



I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

C O M I T E D E C O O R D I N A C I O N T E C N I C A



PROGRAMA REGIONAL DE CAPACITACIÓN

METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL CON ENFOQUE ESTRATÉGICO EASE-IIRSA¹

ANEXO 4

Documento del Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata- FONPLATA

(www.fonplata.org)

Eje Interoceánico Central

El Eje Interoceánico Central es un Eje transversal, del cual hacen parte, cinco países de la región: Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay y Perú, abarca ocho de los nueve departamentos de Bolivia, con la excepción de Pando; cinco estados de Brasil: Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Paraná, Rio de Janeiro y São Paulo; la primera región de Chile; todo Paraguay y las provincias de Arequipa, Moquegua y Tacna de Perú. Su superficie ronda los 3,3 millones de Km², lo que equivale a al 28% de la superficie de los cinco países que hacen parte del Eje y al 19% de la superficie total de América del Sur.

Posee una población estimada de 82.687.000 millones de habitantes (equivalente al 36% de la población de los cinco países), la densidad de población promedio es del orden de 29,2 hab/Km², aunque con extremos del orden de 0,17 hab/Km² en el Chaco (Alto Paraguay) y de 352 hab/km² en el estado de Rio de Janeiro.

El Eje Interoceánico Central posee un Producto Bruto estimado cercano a los US\$ 291.000 millones, representando aproximadamente el 46% del PBI de sus países y 26%

¹ *La idea y conceptualización original de la Metodología de Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico EASE-IIRSA, al igual que su diseño, estructuración y desarrollo, ha sido iniciativa y responsabilidad de la Corporación Andina de Fomento-CAF. Durante su elaboración, la CAF ha contado con la colaboración del Banco Interamericano de Desarrollo- BID. El Programa Regional de Capacitación sobre la Metodología EASE - IIRSA ha sido propuesto por el BID, contando con la participación de la CAF para su diseño y ejecución. Marzo de 2008.*

del PBI suramericano, el Eje constituye un área considerable en América del Sur, equivalente a casi una quinta parte de ella: 19% de la superficie de América del Sur; demográficamente el Eje es relativamente, más importante aún pues equivale a 22% de la población de América del Sur; en términos económicos el Eje es incluso más importante, pues equivale al 26% del PIB de América del Sur.

Por tanto, el mismo posee un perfil productivo orientado tanto a la explotación primaria como industrial, cuyas características se resumen a continuación:

- Posee cinco cultivos en los cuales los países miembros del Eje tienen una producción mayor al 50% de la producción mundial: sisal, mate, nueces de Brasil, fruto de acajú y quinua.
- Posee una importante superficie sembrada de: soja y oleaginosas, caña de azúcar, papayas y productos forrajeros, lo que permite una significativa inserción comercial del Eje en el plano internacional:
- Posee una producción de cítricos de enorme competitividad, en especial naranjas y jugo de las mismas que se sitúa en el Eje y de manera particular en el estado de São Paulo, que sólo en este rubro representa una capacidad exportadora de aproximadamente US\$ 1.500 millones anuales.
- En Productos animales, también tiene una destacada participación en la producción de carne de pollo, carne de vaca y ternera con más de 7 millones de toneladas anuales, con una fuerte participación en la producción del área de influencia del Eje; igual importancia reviste la producción de carne de otros camélidos, representando una alta proporción del total mundial.
- Posee una fuerte actividad mineral de carácter extractivo, representando una porción mayoritaria dentro la extracción de América del Sur: estaño, zinc, hierro y cobre:
- Posee una actividad industrial diversificada, orientada a la agroindustria, destacándose el polo productivo de Belo Horizonte-Rio de Janeiro-São Paulo.
- Existe una importante actividad agroindustrial dedicada a la elaboración de productos lácteos y cárnicos en Brasil (Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, São Paulo), e incluso existe vitivinicultura en Bolivia (Tarija y Chuquisaca).
- El extremo este del Eje incluye a la mayor concentración industrial de América del Sur: São Paulo y Rio de Janeiro.
- En su mayor parte, el resto del Eje posee industrias orientadas principalmente a satisfacer la demanda local.

Condiciones de la Infraestructura existente

La infraestructura vial presenta buen desarrollo dentro de los países, pero la inexistencia de algunos tramos en las fronteras entre Bolivia y Brasil, y entre Bolivia y Paraguay, dificultan una interconexión interoceánica de alta capacidad. Los pasos viales de la Cordillera de Los Andes presentan vulnerabilidades, estando sujetos a frecuentes

interrupciones.

En Bolivia no existe conexión entre los sistemas ferroviarios de oriente y occidente, por lo que la Cordillera no es salvable por este modo de transporte.

Existen gasoductos que atraviesan todo el Eje, aunque las interconexiones eléctricas son débiles o inexistentes entre Bolivia y Paraguay.

Dos países del Eje son mediterráneos, y existe mucha congestión en los puertos del extremo este (Santos y Sepetiba).

