

EID	NOMBRE PROYECTO ESTRUCTURADO API	PAISES INVOLUCRADOS EN EL PROYECTO ESTRUCTURADO	CODIGO DEL PROYECTO	PAISES DEL PROYECTO INDIVIDUAL	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES	GP	ETAPA DEL PROYECTO	MONTO (US\$)	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	OBSERVACIONES	
AMA	EJE VIAL PAITA - TARAPOTO - YURIMAGUAS, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVIAS	PERÚ	AMA16	PE	CARRETERA TARAPOTO - YURIMAGUAS	G3	CONCLUIDO	170.600.000	Público	Tesoro Nacional/BID	
					PUERTO YURIMAGUAS	G3	PRE-EJECUCIÓN	48.982.903	Privado	Inversión privada (APP). Adjudicado en concesión (Cofinanciada)	
					ACCESO AL TP DE YURIMAGUAS	G3	EJECUCIÓN	20.377.212	Privado	Inversión privada (APP). Obra adicional a la concesión de la carretera Paíta - Yurimaguas	
					VIA DE EVITAMIENTO TARAPOTO	G3	EJECUCIÓN	35.481.510	Privado	Inversión privada (APP). Obra adicional a la concesión de la carretera Paíta - Yurimaguas	
			AMA20	PE	CENTRO LOGÍSTICO DE PAITA	G3	PRE-EJECUCIÓN	47.000.000	Por definir	Programado entregar en concesión	
			AMA21	PE	CENTRO LOGÍSTICO DE YURIMAGUAS	G3	PERFIL	5.000.000	Por definir	Requiere completar los estudios de preinversión. Programado entregar en concesión.	
			AMA24	PE	PUERTO DE PAITA	G3	EJECUCIÓN	227.000.000	Privado	Adjudicado en concesión (Autosostenible)	
			AMA25	PE	CARRETERA PAITA - TARAPOTO	G3	CONCLUIDO	273.650.767	Público/Privado	Tesoro Nacional/BID e Privados/CAF	
			AMA40	PE	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LA HIDROVÍA RÍO HUALLAGA, TRAMO ENTRE YURIMAGUAS Y LA CONFLUENCIA CON EL RÍO MARAÑÓN	G6	PRE-EJECUCIÓN	19.460.000	Por definir	Se aprobó el Estudio de Factibilidad. Se encargó a PROINVERSIÓN iniciar el proceso para entregar en concesión (Cofinanciada).	
			AMA41	PE	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LA HIDROVÍA RÍO MARAÑÓN, TRAMO ENTRE SARAMIRIZA Y LA CONFLUENCIA CON EL RÍO UCAYALI	G6	PRE-EJECUCIÓN	19.460.000	Por definir	Se aprobó el Estudio de Factibilidad. Se encargó a PROINVERSIÓN iniciar el proceso para entregar en concesión (Cofinanciada).	
AMA44	PE	CENTRO LOGÍSTICO DE IQUITOS	G6	PERFIL	5.000.000	Por definir	Requiere completar los estudios de preinversión. Programado entregar en concesión.				
AMA56	PE	MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE IQUITOS	G6	PRE-EJECUCIÓN	39.200.000	Por definir	Requiere actualizar el Estudio de Factibilidad. Programado entregar en concesión (Cofinanciada)				
AMA	EJE VIAL CALLAO - LA OROYA - PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVIAS	PERÚ	AMA26	PE	CARRETERA TINGO MARÍA - PUCALLPA	G4	CONCLUIDO	327.800.213	Público		
							PRE-EJECUCIÓN	60.778.020	Público	Cuenta con recursos en los presupuestos 2012 y 2013	
					PE	PUERTO DE PUCALLPA	G4	PERFIL	28.200.000	Por definir	Se viene actualizando el Estudio de Factibilidad. Programado entregar en concesión (Cofinanciada)
			AMA30	PE	CENTRO LOGÍSTICO INTERMODAL DE PUCALLPA	G4	PERFIL	5.000.000	Por definir	Requiere completar los estudios de preinversión. Programado entregar en concesión.	
