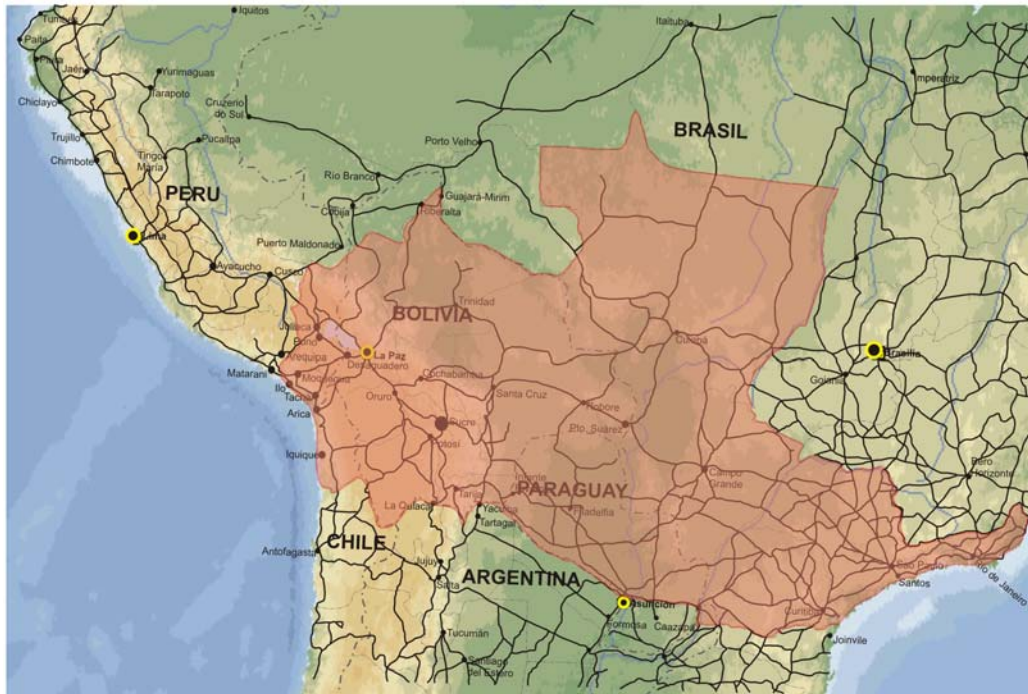


## IV.6 Eje Interoceánico Central

### IV.6.1 Ubicación y área de influencia del Eje

El Eje Interoceánico Central es un Eje transversal, del cual hacen parte, cinco países de la región: Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay y Perú, tal como se ilustra a continuación:

Mapa N° 39 – Ubicación y área de influencia del Eje Interoceánico Central



Abarca ocho de los nueve departamentos de Bolivia, con la excepción de Pando; cinco estados de Brasil: Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Paraná, Rio de Janeiro y São Paulo; la primera región de Chile; todo Paraguay y las provincias de Arequipa, Moquegua y Tacna de Perú.

Su superficie ronda los 3,3 millones de km<sup>2</sup>, lo que equivale a al 28% de la superficie de los cinco países que hacen parte del Eje y al 19% de la superficie total de América del Sur.

### IV.6.2 Caracterización básica del Eje

#### ASPECTOS DEMOGRÁFICOS

Posee una población estimada de 86.867.980 millones de habitantes (equivalente al 36% de la población total de los cinco países), distribuidos así:



Cuadro N° 83 - Caracterización demográfica del Eje Interoceánico Central

| PAÍS            | PROVINCIA/ESTADO/<br>REGIÓN | SUPERFICIE (km <sup>2</sup> ) | POBLACIÓN         |
|-----------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------|
| BOLIVIA         | Beni                        | 213.564                       | 405.186           |
|                 | Chuquisaca                  | 51.524                        | 555.469           |
|                 | Cochabamba                  | 55.631                        | 1.607.977         |
|                 | La Paz                      | 133.985                       | 2.522.099         |
|                 | Oruro                       | 53.588                        | 408.502           |
|                 | Potosí                      | 118.218                       | 721.327           |
|                 | Santa Cruz                  | 370.621                       | 2.360.896         |
|                 | Tarija                      | 37.623                        | 434.652           |
| <b>Subtotal</b> |                             | <b>1.034.754</b>              | <b>9.016.108</b>  |
| BRASIL          | Mato Grosso                 | 906.807                       | 2.763.096         |
|                 | Mato Grosso do Sul          | 358.159                       | 2.233.379         |
|                 | São Paulo                   | 248.809                       | 39.883.551        |
|                 | Paraná                      | 199.709                       | 10.130.436        |
|                 | Rio de Janeiro              | 43.910                        | 15.220.006        |
| <b>Subtotal</b> |                             | <b>1.757.394</b>              | <b>70.230.468</b> |
| CHILE           | Región I                    | 58.876                        | 452.012           |
| <b>Subtotal</b> |                             | <b>58.876</b>                 | <b>452.012</b>    |
| PARAGUAY        | Todo el país                | 406.752                       | 5.516.399         |
| <b>Subtotal</b> |                             | <b>406.752</b>                | <b>5.516.399</b>  |
| PERU            | Arequipa                    | 63.345                        | 1.171.894         |
|                 | Moquegua                    | 15.733                        | 159.801           |
|                 | Tacna                       | 16.075                        | 321.298           |
| <b>Subtotal</b> |                             | <b>95.153</b>                 | <b>1.652.993</b>  |
| <b>TOTAL</b>    |                             | <b>2.887.301</b>              | <b>86.867.980</b> |

Sus principales centros urbanos son: São Paulo (10.333.200), Rio de Janeiro (6.211.000), Campo Grande, (718.000), Corumbá (95.700), Cuiabá (530.600), Santos (430.900), Campinas (1.035.900), Asunción (539.200), Santa Cruz (1.196.100), Cochabamba (834.900), La Paz-El Alto (1.595.000), Oruro (216.600), Tarija (145.300), Potosí (143.200), Moquegua (54.900), Tacna (281.600), Iquique (221.400), Arica (189.200).

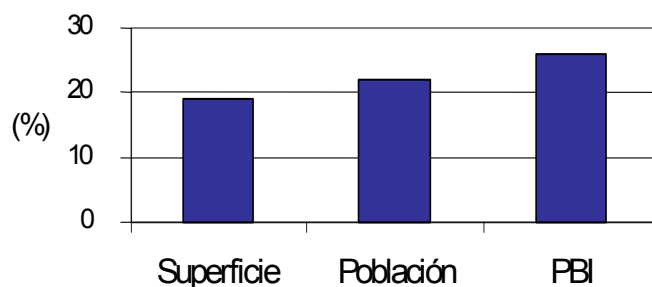
La densidad de población promedio es del orden de 28,6 hab/km<sup>2</sup>, aunque con extremos del orden de 0,17 hab/Km<sup>2</sup> en el Chaco (Alto Paraguay) y de 346 hab/km<sup>2</sup> en el estado de Rio de Janeiro.



