

Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana



Comité de Coordinación Técnica

I Reunión GTE Mercados Energéticos Regionales Buenos Aires, Argentina, 19 de Septiembre de 2001





Objetivos Básicos

- Desarrollar y modernizar la Infraestructura de América del Sur en forma integral e integrada
- Mejorar la competitividad y la inserción de las economías Suramericanas a nivel internacional
- Promover el desarrollo económico y social de los países de América del Sur











Conceptos Claves

- Enfoque multisectorial, multidisciplinario y multinacional
- Un mecanismo de coordinación entre los gobiernos, los bancos multilaterales y el sector privado
- Planes de inversión y marcos institucionales compatibles
- Desarrollo de mecanismos de financiamiento innovativos











Conceptos Claves

- Enfoque de ejes de integración y desarrollo
- Sustentabilidad social y ambiental
- Eficiencia económica
- Perspectiva geoeconómica (América del Sur como unidad económica)
- Evaluación de la demanda actual y potencial
- Efecto multiplicador de los proyectos sobre el desarrollo











Acciones Básicas

- Diseñar una visión más integral de la infraestructura
- Encuadrar los proyectos dentro de una planificación estratégica a partir de la identificación de los ejes de integración y desarrollo regionales
- Modernizar y actualizar los sistemas regulatorios e institucionales nacionales que norman el uso de la infraestructura
- Armonizar las políticas, planes y marcos regulatorios e institucionales entre los Estados
- Valorizar la dimensión ambiental y social de los proyectos











Acciones Básicas

- Mejorar la calidad de vida y las oportunidades de las poblaciones locales en los ejes de integración regional
- Incorporar mecanismos de participación y consulta
- Desarrollar nuevos mecanismos regionales para la programación, ejecución y gestión de proyectos
- Estructurar esquemas financieros adaptados a la configuración específica de riesgos de cada proyecto



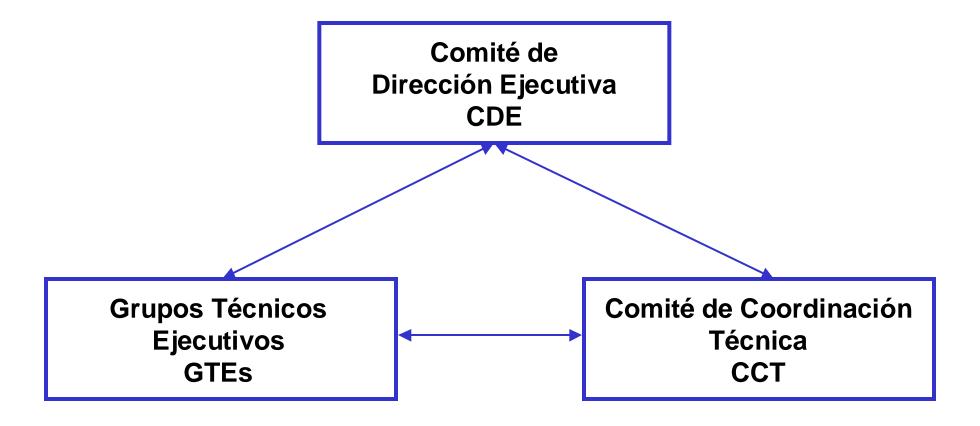








Mecanismos para la Implementación y Acompañamiento















Mecanismos para la Implementación y Acompañamiento

Grupos Técnicos Ejecutivos (GTEs)

- Compuestos por funcionarios técnicos gubernamentales de alto nivel, organizados en torno a ejes geográficos de integración o temas sectoriales claves
- Funciones Técnicas:
 - Compatibilizar marcos regulatorios
 - Adoptar una planificación, identificación, priorización y evaluación integral de proyectos de infraestructura
 - Tomar en cuenta las consideraciones ambientales y sociales
 - Promover el desarrollo en el área de influencia del eje
 - Traducir acuerdos basados en el consenso en acciones por parte de las autoridades nacionales







Mecanismos para la Implementación y Acompañamiento

- Organización:
 - Cada grupo tendrá asignado un gerente por el CCT
 - Definir un programa de trabajo con principios, objetivos, cronogramas, metas y metodología
 - Establecer resultados para el corto (2 años), mediano (5 años) y largo plazo (10 años)
- Los GTEs invitarán, cuando se lo considere apropiado, a representantes del sector privado e instituciones regionales e internacionales
- Mantener consultas con la Sociedad Civil













Procesos Sectoriales

- Facilitación de pasos de frontera
- Marcos normativos de mercados energéticos regionales
- Sistemas operativos de transporte multimodal
- Sistemas operativos de transporte aéreo
- Armonización de políticas regulatorias, de interconexión, de espectro, de estándares técnicos y de universalización de Internet
- Instrumentos para el financiamiento de proyectos de integración física regional