			AMA31	PE	MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DEL CALLAO (NUEVO MUELLE DE CONTENEDORES)	G4	EJECUCIÓN	706.870.000	Privado	Entregado en concesión (Autosostenible). Concesionario puede apalancar recursos para etapas II y III.	
			AMA32	PE	AUTOPISTA LIMA - RICARDO PALMA	G4	PERFIL	242.000.000	Por definir	En elaboración estudios de preinversión. Programado entregar en concesión. Concesionario puede apalancar recursos	
			AMA43	PE	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LA HIDROVÍA RÍO UCAYALI, TRAMO ENTRE PUCALLPA Y LA CONFLUENCIA CON EL RÍO MARAÑÓN	G6	PRE-EJECUCIÓN	19.460.000	Por definir	Se aprobó el Estudio de Factibilidad. Se encargó a PROINVERSIÓN iniciar el proceso para entregar en concesión (Cofinanciada).	
			AMA63	PE	HIRSA CENTRO, TRAMO 2: RICARDO PALMA - LA OROYA - DESVÍO CERRO DE PASCO / LA OROYA - HUANCAYO	G4	PRE-EJECUCIÓN	100.000.000	Privado	Entregado en concesión (Autosostenible)	
			AMA64	PE	HIRSA CENTRO, TRAMO 3: DESVÍO CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA	G4	PERFIL	70.000.000	Por definir	Programado entregar en concesión (Cofinanciada)	
			AMA65	PE	ZONA DE ACTIVIDAD LOGÍSTICA DEL CALLAO - ZAL CALLAO	G4	PERFIL	155.255.500	Por definir	Programado entregar en concesión (Autosostenible)	
			AMA66	PE	TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO	G4	EJECUCIÓN	884.000.000	Privado	Entregado en concesión (Autosostenible)	
AMA67	PE	TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES DEL CALLAO	G4	PRE-EJECUCIÓN	120.300.000	Privado	Entregado en concesión (Autosostenible)				

EID	NOMBRE PROYECTO ESTRUCTURADO API	PAISES INVOLUCRADOS EN EL PROYECTO ESTRUCTURADO	CODIGO DEL PROYECTO	PAISES DEL PROYECTO INDIVIDUAL	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES	GP	ETAPA DEL PROYECTO	MONTO (US\$)	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	OBSERVACIONES
AMA	ACCESO NORORIENTAL AL RÍO AMAZONAS	BRASIL/ COLOMBIA/ ECUADOR/ PERÚ	AMA37	BR	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO ICÁ	G6	PERFIL	8.000.000	Público	
			AMA38	CO-EC-PE	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PUTUMAYO	G6	PERFIL	30.000.000	Por definir	Se tiene pendiente definir la posibilidad de financiar a través de una cooperación técnica no reembolsable con el BID los estudios para el "Mejoramiento de la Navegabilidad del Río Putumayo". Colombia elaboró los términos de referencia que fueron comentados por Ecuador y Perú, a la fecha se cuenta con una versión final para socializar. Es necesario definir quien sería el ejecutor de los recursos. Adicional a ello, el INVÍAS está ejecutando actualmente un estudio a Fase II en el sector Peñasara-Pto Alegria por USD 1.7 millones de dólares. Se realizaron TDR's los cuales se encuentra en la etapa de consenso entre los países y que sera remitido al BID para su financiamiento
			AMA39	EC	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO MORONA, SECTOR EQUATORIANO	G6	PERFIL	2.000.000	Por definir	Cooperacion tecnica no reembolsable BID. Proyecto Binacional Presentado TDR's al BID para financiamiento
			AMA42	EC-PE	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RIO NAPO	G6	PRE-EJECUCIÓN	5.759.000	Por definir	Una vez que se cuenta con los estudios de factibilidad se plantea realizar el balizamiento del rio e implementacion de ayudas de navegacion. Cuenta con estudio de navegabilidad. Ejecucion seria con Recursos Públicos.
