

## ANEXO Grupos de Trabajo del GTE

La siguiente tabla contiene una descripción de los aspectos a analizar en los Grupos de Trabajo a ser sostenidos durante el GTE, a saber:

1. Nombre del GT y del subgrupo de trabajo específico
2. **Información que deben recopilar los participantes antes de la participación en el GTE**, a fin de disponer de un mínimo nivel de información para las discusiones (se anexan formatos)
3. Aspectos claves a ser analizados por los participantes durante el Grupo de Trabajo
4. Objetivos a satisfacer con la discusión de las mesas, opciones a escoger (en caso que sea aplicable y que deban decidirse durante el GTE), a ser integradas posteriormente al plan de trabajo final del GTE

<b>Grupo de Trabajo: Autoridad Sudamericana de Infraestructura (ASI)</b>			
1	2	3	4
TEMAS	INFORMACIÓN A PREPARAR ANTES DEL GTE	ASPECTOS A ANALIZAR EN LOS TALLERES	OBJETIVOS – OPCIONES A EVALUAR
<b>Razones para la creación de ASI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informe de Consultoría, capítulo 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Impacto de avatares fiscales de cada país en la ejecución de las obras. Efectos fiscales y presupuestales de la propuesta</li> <li>• Visión Transnacional: la vinculación de ASI con IIRSA</li> <li>• Estructuración de proyectos, renegociación y seguimiento</li> <li>• Credibilidad ante el sector privado</li> <li>• Financiación: no segmentar el fondeo de los proyectos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conveniencia de crear ASI. Ventajas que ASI aporta que no podrían ser realizadas por otras modalidades</li> </ul>
<b>Diseño Operativo de la ASI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informe de consultoría, capítulo 4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Funciones</li> <li>• Modos Operativos:               <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Construcción/explotación directa</li> <li>✓ Concesión/PPP</li> <li>✓ Asesoramiento</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificar aportes de ASI en cada modo operativo respecto a situación actual en la región</li> <li>• Compatibilidad con legislaciones nacionales</li> </ul>
<b>Financiación de la ASI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informe de Consultoría, capítulo 5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recursos ordinarios contemplados que se destinan a cubrir los costes operativos de ASI</li> <li>• Financiación de proyectos que ASI capte o de la que sea beneficiaria</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Determinar el esquema de captación de recursos ordinarios más adecuado</li> <li>• Explicitar la forma en que operaría la ventaja de la ASI de no segmentación de fuentes de financiación que aqueja a los</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>Riegos y garantías</li> </ul>	<p>gastos de inversión presupuestarios</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La cuestión de las garantías que la ASI reciba desde los Estados y las que ofrezca a financiadores y contratistas es uno de los puntos más importantes de su diseño</li> <li>Definir los mecanismos para dotar de la mayor solidez posible a los compromisos de y con ASI</li> </ul>
<b>Diseño Jurídico-organizativo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Informe de consultoría, capítulo 6</li> <li>Proyecto de Convenio Constitutivo de la ASI</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Carácter jurídico de la ASI</li> <li>Miembros</li> <li>Capital Social</li> <li>Órganos</li> <li>Competencias</li> <li>La ASI deberá ser creada por medio de un Tratado donde se especifiquen su organización y finalidades</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Comentarios al proyecto de convenio constitutivo de la ASI</li> </ul>
<b>Cautelas a tener en cuenta</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Informe de consultoría, capítulo 3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dimensión operativa</li> <li>Tamaño y demanda. La cartera de proyectos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tener en cuenta respuesta en el diseño jurídico y operativo de ASI</li> </ul>
<b>Plan de Negocios Ilustrativo de la ASI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Informe de Consultoría. Anexo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proyección de sostenibilidad de la institución a mediano plazo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elementos de juicio</li> </ul>
<p><b>CONCLUSIONES:</b> Preparación de conclusiones para la Reunión de Viceministros de Economía, Hacienda, Finanzas, Planeamiento y Otros Concernidos sobre ASI, Lima 27 de octubre de 2004.</p>			