Prioridades

- Mejorar y completar la infraestructura existente en áreas de alto tráfico
- Planificar y construir nueva infraestructura en áreas de alto potencial (proyectos pioneros)
- Resolver los "cuellos de botella" y construir los eslabones faltantes
- Preservar los activos ambientales y sociales











Rol del Sector Privado

- Rol clave
 - Proyectos de energía y telecomunicaciones
 - Operación de ferrocarriles e hidrovías
 - Carreteras con peaje (concesiones)
- Rol de apoyo
 - Estructuras financieras nuevas y creativas
 - Asesoramiento al CCT y al CDE a través de reuniones consultivas









Avances de la Iniciativa

- Los Gobiernos adoptaron el plan de acción y sus mecanismos de implementación y acompañamiento
- Los Gobiernos priorizaron la puesta en marcha de Ejes para 2001(tres ejes ya se encuentran en funcionamiento)
- Los Bancos constituyeron la Secretaría del CCT:
 - pusieron en funcionamiento la página Web IIRSA
 - designaron los primeros gerentes
 - realizaron actividades de coordinación, organización y difusión de la iniciativa











Próximos Pasos

- Segunda Reunión CDE (Buenos Aires, Diciembre 2001)
 - Revisión del avance de las actividades
 - Decisiones para la profundización estratégica de la Iniciativa
 - Programación de actividades para 2002 y 2003
- GTEs existentes
 - Recopilación de información sobre características técnicas, marcos regulatorios y mecanismos financieros para proyectos regionales de infraestructura
 - Segunda Reunión (Octubre 2001): Implementación del Plan de Trabajo











Próximos Pasos

- Lanzamiento de nuevos GTEs
 - Facilitación de Pasos de Frontera
 - Marcos normativos de mercados energéticos regionales
 - Eje Multimodal Orinoco-Amazonas-Plata
 - Eje Venezuela-Brasil-Guyana-Surinam
 - Eje Multimodal Amazonas
- Lanzamiento de los restantes GTEs durante 2002 y 2003











Claves de Exito

- Proyectos atractivos para el financiamiento privado
- Visión estratégica Suramericana compartida
- Fuerte voluntad y apoyo político
- Estabilidad y continuidad de la Iniciativa en el mediano y largo plazo
- Compromiso sostenido en el tiempo de las instituciones financieras multilaterales











Resultados Esperados

- Mejora y desarrollo de la infraestructura regional
- Integración física y económica de los países de América del Sur
- Desarrollo socioeconómico en los ejes y sus áreas de influencia
- Mejora de la competitividad internacional de América del Sur











Integración y competitividad











El Contexto Internacional

- Revolución tecnológica en sistemas de información: la nueva economía
- Procesos globales de producción y comercialización: empresas sin fronteras
- Sistemas financieros internacionales integrados: capitales siguen a las oportunidades
- Asimetrías internacionales: las reglas no son para todos
- Ampliación brecha entre países industrializados y el resto











América Latina en el Contexto Internacional

- Poca influencia en la política global
- Asimetrías internacionales
- Rezagada en los procesos globales de producción, comercio y en la economía del conocimiento
- Revolución tecnológica en sistemas de información
- Débil participación en los sistemas financieros integrados mundialmente
- La brecha económica y tecnológica con países industrializados se amplía
- Institucionalidad débil que resta competitividad y dificulta la inserción exitosa en el proceso de globalización











Las Causas de esta Situación

- · Crecimiento insuficiente, volátil y no sostenible
 - Reformas demasiado macro y poco micro
 - Modelo de crecimiento basado en recursos naturales
 - Vulnerabilidad externa
- Baja competitividad
 - Infraestructura y logística inadecuadas
 - Brechas tecnológicas
 - Educación insuficiente e inadecuada
 - Poca coordinación entre sectores público-privadoacadémico
- Gobernabilidad, institucionalidad e inequidad
- Vulnerabilidad ambiental