			AMA45	EC	PUERTO DE TRANSFERENCIA DE CARGA MORONA	G2	PERFIL	5.000.000	Por definir	Se espera contar con los estudios de navegacion que permita contar con datos y volúmenes de trafico y carga en este corredor multimodal.
			AMA71	EC	PUERTO PROVIDENCIA	G2	PRE-EJECUCIÓN	25.000.000	Público	Estudios fueron entregados el 20 de agosto para su revision y aprobacion definitiva . Existo un contrato complementario de \$11150 dolares .
AND	CORREDOR VIAL CARACAS - BOGOTÁ - BUENAVENTURA / QUITO	COLOMBIA/ ECUADOR/VENEZUELA	AND05	CO	CORREDOR VIAL BOGOTÁ - CÚCUTA	G2	EJECUCIÓN	1.559.000.000	Público/Privado	A través del Fondo de Adaptación, se está realizando la estructuración técnica, legal y financiera que permita definir los montos totales y flujos de inversión necesarios, con sus respectivas fuentes para el desarrollo de todo el corredor.
			AND07	CO	CORREDOR VIAL BOGOTÁ - BUENAVENTURA	G2/G4	EJECUCIÓN	1.791.000.000	Público/Privado	A través del Fondo Financiero de Proyectos de Desarrollo (FONADE), se está realizando la estructuración técnica, legal y financiera que permita definir los montos totales y flujos de inversión necesarios, con sus respectivas fuentes para el desarrollo de todo el corredor.
AND	INTERCONEXION FRONTERIZA COLOMBIA – ECUADOR	COLOMBIA/ECUADOR	AND31	CO-EC	CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) SAN MIGUEL Y SUS ACCESOS	G6	PRE-EJECUCIÓN	25.000.000	Público	Es necesario avanzar en el desarrollo de estudios de ingeniería finales para la construcción de los CEBAF. El BID brinda apoyo a los Gobiernos de Colombia y Ecuador en la elaboración de los términos de referencia para contratar los estudios ya mencionados. En lado Ecuatoriano se realizaron las adcuaciones de las instalaciones del CENAF para ser transformado a CEBAF yuxtapuesto de una sola cabecera cuyo funcionamiento sera temporal mientras Colombia construya el CEBAF en la carretera Santa Ana- Mocoa -San Miguel.
			AND79	CO	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEO TRAMO MOCOA - SANTA ANA - SAN MIGUEL	G2	EJECUCIÓN	133.629.000	Público	
			AND82	CO-EC	IMPLEMENTACION DEL CENTRO BINACIONAL DE ATENCION DE FRONTERA (CEBAF RUMICHACA) INCLUYE MEJORAMIENTO PUENTE RUMICHACA	G2	PRE-EJECUCIÓN	65.000.000	Por definir	Es necesario avanzar en el desarrollo de estudios de ingeniería finales para la construcción de los CEBAF. El BID brinda apoyo a los Gobiernos de Colombia y Ecuador en la elaboración de los términos de referencia para contratar los estudios ya mencionados.
AND	SISTEMA DE CONECTIVIDAD DE PASOS DE FRONTERA COLOMBIA - VENEZUELA	COLOMBIA/ VENEZUELA	AND02	VE	CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) DE PARAGUACHÓN	G1	PERFIL	2.000.000	Por definir	Se considera oportuno elaborar un estudio de prefactibilidad y factibilidad para el desarrollo del CEBAF. Para lo anterior se propone su desarrollo a través de recursos de cooperación técnica no reembolsable.
