



**Desarrollo y
Financiamiento de
Infraestructura en
América Latina y el Caribe**

Roberto Vellutini
Gerente de Infraestructura y Medio Ambiente
Banco Interamericano de Desarrollo

Foro de Liderazgo IIRSA
Cartagena, 2 de diciembre de 2008

Restricciones al desarrollo y la financiación de infraestructura

➤ Restricciones Fiscales

- **Gobiernos responsables por el grueso de las inversiones en el mediano plazo (inversión privada <10% del total)**
- **Ajuste fiscal & capacidad limitada de endeudamiento público**
- **LAC presenta una alta correlación inversa entre el nivel de déficit público y la inversión pública en infraestructura**
 - **1990s ajuste fiscal = caída radical de la inversión en infraestructura en la última década.**



Restricciones al desarrollo y la financiación de infraestructura (cont.)

➤ Restricciones Legales/Regulatorias

- Oportunidades para inversiones privadas

- ❑ PIEs & Autoproductores (ME) vs. agua (NI)
- ❑ APPs (BR, ME)

➤ Estabilidad del Marco Regulatorio

- ❑ Aunque sea deficiente, se puede estructurar a su alrededor
- ❑ “Estabilidad más importante que calidad” (ej: energía térmica en BR)

➤ Confort con las obligaciones del gobierno en APPs

- ❑ Aspectos de cumplimiento legal y de liquidez



Restricciones al desarrollo y la financiación de infraestructura (cont.)

➤ Restricciones Financieras

- Fuentes limitadas de financiación a largo plazo, particularmente en moneda local (bancos de desarrollo, mercados de capitales)

➤ Restricciones de Capacidad Institucional

- Capacidad limitada en los gobiernos para llevar a cabo estudios de factibilidad básicos para proyectos públicos y privados → BR (Programa de Aceleración del Crecimiento), ME (Programa de Infraestructura), CO (Programa de Participación Privada en Infraestructura), PE



Apoyo del BID para superar las restricciones al desarrollo y la financiación de infraestructura

➤ Fiscal/Financiación

- Apoyo a programas de ajuste fiscal (PBLs) para establecer marcos macroeconómicos estables y generar los recursos fiscales requeridos para la inversión en infraestructura, incluyendo recursos para proyectos bajo mecanismos APP
- Desarrollo y apoyo, a través de préstamos y garantías, de fondos para financiación de infraestructura (ej: CAMIF, FONADIN, Fondo Brasil) → garantías “paraguas” y para proyectos específicos (BR-MG, FONADIN).
- Financiación a largo plazo (líneas de crédito) a bancos de desarrollo nacionales (BNDES-BR, BANOBRAS-ME)
- Financiación a largo plazo a gobiernos nacionales y subnacionales para proyectos de infraestructura.



Apoyo del BID para superar las restricciones al desarrollo y la financiación de infraestructura (cont.)

➤ Fiscal/Financiación

- **Financiamientos Estructurados**
 - ❑ uso de activos públicos como garantía (para disminuir el riesgo crediticio)
 - ❑ uso de transferencias de los gobiernos centrales para respaldar las obligaciones del servicio de la deuda de prestatarios subnacionales (ej: CVU in UR)
- **Garantías financieras denominadas en moneda local**
 - ❑ Proyectos de Infraestructura: Energisa (BR), Santiago-Valparaíso (CH), Farac (ME)
 - ❑ Operaciones de mercados de capitales (Colpatria-CO)
- **Garantías de Riesgo Político**
 - ❑ San Pedro de Macorís (RD), Light (BR)
 - ❑ Proyecto IIRSA Ramal Amazonas Norte en PE



Apoyo del BID para superar las restricciones al desarrollo y la financiación de infraestructura (cont.)