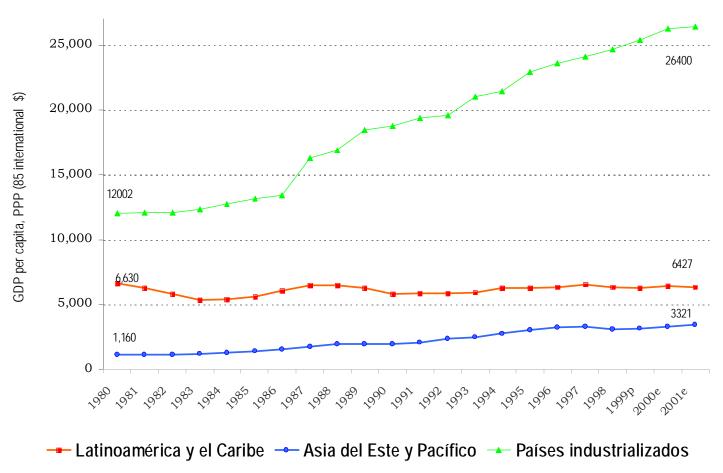






Crecimiento Insuficiente

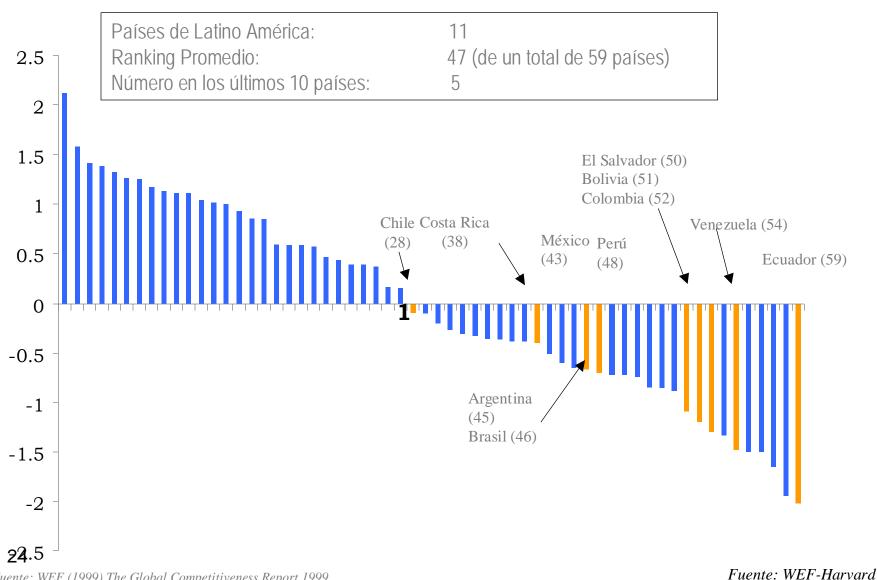
Dos décadas de estancamiento: El producto per cápita está por debajo del nivel de los 80's







Baja competitividad



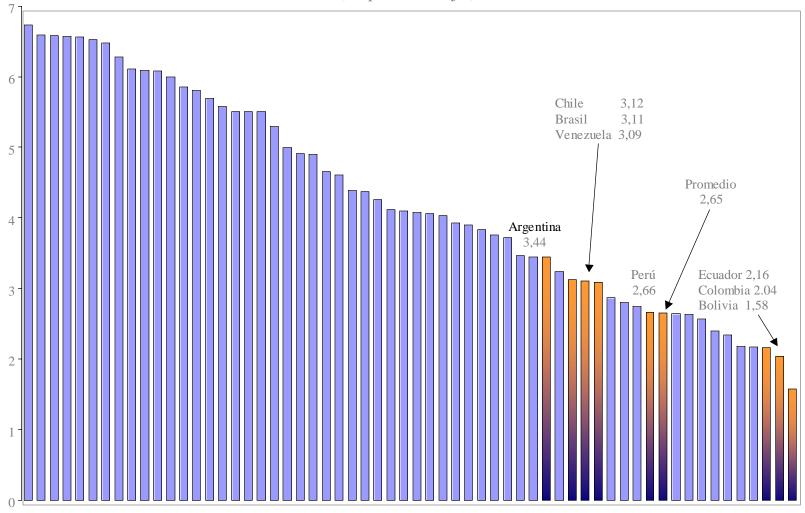




... Y la Infraestructura es Deficiente

Indice de Infraestructura 1999

(1= peor; 7= mejor)



Fuente: WEF (1999) The Global Competitiveness Report 1999.





Frente a estas realidades resulta necesario potenciar la integración para lograr una mayor competitividad de la region latinoamericana











Integración y Competitividad

- Amplía mercados y crea economías de escala
 - disminuye costos
- Crea nuevas oportunidades de negocios y de inversión
 - fortalece actores económicos de la región
- Fortalece a la región frente a la volatilidad de la globalización
 - disminuye su vulnerabilidad
- Facilita la inserción competitiva en los mercados globales
 - acelera curva de aprendizaje



Promueve la competitividad regional





Integración de Mercados de Energía Eléctrica

- Compensa por variaciones hidrológicas y climáticas
- Compensa por diferencias en la distribución geográfica de recursos energéticos
- Permite optimizar el uso de la capacidad hidrotérmica
- Permite aprovechar diferencias en patrones de demanda entre husos horarios
- Promueve la competencia en generación energética
- Reduce costos de energía y mejora las ventajas competitivas de la región
- Aumenta el comercio en la región











Para mayor información:

www.iirsa.org

