



# LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL EN AMÉRICA DEL SUR

**Carlos Tamayo**  
Especialista en Infraestructura de Integración (INE/INE)  
Banco Interamericano de Desarrollo - BID  
[carlost@iadb.org](mailto:carlost@iadb.org)

TALLER PARA LA PROMOCIÓN DEL APOYO FINANCIERO A LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y PROYECTOS  
RELACIONADOS CON EMPRENDIMIENTOS DE LA AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN (API) 1

Asunción, Paraguay 07 de Marzo del 2012



Antecedentes

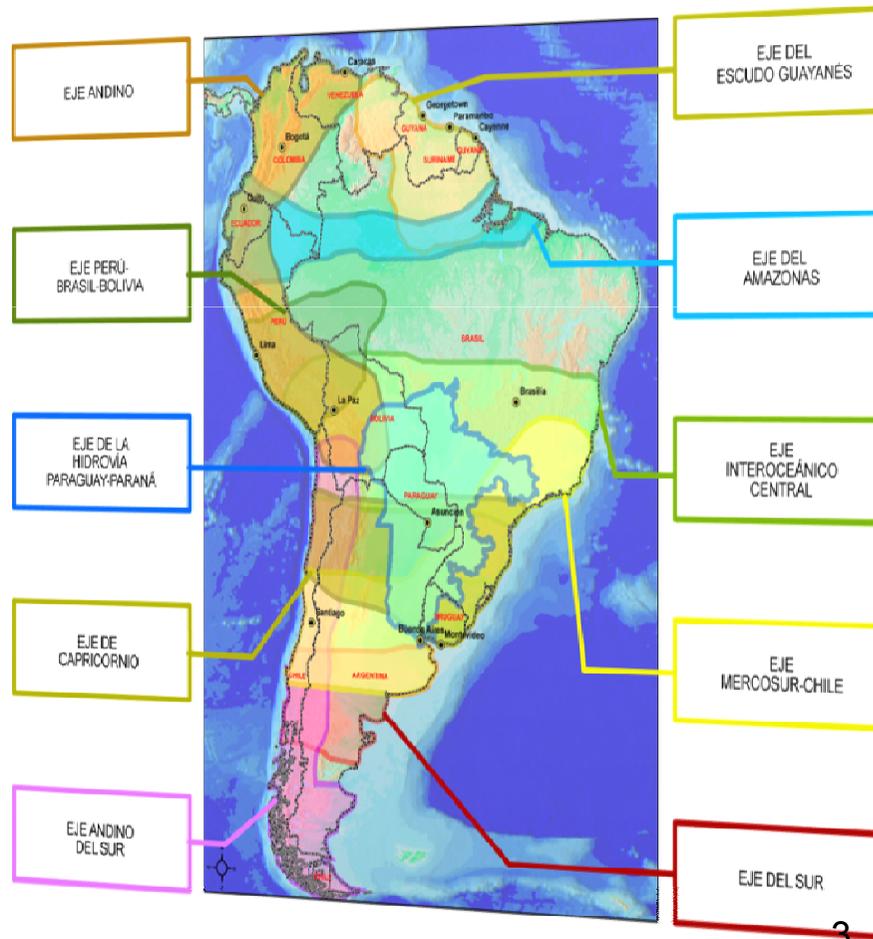
# ANTECEDENTES

EJES DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO



La utilización del concepto de Ejes de Integración y Desarrollo fue la base de la Planificación Territorial y del ordenamiento de la Cartera de Proyectos de IIRSA

Los Ejes fueron una innovación que permitió a los países sudamericanos trabajar coordinada y cooperativamente en la planificación más allá de sus fronteras





- ❑ El acervo acumulado de proyectos y de planificación territorial es significativo.
- ❑ IIRSA hoy tiene identificados y con información detallada en un banco de datos un total de **531 proyectos de integración**, con una inversión global estimada de más de **US\$ 116.000 millones**.

ETAPA DEL PROYECTO	Proyectos		Inversión	
	N°	%	US\$ Millones	%
CONCLUIDO	63	12%	10.409	1%
EJECUCIÓN	159	30%	52.047	45%
PERFIL	152	29%	17.424	15%
PRE-EJECUCIÓN	157	29%	36.241	31%
<b>TOTAL</b>	<b>531</b>	<b>100%</b>	<b>116.121</b>	<b>100%</b>

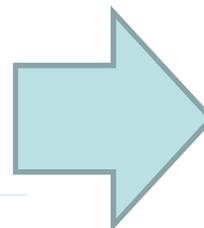
- ❑ La extensa lista de proyectos en fase de pre-ejecución representa una importante masa crítica para las intervenciones futuras.