			AND13	CO	MEJORAMIENTO DEL PUENTE JOSÉ ANTONIO PÁEZ	G3	CONCLUIDO	1.280.000	Público	
			AND81	CO-VE	MEJORAMIENTO DE LOS PASOS DE FRONTERA EN EL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER Y EL ESTADO DE TÁCHIRA	G2	PERFIL	2.000.000	Público	

EID	NOMBRE PROYECTO ESTRUCTURADO API	PAISES INVOLUCRADOS EN EL PROYECTO ESTRUCTURADO	CODIGO DEL PROYECTO	PAISES DEL PROYECTO INDIVIDUAL	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES	GP	ETAPA DEL PROYECTO	MONTO (US\$)	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	OBSERVACIONES
AND	CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) DESAGUADERO	BOLIVIA/PERÚ	AND47	BO-PE	CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) DESAGUADERO	G8	PRE-EJECUCIÓN	4.047.170	Público	El CEBAF será construido en Desaguadero, Perú. Cuenta con financiamiento del BID
AND	AUTOPISTA DEL SOL: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO SULLANA - AGUAS VERDES (INCLUYE VIA DE EVITAMIENTO DE TUMBES)	PERÚ	AND28	PE	AUTOPISTA DEL SOL: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO SULLANA - AGUAS VERDES (INCLUYE VIA DE EVITAMIENTO DE TUMBES)	G5	PRE-EJECUCIÓN	41.230.000	Público	Los recursos públicos serán del Presupuesto del Ministerio de Transportes y Comunicaciones
CAP	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BINACIONAL SALVADOR MAZZA - YACUIBA Y CENTRO DE FRONTERA	ARGENTINA / BOLIVIA	CAP 10	AR-BO	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BINACIONAL SALVADOR MAZZA - YACUIBA Y CENTRO DE FRONTERA	G2	PRE-EJECUCIÓN	23.000.000	Público	Los Estudios se encuentran finalizados, con un costo de USD 90.000, financiamiento: BID. El financiamiento de las obras estará a cargo del gobierno argentino. El financiamiento de las obras del puente estará a cargo del gobierno argentino y del acceso por el lado boliviano a cargo de Bolivia.
CAP	CONEXIÓN OESTE ARGENTINA - BOLIVIA	ARGENTINA / BOLIVIA	CAP11	AR	REABILITACIÓN DEL FERROCARRIL JUJUY - LA QUIAZA	G2	PRE-EJECUCIÓN	62.000.000	Por definir	Estudios Completos - Pre factibilidad: los trabajos se han centrado en plantear una solución que haga viable la puesta en servicio del ramal. - Factibilidad: se ha desarrollado el anteproyecto de la solución propuesta en la etapa anterior, así como los pliegos para licitar el proyecto constructivo de las obras necesarias
			CAP50	AR	PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 40 CORREDOR MINERO (LÍMITE COM BOLIVIA)	G2	PRE-EJECUCIÓN	400.000.000	Público	
			CAP81	AR-BO	PUENTE Y CENTRO DE FRONTERA LA QUIACA - VILLAZÓN	G3	PERFIL	15.000.000	Por definir	
CAP	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEANICO PARANAGUA - ANTOFAGASTA	ARGENTINA/ BRASIL/ PARAGUAY/ CHILE	CAP20	BR	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO TRAMO CASCAVEL - FOZ DO IGUAÇU	G3	PRE-EJECUCIÓN	324.000.000	Por definir	Monto incluido, conforme previsto en el estudio contratado por el BNDES. - Está prevista la concesión del tramo.
			CAP23	AR-PA	OPTIMIZACIÓN DEL NODO PUENTE ÑEEMBUCLÚ - RIO BERMEJO	G4	PRE-EJECUCIÓN	61.206.392	Por definir	Se obtuvo un préstamo de USD650.000 de Recuperación Contingente de FONPLATA para los Gobiernos de Argentina y de Paraguay destinado al estudio de factibilidad y diseño de ingeniería. El préstamo ya fué aprobado por el Directorio de Fonplata y actualmente se está trabajando conjuntamente con cada una de las partes para la confección de los elementos necesarios para llevar adelante el llamado a licitación del estudio de referencia. Esta asistencia técnica se encuentra dentro de mismo paquete con el estudio de factibilidad de la Optimización del Nodo Clorinda - Asunción. (CAP07). El financiamiento para la ejecución de la obra aún no está definido.
