



Principales Proyectos de Infraestructura

Sistema Ferroviario Central

COLOMBIA

**Foro de Liderazgo para la
Integración Sudamericana**

Cartagena

Diciembre de 2008









Sistema Ferroviario Central

1. Red Férrea en Colombia
2. Descripción del Proyecto
3. Detalles de la Concesión y Demanda
4. Detalles de la Inversión
5. Requerimientos Básicos
6. Cronograma
7. Información de Contacto



1. Red Férrea en Colombia

Vías Existentes

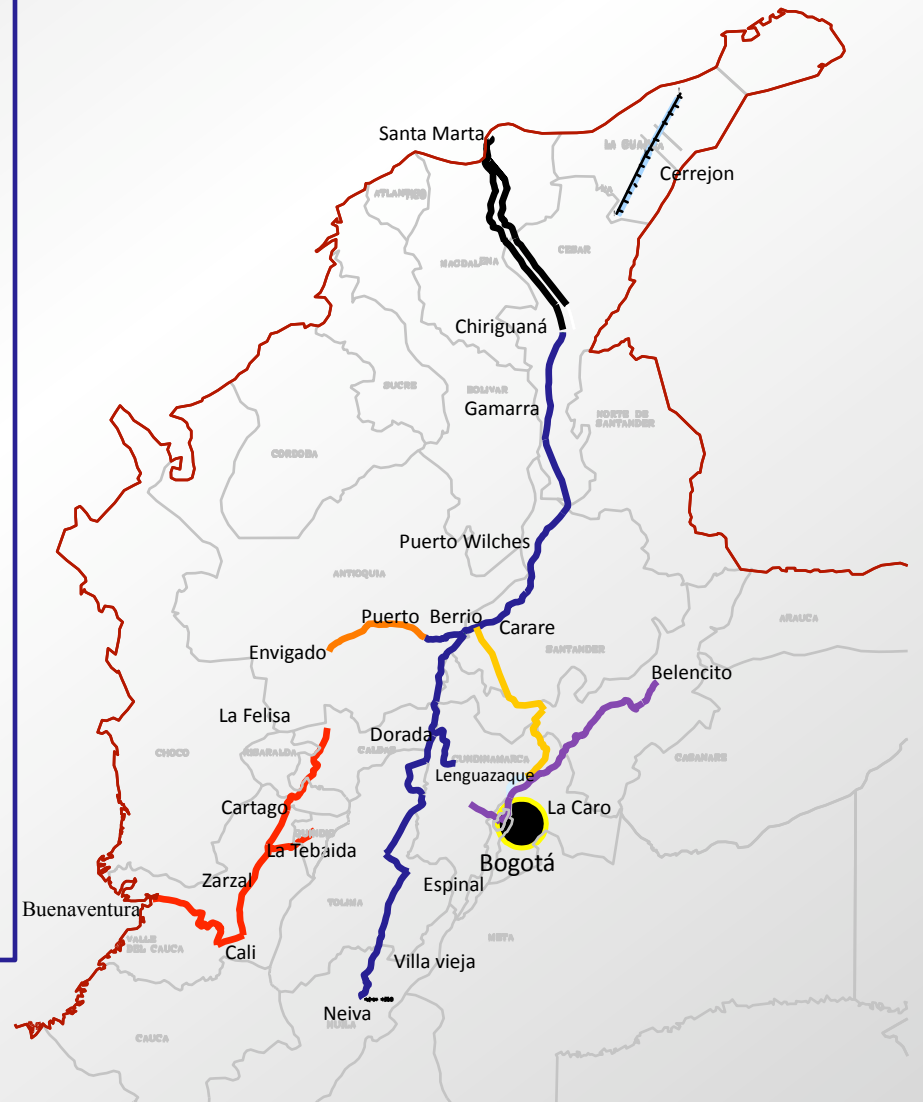
	Sistema Ferroviario Central	1.045 Km
	Concesión de Atlántico*	245 Km
	Concesión del Pacífico*	498 Km
	Altiplano Cundi-Boyacense	297 Km
	Cerrejón – Pto. Bolívar	150 Km
	Cabañas - Envigado	169 Km

Vías Futuras

	Tren del Carare	326 Km
---	-----------------	--------

TOTAL 2.730 Km

* Concesiones adjudicadas





2. Descripción del Proyecto

La Red

La concesión Sistema Ferroviario Central incorpora una línea férrea de 1.045 km (trocha yárdica (914mm)) que requiere distintas actividades incluyendo construcción, rehabilitación, operación y mantenimiento:

