



***INFORME DEL SUBGRUPO I: ACCESO  
NORORIENTAL AL RÍO AMAZONAS  
ECUADOR - PERÚ***

**Río de Janeiro, 29 agosto 2013**

# ACCESO NORORIENTAL AL RÍO AMAZONAS

## PROYECTOS INDIVIDUALES

- Mejoramiento de la Navegabilidad del río Ica
- Mejoramiento de la Navegabilidad del río Putumayo
- Puerto de Transferencia de carga Morona
- Mejoramiento de la Navegabilidad del río Morona
- Mejoramiento de la navegabilidad del río Napo
- Puerto de Providencia



# MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PUTUMAYO

- Previsto realizar un estudio para el mejoramiento de la navegabilidad de la cuenca del Río Putumayo/Içá con la participación de Brasil, Colombia, Ecuador y Perú. Incluido en planes nacionales. Actividades se realizarán en forma conjunta.
- Programado elaborar un estudio a nivel de perfil para dotar de una infraestructura portuaria a la localidad de Santa Rosa (frontera con Brasil y Colombia); a fin de brindar servicios portuarios en esta zona fronteriza y asimismo que funcione como un centro logístico.

Financiamiento:

En gestión financiamiento del BID para estudio de navegabilidad.



# MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO MORONA

- Existe la Declaración Conjunta de Ecuador y Perú para abrir nuevos pasos de frontera fluviales en los Ríos Santiago y Morona.
- Se ha gestionado una Cooperación Técnica No Reembolsable del BID para elaborar el estudio de navegabilidad, desde la confluencia de los ríos Cangaime y Mangosiza hasta la confluencia con el río Marañón.
- A la fecha se ha seleccionado al Consultor que se encargará de elaborar el estudio. Se espera suscribir el referido contrato de Consultoría a fines del mes de agosto de 2013. y culminar su elaboración en el 2014. Dependiendo de los resultados y del diagnóstico del estudio, se proyectará el puerto de carga en Morona

Financiamiento:

Financiamiento del BID para estudio de navegabilidad.

# MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO NAPO

- Se cuenta con el Estudio Binacional de Navegabilidad Comercial en el Río Napo, desde el Puerto de Francisco de Orellana (El Coca – Ecuador) hasta la confluencia con el río Amazonas (Perú), que fue elaborado con la cooperación del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).
- Dicho estudio permitirá definir proyectos de inversión a ejecutarse en dicho río a fin de garantizar que el tráfico de pasajeros y carga sea eficiente, económico, seguro durante todo el año.



# MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO NAPO

- Las alternativas para la mejora de las condiciones de la navegabilidad tienen por objeto solucionar los diversos problemas existentes y consisten en:
  - Implementación de una red de estaciones hidrométricas que permita conocer – en tiempo real – el nivel del río así como predecir las bajantes rápidas.
  - Implementación de cartografía electrónica usando posicionamiento satelital (GPS),
  - Realización de relevamientos batimétricos periódicos.
  - Mejoramientos del cauce mediante dragado.
  - Remoción de troncos y palizadas.



# MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO NAPO

- Se ha previsto iniciar, en el IV trimestre del año 2014, la formulación de un estudio a nivel de Perfil para el Mejoramiento y Mantenimiento de las condiciones de Navegabilidad del río Napo (tramo peruano), en base a la normatividad del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP).
- De acuerdo con la Directiva General del Sistema Nacional de Inversión Pública, la elaboración del Perfil es de carácter obligatoria y es la primera etapa de la fase de preinversión de un PIP. Se requiere que a este nivel de estudio se defina la alternativa de solución que deberá ser profundizada en el estudio de factibilidad.