			CAP29	PA	CONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA CIUDAD DEL ESTE - PILAR	G4	PRE-EJECUCIÓN	438.600.000	Por definir	
			CAP 37	AR	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C: RESISTENCIA - AVIA TERAI - PINEDO	G1	PRE-EJECUCIÓN	104.000.000	Público	Obra incorporada al Plan Plurianual 2009-2013 para la rehabilitación de vías y puentes.
			CAP 38	AR	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C12: AVIA TERAI - METÁN	G1	PRE-EJECUCIÓN	212.000.000	Público	Obra incorporada al Plan Plurianual 2009-2013 para la rehabilitación de vías y puentes.
			CAP 39	AR	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C14: SALTA - SOCOMPA	G1	PRE-EJECUCIÓN	60.000.000	Público	Obra incluida en el Plan Plurianual 2009 - 2013 para la rehabilitación de vías y puentes.
			CAP52	BR-PA	PUENTE FERROVIARIO CON PATIO DE CARGAS (CIUDAD DEL ESTE - FOZ DO IGUAÇU)	G3	PRE-EJECUCIÓN	40.971.000	Por definir	Monto incluido, conforme previsto en el estudio contratado por el BNDES.
			CAP53	BR	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO TRAMO PARANAGUÁ - CASCAVEL Y VARIANTE FERROVIARIA ENTRE GUARAPUAVA E INGENIERO BLEY	G3	PRE-EJECUCIÓN	1.500.000.000	Por definir	Monto incluido, conforme previsto en el estudio contratado por el BNDES. - Está prevista la concesión del tramo.
			CAP91	CH	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEANICO TRAMO CHILE (ANTOFAGASTA - SOCOMPA)	G1	CONCLUIDO	0	Público	

EID	NOMBRE PROYECTO ESTRUCTURADO API	PAISES INVOLUCRADOS EN EL PROYECTO ESTRUCTURADO	CODIGO DEL PROYECTO	PAISES DEL PROYECTO INDIVIDUAL	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES	GP	ETAPA DEL PROYECTO	MONTO (US\$)	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	OBSERVACIONES
CAP	CONEXIÓN VIAL FOZ - CIUDAD DEL ESTE - ASUNCIÓN - CLORINDA	ARGENTINA/BRASIL/PARAGUAY	CAP07	AR-PA	OPTIMIZACIÓN DEL NODO CLORINDA - ASUNCIÓN	G1	PRE-EJECUCIÓN	101.206.392	Por definir	Se obtuvo un préstamo de USD650.000 de Recuperación Contingente de FONPLATA para los Gobiernos de Argentina y de Paraguay destinado al estudio de factibilidad y diseño de ingeniería. El préstamo ya fue aprobado por el Directorio de Fonplata y actualmente se está trabajando conjuntamente con cada una de las partes para la confección de los elementos necesarios para llevar adelante el llamado a licitación del estudio de referencia. El financiamiento para la ejecución de la obra aún no está definido.
			CAP14	BR-PA	NUEVO PUENTE PUERTO PRESIDENTE FRANCO - PORTO MEIRA, CON CENTRO DE FRONTERA PARAGUAY - BRASIL	G3	PRE-EJECUCIÓN	202.450.000	Público	Conforme el Acuerdo entre el Gobierno de la Republica Federativa del Brasil y el Gobierno de la Republica del Paraguay para la Construcción de un Segundo Puente Internacional sobre el Rio Parana, los costos resultantes de la elaboración de estudios técnicos y ambientales, de los proyectos básico, ejecutivo y de ingeniería de la construcción del puente, serán cubiertos por el Gobierno de la República Federativa del Brasil. Cada Parte se hará responsable de los respectivos accesos del puente, de las obras complementarias y de las expropiaciones necesarias. A obra no Brasil integra o PAC.