Tramo	Longitud	Actividad
La Dorada – Chiriguaná	523 km	<ul style="list-style-type: none"> • Mantenimiento • Operación
Buenos Aires – Mariquita – La Dorada	177 km	<ul style="list-style-type: none"> • Reconstrucción • Rehabilitación • Mantenimiento • Operación
Puerto Berrío - Cabañas	29 km	<ul style="list-style-type: none"> • Mantenimiento • Operación
Variante La Dorada	10 km*	<ul style="list-style-type: none"> • Diseño • Construcción • Mantenimiento • Operación
La Dorada – Facatativa	162 km	<ul style="list-style-type: none"> • Prerehabilitación
Villavieja – Buenos Aires	154 km	<ul style="list-style-type: none"> • Vigilancia • Cercado • Recuperación legal de precios



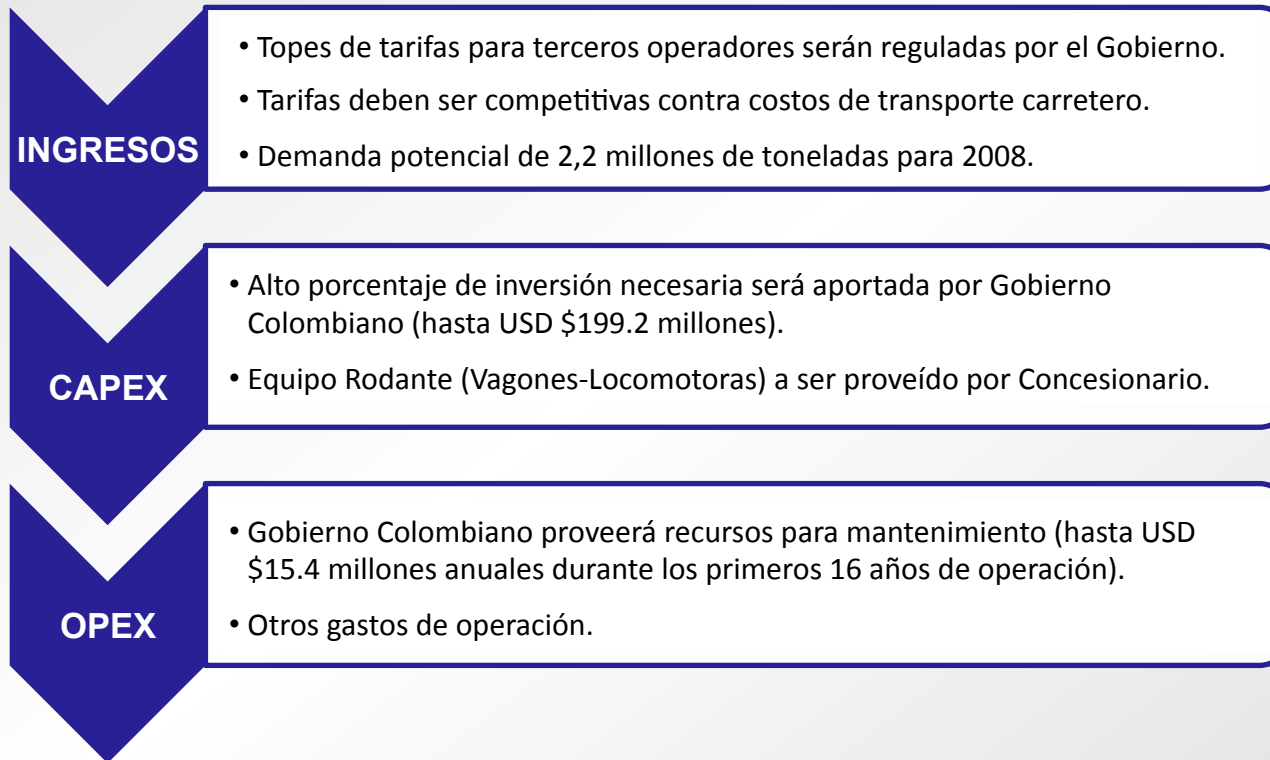
* Longitud Estimada



2. Descripción del Proyecto

Estructura de Flujo de caja

Descripción de la estructura del flujo de caja para la futura empresa operadora:



Operador seleccionado compartirá utilidades una vez la operación y los ingresos superen límites a ser establecidos en el contrato.



3. Detalles de la Concesión y Demanda

DETALLES PRINCIPALES

- Se requiere la construcción de una variante en La Dorada, evitando el cruce a través de esta población.
- El tramo Villavieja – Buenos Aires no está incluido en los tramos a operar. El operador debe proveer vigilancia, cercado y recuperación legal de los predios.
- El tramo La Dorada – Facatativa se debe pre-rehabilitar y debe ser devuelto a la Nación.
- El Gobierno Colombiano proveerá hasta USD \$ 420.3 millones en aportes para la rehabilitación de la infraestructura y actividades de mantenimiento.

DEMANDA

- Carga potencial de 2,2 millones de toneladas en el “Corredor del Magdalena” para el año 2008, de las cuales podrían movilizarse 267,000 por el Sistema Ferroviario Central.
- La carga incluye: contendedores, cereales, carbón, cemento, acero, hierro papel y cartón.
- Se estima un crecimiento de 3.8% en la demanda durante el periodo de duración de la Concesión (30 años).

