

I.I.R.S.A.

**INICIATIVA PARA LA
INTEGRACION DE LA
INFRAESTRUCTURA
REGIONAL SURAMERICANA**

FORO DE REFLEXIÓN ESTRATÉGICA

LA INTEGRACIÓN DE AMÉRICA DEL SUR Y EL PAPEL DE LA INFRAESTRUCTURA

PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, EJES DE DESARROLLO E INTEGRACIÓN

- ¿CUÁLES SON LOS DESAFÍOS DE LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL?
- METODOLOGÍAS, HERRAMIENTAS PARA LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL: NUEVOS DESARROLLOS.

- ¿PLANIFICACIÓN TERRITORIAL O DESARROLLO Y ACONDICIONAMIENTO DEL TERRITORIO, BAJO LOS PRECEPTOS DE LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA SITUACIONAL? ¿QUÉ ROL LE CABE A LAS INFRAESTRUCTURAS?

INTERROGANTES SOBRE TRANSPORTE, TERRITORIOS E INFRAESTRUCTURAS

HORIZONTE 2010 - 2025

- ¿Por qué razones es estratégico el transporte en el mundo global?
- ¿Cuáles serían los escenarios futuros, sobre los cuales se debería pensar estratégicamente el sistema de transporte?
- ¿Sobre qué bases construir una red múltiple, multimodal e interoperable?
- ¿Cómo se relacionan las infraestructuras de transporte con la ordenación del territorio?
- ¿Cuáles son las actuaciones necesarias para contribuir a disminuir la perifricidad de las áreas no centrales y aminorar la congestión de las áreas centrales?
- ¿Cuáles serían los desafíos a emprender y cómo lograrlos?

SOCIEDAD, ECONOMIA, TERRITORIOS E INFRAESTRUCTURAS

LA CONSTRUCCIÓN DE ESCENARIOS - HORIZONTE 2010-2025

EJES TEMÁTICOS:

- 1. La construcción de escenarios. La incertidumbre en el corazón de la Gestión Prospectiva. Metodología, imágenes contrastantes.**
- 2. El escenario global - megatendencias.**
- 3. El escenario global. El análisis estratégico de la coyuntura.**
- 4. El escenario sudamericano (las nuevas oportunidades, certezas - interrogantes) Los ciclos, la permanencia, las vulnerabilidades.**

SOCIEDAD, ECONOMIA, TERRITORIOS E INFRAESTRUCTURAS

LA CONSTRUCCIÓN DE ESCENARIOS - HORIZONTE 2010-2025

EJES TEMÁTICOS:

5. **Los territorios de futuro. Necesidad de contar con una representación múltiple del territorio. Análisis complejo y lectura crítica.**
6. **Los ensambles de las escalas socioterritoriales.**
7. **Las infraestructuras, horizonte 2010 - 2025.**
8. **Vida útil de las infraestructuras: más de 30 años.**
 - **Los horizontes temporales de la Planificación y la Inversión: 10 a 20 años.**
 - **La duración de los ciclos económicos: 7 años.**
 - **La duración de los ciclos políticos: 3 a 5 años.**

- La **Política de Ordenación del Territorio** atiende al medio físico, al medio construido especialmente, la localización de las actividades, el sistema urbano y las infraestructuras.
- La **Política de Desarrollo Regional** se ocupa de las relaciones recíprocas entre desarrollo económico-social y los factores endógenos.

- La **Construcción de Territorios Inteligentes** es la síntesis de ambos a escala subnacional, con oportunidades crecientes para ciudades, subregiones y regiones. **NUEVOS PARADIGMAS**
- La **Estrategia Territorial Transnacional**, como planificación estratégica indicativa, establece la arquitectura macro espacial, como marco de referencia, articulación e integración de las anteriores.