## Financiamiento de Proyectos :

El BID ha aprobado préstamos para **28 proyectos** con una **inversión total de US\$8.871 millones** con un **aporte de US\$2.832 millones**.

Mediante **recursos no reembolsables** se han aportado un total de **US\$ 34,3 millones**, para preparación de proyectos y apoyo a la iniciativa.



**IIRSA/  
COSIPLAN**

# EL BID EN IIRSA

## PROYECTOS DE LA CARTERA IIRSA CON PRESTAMOS BID APROBADOS O EN PREPARACIÓN



Ver estado de situación

1. Duplicación de Calzada RN N° 34 Límite con Salta-San Pedro de Jujuy	15. Construcción RN N° 8, tramo Caazapá - Coronel Bogado
2. Duplicación de la RN N° 14 entre Paso de los Libres y Gualeguaychú	16. Pavimentación del Tramo Carretero San Estanislao - Puerto de Rosario (Rutas B11 y B09)
3. Interconexión eléctrica NOA – NEA	17. Pavimentación Tartagal - Misión La Paz - Pozo Hondo
4. Optimización del sistema Paso de Frontera Cristo Redentor	18. Carretera Paita- Tarapoto
5. Pavimentación de RN N° 38 Río Marapa – Principio de Autopista	19. Carretera Tarapoto - Yurimaguas y Puerto de Yurimaguas
6. Rehabilitación de la RN N° 16 , Empalme RN N°11 a RN N° 34	20. Centro Binacional de Atención de Frontera Desaguadero
7. Carretera Yucumo-Trinidad	21. Autopista del Sol: Mejoramiento y Rehabilitación Tramo Sullana - Aguas Verdes
8. Puente binacional sobre el Río Mamoré entre Guayamerín y Guajará-Mirim	22. Autopista del Sol: Mejoramiento y Rehabilitación Tramo Trujillo - Sullana
9. Construcción carretera Pailón - San José - Puerto Suárez	23. Pavimentación: Tacna - Tarata - Candarabe - Desvío: Humajalzo/Tarata - Capazo - Mazocruz
10. Conclusión de la Duplicación del Tramo San Pablo - Curitiba	24. Autopista del Sol: Mejoramiento y Rehabilitación tramo Ancón - Pativilca
11. Conclusión de la Duplicación del Tramo Belo Horizonte - San Pablo	25. Mejoramiento de la Carretera Georgetown - Albina
12. Duplicación del Tramo Palhoça - Osorio (BR-101 / SC)	26. Adecuación del corredor Río Branco - Montevideo - Colonia - Nueva Palmira
13. Corredor vial Tumaco-Pasto-Mocoa- Puerto Asís	27. Instalación de planta de regasificación GNL en Uruguay
14. Rutas de Conexión entre Venezuela - Guyana - Suriname	28. Modernización del Puerto de Montevideo y obras complementarias

# EL BID EN IIRSA

Fondos No Reembolsables  
(miles de US\$)

TOTAL	FIRII	PRESUPUESTO	COOP.TÉC.	FOMIN
<b>34.306</b>	13.700	10.559	8.495	1.552

## COOPERACIONES TÉCNICAS FINANCIADAS CON FONDO DE INTEGRACIÓN FIRII PARA PROYECTOS IIRSA



Ver estado de situación

1. Apoyo a la preparación del Programa de modernización del Puerto de Montevideo
2. Programa de Preinversión para la Carretera Georgetown-Lethem (Tramo Guyana)
3. Preparación del Programa Carretera Pasto-Mocoa
4. Estudio Diseño Final e Impacto ambiental tramos Caranavi-Quiquibey-Yucumo
5. Estudio para Optimización del funcionamiento del Paso de Frontera "Sistema Cristo Redentor"
6. Estudios para la Rehabilitación de la Carretera Meerzog-Albina
7. Plan Estratégico de Desarrollo Sustentable de la Meso Región Metropolitana de Rio de Janeiro
8. Prefactibilidad de la expansión del Puerto de Santos
9. Estudio de Conectividad entre Chile y Argentina
10. Pasos de Frontera Colombia-Ecuador
11. IIRSA Estudio de Mercado del Puerto Seco Rivera y logística
12. Estudio de Transporte y Navegabilidad del Río Napo
13. Estudios de Prefactibilidad Económica, Técnica y Ambiental para la Conexión Hidroviaria e Intermodal de las Hidrovías Tietê-Paraná y Paraná-Prata
14. Acceso vial del lado paraguayo al Segundo Puente Presidente Franco - Porto Meira (Foz de Iguazú)
15. Plan de Desarrollo del Sistema Hidroviario del Amazonas
16. Apoyo a la Expansión del Transporte Fluvial en Colombia
17. Preparación del Plan Nacional de Frontera de Perú