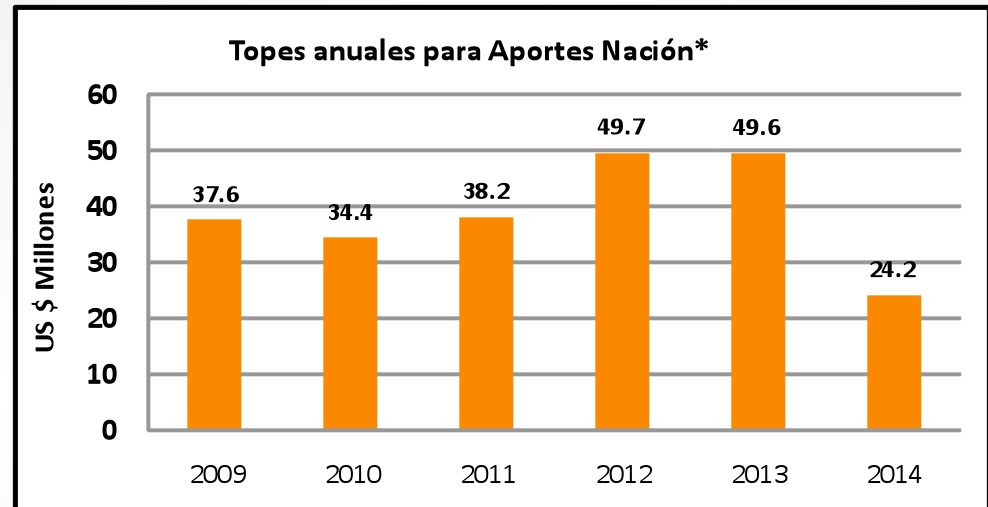


4. Detalles de la Inversión

Recursos e Inversiones:

Fuentes	Inversiones de Capital
Aportes de la Nación Infraestructura (max): USD \$ 199.2 Millones	Infraestructura: USD \$ 113.1 Millones
Deuda: USD \$ 52.4 Millones	Superestructura: USD \$ 118.1 Millones
Equity: USD \$ 30.8 Millones	
Generación de caja: USD \$ 95.4 Millones	Vagones y Locomotoras: USD \$ 146.6 Millones
Total Recursos:	USD \$ 377.8 Millones

Aportes de la Nación para infraestructura será desembolsado durante 6 años. El tope para cada año se muestra a continuación:



* Únicamente Infraestructura

Aportes de la Nación incluirán desembolsos adicionales para mantenimiento durante 16 años que totalizarán máximo USD \$ 221.1 millones. La concesión será adjudicada por un plazo total de 30 años.

Aquellas ofertas que soliciten el menor valor presente de los aportes solicitados a la nación obtendrán mayor puntaje.



4. Detalles de la Inversión

Tiempos de la Concesión

6 años

Actividades de Construcción

17 años

Aportes Nación para Mantenimiento

30 años

Término total de la Concesión

Otros requerimientos para el operador seleccionado:

- Operador deberá mover unos mínimos de volumen de carga al año.
- Contrato requerirá que el operador posea un mínimo de vagones y locomotoras para cada año.



5. Requerimientos Básicos

INCO (Instituto Nacional de Concesiones) se encuentra estructurando todos los detalles de la concesión “Sistema Ferroviario Central”. Todos los oferentes del sector privado deberán cumplir con los requerimientos del proceso licitatorio.

REQUERIMIENTOS MÍNIMOS DEL PROYECTO:

Todos los inversionistas interesados deberán cumplir con los requerimientos que se establecen en el contrato.

OPERACIÓN

- Experiencia Mínima como operadores de vías férreas, a ser definida en Pliegos.
- Total a Operar: 739 km.

CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN

- Variante La Dorada (10 km).
- Pre-Rehabilitación y Rehabilitación (339 Km.).

EQUIPOS

- Más de 300 vagones (para 2013).
- Más de 16 locomotoras (para 2013).

6. Cronograma

2008 – III IVT

2008 – IVT

2009 - IT

2009 - IIT

Proceso de
Estructuración - INCO

DEBIDA DILIGENCIA

Publicación de Referencia
Términos

Valoración y
Recepción de Ofertas

Apertura de Ofertas y
Adjudicación



7. Información de Contacto

CONTACTOS:

Miguel D. Bonilla

Director – División Transporte Férreo
Instituto Nacional de Concesiones (INCO)

T: (57)-1-324-0800 Ext. 1923

mbonilla@inco.gov.co

Ricardo Lara

Coordinador – Gerencia de Participación Privada en Infraestructura
Departamento Nacional de Planeación (DNP)

T: (57)-1-381-5000 Ext. 1741

rlara@dnpp.gov.co