<b>Grupo de Trabajo: Mecanismos para Generación de Ingresos para el sector</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>NOMBRE</b>	<b>INFORMACIÓN A PREPARAR ANTES DEL GTE</b>	<b>ASPECTOS A ANALIZAR EN LOS TALLERES</b>	<b>OBJETIVOS – OPCIONES A EVALUAR</b>
<b>Fuentes alternas de financiamiento estable para el sector</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peajes: tarifas vs. costos, % de cobertura, metodologías en uso</li> <li>• Impuesto al combustible: % del impuesto al combustible destinado a vialidad, base legal</li> <li>• Otras tasas (a la plusvalía, a mercancías) destinadas al financiamiento del sector vial: tipo, monto recaudado, % de contribución, base legal para la recaudación y asignación al sector vial</li> <li>• Estructura de tarifas del sector eléctrico, reglas de fijación, % cobertura costos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Factibilidad de incrementos al combustible u otras tasas, contribuciones, para destinarlo a proyectos viales nacionales o transnacionales</li> <li>• Problemas asociados a la asignación de recursos recaudados al sector vial</li> <li>• Identificación de problemas de opinión/capacidad de pago</li> <li>• Limitaciones del mercado de capitales nacional para el financiamiento de proyectos de infraestructura</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificación de estudios</li> <li>• Identificación de Iniciativas compartidas y mecanismos globales</li> </ul>
<b>Alcances de un eventual Protocolo Adicional al Acuerdo Marco IIRSA</b>	Ninguna información requerida, salvo experiencias que puedan aportar los participantes sobre mecanismos empleados para la ejecución de proyectos transnacionales	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Objetivo de un protocolo regional como mecanismo para apoyar la ejecución de proyectos transnacionales de forma simultánea</li> <li>• Opciones para definición de alcances del protocolo, según la fase actual de IIRSA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Discusión de opciones presentadas en el GTE, decisión sobre la conveniencia y acuerdo sobre alcances en la primera fase.</li> <li>• Pasos para la concreción del protocolo: fases, responsables, coordinación</li> </ul>

<b>Grupo de Trabajo: Concesiones y APP</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>GRUPO DE TRABAJO</b>	<b>INFORMACIÓN A PREPARAR ANTES DEL GTE</b>	<b>ASPECTOS A ANALIZAR EN LOS TALLERES</b>	<b>OBJETIVOS – OPCIONES A EVALUAR</b>
<b>Concesiones y Asociaciones Público Privadas (APP o PPP por sus siglas en inglés)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Marco Institucional</b></li> <li>• <b>Marco Legal</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organismos responsables de preparación/promoción y regulación, debilidades en cantidad de personal, perfil</li> <li>• Sectores a cargo del organismo promotor, regulador</li> <li>• Debilidades</li> <li>• Base legal de promoción de inversiones, concesiones y APP, incentivos, grado de seguridad</li> <li>• Problemas presentados durante la renegociación de contratos, No. promedio de renegociaciones p/contrato, lapso promedio para renegociar, causas de renegociación</li> <li>• Mecanismos de resolución de disputas en uso y base legal (conciliación, arbitraje)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Restricciones estructurales a la atracción de capitales privados</li> <li>• Marco legal y capacidad institucional de reguladores</li> <li>• Debilidades institucionales para la preparación/control de contratos APP</li> <li>• Incentivos reales</li> <li>• Seguridad jurídica percibida por los inversionistas y limitaciones para implementar la cartera IIRSA</li> <li>• Debilidades relativas en la formulación de contratos que puedan afectar las expectativas de participación privada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fortalecer funciones de promoción y control</li> <li>• Necesidades de capacitación y fortalecimiento institucional</li> <li>• Ajustes al marco legal para APP en proyectos nacionales y transnacionales</li> <li>• Diseño de mecanismos comunes de conciliación/ arbitraje</li> <li>• Fortalecimiento institucional de las instancias implicadas en proyectos IIRSA</li> </ul>
<b>Garantías</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Garantías en uso actual en los contratos de concesión, fondos en uso y esquema de operación, base legal e institucional</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Garantías vs. proyectos transnacionales</li> <li>• Expectativas de los inversionistas privados</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Discusión de opciones presentadas en el GTE</li> </ul>
<b>Desarrollo de Mercado de Capitales – Emisión de Bonos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Experiencia en participación de fondos de pensiones y marco legal y regulatorio</li> <li>• Experiencia en la obtención del “investment grade”</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Factibilidad de participación de fondos de pensiones en la adquisición de bonos emitidos por inversionistas en infraestructura, investment grade vs. garantías multilaterales</li> </ul>	