## CONSIDERACIONES (1)

- ❑ ***Necesidad de foco en las intervenciones.***
- ❑ ***La relevancia del Consenso.*** El mecanismo de decisión basado en consensos logró, no solo la creación de una cartera de proyectos que ha sobrevivido los ciclos político-administrativos, sino que también contribuyó a la construcción de un foro técnico único en la región.
- ❑ ***El rol del Mediador de buena voluntad (“Honest Broker”).*** La existencia de un mediador objetivo es fundamental, siempre y cuando no exista una agenda política o de negocios con un mandato claro para su intervención.
- ❑ ***Coordinación entre las Agencias y con otros actores regionales.*** Las necesidades de inversión en infraestructura en general, y en integración en particular, son de tal orden que el trabajo complementado y coordinado de las agencias financiadoras es crítico. Así como la inclusión de otros actores de la financiación al desarrollo regional.

## CONSIDERACIONES (2)

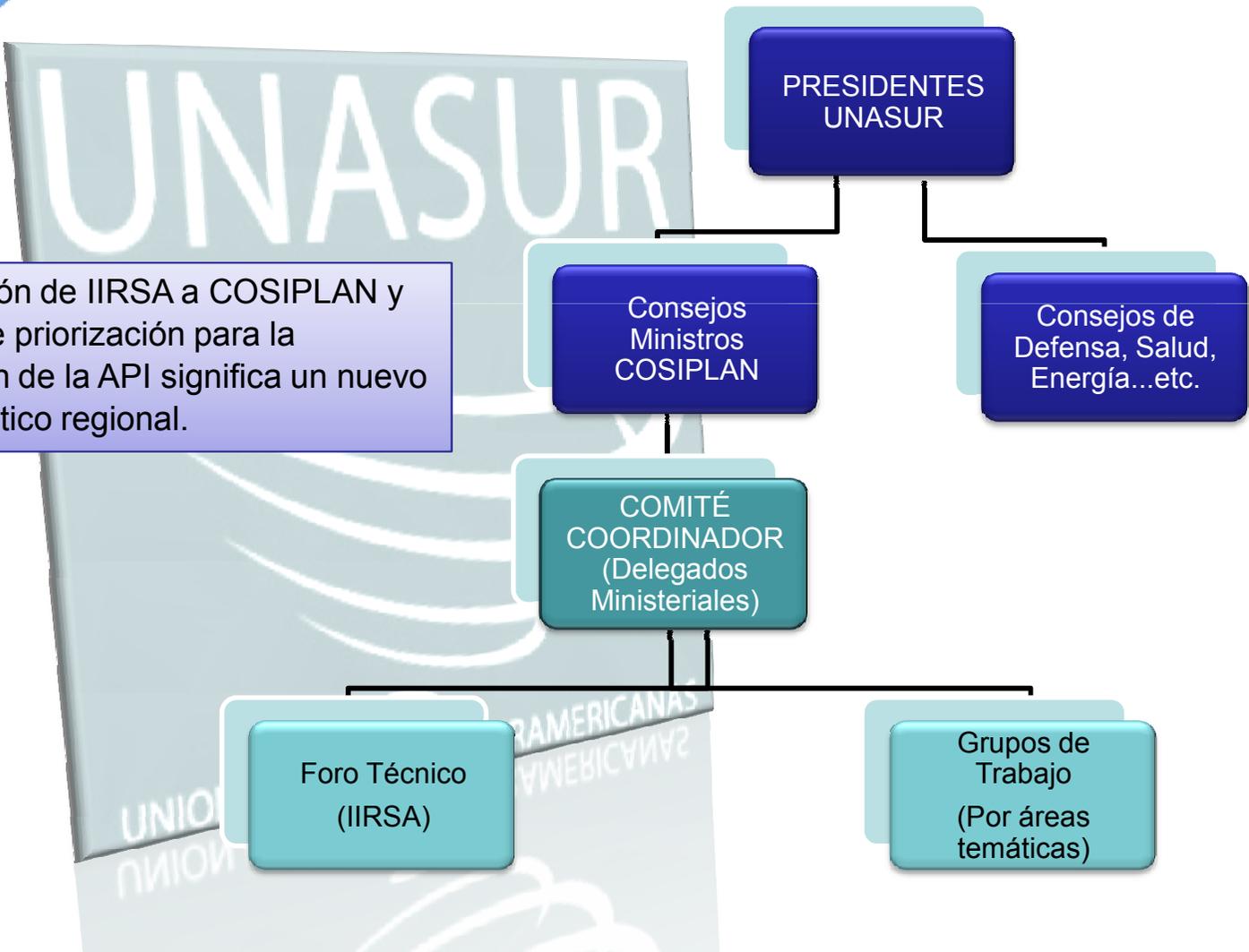
- ❑
**Recursos para la pre-inversión.** Los recursos de pre-inversión son un cuello de botella para los proyectos de infraestructura de integración. La creación del Fondo de Integración (FIRII) fue la respuesta del Banco a esta necesidad, sin embargo la dimensión de la necesidad exige esfuerzos conjuntos de las agencias y de los países.
  