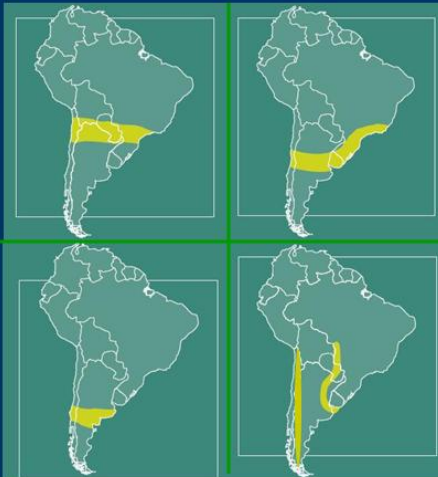
LOS DESAFÍOS DEL DESARROLLO TERRITORIAL SE BASAN EN ARTICULAR DOS ESTRATEGIAS

- **LA INSERCIÓN EN EL ESPACIO REGIONAL Y GLOBAL** *(Principio de Divergencia)* **INTEGRACIÓN TRANSNACIONAL**
- **LA DEL DESARROLLO ENDÓGENO** *(Principio de Convergencia)* **Fortalecer el desarrollo endógeno y la COHESIÓN TERRITORIAL**

PRINCIPIO DE DIVERGENCIA

Una visión estratégica de la Integración Física Sudamericana

Eje de Capricornio



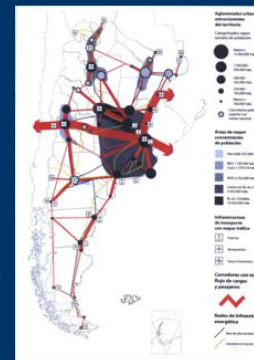
Eje MERCOSUR - Chile

Eje del Sur

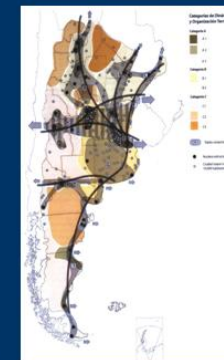
Eje Hidrovía

PLAN ESTRATÉGICO TERRITORIAL

MODELO MEDIO CONSTRUIDO



MAPA ACTUAL MODELO SÍNTESIS



MAPA DESEADO MODELO SÍNTESIS



EL TERRITORIO COMO RECURSO ESTRATÉGICO

TRES CONCEPTOS

1. LA RECOMPOSICIÓN (REFUNCIONALIZACIÓN) DE LOS TERRITORIOS.
(RECONVERSIÓN PRODUCTIVA DE CIUDADES, REGIONES, Y DISTRITOS INDUSTRIALES)
2. LA "REINVENCIÓN" DE LOS TERRITORIOS.
(LA CONSTRUCCIÓN DE NUEVOS ESCENARIOS PROSPECTIVOS – VISIÓN ESTRATÉGICA)
3. EL REDESCUBRIMIENTO DEL TERRITORIO.
(LA PUESTA EN VALOR DE TEORÍAS, MODELOS Y PRINCIPIOS RENOVADOS PARA LA INVESTIGACIÓN Y LA GESTIÓN)

EL TERRITORIO COMO OPORTUNIDAD

DESAFÍOS PARA EL DESARROLLO EQUILIBRADO Y SOSTENIBLE DEL ESPACIO SUDAMERICANO

1. Los desafíos de la cohesión socio territorial.
2. Los retos de lograr un equilibrio entre el desarrollo endógeno (principio de convergencia y el proceso de inserción transnacional (principio de divergencia). Dimensión Nacional – Regional. Dimensión Transnacional e interregional.
3. Desafíos respecto a la inclusión social. Empleo, educación, salud, vivienda, hábitat y equipamientos urbano – rurales.
4. Control y Planificación estratégica, situacional de las megaciudades.
5. Construir Sistemas de Transportes sostenibles.
6. Problemas de las discontinuidades territoriales – factor clave en Sudamérica.
7. Disparidades Regionales.

Formulación de una “Nueva Geografía Económica”

Significados estratégicos de redes, corredores y nodos

**Territorio de las operaciones y las interacciones
La nueva geografía y economía del transporte**

- **Los territorios en red y las redes en la construcción de los territorios**
- **Importancia estratégica de los nodos (jerarquías de redes y de nodos)**
- **Ensamble de las redes para articular el desarrollo endógeno con la inserción regional-global**

DIRECTRICES ESTRUCTURALES

- A. Desarrollo territorial sobre un sistema urbano policéntrico. Metapolis, Metrópolis, Sistema de equilibrio. Nueva relación urbano – rural.
- B. Un sistema jerarquizado de redes de infraestructuras e infoestructuras. Las redes transnacionales y su ensamble con las redes Nacionales – Regionales y Locales. Igualdad de acceso a las infraestructuras y los servicios.
- C. Una gestión orientadora de la nueva dinámica de la economía, localización flexible de empresas. Concentración – Difusión. Promover procesos de reconversión productiva. Fortalecer las bases de la competitividad territorial.
- D. Disminuir la perifricidad de áreas no centrales y aminorar la congestión de las Áreas Centrales. Conectar territorios.

