



MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SUBSECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

PASO DE FRONTERA SISTEMA CRISTO REDENTOR



III Reunión del Grupo de Trabajo sobre Mecanismos de
Financiamiento y Garantías
29 de agosto 2013
Rio de Janeiro, Brasil.

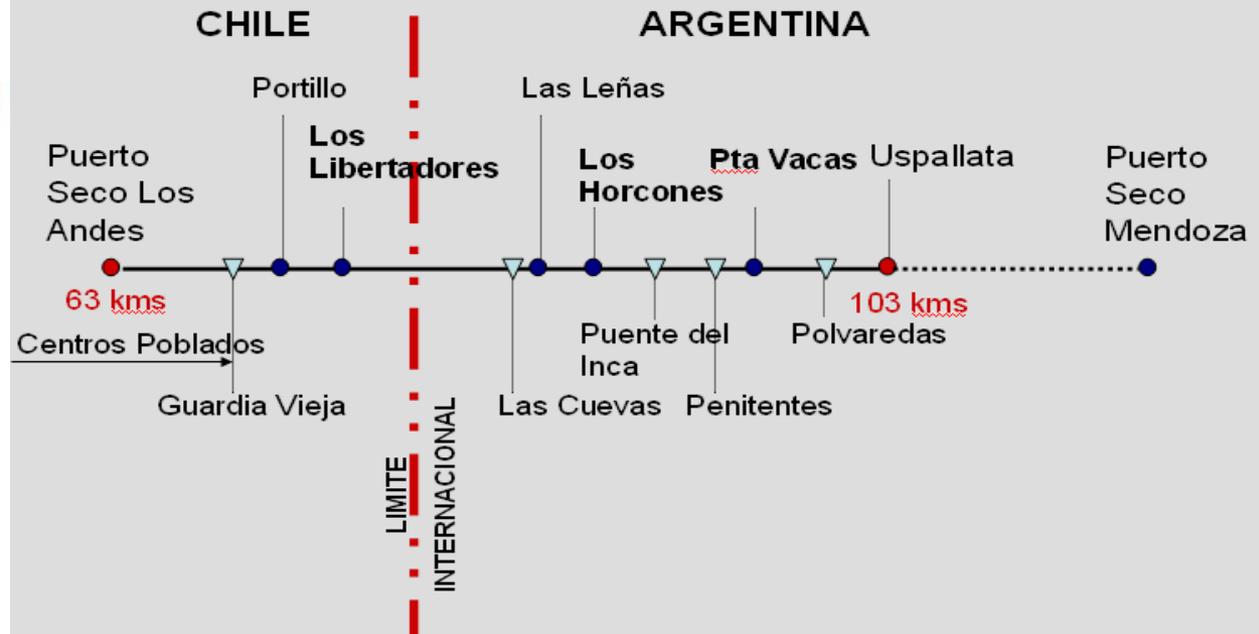
Coordinación Nacional Argentina

Sistema Paso Cristo Redentor

- El Sistema Cristo Redentor es el principal paso de Sudamérica no sólo por el volumen y el valor de las cargas sino también por el flujo vehicular que lo transita.
- Su principal característica es la dispersión de las instalaciones de control, ubicadas a lo largo de más de 160 kilómetros, donde se sitúan el ACI Única Cabecera de Control de Cargas en Uspallata y los ACI de Control de Pasajeros en Los Horcones y Los Libertadores – Chile.



Ubicación: Provincia de **Mendoza**, Argentina – **Vª Región**, Chile



Estudio Binacional de Optimización

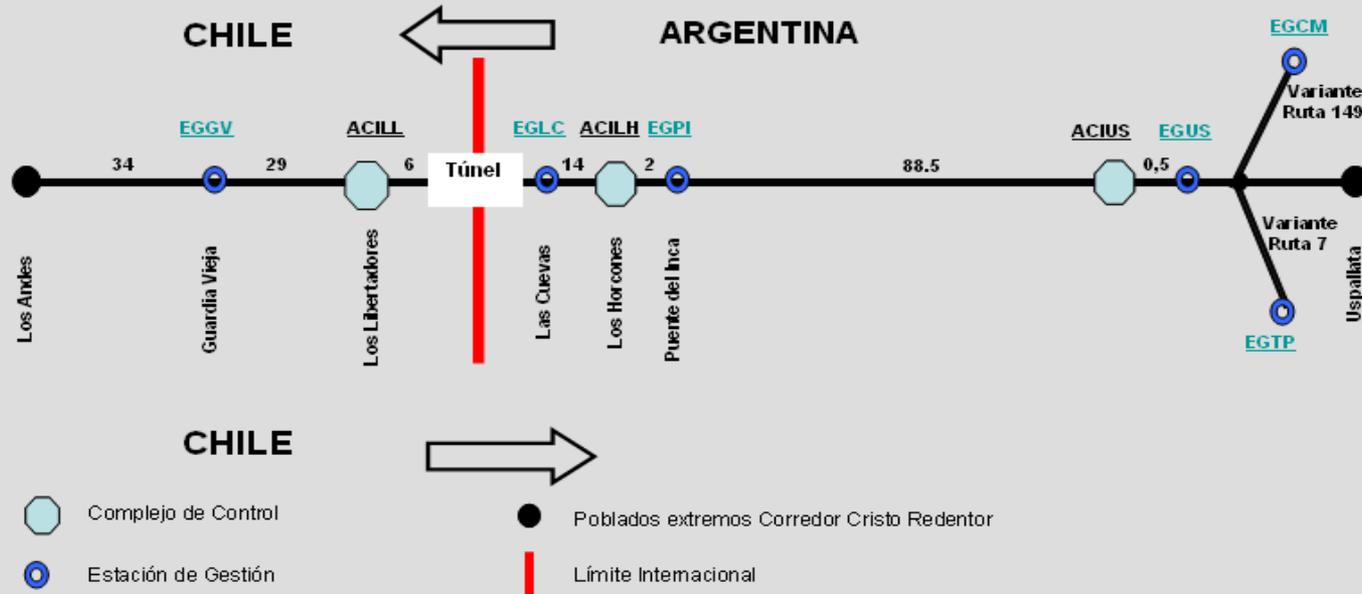
•2010 - “Estudio Binacional de Optimización del Paso Sistema Cristo Redentor”, el que efectuó una serie de recomendaciones entre las que se encontraban, la refuncionalización del Complejo Los Horcones.

