

Proyecto Ancla: Reconstrucción y Ampliación de la RN 168: Túnel subfluvial entre Paraná y Santa Fe

Proyecto Oficial IIRSA  Proyecto Ancla

<b>Costo total*</b>	\$ 16,0 millones
<b>País</b>	<a href="#">Argentina</a>
<b>Eje</b>	<a href="#">Mercosur-Chile</a>
<b>Grupo</b>	4. Mercedes-Paysandu
<b>Sector</b>	<a href="#">Transporte</a>
<b>Proyecto IIRSA #</b>	MCC52
<b>Estado del Proyecto</b>	No Financiado

\*Cantidades de acuerdo a IIRSA

Ubicado entre Santa Fe y Paraná se constituye como parte importante de los proyectos que hacen parte del Grupo 4 - Eje MERCOSUR-Chile (Mercedes-Santa Fe-Salto-Paysandú).

Como tal, los objetivos generales del grupo 4 son:

- 1- optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Chile, Paraguay y Uruguay;
- 2- La articulación de flujos comerciales y de servicios con la hidrovía Paraná-Paraguay.

La necesidad de vencer el aislamiento geográfico impuesto por el río Paraná da el impulso primordial para la construcción de la majestuosa obra que representa el Túnel Subfluvial Hernandarias; concebido como una puerta de oportunidades comerciales desde la Mesopotamia con el resto del país.

El Túnel Hernandarias cuenta con una longitud de 2937 metros, agregándose a él:

- Dos rampas de acceso de 271 metros cada una. 87 metros de esas rampas corresponden a zona de acostumbramiento visual;
- Caminos de convergencia de unos 1.500 metros;
- Tubos acoplados de 64 metros de largo. 10,50 metros de diámetro y de 4.000 toneladas;
- Sistema de ventilación con registradores especiales que resuelven el problema de la renovación de aires viciado, tomándose como base una circulación horaria de 250 vehículos en cada dirección;
- 4 ventiladores especiales por cabecera, dos de inyección de aire puro, y dos de extracción de aire viciado instalados en dos torres.

El Proyecto de Reconstrucción y Ampliación parte de la refuncionalización de una

calzada descendente, de un Puente sobre el Río Colastine, y de la construcción de tres puentes aliviadores. También comprende un paso subterráneo destinado a peatones y automóviles y un distribuidor en la entrada de Colastine.

Como objetivo primordial, de estas obras, se pretende prevenir las frecuentes inundaciones, recuperando así mayores accesos a la ciudad para el tránsito pesado y la población en general.

En el 2006 se realizó el llamado a licitación pública para la realización de la obra que completará la modalidad de autovía entre Santa Fe y el túnel subfluvial en la ruta nacional N° 168. Según el Semanario **Análisis de la Actualidad** en Noviembre del 2006 cuatro empresas presentaron proyectos y las ofertas para la ejecución de la autopista, el costo estimado para este proyecto es de US\$ 16 millones, y el costo de los trabajos en el empalme de la ruta 168 y la ruta 1 se extiende hasta el puente de Colastiné es de \$16.654.182. y esta a cargo de UTE Subavisa S.A y Merco Vial S.A.

Este proyecto IIRSA es evaluado por el Gobernador de Santa Fe, Jorge Obeid como un vínculo vial clave para el tránsito de la Región Centro y el MERCOSUR. En Febrero del 2007 finalizadas las licitaciones se procederá a adjudicar y a firmar el contrato para comenzar la obra valuada en aproximadamente 140 millones de pesos.

<http://www.biceca.org/es/Project.Overview.36.aspx>

A través de la ejecución del Proyecto se modifica la hidrodinámica del río y su planicie de inundación por el efecto barrera de la construcción de los terraplenes. Modificaciones que van a tener un importante impacto en la fitofauna de la zona.

A respeto dice Juan Carlos Villarreal, Secretario General del Gremio que reúne a los que pescadores: "La escasez de peces se debe a los grandes impactos ambientales provocados por la represa Yacyretá, el puente Rosario-Victoria y el túnel subfluvial Santa Fe-Paraná", y agrega "hoy están creciendo los ríos y cuando estos bajan quedan las grandes lagunas con peces atrapados en 1,50 metro de profundidad con toneladas de ejemplares muertos".