### Dinámica de trabajo de las mesas

1. Presentación de temas para apertura a la discusión
2. Discusión sobre las presentaciones
3. Síntesis de información suministrada por los participantes
4. Discusión abierta
5. Acuerdos para el plan de trabajo del GTE

**Formatos a ser enviados por los participantes antes del GTE o al iniciarse el mismo**

<b>Temática: Fuentes de Ingresos Estables para los Sectores Vial y Eléctrico</b>			
<b>País:</b>		<b>Organismo informante:</b>	
<b>Peajes</b>	Tarifas actuales (en US\$)		
	% de cobertura de costos de operación y mantenimiento.		
<b>Tasas</b>	<b>Tipo</b>	<b>Monto</b>	<b>% aporte al sector</b>
	Impuesto al Combustible		
	Plusvalía		
	Mercancías de alto valor		
	Otra ( <i>indicar</i> )		
Base Legal de dichas contribuciones: <i>Indicar el instrumento, nivel de estabilidad a mediano y largo plazo</i>			
<b>Tendencias</b>	<i>Indicar otros instrumentos en discusión, aprobación, tanto para el sector vial o eléctrico. Señale aspectos que considere relevantes</i>		

<b>Temática: Participación Privada</b>			
<b>País:</b>		<b>Organismo informante:</b>	
<b>Rol del organismo informante:</b>		Regulador	Promotor
		Concedente	Otro (indicar)
<i>Por favor, suministrar la información requerida a continuación:</i>			
<b>Funciones del organismo</b>	Sectores a cargo		
	Funciones		
<b>Base Legal de apoyo</b>	De apoyo a la promoción de concesiones y APP	<i>Nombre, alcances del instrumento y debilidades resaltantes</i>	
	De apoyo a la Regulación	<i>Nombre, alcances del instrumento y debilidades resaltantes</i>	
	Otro		
<b>Fortaleza Institucional</b>	<b>Descripción</b>	<b>Cantidad/Monto</b>	<b>Problemas de suficiencia y calidad</b>
	Personal técnico de apoyo		
	Sistemas		
	Presupuesto operativo		
<b>Incentivos</b>	Tipo de incentivos presentes		
<b>Mercado de capitales</b>	<i>Describa los mecanismos utilizados, en uso o exploración para desarrollo de mercado de capitales como fuente de financiamiento a los inversionistas en infraestructura.</i>		
<b>Garantías y</b>	<i>Describa garantías en uso actual en los contratos de concesión, fondos en uso y esquema de operación, base legal e institucional</i>		
<b>Renegociaciones</b>	<i>Indicar problemas presentados durante la renegociación de contratos, No. promedio de renegociaciones p/contrato, lapso promedio para renegociar, causas de renegociación.</i>		
<b>Mecanismos de resolución de disputas</b>	<i>Mecanismos de conciliación y arbitraje, problemas confrontados a la fecha</i>		
<b>Tendencias</b>	<i>Indicar otros instrumentos en discusión, aprobación, tanto para el sector vial o eléctrico. Señale los aspectos que considere críticos y o relevantes dentro de la temática</i>		