			CAP18	PA	CONCESIÓN MEJORAMIENTO DE LAS RUTAS Nº 2 Y 7 (ASUNCIÓN - CIUDAD DEL ESTE)	G3	PRE-EJECUCIÓN	136.000.000	Privado	
CAP	LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV (ITAIPIÚ - ASUNCIÓN - YACYRETÁ)	BRASIL/PARAGUAY	CAP67	BR-PA	LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV (ITAIPIÚ - ASUNCIÓN)	G3	EJECUCIÓN	555.000.000	Público	FOCEM/Tesoro
			CAP68	PA	LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV (YACIRETÁ-AYOLAS-CARAYAO)	G3	PRE-EJECUCIÓN	200.000.000	Público	
GUY	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CARACAS - MANAOS	BRASIL/ VENEZUELA	GUY01	BR-VE	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CARACAS - MANAOS	G1	EJECUCIÓN	350.000.000	Público	Integra el PAC.
GUY	RUTA BOA VISTA - BONFIM - LETHEM - LINDEN - GEORGETOWN	BRASIL/ GUYANA	GUY09	BR-GU	RUTA BOA VISTA - BONFIM - LETHEM - LINDEN - GEORGETOWN	G2	PRE-EJECUCIÓN	250.000.000	Por definir	La parte de Brasil está concluida. Linden-Lethem Road Feasibility Study completed. Government of Guyana to decide on next steps
GUY	RUTAS DE CONEXIÓN ENTRE VENEZUELA (CIUDAD GUAYANA - GUYANA (GEORGETOWN)- SURINAME (SOUTH DRAIN - APURA - ZANDERU - MOENGO - ALBINA), INCLUYENDO LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RIO CORENTINE	GUYANA/SURINAME/VENEZUELA	GUY18	GU-SU-VE	RUTAS DE CONEXIÓN ENTRE VENEZUELA (CIUDAD GUAYANA) - GUYANA (GEORGETOWN) - SURINAME (APURA - ZANDERU) - PARAMARIBO)	G3	EJECUCIÓN PARCIAL	300.800.000	Por definir	Publico/CAF/China Exim/A DEFINIR
			GUY24	GU-SU	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RIO CORENTINE	G3	PERFIL	0	Por definir	
HPP	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LOS RIOS DE LA CUENCA DEL PLATA	ARGENTINA/ BOLIVIA/ BRAZIL/ PARAGUAY/ URUGUAY	HPP07	BO-BR-PA	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY ENTRE APA Y CORUMBÁ	G1	PRE-EJECUCIÓN	39.000.000	Público	Integra el PAC.
			HPP09	PA	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY (ASUNCIÓN-APA)	G1	PRE-EJECUCIÓN	88.250.835	Público	
			HPP19	BR	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO TIETÉ	G2	EJECUCIÓN	1.200.000.000	Público	Integra el PAC.
			HPP42	AR-PA	PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LOS RÍOS PARANÁ Y PARAGUAY DESDE SANTA FE A ASUNCIÓN	G3	EJECUCIÓN	45.498.216	Público	
			HPP44	AR	PROFUNDIZACIÓN DEL CALADO DEL RÍO PARANÁ DESDE SANTA FE HASTA DESEMBOCADURA EN EL RÍO DE LA PLATA	G3	PRE-EJECUCIÓN	110.000.000	Público	Estudios Completos - Financiados por el Tesoro Argentino
			HPP72	AR-PA	PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL ALTO PARANÁ	G4	PERFIL	?	Por definir	
			HPP88	AR-UY	PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL RÍO URUGUAY	G5	PRE-EJECUCIÓN	40.000.000	Público	En la Declaración de Ministros de los Gobiernos de la República Argentina y de la República Oriental del Uruguay del 16 de marzo de 2011 se acordó encomendar a la CARU, a la brevedad, la elaboración de un proyecto de dragado y balizamiento entre el km 0 y el km 187,1 del río Uruguay a 23 pies de navegación (25 pies de profundidad) que contemple todos los aspectos técnicos, económicos y ambientales y que incluya el estudio de impacto ambiental y la correspondiente evaluación del mismo.
			HPP106	BO -PA	SISTEMA DE PREDICCIÓN DE NIVELES EN EL RÍO PARAGUAY (APA - ASUNCIÓN)	G1	PRE-EJECUCIÓN	600.000	Público	
			HPP108	BR	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO ALTO PARANÁ (AGUAS ARRIBA SALTO DEL GUAIRÁ)	G2	EJECUCIÓN	56.000.000	Público	Integra el PAC.