Es evidente el hecho de que la obra producirá cambios en el hábitat provocando un incremento de la turbidez del agua, pérdida de animales por muerte o migración y estancamiento o eutrofización de agua por causa del terraplén. Así como agotamiento de flora autóctona por cambios elementales en el ecosistema.

#### **Fuentes:**

- (Agustín Furey, Febrero 2007) "La pesca indiscriminada continúa aniquilando la fauna del río Paraná". Diario La Capital, 14/11/04. [Enlace.](#)
- (Agustín Furey, Febrero 2007) "Santa Fe: nadie se hace cargo de la tragedia en la ruta 168". Diario Clarin, 8/2/07. [Enlace.](#)

NOMBRE: **MCC52** *Reconstrucción y Ampliación de la Ruta Nacional 168: Tunel Sub-Fluvial entre Parana y Santa Fe*

**OBJETIVO:**

El túnel "Hernandarias" tiene una longitud de 2.937 metros a los que se agregan dos rampas de acceso de 271 metros cada una, de las cuales 87 metros corresponden a zona de acostumbramiento visual y caminos de convergencia de unos 1.500 metros. Se utilizaron tubos acoplados, de los cuales cada uno tiene 64 metros de largo, 10,50 metros de diámetros y un peso de 4.000 toneladas. La obra cuenta con un sistema de ventilación con registradores especiales que resuelven el problema de la renovación de aire viciado, tomándose como base una circulación horaria de 250 vehículos en cada dirección. Existen para ello 4 ventiladores especiales por cabecera, dos de inyección de aire puro y dos de extracción de aire viciado instalados en dos torres.

**SOLUCION:**

Construcción de calzada descendente, puente sobre el Río Colastine y tres puentes aliviadores.

**Ampliación Ruta Provincial Victoria-Nogoya**

[Introducción](#) [Contactos](#)



Proyecto Oficial IIRSA

**Costo total\***

\$ 6,0 millones

**País**

[Argentina](#)

**Eje**

[Mercosur-Chile](#)

**Grupo**

4. Mercedes-Paysandu

**Sector**

[Transporte](#)

**Proyecto IIRSA #**

MCC53

**Estado del Proyecto**

No Financiado

\*Cantidades de acuerdo a IIRSA

Descripción General Según los afiches oficiales de IIRSA(1):

Con una inversión de 6 millones de dólares el proyecto se desarrolla dentro del eje MERCOSUR-Chile, y comprende una extensión de 43 Km. entre las ciudades de Victoria y Nogoyá. El propósito que se contempla con la realización de este proyecto es la rehabilitación de la calzada existente y su ensanche a 7,30 metros, como así también el ensanche del puente sobre el Arroyo Malo, que tiene en la actualidad 7,20 metros y se proyecta llevarlo a un ancho de 8.30 m; del mismo modo, se busca ensanchar ocho alcantarillas para adecuarlas al nuevo perfil transversal, creando también un terraplén con

compactación especial para banquetas

La Ampliación Ruta Provincial No. 26: tramo Victoria – Nogoyá esta directamente conectado con los proyectos IIRSA:

- Construcción conexión Nogoyá – empalme Ruta Nacional 14
- Duplicación de la Ruta Nacional 14 entre Paso de los Libres y Gualeguaychú

Estos proyectos forman parte del grupo 4 (Mercedes – Santa Fe – Salto – Paysandú) del eje MERCOSUR Chile y su función es:

- Consolidar el corredor vial central
- Optimizando los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay.
- Articular los flujos comerciales y de servicios con la Hidrovía Paraguay- Paraná.

### **Construcción Conexión Noyoga Empalme RN 14**

[Introducción](#) [Contactos](#)



Proyecto Oficial IIRSA

**Costo total\***

\$ 0,0 millones

**País**

[Argentina](#)

**Eje**

[Mercosur-Chile](#)

**Grupo**

4. Mercedes-Paysandu

**Sector**

[Transporte](#)

**Proyecto IIRSA #**

MCC54

**Estado del Proyecto**

No Financiado

\*Cantidades de acuerdo a IIRSA

Descripción general (según los afiches oficiales de IIRSA)(1)

Si bien el monto de inversión destinado a este proyecto aún no está estipulado, la dirección de viabilidad de la Provincia de Entre Ríos está buscando las alternativas que permitan unir el trayecto de Rosario-Victoria mediante la concreción del tramo Nogoyá - Empalme de la Ruta N° 14.