PRINCIPIO DE CONVERGENCIA

Modelo de Desarrollo Territorial Integrado

1. Microregiones y Comarcas (Municipios y Centros Locales).
2. Comunidades Territoriales (Asociación de Municipios).
3. La Subregión (espacio de gestión). Ciudad Regional.
4. La articulación espacial del conjunto (intraregional)
 - Las Redes de Coordinación Territorial
 - Las Redes Temáticas
 - Las Redes Logísticas
5. Actuaciones estratégicas de desarrollo urbano-regional y fortalecimiento del desarrollo local.

- **IMPORTANCIA DE LA PERIFICIDAD ESPACIAL EN EL DESARROLLO TERRITORIAL.**
- **PERIFICIDAD NO ESPACIAL. NUEVOS FACTORES DE DESARROLLO TERRITORIAL.**

- Liderazgo público y concertación institucional.
- Gestión del conocimiento, recursos cualificados.
- Apuesta a una economía creativa, tecnología e innovación aplicados a la economía tradicional básica y a un cambio tecnoproductivo.
- Desarrollo Humano, cohesión y sostenibilidad social.
- Competitividad y sostenibilidad. Construcción de redes y entramados socioproductivos.
- Urbanismo y Microurbanismos creativos.
- Identidad y cooperación internacional, una concepción inteligente de las redes.
- Moderna concepción en el diseño de las infraestructuras e infoestructuras.
- Innovación social, gobernabilidad democrática y desarrollo integrado con inserción regional y global.

FORTALECER LA CAPACIDAD ORGANIZATIVA DE LOS TERRITORIOS

La capacidad organizativa de un territorio está dada por una cualificada dotación de moderna infraestructura;
de redes de información;
del equipamiento y desarrollo de sus centros urbanos;
del potencial de accesibilidad y conectividad con otros espacios y regiones;
con la dotación de recursos humanos cualificados;
con capacidad de innovación y gerenciamiento;
un empresariado dinámico;
una ágil organización político institucional con capacidad de gestión para inducir y facilitar el desarrollo;
ser poseedor de calidad de vida y un entorno ambiental favorable.

CONCEPTO DE MEDIO INNOVADOR

CORREDORES INTERNACIONALES Y PUENTES TERRESTRES



EJES DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO - E.I.D.