•27 de enero de 2011 Las recomendaciones del Estudio Binacional así como la creación de la **Comisión Binacional para la optimización del Paso SCR**, que tendría por misión el cumplimiento de las mismas, fueron aprobadas por Argentina y Chile mediante Notas Reversales.

•El 30 de noviembre de 2011, durante la 2º Reunión del Consejo Suramericano de Infraestructura y Planificación – COSIPLAN, fue consensuada la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración – API – y aprobada en la Reunión de Jefas y Jefes de Estado de la UNASUR.

La Optimización del Paso de Frontera Sistema Cristo Redentor es uno de los proyectos estructurados que componen la API de la UNASUR

Modalidad de Control acordada



CARGAS

Área de Control Integrado Única Cabecera

Área de Control Integrado en Uspallata - Argentina

Control de cabina del transporte en Los Libertadores – Chile

PASAJEROS

Área de Control Integrado Doble Cabecera - País Entrada / País Sede

Área de Control Integrado en Los Horcones – Argentina

Área de Control Integrado en Los Libertadores - Chile

Proyectos en el Sistema Paso de Frontera Cristo Redentor

El objetivo principal de las obras en el Sistema Cristo Redentor es la optimización de la infraestructura existente y el desarrollo de nuevas, de modo de lograr instalaciones para una operación eficiente del paso de frontera, atendiendo objetivos de control y minimización de los costos del transporte, proveyendo al mismo tiempo un ámbito laboral y de servicios adecuados a las condiciones para el ejercicio de los controles integrados de frontera, en especial aquellos con condiciones físicas y climáticas rigurosas.

El sistema del Paso Cristo Redentor incluye múltiples obras en territorio argentino y territorio chileno a ser encaradas por cada país, y obras que deben ser encaradas en forma binacional.

Centro Único de Control de Cargas Uspallata (Arg)

Centro de Control de Pasajeros Los Horcones (Arg)

Nuevo Complejo Fronterizo Los Libertadores (Ch)

Sistema Binacional de Control de Gestión del Paso (Arg - Ch)

Readecuación Túnel Binacional Cristo Redentor (Arg - Ch)

ACI - Los Horcones (Arg)

El complejo Los Horcones actúa bajo la modalidad área ACI Pasajeros, doble cabecera, país de entrada - país sede, donde se controla el flujo (automóviles particulares y ómnibus) que ingresa a la Argentina proveniente de Chile.

Obras que componen el Proyecto

- Construcción de un nuevo edificio para control de ómnibus: cuatro módulos alineados de atención y un módulo adicional para sus instalaciones comunes.
- Reconfiguración del edificio de control de autos y ómnibus para que atienda solamente autos: se mantiene la misma modalidad de control “drive-in”, trámite sin estacionamiento.
- Construcción de un nuevo edificio de viviendas de funcionarios y conversión de cocinas en dormitorios en el edificio de viviendas existente: ambas construcciones de iguales características, tendrán 120 plazas en total.
- Construcción de edificio social para funcionarios: sobre estructuras existentes, brindará áreas de descanso, comedores, servicios y sociabilización.
- Construcción de estacionamiento cubierto para funcionarios, vehículos oficiales y vehículos detenidos: con una capacidad de 30 unidades, quedará comunicado con el sistema de túneles originales del complejo.
- Construcción de área de servicios y sanitarios para pasajeros en espera: área ubicada en la finalización de los controles fronterizos.

El monto estimado para estas obras, juntamente con la infraestructura de redes de servicio, las instalaciones necesarias y la vialidad interna del complejo, asciende a la suma de U\$S 90 Mill.

Sistema Binacional de Control de Gestión del Paso (Arg - Ch)

Se elaboraron los TdeR de la consultoría para desarrollar el Proyecto Ejecutivo del SCGCR, que deberá incluir toda la documentación técnica, informes, planos, especificaciones generales, especificaciones técnicas, presupuestos, planes de trabajo, diseño de los sistemas y documentos de licitación que permitan la inmediata contratación de los trabajos previstos.

Objetivos Específicos

- Diseñar el modelo del SCGCR
- Recomendar la modalidad de ejecución del sistema con el propósito de obtener la integralidad de su capacidad y prestación.
- Definir el emplazamiento de las EGs a instalar en el corredor vial, la cantidad de vías necesarias de cada EG, su arquitectura, las adecuaciones viales requeridas para su instalación y la tecnología a utilizar.
- Definir los elementos tecnológicos y adecuaciones físicas necesarias en los ACI
- Definir las características de los subsistemas complementarios del SCGCR
- Definir los componentes de tecnológicos requeridos para el enlace y funcionamiento de todo el conjunto.
- Definir un Plan Estratégico,, para la puesta en funcionamiento del SCGCR, considerando tareas, tiempos de ejecución, recursos necesarios e inversiones a realizar.
- Elaborar el Proyecto Ejecutivo para la construcción y puesta en funcionamiento del SCGCR.

Monto Estimado de la Consultoría u\$s 800 mil