## ASPECTOS ECONÓMICOS

El Eje Interoceánico Central posee un Producto Bruto estimado cercano a los US\$ 291.000 millones, representando aproximadamente el 46% del PBI de sus países y 26% del PBI suramericano. Su importancia a nivel continental se ilustra en el siguiente gráfico:

*Cuadro N° 84 – Datos del Eje Interoceánico Central en relación a América del Sur*



En efecto, el gráfico nos indica que el Eje constituye un área considerable en América del Sur, equivalente a casi una quinta parte de ella: 19% de la superficie de América del Sur; demográficamente el Eje es relativamente, más importante aún pues equivale a 22% de la población de América del Sur; en términos económicos el Eje es incluso más importante, pues equivale al 26% del PIB de América del Sur.

Por tanto, el mismo posee un perfil productivo orientado tanto a la explotación primaria como industrial, cuyas características se resumen a continuación:

- Posee una importante superficie sembrada de: soja y oleaginosas, caña de azúcar, papayas y productos forrajeros, lo que permite una significativa inserción comercial del Eje en el plano internacional:

*Cuadro N° 85 – Cultivos en países miembros del Eje Interoceánico Central*

| CULTIVOS EN PAÍSES MIEMBROS DEL EJE |           |             |            |           |                 |               |                   |
|-------------------------------------|-----------|-------------|------------|-----------|-----------------|---------------|-------------------|
| Producto<br>(MM toneladas)          | Bolivia   | Brasil      | Paraguay   | Perú      | Total PP<br>Eje | Mundo         | PP Eje /<br>Mundo |
| Soja                                | 834.486   | 37.675.172  | 3.584.980  | 2.900     | 42.097.538      | 176.638.828   | 23,80%            |
| Caña de<br>azúcar                   | 3.859.310 | 339.136.000 | 3.853.720  | 7.950.000 | 354.799.30      | 1.254.856.640 | 28,30%            |
| Papayas                             | 23.000    | 1.450.000   | 12.000     | 173.600   | 1.665.400       | 5.443.702     | 30,60%            |
| Productos<br>forrajeros             | -         | -           | 35.500.000 | -         | 35.718.000      | 239.475.023   | 14,90%            |



- Posee una producción de cítricos de enorme competitividad, en especial naranjas y jugo de las mismas que se sitúa en el Eje y de manera particular en el estado de São Paulo, que sólo en este rubro presenta una capacidad exportadora aproximada de US\$ 1.500 millones anuales.
- En productos animales, también tiene una destacada participación en la producción de carne de pollo, carne de vaca y ternera con más de 7 millones de toneladas anuales, con una fuerte participación en la producción del área de influencia del Eje; igual importancia reviste la producción de carne de otros camélidos, representando una alta proporción del total mundial, tal como se ilustra a continuación:

*Cuadro N° 86 – Producción de animales del Eje Interoceánico Central*

| ANIMALES - PRODUCTOS (TM Y %) |         |            |           |          |           |             |            |                   |
|-------------------------------|---------|------------|-----------|----------|-----------|-------------|------------|-------------------|
| Item                          | Bolivia | Brasil     | Chile     | Paraguay | Perú      | Mundo       | PP Eje     | %<br>Mundo<br>Eje |
| Carne de carnero & cordero    | 16.000  | 71.500     | 10.884    | 2.480    | 31.000    | 7.532.151   | 131.864    | 1,8               |
| Pieles frescas de oveja       | 5.759   | 15.200     | 2.963     | 413      | 8.680     | 1.617.124   | 33.015     | 2,0               |
| Lana grasienta                | 3.450   | 15.000     | 17.220    | 699      | 12.100    | 2.330.626   | 48.469     | 2,1               |
| Miel                          | -       | 20.000     | 5.000     | 1.680    | -         | 1.262.812   | 26.680     | 2,1               |
| Carne de cerdo                | 76.425  | 1.967.500  | 303.006   | 148.410  | 94.000    | 91.188.062  | 2.589.341  | 2,8               |
| Capullos devanables           | -       | 8.500      | -         | -        | -         | 298.033     | 8.500      | 2,9               |
| Carne de pavos                | 725     | 165.000    | -         | 405      | -         | 5.085.889   | 166.130    | 3,3               |
| Huevos naturales              | 37.000  | 1.582.700  | 110.000   | 68.389   | 160.000   | 56.594.078  | 1.958.089  | 3,5               |
| Huevos de gallina             | 37.00   | 1.537.700  | 110.000   | 67.609   | 160.000   | 52.435.414  | 1.912.309  | 3,6               |
| Cera de abejas                | -       | 1.550      | 560       | 135      | -         | 57.311      | 2.245      | 3,9               |
| Carne de caballo              | -       | 18.400     | 10.615    | 657      | -         | 674.048     | 29.672     | 4,4               |
| Leche, total                  | 272.600 | 22.718.000 | 2.210.350 | 329.800  | 1.094.400 | 584.651.111 | 26.625.150 | 4,6               |
| Leche vaca entera fresca      | 232.000 | 22.580.000 | 2.200.000 | 329.800  | 1.075.000 | 493.828.181 | 26.416.800 | 5,3               |
| Carne, total                  | 405.234 | 15.160.975 | 955.392   | 449.156  | 921.818   | 236.541.192 | 17.892.575 | 7,6               |
| Carne de aves de corral       | 139.005 | 6.394.850  | 407.847   | 58.250   | 620.000   | 69.948.863  | 7.619.952  | 10,9              |
| Carne vacuna y de búfalo      | 160.000 | 6.671.000  | 217.640   | 238.620  | 138.000   | 59.779.026  | 7.425.260  | 12,4              |
| Carne de pollo                | 138.000 | 6.222.700  | 407.847   | 56.615   | 620.000   | 59.848.695  | 7.445.162  | 12,4              |
| Carne de vaca y ternera       | 160.000 | 6.671.000  | 217.640   | 238.620  | 138.000   | 56.647.136  | 7.425.260  | 13,1              |
| Carne otros camélidos         | 2.800   | -          | -         | -        | 11.115    | 13.915      | 13.915     | 100,0             |
| Carne otros roedores          | 5.100   | -          | -         | -        | 11.615    | 16.715      | 16.715     | 100,0             |

- Posee una fuerte actividad mineral de carácter extractivo, representando una porción mayoritaria dentro la extracción de América del Sur: estaño, zinc, hierro y cobre:



Cuadro N° 87 – Recursos minerales del Eje Interoceánico Central

| RECURSOS MINERALES (Selec.) PP EJE |         |         |       |          |        |         |         |                    |
|------------------------------------|---------|---------|-------|----------|--------|---------|---------|--------------------|
| Item<br>(M de Toneladas)           | Bolivia | Brasil  | Chile | Paraguay | Perú   | LAC     | PP Eje  | PP Eje/ LAC<br>(%) |
| Carbón                             | -       | 14.335  | 490   | -        | -      | 51.666  | 14.825  | 28,70              |
| Cobre                              | -       | 32      | 4.603 | -        | 554    | 5.537   | 5.189   | 93,70              |
| Estaño                             | 11.800  | 14.400  | -     | -        | 37.400 | 63.600  | 63.600  | 100,00             |
| Hierro                             | -       | 200.370 | 7.926 | -        | 1.860  | 244.221 | 210.156 | 86,10              |
| Zinc                               | 148     | 97      | -     | -        | 910    | 1.577   | 1.155   | 73,20              |

- ▶ Posee una actividad industrial diversificada, destacándose el polo productivo de Belo Horizonte-Rio de Janeiro-São Paulo.
- ▶ Existe una importante actividad agroindustrial dedicada a la elaboración de productos lácteos y cárnicos en Brasil (Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, São Paulo), e incluso existe vitivinicultura en Bolivia (Tarija y Chuquisaca).
- ▶ El extremo este del Eje incluye a la mayor concentración industrial de América del Sur: São Paulo y Rio de Janeiro.
- ▶ En su mayor parte, el resto del Eje posee industrias orientadas principalmente a satisfacer la demanda local.

#### INFRAESTRUCTURA ACTUAL

- ▶ La infraestructura vial presenta buen desarrollo dentro de los países, pero la inexistencia de algunos tramos en las fronteras entre Bolivia y Brasil, y entre Bolivia y Paraguay, dificultan una interconexión interoceánica de alta capacidad.
- ▶ Los pasos viales de la Cordillera de los Andes, cuando existen, presentan vulnerabilidades, estando sujetos a frecuentes interrupciones.
- ▶ En Bolivia no existe conexión entre los sistemas ferroviarios de oriente y occidente, por lo que la Cordillera no es salvable por este modo de transporte.
- ▶ Existen gasoductos que atraviesan todo el Eje, aunque las interconexiones eléctricas son débiles o inexistentes entre Bolivia y Paraguay.
- ▶ Dos países del Eje son mediterráneos, Bolivia y Paraguay, y existe mucha congestión en los puertos del extremo este (Santos y Sepetiba).



- ▶ Parte de la región carece de conexiones de fibra óptica.
- ▶ Existe una buena red de aeropuertos, aunque su utilización más intensiva requeriría de mejoras en algunas partes del Eje.

#### **IV.6.3 Potencial de desarrollo del Eje**

- ▶ El Eje es rico en recursos naturales: gas, petróleo e importantes yacimientos de minerales de hierro, estaño, oro, litio y potasio existen dentro de sus límites.
- ▶ Existen inmensas reservas probadas de gas en Tarija, Chuquisaca y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia) y una nueva cuenca acaba de ser descubierta en la Bahía de Santos (Brasil).
- ▶ Existen inmensas reservas de mineral de hierro en el centro del Eje: Mutún (Bolivia) y Corumbá (Brasil).
- ▶ En el Altiplano boliviano existen importantes reservas de minerales: litio y potasa en Uyuni, plata y zinc en San Cristóbal.
- ▶ La producción hidroeléctrica de esta zona es muy importante (Itaipú y Yacretá) y existe potencial para desarrollos adicionales dentro de esta región.
- ▶ Existen importantes áreas cubiertas de bosques con producción maderera.
- ▶ A través de este Eje el polo industrial de Belo Horizonte-Rio de Janeiro-São Paulo quedaría comunicado con el Océano Pacífico en el sur de Perú y norte de Chile. La región del Mato Grosso, el Pantanal y la región petrolera y de producción de soja de Santa Cruz tendrían una salida al mercado del Oriente. La región paraguaya del Chaco y el sur de Bolivia (zonas semiáridas escasamente pobladas) serían directamente afectadas por el desarrollo de vías de comunicación.
- ▶ La combinación de reservas de gas (Santa Cruz y Tarija) y de mineral de hierro (Mutún y Corumbá) en el centro, abre la posibilidad de desarrollar una industria para la producción de prerreducidos de hierro y de acero.
- ▶ La abundancia de gas también puede permitir la producción de fertilizantes y otros derivados petroquímicos.
- ▶ La vía principal Belo Horizonte-Corumbá-Puerto Suárez-Santa Cruz de la Sierra-Cochabamba-La Paz existe en casi su totalidad. La mayor parte del tramo faltante (San José/Puerto Suárez) ha recibido financiamiento de la CAF y el BID para su construcción y el primer paquete de obras ha sido recientemente adjudicado. Esta vía corre paralela al gasoducto Bolivia-Brasil, recientemente desarrollado. Con la construcción de esta obra (cuya terminación está prevista para 2006), se anticipa un incremento substancial



en los intercambios comerciales entre Bolivia y Brasil, e incluso entre Brasil y Chile pasando por el territorio boliviano.

- ▶ Aparte de la industria en el este, Actualmente, la economía de la región está dominada por el sector agropecuario (soja, maíz, ganado, avicultura, frutas y nueces), la minería (cobre, hierro, estaño y zinc) y la explotación del gas para generación eléctrica, consumo doméstico y exportación. Estos tres sectores tienen grandes potenciales de crecimiento, tanto en volumen como a través del desarrollo de procesos en la cadena de valor agregado y de servicios de apoyo.
- ▶ Adicionalmente, la región apenas comienza a beneficiarse de su riqueza biológica, que puede servir de base para el desarrollo de biotecnología, farmacéuticos y servicios ambientales para los mercados mundiales. Asimismo, el Eje cuenta con un gran potencial para el desarrollo del turismo cultural, ecológico y de aventura.
- ▶ La ubicación del Eje en el corazón de América del Sur representa asimismo un atractivo para la ubicación de empresas de alcance suramericano. La ciudad de Santa Cruz de la Sierra, que hoy en día cuenta con más de un millón de habitantes, es una de las de más rápido crecimiento poblacional y económico de toda Suramérica, acompañada de cerca por Tarija, más al sur. Impulsadas fuertemente por el desarrollo de la explotación del gas boliviano, estas dos regiones prometen continuar creciendo por encima de los promedios regionales durante la próxima década. En Tarija, este crecimiento ha sido acompañado por el desarrollo de otras industrias de menor escala pero de mayor valor agregado y de gran impacto comercial, como lo es la industria del vino.