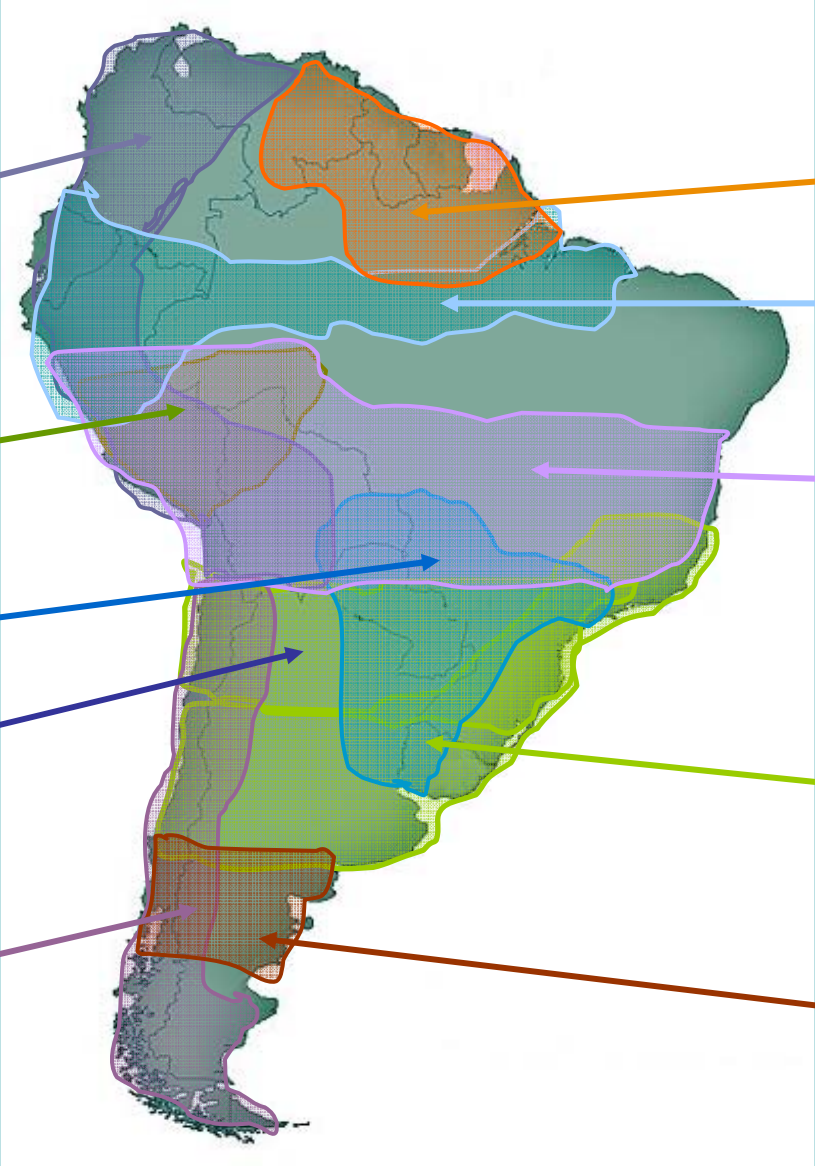
EJE ANDINO

EJE PERÚ-
BRASIL-BOLIVIA

EJE DE LA
HIDROVIA PARANA
PARAGUAY

EJE DE CAPRICORNIO

EJE ANDINO
DEL SUR



EJE DEL ESCUDO
GUAYANES

EJE DEL AMAZONAS

EJE INTEROCEANICO
CENTRAL

EJE MERCOSUR-
