



MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SUBSECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

CONEXIÓN OESTE ARGENTINA-BOLIVIA

PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA
AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS – API – de la UNASUR

III Reunión del Grupo de Trabajo sobre Mecanismos de
Financiamiento y Garantías
29 de agosto 2013
Rio de Janeiro, Brasil.

Coordinación Nacional Argentina



AREA Y COMPONENTES DEL PROYECTO

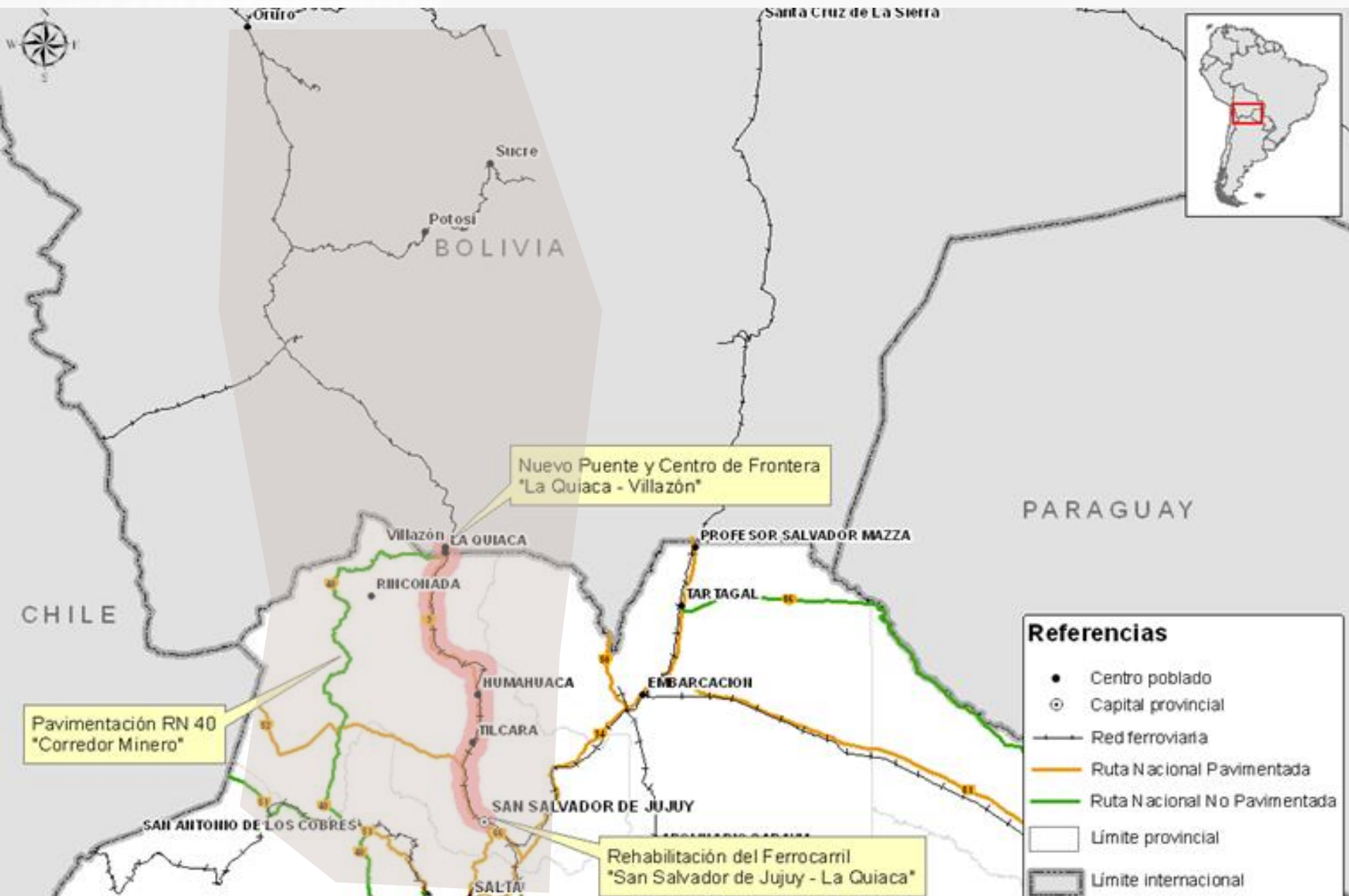
El área geográfica considerada para su análisis abarca la franja territorial desde la provincia de Jujuy en Argentina hasta la localidad de Oruro en Bolivia.

En virtud de los proyectos individuales que constituyen el proyecto estructurado Conexión Oeste Argentina Bolivia a saber:

- Rehabilitación del Ferrocarril S.S. Jujuy - La Quiaca
- Pavimentación de la RN N° 40 Corredor Minero (límite con Bolivia)
- Nuevo Puente Binacional y Centro de Frontera La Quiaca – Villazón.



AREA DEL PROYECTO





OBJETIVO GENERAL DEL ESTUDIO

El análisis integrado y binacional del proyecto, cuya área de influencia involucra al noroeste de territorio argentino y al sudoeste del territorio boliviano, tendrá como objetivo revertir la falta de conectividad eficiente de la región, propendiendo a una configuración multimodal de la misma, promoviendo el crecimiento de actividades productivas y ordenando los flujos en las ciudades fronterizas.

Asimismo, se deberán identificar acciones complementarias para un adecuado manejo de la franja fronteriza, involucrando la infraestructura del paso, la gestión del centro de atención en frontera, el aprovechamiento de las oportunidades de desarrollar acciones orientadas a mejorar la logística y la integración productiva, todo ello teniendo en cuenta la preservación del medio ambiente y todo otro impacto territorial de relevancia.



COMPONENTES DEL ESTUDIO

El estudio se compondrá de tres Módulos.

- I) Diagnóstico Integrado
- II) Propuesta de un Programa Integral
- III) Prefactibilidad del Proyecto API

Los tres proyectos individuales que conforman este proyecto estructurado tienen distintos estados de avance.

Mientras, para la RN 40 la DN de Vialidad tiene prácticamente concluido el proyecto de ingeniería , y la rehabilitación del FFCC Jujuy-La Quiaca cuenta con un estudio, el Puente y Centro de Frontera se encuentra a nivel de perfil.

Ello implica que llevar el Proyecto API a nivel de prefactibilidad, requerirá profundizar los estudios en relación a este último proyecto individual.