			HPP122	BO	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CANAL TAMENGO	G1	PRE-EJECUCIÓN	10.500.000	Público	

EID	NOMBRE PROYECTO ESTRUCTURADO API	PAISES INVOLUCRADOS EN EL PROYECTO ESTRUCTURADO	CODIGO DEL PROYECTO	PAISES DEL PROYECTO INDIVIDUAL	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES	GP	ETAPA DEL PROYECTO	MONTO (US\$)	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	OBSERVACIONES
HPP	INTERCONEXIÓN FERROVIARIA PARAGUAY - ARGENTINA - URUGUAY	ARGENTINA/ PARAGUAY/ URUGUAY	HPP65	AR-PA-UR	REHABILITACION Y MEJORA DEL TRAMO EN URUGUAY DE LA INTERCONEXION FERROVIARIA PARAGUAY-ARGENTINA-URUGUAY	G3	PRE-EJECUCIÓN	127.300.000	Público	Obra em território uruguaio. Corresponde al tramo Chamberlain-Algorta-Paysandú-Salto-Salto Grande. Financiamiento en trámite ante FOCEM.
			HPP82	AR	RECUPERACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO ZÁRATE - POSADAS	G5	PRE-EJECUCIÓN	-	Por definir	
			HPP103	AR-PA	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA FERROVÍA ASUNCIÓN - POSADAS	G3	PERFIL	166.000.000	Público	Se aprobó el Contrato de Préstamo destinado a financiar parcialmente el "Programa de Obras Ferroviarias de Integración entre las ciudades de Posadas (Ar) y Encarnación (Py)", por un monto de 100 millones de dólares. Dicho contrato fue suscrito entre el Gobierno Argentino y la Corporación Andina de Fomento (CAF). A cargo del Tesoro Argentino USD 66 millones.
HPP	REHABILITACION DEL RAMAL FERROVIARIO CHAMBERLAIN - FRAY BENTOS	URUGUAY	HPP120	UR	REHABILITACION DEL RAMAL FERROVIARIO CHAMBERLAIN - FRAY BENTOS	G5	PERFIL	100.000.000	Por definir	Corresponde al tramo Algorta-Fray Bentos. En estudio contrato de Participacion Público Privado
HPP	CIRCUNVALACION VIAL DE NUEVA PALMIRA Y SISTEMA DE ACCESOS TERRESTRES AL PUERTO	URUGUAY	HPP97	UR	CIRCUNVALACION VIAL DE NUEVA PALMIRA Y SISTEMA DE ACCESOS TERRESTRES AL PUERTO	G5	PRE-EJECUCIÓN	15.000.000	Por definir	En estudio contrato de Participacion Público Privado
IOC	AEROPUERTO DISTRIBUIDOR DE CARGA Y PASAJEROS PARA SUDAMÉRICA (HUB AEROPUERTO VIRU VIRU, SANTA CRUZ)	BOLIVIA	IOC78	BO	AEROPUERTO DISTRIBUIDOR DE CARGA Y PASAJEROS PARA SUDAMÉRICA (HUB AEROPUERTO VIRU VIRU, SANTA CRUZ)	G3	PERFIL	20.000.000	Público	
IOC	MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD VIAL EN EL EJE INTEROCEANICO CENTRAL	BOLIVIA/BRASIL	IOC14	BR	CIRCUNVALACIÓN VIAL DE CAMPO GRANDE	G2	EJECUCIÓN	17.000.000	Público	Integra el PAC.