#### **IV.6.4 Principales restricciones al desarrollo vinculadas a la infraestructura**

- ▶ La región central del Eje es un territorio mediterráneo relativamente aislado, lejos de las costas, bordeado por el oeste por la Cordillera Andina, por el norte por la Selva Amazónica, y por el este por el Pantanal. Todos estos hitos constituyen importantes barreras geográficas para el transporte.
- ▶ Actualmente no existe una conexión de nivel internacional entre Bolivia y Brasil. La carretera Santa Cruz-Puerto Suárez, actualmente en construcción, será la primera de esta naturaleza.
- ▶ Existe un importante cuello de botella en el ascenso carretero desde Santa Cruz hacia Cochabamba en el sector El Sillar, el cual presenta problemas de estabilidad de terraplenes.
- ▶ Los principales cuellos de botella e interrupciones están situados en las fronteras de Bolivia y Paraguay, entre estos mismos países y con los demás que forman parte del Eje.
- ▶ Los niveles de cobertura y los costos de los servicios de telecomunicaciones son insatisfactorios y contribuyen al aislamiento de las poblaciones y el entorpecimiento de los negocios en el Eje.



#### IV.6.5 Agrupamientos del Eje

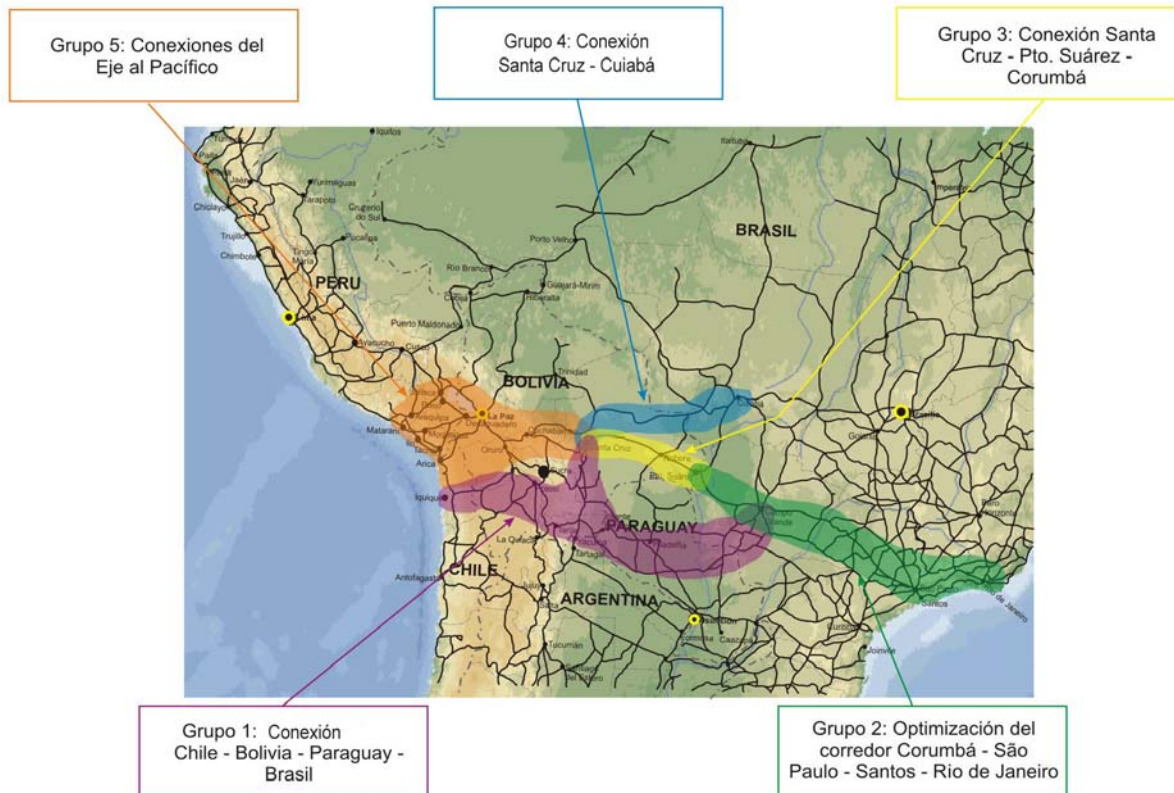
Las delegaciones de los países identificaron cinco agrupamientos para el EID:

*Cuadro N° 88 – Agrupamientos identificados en el Eje Interoceánico Central*

| Agrupamientos  | Países involucrados           |
|--|-------------------------------|
| <b>Grupo 1:</b> Conexión Chile-Bolivia-Paraguay-Brasil   | Chile-Bolivia-Paraguay-Brasil |
| <b>Grupo 2:</b> Optimización del corredor Corumbá-São Paulo-Santos-Rio de Janeiro  | Brasil                        |
| <b>Grupo 3:</b> Conexión Santa Cruz-Puerto Suárez-Corumbá  | Bolivia-Brasil                |
| <b>Grupo 4:</b> Conexión Santa Cruz-Cuiabá   | Bolivia-Brasil                |
| <b>Grupo 5:</b> Conexiones del Eje al Pacífico: Ilo/Matarani-Desaguadero-La Paz + Arica-La Paz + Iquique-Oruro-Cochabamba-Santa Cruz | Perú-Chile-Bolivia            |

La ubicación geográfica y área de influencia de cada uno de ellos se ilustra en el siguiente mapa:

*Mapa N° 40 – Agrupamientos del Eje Interoceánico Central*





## IV.6.6 Agrupamiento de proyectos y funciones estratégicas

### AGRUPAMIENTO 1: CONEXIÓN CHILE-BOLIVIA-PARAGUAY-BRASIL

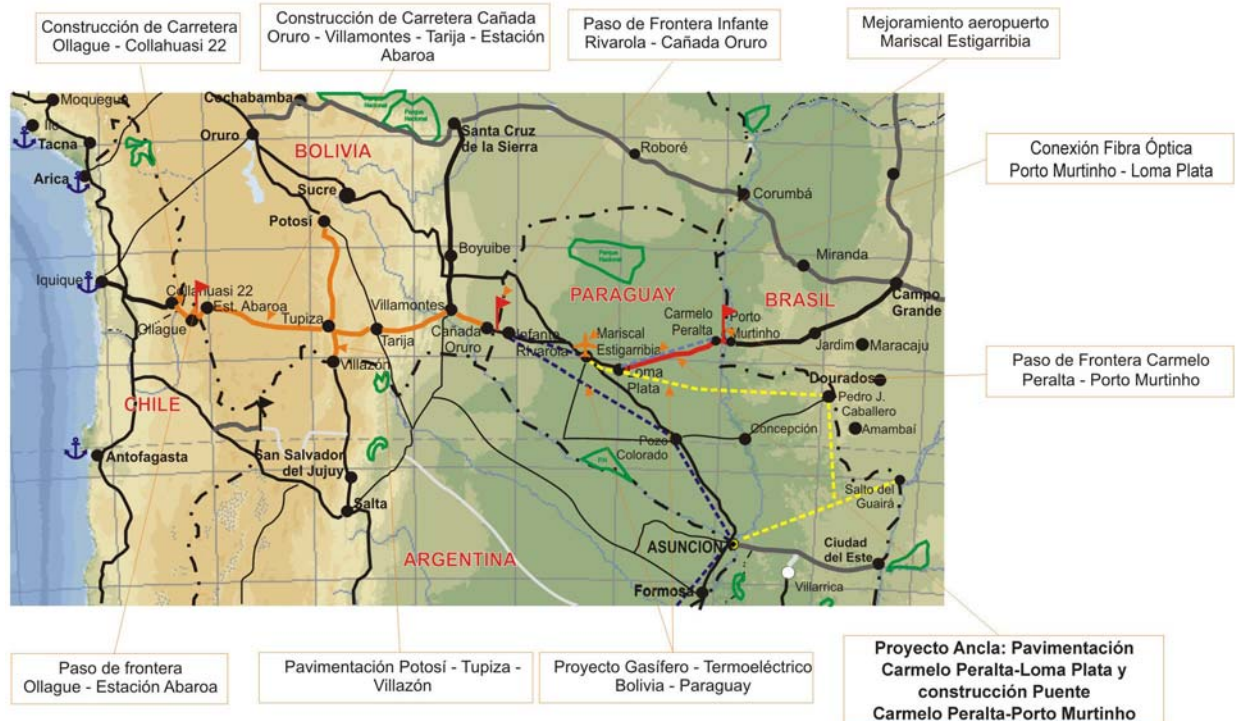
#### FUNCIÓN ESTRATÉGICA

#### Grupo 1: Conexión Chile-Bolivia-Paraguay-Brasil

- Interconexión de zonas productivas regionales.
- Nuevo acceso del hinterland al Pacífico, articulando territorios aislados.

La localización geográfica específica de los proyectos del agrupamiento se presenta en el siguiente mapa:

Mapa N° 41 – Eje Interoceánico Central – Grupo 1



El detalle de las inversiones asociadas se presenta en el siguiente cuadro:

*Cuadro N° 89 – Eje Interoceánico Central – Grupo 1: Inversiones asociadas*

| <i>Eje Interoceánico Central: Grupo1</i>  | <i>Inversión Estimada (US\$)</i> |
|---|----------------------------------|
| Pavimentación Carmelo Peralta-Loma Plata y construcción Puente Carmelo Peralta-Porto Murtinho | 127.000.000                      |
| Construcción Carretera Cañada Oruro-Villamontes-Tarija-Estación Abaroa                        | 366.000.000                      |
| Paso de Frontera Ollague-Estación Abaroa  | 1.600.000                        |
| Pavimentación Potosí-Tupiza-Villazón  | S/Inf.                           |
| Carretera Ollague-Collahuasi 22   | 20.000.000                       |
| Conexión Fibra Óptica Porto Murtinho-Loma Plata   | 2.000.000                        |
| Mejoramiento del Aeropuerto Mariscal Estigarribia   | 30.000.000                       |
| Paso de Frontera Carmelo Peralta-Porto Murtinho   | 1.200.000                        |
| Paso de Frontera Infante Rivarola-Cañada Oruro  | 1.200.000                        |
| Proyecto Gasífero Termoeléctrico Bolivia-Paraguay   | 161.000.000                      |
| <b>TOTAL</b>  | <b>710.000.000</b>               |

## **AGRUPAMIENTO 2: OPTIMIZACIÓN DEL CORREDOR CORUMBÁ-SÃO PAULO-SANTOS-RÍO DE JANEIRO**

### **FUNCIÓN ESTRATÉGICA**

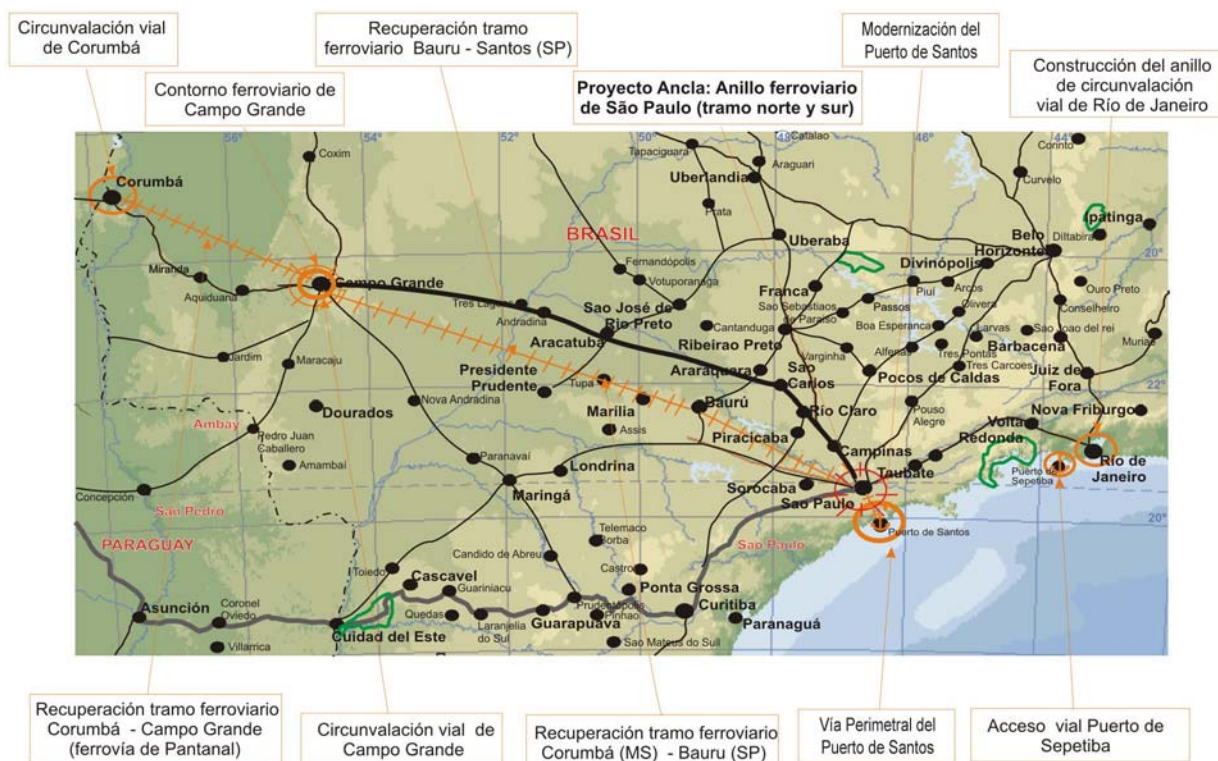
#### **Grupo 2: Optimización del corredor Corumbá-São Paulo-Santos-Rio de Janeiro**

- Reducción significativa de costos de transporte para cargas brasileñas, bolivianas y paraguayas hacia el Atlántico y entre los países mismos.
- Aumento de complementariedad económica entre los países.
- Aumento del componente ferroviario en la matriz de transporte regional.
- Apoyo al sector turismo en la región: Andino y Pantanal.