- ❑
**Recursos de Inversión.** Los recursos disponibles en todas las agencias financiadores y en los balances fiscales de los países no son suficientes para los retos de integración que se presentan. Es necesario movilizar recursos extra-regionales y privados vía APPs y mecanismos de financiación supranacional.



**NUEVO CONTEXTO  
REGIONAL Y GLOBAL**

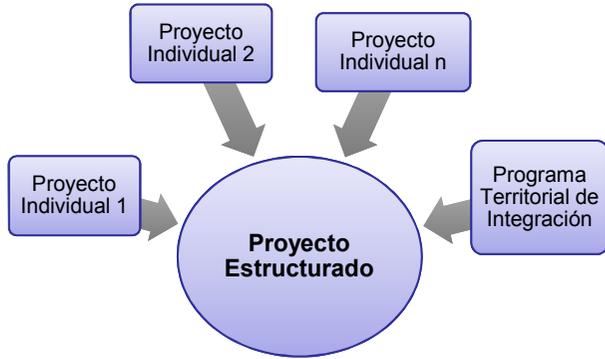
# Un Nuevo Marco Institucional

❑ La integración de IIRSA a COSIPLAN y el trabajo de priorización para la construcción de la API significa un nuevo impulso político regional.



# AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN

La Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API), que fue aprobada por COSIPLAN en noviembre de 2011, está conformada por una serie de **Proyectos Estructurados** en donde uno o varios **Proyectos Individuales** se asocian de ser el caso a un **Programa Territorial de Integración** para lograr el máximo aprovechamiento de la infraestructura completa.