			IOC25	BO-BR	PASO DE FRONTERA PUERTO SUÁREZ - CORUMBÁ	G3	PRE-EJECUCIÓN	2.000.000	Público	
			IOC32	BO	CARRETERA TOLEDO - PISIGA	G5	EJECUCIÓN	100.000.000	Público	Tesoro Nacional/CAF
			IOC80	BO	DOBLE VÍA LA PAZ- SANTA CRUZ	G5	EJECUCIÓN	269.000.000	Público	Tesoro Nacional/CAF/BID/TGN
IOC	PASO DE FRONTERA INFANTE RIVAROLA - CAÑADA ORURO	BOLIVIA/PARAGUAY	IOC09	BO-PA	PASO DE FRONTERA INFANTE RIVAROLA - CAÑADA ORURO	G1	EJECUCIÓN	2.000.000	Público	Control Integrado en cabecera única en Paraguay. Tesoro Nacional de Paraguay.
IOC	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEANICO CENTRAL (TRAMO BOLIVIANO)	BOLIVIA	IOC81	BO	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEANICO CENTRAL	G5	PERFIL	6.700.000	Por definir	Custo de los Estudios. Corrigido para perfil
MCC	GASODUCTO DEL NORESTE ARGENTINO	ARGENTINA / BOLIVIA	MCC68	AR	GASODUCTO DEL NORESTE ARGENTINO	G5	PRE-EJECUCIÓN	1.000.000.000	Público	
MCC	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RÍO BRANCO	BRASIL/ URUGUAY	MCC22	BR-UR	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RÍO BRANCO	G2	PRE-EJECUCIÓN	93.500.000	Público	Los costos relativos a los estudios, a los proyectos, a la construcción del segundo puente sobre el Río Yaguarón serán compartidos entre Brasil y Uruguay. Cada Parte será responsable de los gastos relativos a los accesos al puente, así como las expropiaciones necesarias para el establecimiento de las obras en cada territorio nacional, de acuerdo con sus legislaciones. Obra no Brasil integra o PAC. Acceso en el lado uruguayo - Tesoro uruguayo.
MCC	TRANSPORTE MULTIMODAL EN SISTEMA LAGUNA MERÍN Y LAGOA DOS PATOS	BRASIL/ URUGUAY	MCC85	BR-UR	TRANSPORTE MULTIMODAL EN SISTEMA LAGUNA MERÍN Y LAGOA DOS PATOS	G2	EJECUCIÓN	49.000.000	Público/Privado	Obra en Brasil integra el PAC. En Uruguay, al corresponder a emprendimientos privados, el monto es estimado. Dos puertos privados, uno en el Río Cebollati y otro en el Tacuarí
MCC	CORREDOR FERROVIARIO MONTEVIDEO - CACEQUI	BRASIL/ URUGUAY	MCC30	UR	REACONDICIONAMIENTO DE LA FERROVIA ENTRE MONTEVIDEO Y RIVERA	G2	EJECUCIÓN	134.831.000	Público	Tramo: Montevideo - Pinatado - La primera etapa fue ejecutada, por un monto de USD 60,000,000, con fondos del Tesoro Nacional, y se culminó en julio de 2011. 2DA. ETAPA - Tramo: Pinatado - Rivera - próxima a licitarse
			MCC115	BR	ADECUACIÓN FERROVIARIA DE TROCHA BRASILEÑA RIVERA - SANTANA DO LIVRAMENTO - CACEQUI	G2	CONCLUIDO	10.000.000	Privado	
MCC	OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA PASO DE FRONTERA CRISTO REDENTOR	ARGENTINA / CHILE	MCC34	AR-CH	OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA PASO DE FRONTERA CRISTO REDENTOR	G3	PRE-EJECUCIÓN	250.000.000	Por definir	Los estudios se encuentran concluidos.- Hoy se analizan las diferentes variantes para el financiamiento de las obras.
MCC	TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA	ARGENTINA / CHILE	MCC110	AR-CH	TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA	G4	PRE-EJECUCIÓN	850.000.000	Público	Túnel a ser financiado, licitado y construido por la República Argentina. Chile devuelve su parte proporcional con peaje una vez inaugurada la obra.
PBB	CONEXIÓN PORTO VELHO - COSTA PERUANA	BRASIL/PERU	PBB64	BR	PUENTE SOBRE EL RÍO MADEIRA EM ABUNÁ (BR-364/RO)	G2	PRE-EJECUCIÓN	85.350.000	Público	Integra el PAC.