La localización geográfica específica de los proyectos del agrupamiento se presenta en el siguiente mapa:



## Mapa N° 42 – Eje Interoceánico Central – Grupo 2



El detalle de las inversiones asociadas se presenta en el siguiente cuadro:

Cuadro N° 90 – Eje Interoceánico Central – Grupo 2: Inversiones asociadas

| <i>Eje Interoceánico Central: Grupo 2</i>                                     | <i>Inversión Estimada (US\$)</i> |
|---|----------------------------------|
| Anillo Ferroviario de São Paulo (tramo norte y sur)                           | 300.000.000                      |
| Acceso Vial al Puerto de Sepetiba   | 41.000.000                       |
| Anillo Ferroviario de Campo Grande  | 21.000.000                       |
| Circunvalación Vial de Campo Grande   | 4.800.000                        |
| Circunvalación Vial de Corumbá  | 2.413.793                        |
| Anillo de Circunvalación Vial de Río de Janeiro                               | 119.000.000                      |
| Recuperación de tramo ferroviario Bauru-Santos (SP)                           | 41.379.310                       |
| Recuperación de tramo ferroviario Corumbá (MS)-Bauru (SP)                     | 340.689.655                      |
| Modernización del Puerto de Santos  | 35.174.138                       |
| Recuperación de tramo ferroviario Corumbá-Campo Grande (Ferrovia de Pantanal) | 63.900.000                       |
| Vía Perimetral del Puerto de Santos   | 166.000.000                      |
| <b>TOTAL</b>  | <b>1.135.356.897</b>             |



### AGRUPAMIENTO 3: CONEXIÓN SANTA CRUZ-PUERTO SUÁREZ-CORUMBÁ

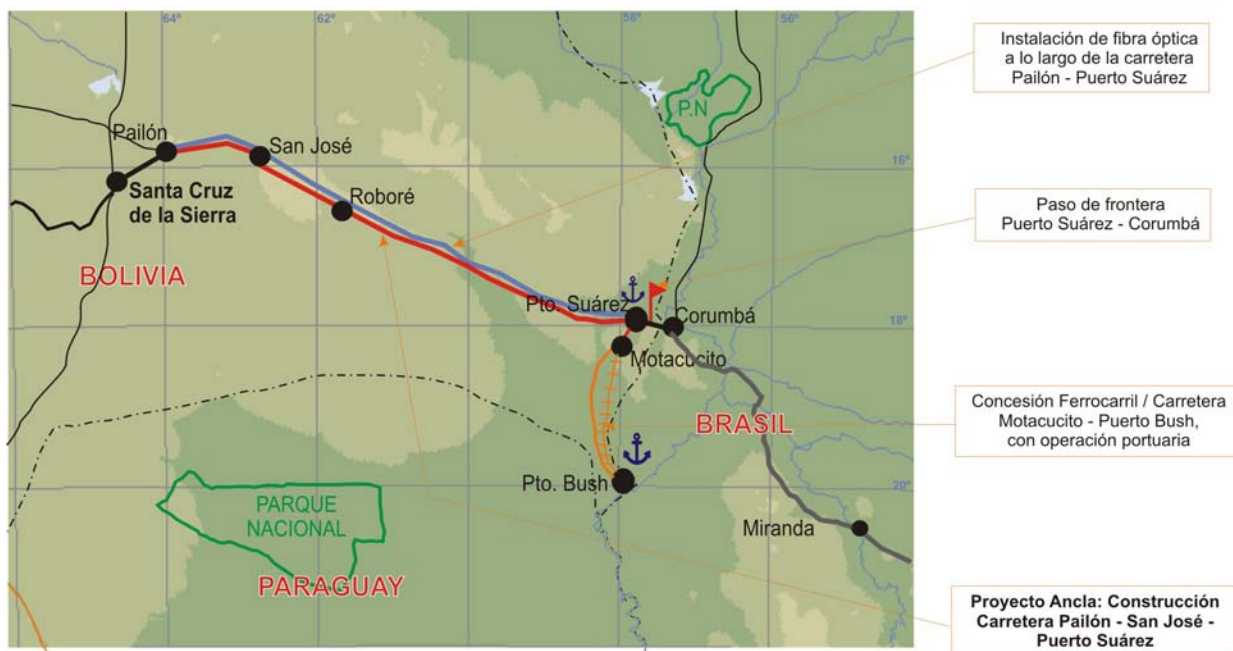
#### FUNCIÓN ESTRATÉGICA

##### Grupo 3: Conexión Santa Cruz-Puerto Suárez-Corumbá

- Completar la conexión vial y ferroviaria a lo largo del Eje.
- Reducción significativa de costos de transporte para cargas brasileñas, bolivianas, chilenas, paraguayas y peruanas hacia el Atlántico, el Pacífico y entre los países mismos.
- Aumento de complementariedad económica entre los países.
- Apoyo al sector turismo en la región: Andino y Pantanal.
- Conexión con las Hidrovías Ichilo-Mamoré y Paraguay-Paraná.

La localización geográfica específica de los proyectos del agrupamiento se presenta en el siguiente mapa:

Mapa N° 43 – Eje Interoceánico Central – Grupo 3



El detalle de las inversiones asociadas se presenta en el siguiente cuadro:

*Cuadro N° 91 – Eje Interoceánico Central – Grupo 3: Inversiones asociadas*

| <i>Eje Interoceánico Central: Grupo 3</i>   | <i>Inversión Estimada (US\$)</i> |
|---|----------------------------------|
| Construcción Carretera Pailón-San José-Puerto Suárez                              | 251.439.558                      |
| Concesión Ferrocarril / Carretera Motacucito-Puerto Bush, con operación portuaria | 84.000.000                       |
| Instalación de Fibra Óptica a lo largo de la Carretera Pailón-Puerto Suárez       | 2.500.000                        |
| Paso de Frontera Puerto Suárez-Corumbá  | 2.000.000                        |
| <b>TOTAL</b>  | <b>339.939.558</b>               |

#### **AGRUPAMIENTO 4: CONEXIÓN SANTA CRUZ-CUIABÁ**

**FUNCIÓN ESTRATÉGICA**  
**Grupo 4: Conexión Santa Cruz-Cuiabá**

- Desarrollo del potencial agrícola de la región oriental de Bolivia y del Mato Grosso.
- Aumento de la integración del Pacífico con la región de centro-oeste de Brasil (Mato Grosso) y viceversa.
- Aumento de tráficos comerciales en ambos sentidos.