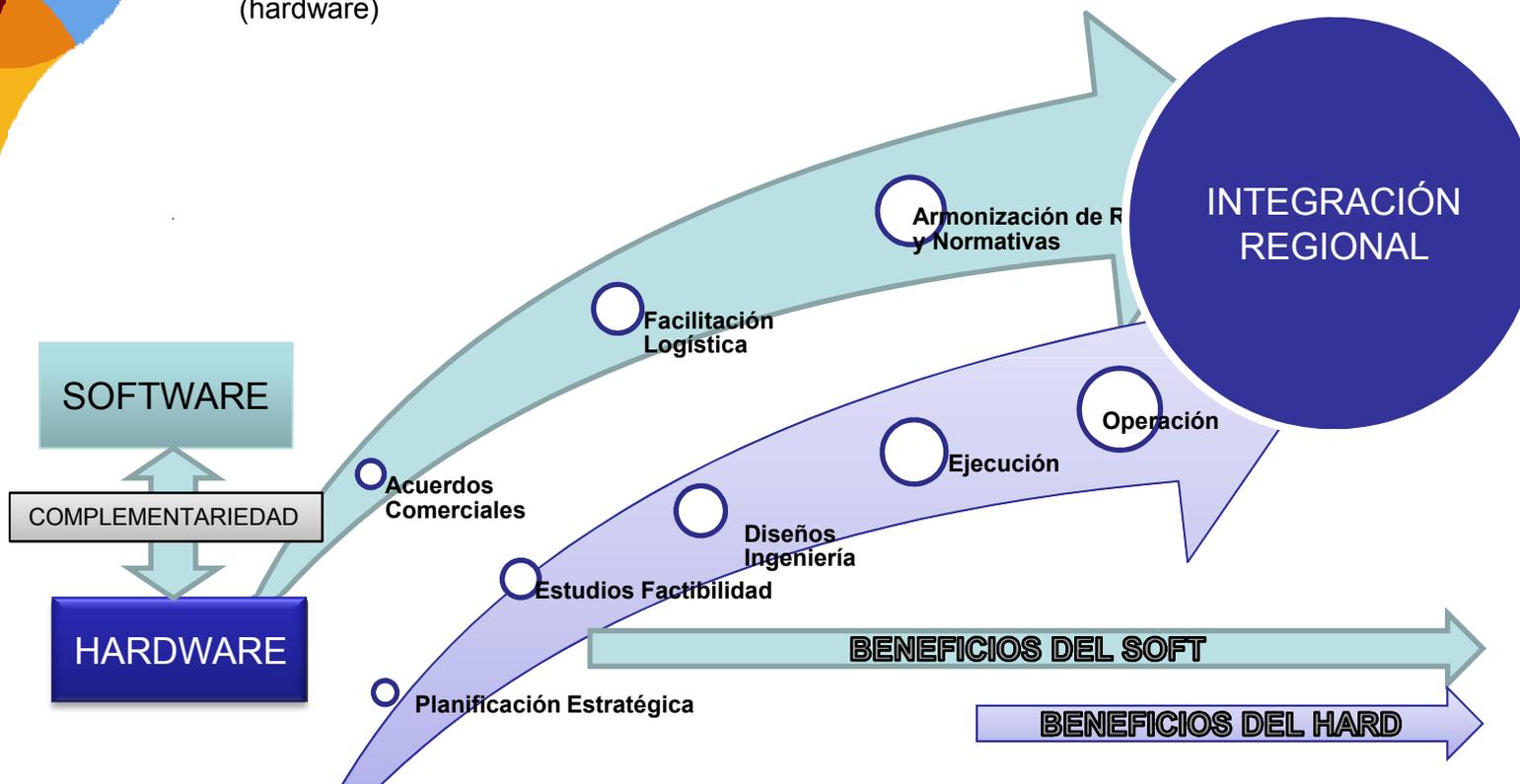


# NUEVO CONTEXTO ECONÓMICO (1)

- ❑ El entorno económico ha cambiado. Las fuentes de la demanda global se han desplazado hacia los países en desarrollo, por lo que el **valor estratégico de la integración intrarregional** ha aumentado.
- ❑ En medio de la actual crisis, la Región presenta tasas de crecimiento importantes, reorientando las relaciones intrarregionales desde la competencia hacia la **complementariedad**.
- ❑ Se estima que, en promedio, la Región está realizando sólo el **50%** de su comercio intrarregional potencial.
- ❑ El reducir las brechas de integración física se ha convertido en una preocupación de los Gobiernos LAC.
- ❑ En la 3ª Reunión de Ministros de Hacienda (Lima, mayo 2010) se coincidió en que:
  - La agenda de integración requiere de **inversiones simultáneas** en mejoras regulatorias (*software*) e infraestructura física (*hardware*)
  - Se requieren **nuevos instrumentos** que canalicen los recursos necesarios para sustentar el proceso de integración

# NUEVO CONTEXTO ECONÓMICO (2)

- Se debe promover una estrategia que aproveche la **complementariedad** entre la inversión en arquitectura de integración comercial (software) y la reducción la brecha de infraestructura regional (hardware)



Las inversiones en software son menos costosas y requieren menos tiempo para ser implementadas que las de hardware, además producen resultados a más corto plazo.

**El proceso de implementación de infraestructura física regional no puede demorar.**



# DESAFÍOS

# DESAFÍOS (1)

- Aumentar sustancialmente los montos de **inversión** para atender la creciente demanda de infraestructura física de integración regional.
- Realizar inversiones de **calidad** que prioricen infraestructuras de integración regional estratégicas acordes a los planes de desarrollo de los países.
- Dar seguimiento a las inversiones mediante herramientas de **monitoreo y evaluación** que aseguren cumplimiento de plazos y resultados.
- Trabajar los **aspectos regulatorios y normativos** que permitan el aprovechamiento eficiente de las infraestructuras.
- Incorporar al sector privado, proveedor de servicios logísticos para ampliar la oferta y mejorar su calidad.

# DESAFÍOS (2)

## ¿Cómo el Banco puede contribuir?

- Fortaleciendo su naturaleza sectorial para ofrecer a los países un sólido **apoyo técnico y financiero** que brinde soluciones enfocadas a la máxima eficiencia de los proyectos.
- Apoyando el desarrollo complementario de “*hardware*” y “*software*”, **particularmente** en la integración física, proporcionando herramientas adecuadas al **ciclo completo de los proyectos** (identificación, preparación, ejecución y operación)
- Apoyando el desarrollo del **conocimiento** asociado a la integración, aportando metodologías, estudios, foros de difusión, etc. que ayuden a conceptualizar la estrategia de la integración.
- Poniendo al servicio de los países la experiencia del Banco como catalizador en la atracción de otras agencias financiadoras y del sector privado.



GRACIAS