CHILE

EJE DEL SUR

IIRSA - EJES DE DESARROLLO EN EL TERRITORIO NACIONAL

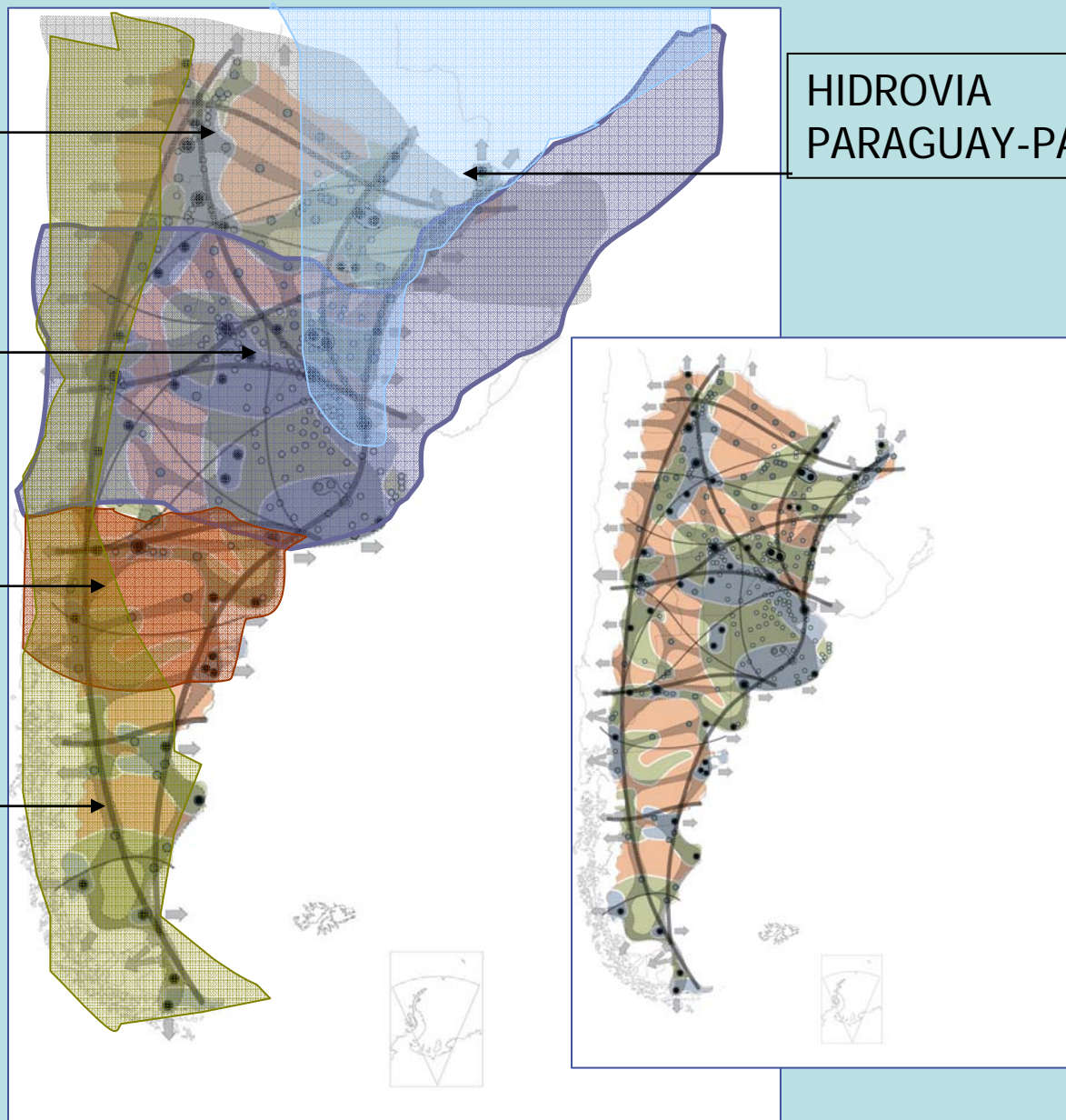
CAPRICORNIO

HIDROVIA
PARAGUAY-PARANA

MERCOSUR-CHILE

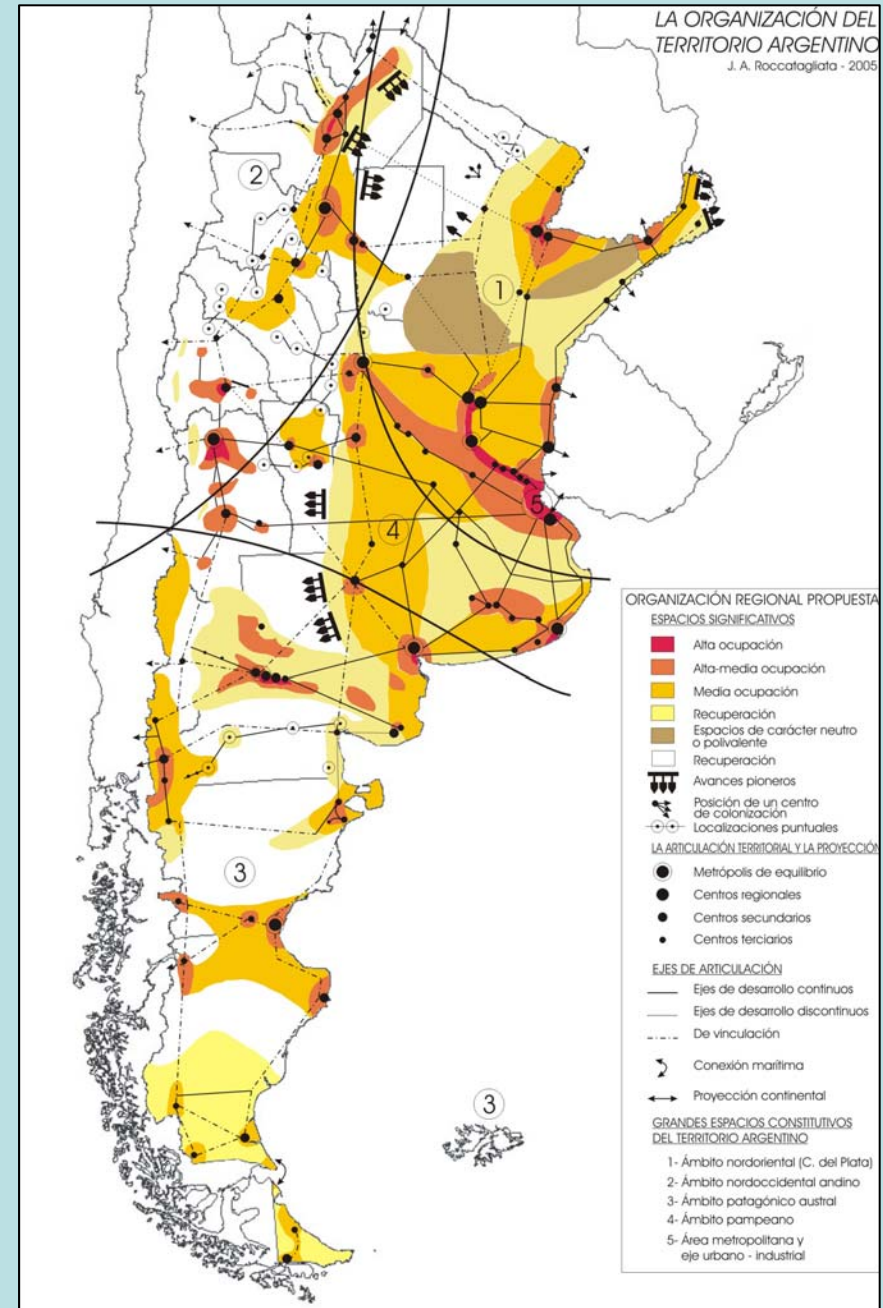
DEL SUR