➤ Regulatorio/Legal

- Apoyo para el establecimiento de marcos apropiados para la inversión pública y privada (préstamos de política y asistencia técnica vía Infracfund, MIF)
- Rol pionero de las multilaterales en “probar el sistema” a través de financiación y su efecto “aureola” → PIEs en ME, BR, CO, CR, HO
- Garantías a las obligaciones del gobierno en contratos APP (BR-MG) y componente adicional de liquidez
- IIRSA: Desarrollo de una metodología de Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico (EASE) para mejorar el proceso de planificación e implementación de la cartera de proyectos



Apoyo del BID para superar las restricciones al desarrollo y la financiación de infraestructura (cont.)

➤ Capacidad Institucional

- **Adaptación al Cambio Climático**
 - Impacto en el diseño de infraestructura (iniciativa SECCI)
- **Facilidades para la Preparación de Proyectos (FPPs)**
 - FPP BID/IFC/BNDES de US\$4m para APPs
 - FPP BID US\$40m para el programa PAC del Gobierno Federal (BR)
 - Se están desarrollando facilidades similares para otros países en ALC



Apoyo del BID para superar las restricciones al desarrollo y la financiación de infraestructura (cont.)

➤ Capacidad Institucional

- **Fondo para el Financiamiento de Operaciones de Cooperación Técnica (CT) para Iniciativas para la Integración de Infraestructura Regional (FIRII)**

- **Aprobadas hasta la fecha 9 CT asociadas a IIRSA por un monto de US\$ 9,1 millones. Estas CTs, a su vez, han generado 4 operaciones de préstamo por US\$ 446 millones:**

- ✓ **Modernización Puerto Montevideo (US\$ 40 mill)**
- ✓ **Carretera Pasto-Mocoa (US\$ 190 mill)**
- ✓ **Corroedor Vial La Paz-Caranavai-Rurrenabaque (US\$ 153 mill)**
- ✓ **Rehabilitación Carretera Meerzog-Albina (US\$ 63,2 mill)**



Apoyo del BID para superar las restricciones al desarrollo y la financiación de infraestructura (cont.)

➤ Capacidad Institucional

- **FIRII → CTs IIRSA en el pipeline 2009:**

	Monto FIRII CT (US\$)
Navegabilidad del Río Napo	800.000
Hidrovías Tieté-Paraná y Paraná-Plata	400.000
Acceso Puerto Presidente-Puerto Meira	1.200.000
Sistema Hidroviario del Amazonas	640.000
Pasos de frontera Colombia-Ecuador	336.000
Estudio de Mercado del Puerto Seco Rivera y logística	120.000
Estudio de Transporte y navegabilidad del Río Putumayo	720.000
TOTAL	4.216.000



Apoyo del BID para superar las restricciones al desarrollo y la financiación de infraestructura (cont.)

➤ Capacidad Institucional

- En adición a los recurso FIRII, el BID ha financiado otras 24 operaciones de cooperación técnica para apoyar proyectos IIRSA por US\$ 9 millones
 - Línea Estratégica de Planificación → US\$ 2,4 mill
 - Línea Estratégica de Implementación → US\$ 765.000
 - Línea Estratégica de Procesos Sectoriales → US\$ 5,2 mill
 - Todas las Líneas → US\$ 750.000



Apoyo del BID para superar las restricciones al desarrollo y la financiación de infraestructura (cont.)

➤ Financiación

- Desde 2000, el BID ha financiado 19 operaciones de préstamo relacionadas con proyectos IIRSA por un monto de US\$ 3.100 millones
 - 17 operaciones en el sector transporte (US\$ 2.400 mill) y 2 en el sector energético (US\$ 730 mill)
 - Por Eje de Integración, la distribución es:
 - ✓ Amazonas 2 por US\$ 250 mill
 - ✓ Andino 2 por US\$ 22 mill
 - ✓ Capricornio 3 por US\$ 714 mill
 - ✓ Escudo Guayanés 4 por US\$ 159 mill
 - ✓ Interoceánico Central 1 por US\$ 75 mill
 - ✓ MERCOSUR-Chile 6 por US\$ 1.800 mill
 - ✓ Perú-Bolivia-Paraguay 1 por US\$ 33 mill





Banco Interamericano de Desarrollo / www.iadb.org