La localización geográfica específica de los proyectos del agrupamiento se presenta en el siguiente mapa:



Mapa N° 44 – Eje Interoceánico Central – Grupo 4



El detalle de las inversiones asociadas se presenta en el siguiente cuadro:

Cuadro N° 92 – Eje Interoceánico Central – Grupo 4: Inversiones asociadas

| <i>Eje Interoceánico Central: Grupo 4</i> | <i>Inversión Estimada (US\$)</i> |
|---|----------------------------------|
| Carretera Concepción-San Matías           | 256.000.000                      |
| Puente Banegas                            | 25.000.000                       |
| Pavimentación Puente Banegas-Okinawa      | S/Inf.                           |
| Paso de Frontera San Matías-Porto Limão   | 2.000.000                        |
| Pavimentación Porto Limão-San Matías      | 14.255.000                       |
| <b>TOTAL</b>                              | <b>297.255.000</b>               |



**AGRUPAMIENTO 5: CONEXIONES DEL EJE AL PACÍFICO: ILO/MATARANI-DESAGUADERO-LA PAZ + ARICA-LA PAZ + IQUIQUE-ORURO-COCHABAMBA-SANTA CRUZ**

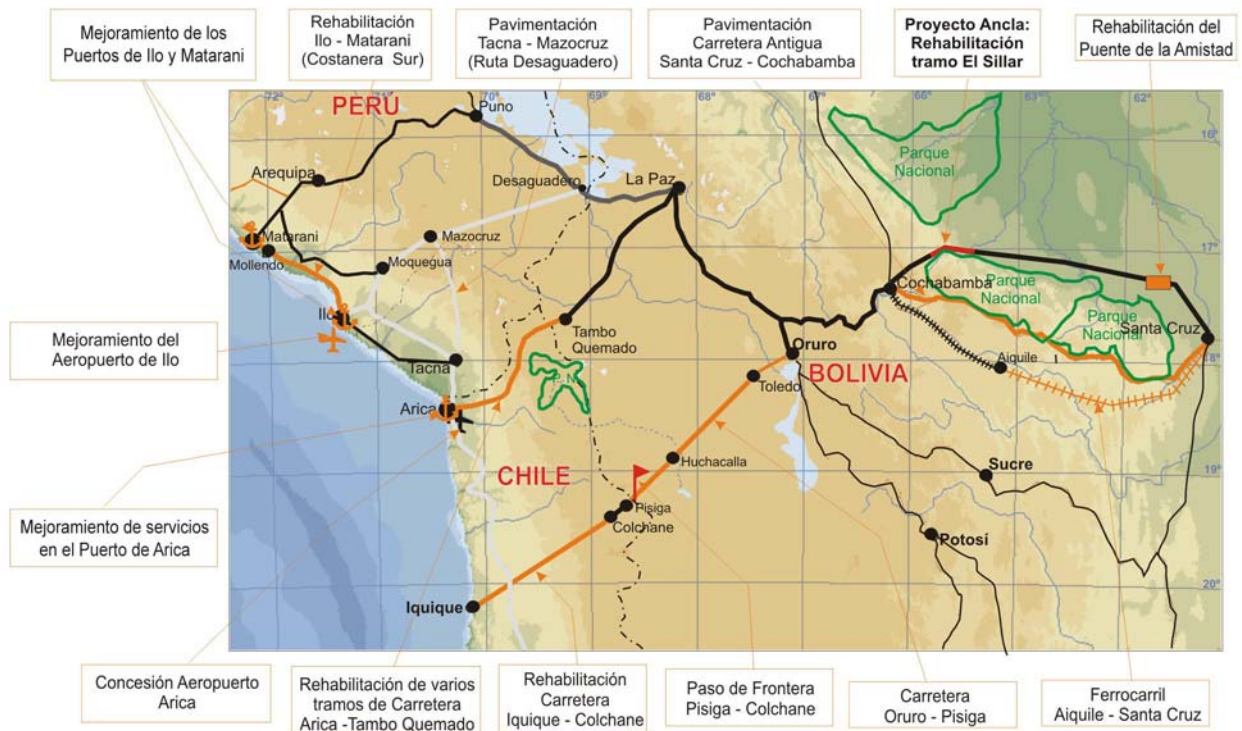
**FUNCIÓN ESTRATÉGICA**

**Grupo 5: Conexiones del Eje al Pacífico: Ilo/Matarani-Desaguadero-La Paz + Arica-La Paz + Iquique-Oruro-Cochabamba-Santa Cruz**

- Aumentar el intercambio comercial entre los países y hacia los mercados internacionales.
- Reducir costos de transporte del Eje hacia el Pacífico.
- Reducir costos de importación desde el Pacífico.
- Aumentar la sinergia entre los grupos de proyectos.
- Aumentar confiabilidad y reduce el "riesgo corredor".
- Impulsar al desarrollo fronterizo y consolidación de mercados locales.
- Integración física de países asociados con el MERCOSUR.

La localización geográfica específica de los proyectos del agrupamiento se presenta en el siguiente mapa:

*Mapa N° 45 – Eje Interoceánico Central – Grupo 5*



El detalle de las inversiones asociadas se presenta en el siguiente cuadro:

*Cuadro N° 93 – Eje Interoceánico Central – Grupo 5: Inversiones asociadas*

| <i>Eje Interoceánico Central: Grupo 5</i>   | <i>Inversión Estimada (US\$)</i> |
|---|----------------------------------|
| Rehabilitación tramo El Sillar  | 30.000.000                       |
| Carretera Oruro-Pisiga  | 238.000.000                      |
| Paso de Frontera Pisiga-Colchane  | 2.000.000                        |
| Concesión de Aeropuerto de Arica  | 10.000.000                       |
| Mejoramiento de servicios en el Puerto de Arica                                     | 50.000.000                       |
| Rehabilitación Carretera Iquique-Colchane   | 9.000.000                        |
| Ferrovía Aiquile-Santa Cruz   | 400.000.000                      |
| Pavimentación Carretera antigua Santa Cruz-Cochabamba                               | S/Inf.                           |
| Rehabilitación Puente de la Amistad (Puente Eisenhower)                             | 4.400.000                        |
| Rehabilitación de varios tramos de la Carretera Arica-Tambo Quemado (tramo Chileno) | S/Inf.                           |
| Pavimentación Tacna-Mazocruz (Ruta Desaguadero)                                     | 80.000.000                       |
| Rehabilitación Ilo-Matarani (Costanera Sur)   | S/Inf.                           |
| Mejoramiento de los Puertos de Ilo y Matarani                                       | S/Inf.                           |
| Mejoramiento del Aeropuerto de Ilo  | S/Inf.                           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>823.400.000</b>               |

#### **IV.6.7 Cartera de proyectos del Eje**

##### **ASPECTOS GENERALES**

Los países han acordado incluir en el Eje Interoceánico cuarenta y cuatro proyectos, por una inversión estimada de US\$ 3.305,95 millones de dólares, tal como se resume a continuación:





*Cuadro N° 94 – Aspectos generales de la cartera del Eje Interoceánico Central*

| <b>Eje Interoceánico Central</b> | <b>Nombre</b>  | <b>Cantidad de Proyectos</b> | <b>Inversión Estimada (millones de US\$)</b> |
|----------------------------------|--|------------------------------|--|
| Grupo 1                          | Conexión Chile-Bolivia-Paraguay-Brasil   | 10                           | 710,00                                       |
| Grupo 2                          | Optimización del corredor Corumbá-São Paulo-Santos-Río de Janeiro  | 11                           | 1.135,35                                     |
| Grupo 3                          | Conexión Santa Cruz-Puerto Suárez-Corumbá  | 4                            | 339,94                                       |
| Grupo 4                          | Conexión Santa Cruz-Cuiabá   | 5                            | 297,26                                       |
| Grupo 5                          | Conexiones del Eje al Pacífico: Ilo/Matarani-Desaguadero-La Paz + Arica-La Paz + Iquique-Oruro-Cochabamba-Santa Cruz | 14                           | 823,40                                       |
| <b>TOTAL</b>                     |  | <b>44</b>                    | <b>3.305,95</b>                              |

#### COMPOSICIÓN SECTORIAL

La composición sectorial de los proyectos del Eje se detalla a continuación:

*Cuadro N° 95 – Composición sectorial de la cartera del Eje Interoceánico*

| <b>Sector / Subsector</b> | <b>Cantidad Proyectos Transporte</b> | <b>Inversión (millones de US\$)</b> | <b>Cantidad Proyectos Energía</b> | <b>Inversión (millones de US\$)</b> | <b>Cantidad Proyectos Telecom.</b> | <b>Inversión (millones de US\$)</b> |
|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Carretero                 | 22                                   | 1.754,31                            |                                   |                                     |                                    |                                     |
| Marítimo                  | 3                                    | 85,18                               |                                   |                                     |                                    |                                     |
| Ferrovionario             | 7                                    | 1.250,97                            |                                   |                                     |                                    |                                     |
| Aéreo                     | 3                                    | 40,00                               |                                   |                                     |                                    |                                     |
| Pasos de Frontera         | 6                                    | 10,00                               |                                   |                                     |                                    |                                     |
| Interconexión             |                                      |                                     | 1                                 | 161,00                              |                                    |                                     |
| Interconexión             |                                      |                                     |                                   |                                     | 2                                  | 4,50                                |
| <b>TOTAL</b>              | <b>41</b>                            | <b>3.140,45</b>                     | <b>1</b>                          | <b>161,00</b>                       | <b>2</b>                           | <b>4,50</b>                         |



## TIPOLOGÍA DE PROYECTOS

La tipología de proyectos del Eje se resume en los siguientes cuadros:

*Cuadro N° 96 - Tipología de proyectos de transporte carretero del Eje Interoceánico Central*

| Tipología de Proyectos                 | Cantidad de Proyectos | Inversión Estimada (millones de US\$) |
|--|-----------------------|---------------------------------------|
| Pavimentación (obra nueva)             | 11                    | 1.479,69                              |
| Obras de rehabilitación                | 6                     | 119,00                                |
| Puentes (nuevos y rehabilitación)      | 2                     | 29,40                                 |
| Circunvalación vial ( <i>By Pass</i> ) | 3                     | 126,21                                |
| <b>TOTAL</b>                           | <b>22</b>             | <b>1.754,31</b>                       |

*Cuadro N° 97 - Tipología de proyectos de transporte marítimo del Eje Interoceánico Central*

| Tipología de Proyectos | Cantidad de Proyectos | Inversión Estimada (millones de US\$) |
|------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Nuevos puertos         | 1                     | 50,00                                 |
| Adecuación             | 2                     | 35,18                                 |
| <b>TOTAL</b>           | <b>3</b>              | <b>85,18</b>                          |

*Cuadro N° 98 - Tipología de proyectos de transporte ferroviario del Eje Interoceánico Central*

| Tipología de Proyectos | Cantidad de Proyectos | Inversión Estimada (millones de US\$) |
|------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Ferrovías nuevas       | 1                     | 84,00                                 |
| Rehabilitación         | 4                     | 845,97                                |
| Contornos ferroviarios | 2                     | 321,00                                |
| <b>TOTAL</b>           | <b>7</b>              | <b>1.250,97</b>                       |

*Cuadro N° 99 - Tipología de proyectos de transporte aéreo del Eje Interoceánico Central*

| Tipología de Proyectos | Cantidad de Proyectos | Inversión Estimada (millones de US\$) |
|------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Adecuación             | 3                     | 40,00                                 |
| <b>TOTAL</b>           | <b>3</b>              | <b>40,00</b>                          |



*Cuadro N° 100 - Tipología de proyectos de pasos de frontera del Eje Interoceánico Central*

| Tipología de Proyectos                      | Cantidad de Proyectos | Inversión Estimada (millones de US\$) |
|---|-----------------------|---------------------------------------|
| Infraestructura para implantación de CEBAFs | 4                     | 6,00                                  |
| Adecuación infraestructura existente        | 2                     | 4,00                                  |
| <b>TOTAL</b>                                | <b>6</b>              | <b>10,00</b>                          |

*Cuadro N° 101 - Tipología de proyectos energéticos del Eje Interoceánico Central*

| Tipología de Proyectos           | Cantidad de Proyectos | Inversión Estimada (millones de US\$) |
|----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Proyecto gasífero termoeléctrico | 1                     | 161,00                                |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>1</b>              | <b>161,00</b>                         |

## PROYECTOS ANCLA

Los países identificaron en el Eje cinco proyectos ancla, que totalizan una inversión estimada de US\$ 964.439.558, de acuerdo al siguiente detalle:

*Cuadro N° 102 – Proyectos ancla del Eje Interoceánico Central*

| Grupo        | Proyectos Ancla   | Inversión Estimada (US\$) | Naturaleza | Carácter | Estado de Preparación        |
|--------------|---|---------------------------|------------|----------|------------------------------|
| 1            | Pavimentación Carmelo Peralta-Loma Plata y construcción del puente Carmelo Peralta-Porto Murtinho | 127.000.000               | Público    | Nacional | Factibilidad en ejecución    |
| 2            | Anillo ferroviario de São Paulo (tramo norte y sur)   | 300.000.000               | Mixto      | Nacional | S/Inf.                       |
| 3            | Construcción de la carretera Pailón-San José-Puerto Suárez  | 251.439.558               | Público    | Nacional | Ing. de detalle              |
| 4            | Carretera Concepción-San Matías   | 256.000.000               | Mixto      | Nacional | Ing. de detalle en ejecución |
| 5            | Rehabilitación tramo El Sillar  | 30.000.000                | Público    | Nacional | Factibilidad concluida       |
| <b>TOTAL</b> |   | <b>964.439.558</b>        |            |          |                              |