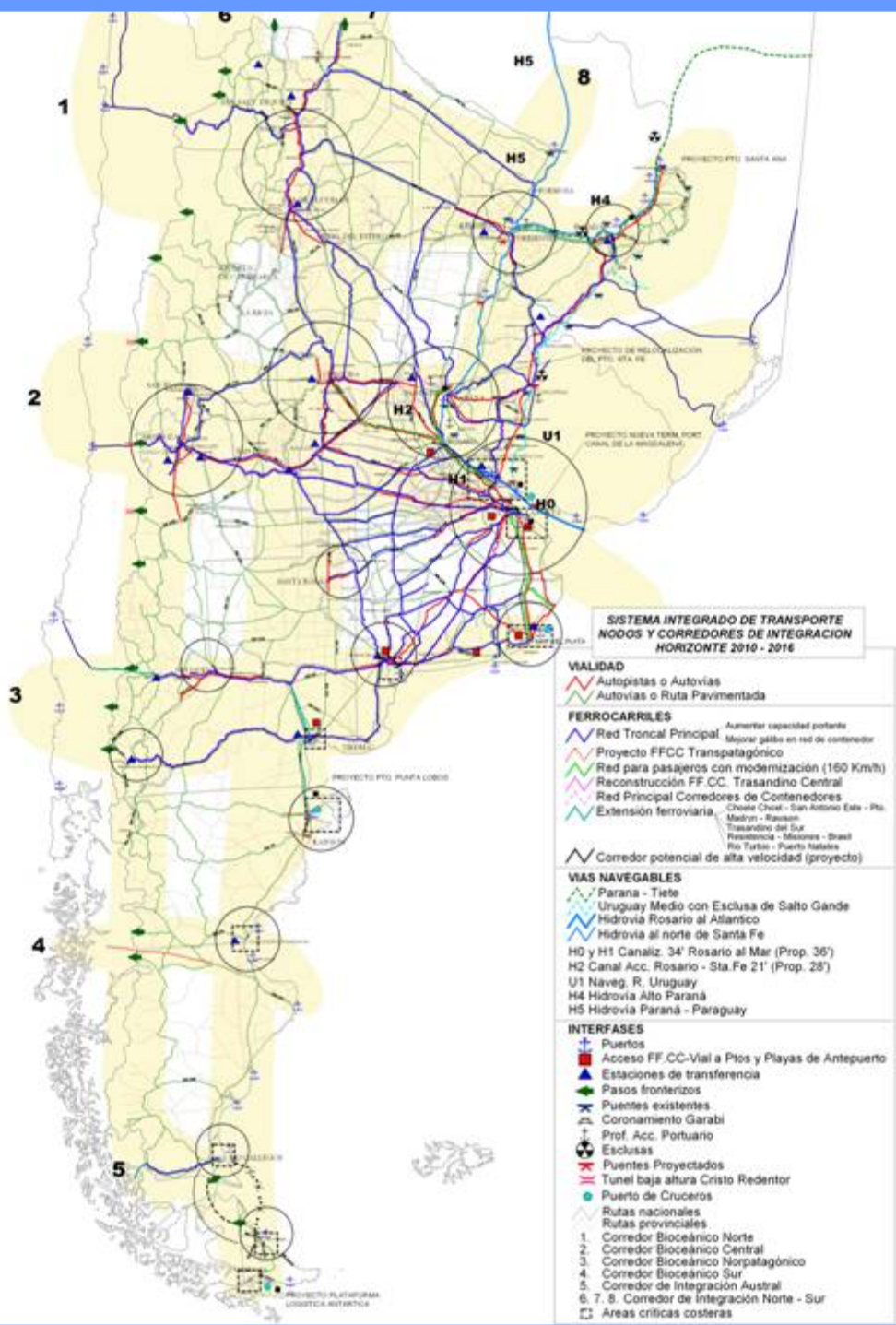
ANDINO DEL SUR

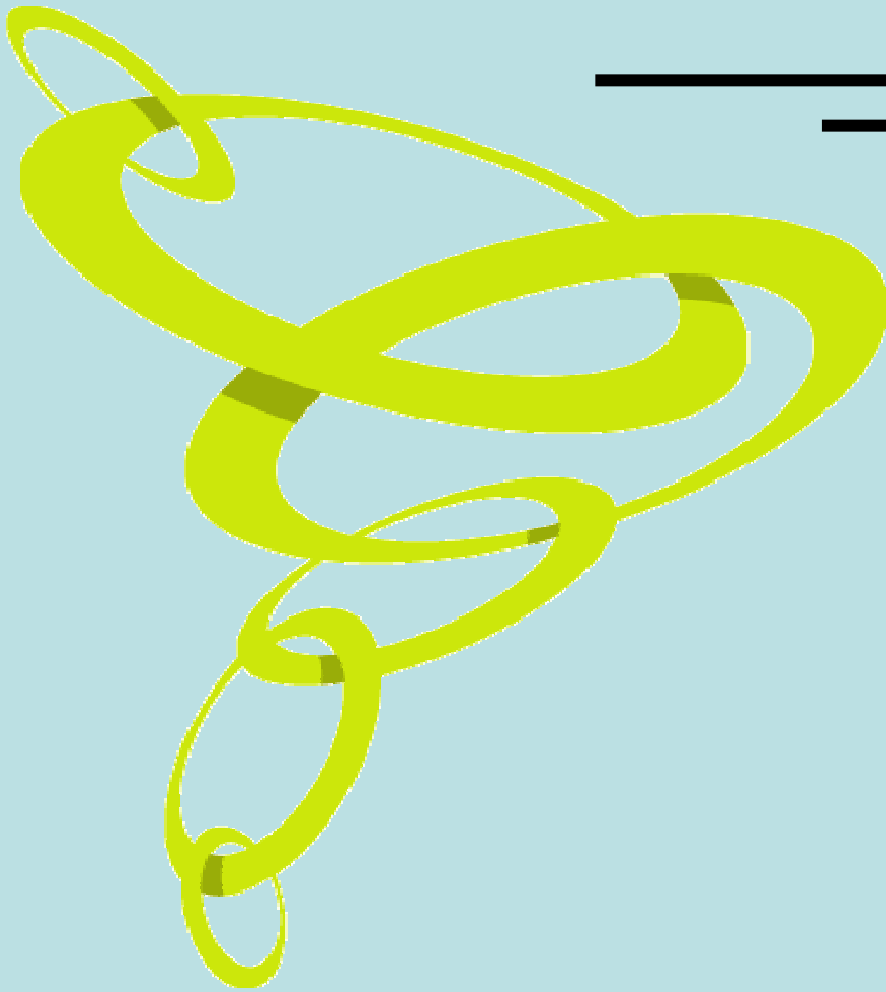


La organización del territorio argentino

- Los espacios constitutivos
- Los espacios significativos y de acción
- Los subsistemas urbanos de equilibrio
- Los ejes de desarrollo
- Los ejes de articulación







I.I.R.S.A.

**INICIATIVA PARA LA
INTEGRACION DE LA
INFRAESTRUCTURA
REGIONAL SURAMERICANA**

FORO DE REFLEXIÓN ESTRATÉGICA

LA INTEGRACIÓN DE AMÉRICA DEL SUR Y EL PAPEL DE LA INFRAESTRUCTURA
