



Reunión de Trabajo del Grupo Técnico Ejecutivo sobre Gestión de Riesgos de Desastres

2 y 3 de junio de 2016 Lima, Perú



BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

Metodología para la incorporación de la Gestión del Riesgo de Desastres en los Proyectos de Infraestructura del COSIPLAN

Patricio Mansilla Especialista en Infraestructura de Integración División de Transporte Lima-Perú 02 de Junio de 2016



Estrategia de Infraestructura

- El proceso de elaboración de la Estrategia confirmó la hipótesis que indica que América Latina debe incrementar significativamente la inversión en transporte, energía y agua & saneamiento para impulsar el crecimiento económico.
- América Latina, más allá de incrementar la inversión, debe mejorar los procesos para que la inversión sea de mayor calidad.
- Existe un amplio consenso que un determinante fundamental de la calidad y efectividad de la inversión es la adecuada pre-inversión. Un adecuado proceso disminuye riesgos de sobrecostos, y de demoras de los proyectos, entre otros beneficios.



Principios Estratégicos y Áreas de Intervención

Principio Estratégico	Áreas de Intervención
Financiamiento y asistencia técnica para una infraestructura que contribuya al crecimiento económico, provea acceso y fomente la integración regional	 Promover el acceso a los servicios de infraestructura Apoyar la infraestructura para la integración regional Fomentar y Apalancar la participación del sector privado en infraestructura
Proveer servicios de calidad que promuevan el crecimiento sostenible e inclusivo	 Apoyar e incentivar una agenda multisectorial Apoyar la construcción y el mantenimiento de una infraestructura social y ambientalmente sostenible Promover mejoras continuas en la gobernanza de la infraestructura



Tendencias y Necesidades de Infraestructura y Servicios en América Latina y el Caribe

- Inversión en Infraestructura necesaria para ALC
- ALC es una región vulnerable a desastres naturales
- Importancia de las cadenas de valor y logísticas
- Motorización creciente combinada con problemas de seguridad vial.



Apoyo a la integración regional : el rol del BID

Objetivos Estratégicos

Promover la Inserción de ALC en la economía global Fortalecer la software hardware integración regional en ALC **Incorporar** políticas de integración en las prioridades nacionales de desarrollo

> **Software** - Aumentando la calidad de políticas colectivas y marcos regulatorios regionales **Hardware** - Intensificando cantidad y calidad de inversiones en infraestructura regional



ANTECEDENTES

2011 | Plan de Acción Estratégico 2012-2022 (PAE).

2013 | GTE sobre GRD (Santiago) y Guía de Gestión y Prevención de Riesgos y Catástrofes en la Infraestructura.

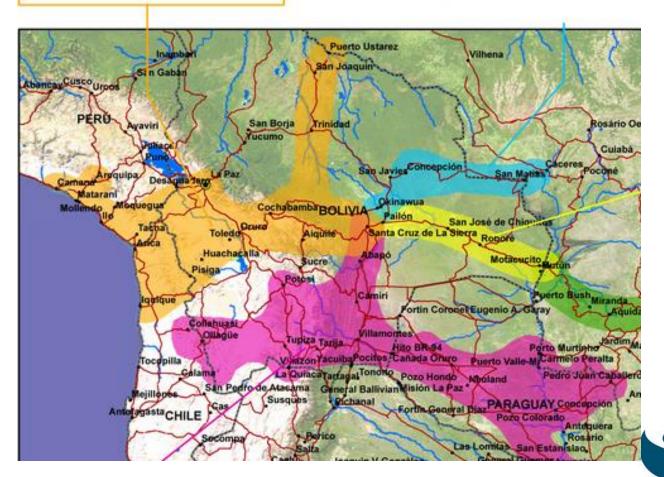
2014 | GTE sobre GRD (Buenos Aires), Manual de Usuario de la Metodología GRD y aprobación del BID de la CT RG-T2474.

2015 | Chile y Perú inician la aplicación de la Metodología en proyectos del Grupo 5 del EID Interoceánico Central.



ÁMBITO DE ACCIÓN

Grupo 5: Conexiones del Eje al Pacífico: Ilo / Matarani - Desaguadero -La Paz + Arica - La Paz + Iquique -Oruro - Cochabamba - Santa Cruz



OBJETIVO DE LA COOPERACIÓN TÉCNICA

Apoyar la incorporación de la gestión del riesgo de desastres (GRD) en el diseño e implementación de las infraestructuras regionales (incluyendo las infraestructuras transfronterizas) planificadas e implementadas por COSIPLAN/IIRSA.

Actividades:

- Desarrollo del Manual de Usuario de la Metodología GRD
- Aplicación piloto de la Metodología GRD



Aporte del BID

CT: RG-T2474 : Apoyo a la incorporación de la gestión del riesgo de desastres en la infraestructura



http://www.iadb.org/es/proyectos/project-information-page,1303.html?id=RG-T2474

iMUCHAS GRACIAS!