Parte de la región carece de conexiones de fibra óptica.

Existe una buena red de aeropuertos, aunque su utilización más intensiva requeriría de mejoras en algunas partes del Eje.

Potencial de Desarrollo del Eje Interoceánico Central

El Eje es rico en recursos naturales: gas, petróleo e importantes yacimientos de minerales de hierro, estaño, oro, litio y potasio existen dentro de sus límites.

Existen inmensas reservas probadas de gas en Tarija, Chuquisaca y Santa Cruz (Bolivia) y una nueva cuenca acaba de ser descubierta en la Bahía de Santos (Brasil).

Existen inmensas reservas de mineral de hierro en el centro del Eje: Mutún (Bolivia) y Corumbá (Brasil). En el Altiplano boliviano existen importantes reservas de minerales: litio y potasa en Uyuni, plata y zinc en San Cristóbal.

La producción hidroeléctrica de esta zona es muy importante (Iguazú y Yacyretá) y existe potencial para desarrollos adicionales dentro de esta región.

Existen importantes áreas cubiertas de bosques con producción maderera.

A través de este Eje el polo industrial de Belo Horizonte-Rio de Janeiro-São Paulo quedaría comunicado con el Océano Pacífico en el sur de Perú. La región del Mato Grosso, el Pantanal y la región petrolera y de producción de soja de Santa Cruz tendrían una salida al mercado del Oriente. La región paraguaya del Chaco y el sur de Bolivia (zonas semiáridas escasamente pobladas) serían directamente afectadas por el desarrollo de vías de comunicación.

La combinación de reservas de gas (Santa Cruz y Tarija) y de mineral de hierro (Mutún y Corumbá) en el centro, abre la posibilidad de desarrollar una industria para la producción de prerreducidos de hierro.

La abundancia de gas también puede permitir la producción de fertilizantes y otros derivados petroquímicos.

La vía principal Belo Horizonte-Corumbá-Puerto Suárez-Santa Cruz de la Sierra-Cochabamba-La Paz existe en casi su totalidad. La mayor parte del tramo faltante (San

José/Puerto Suárez) ha recibido ya financiamiento para su construcción y el primer paquete de obras ha sido recientemente adjudicado. Esta vía corre paralela al gasoducto Bolivia-Brasil, recientemente desarrollado. Con la construcción de esta obra (cuya terminación está prevista para 2006), se anticipa un incremento substancial en los intercambios comerciales entre Bolivia y Brasil, e incluso entre Brasil y Chile pasando por el territorio boliviano.

Actualmente, la economía de la región está dominada por el sector agropecuario (soja, maíz, ganado, avicultura, frutas y nueces), la minería (cobre, hierro, estaño y zinc) y la explotación del gas para generación eléctrica, consumo doméstico y exportación. Estos tres sectores tienen grandes potenciales de crecimiento, tanto en volumen como a través del desarrollo de procesos en la cadena de valor agregado y de servicios de apoyo.

Adicionalmente, la región apenas comienza a beneficiarse de su riqueza biológica, que puede servir de base para el desarrollo de biotecnología, farmacéuticos y servicios ambientales para los mercados mundiales. Asimismo, el Eje cuenta con un gran potencial para el desarrollo del turismo cultural, ecológico y de aventura.

La ubicación del Eje en el corazón de América del Sur representa asimismo un atractivo para la ubicación de empresas de alcance suramericano. La ciudad de Santa Cruz de la Sierra, que hoy en día cuenta con más de un millón de habitantes, es la de más rápido crecimiento poblacional y económico de toda Suramérica, acompañada de cerca por Tarija, más al Sur. Impulsadas fuertemente por el desarrollo de la explotación del gas boliviano, estas dos regiones prometen continuar creciendo por encima de los promedios regionales durante la próxima década. En Tarija, este crecimiento ha sido acompañado por el desarrollo de otras industrias de menor escala pero de mayor valor agregado y de gran impacto comercial, como lo es la industria del vino.

Principales Restricciones al Desarrollo Vinculadas a la Infraestructura

La región central del Eje es un territorio mediterráneo relativamente aislado, lejos de las costas, bordeado por el oeste por la Cordillera Andina, por el norte por la Selva Amazónica, y por el este por el Pantanal, todos estos importantes barreras geográficas para el transporte.

Actualmente no existe una conexión de nivel internacional entre Bolivia y Brasil. La carretera Santa Cruz-Puerto Suárez, actualmente en construcción, será la primera de esta naturaleza.

Existe un importante cuello de botella en el ascenso carretero desde Santa Cruz hacia Cochabamba en el sector El Sillar, el cual presenta problemas de estabilidad de terraplenes.

Los principales cuellos de botella e interrupciones están situados en las fronteras de Bolivia y Paraguay, entre estos mismos países y con los demás que forman parte del Eje.

Los niveles de cobertura y los costos de los servicios de telecomunicaciones son insatisfactorios y contribuyen al aislamiento de las poblaciones y el entorpecimiento de los negocios en el Eje.