La Construcción conexión Nogoyá empalme Ruta Nacional No. 14 esta directamente conectado con los proyectos IIRSA:

- Ampliación Ruta Provincial No. 26: tramo Victoria – Nogoyá
- Duplicación de la Ruta Nacional 14 entre Paso de los Libres y Gualeguaychú

Estos proyectos forman parte del grupo 4 (Mercedes – Santa Fe – Salto – Paysandú) del eje MERCOSUR Chile y su función es:

- Consolidar el corredor vial central
- Optimizando los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay.
- Articular los flujos comerciales y de servicios con la Hidrovía Paraguay- Paraná.

### **Construcción Puente Binacional Salto-Concordia**

[Introducción](#) [Contactos](#)

 Proyecto Oficial IIRSA

<b>Costo total*</b>	\$ 12,0 millones
<b>País</b>	<a href="#">Argentina</a> , <a href="#">Uruguay</a>
<b>Eje</b>	<a href="#">Mercosur-Chile</a>
<b>Grupo</b>	4. Mercedes-Paysandu
<b>Sector</b>	<a href="#">Transporte</a>
<b>Proyecto IIRSA #</b>	MCC55
<b>Estado del Proyecto</b>	No Financiado

\*Cantidades de acuerdo a IIRSA

Descripción general (Según los afiches oficiales de IIRSA):

El proyecto busca la unión de la ciudad de Salto en Uruguay, con la ciudad de Concordia en Argentina para combinar así la rica zona agrícola y la importante actividad turística de la primera, con la zona de crecimiento industrial de la segunda.

Solución Propuesta:

El proyecto propone la construcción de un puente transnacional entre Argentina y Uruguay, dicho puente será de dos sendas de 4 m de ancho, de una longitud de 700 mts. y una extensión de los accesos de 1.400 mts.

El objetivo del Grupo N° 4 (Mercedes-Paysandú) del eje MERCOSUR-Chile al cual pertenece el proyecto es:

- Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay, y

· conseguir una articulación de flujos comerciales y de servicios con la Hidrovía Paraná-Paraguay

El costo estipulado para este proyecto IIRSA es de 12 millones de dólares

NOMBRE: **MCC57** ***DUPLICACIÓN Y REPAVIMENTACIÓN RUTA NACIONAL N° 158: TRAMO SAN FRANCISCO - RÍO CUARTO***

#### **OBJETIVO:**

Consolidar el Corredor Vial Central e integrarlo al centro del país. El proyecto tiene dos objetivos: 1) mejorar el estado del pavimento de la RN 158, en el tramo entre San Francisco y Villa María; 2) mejorar las condiciones de cruce del tránsito interurbano, en la localidad de Las Varillas. Consolidar el Corredor Vial Central e integrarlo al centro del país. El proyecto tiene dos objetivos: 1) mejorar el estado del pavimento de la RN 158, en el tramo entre Villa María - Río Cuarto, Sección: Villa María- Gral. Deheza y Chucul-Río Cuarto; 2) mejorar las condiciones de cruce del tránsito interurbano en Villa María

#### **SOLUCION:**

Para el Tramo San Francisco Villa María :Refuerzo de pavimentación, reconstrucción de banquetas pavimentadas y variante de paso por la ciudad de Las Varillas. Se mantiene el trazado actual, salvo entre las progresivas 17.552,87 y 18.007,61 como consecuencia de haberse Incrementado el radio de la curva existente. Atento a que en la zona de camino se encuentran emplazados dos acueductos, se deberán seleccionar los equipos a utilizar en obra a los efectos de no afectarlos. El pavimento a ejecutar varía de acuerdo a la condición del pavimento existente. En el sector San Francisco - Las Varillas: se prevé repavimentar la calzada con 0.10 metros de espesor de concreto asfáltico. En el sector Las Varillas - Villa María: no se prevé recapar la calzada, sólo bachear donde sea imprescindible. Las banquetas en toda la sección consistirán en un paquete estructural de 0,15 m de espesor sub-base granular y una carpeta de rodamiento de 0.04 m de espesor y 2,50 m de ancho. En los pasos por las localidades más significativas, se prevé fresado y recapado en 0,05 m y la ejecución de cordones cunetas faltantes. Obra Nueva La variante en Las Varillas con una longitud de 6.7 Km. tiene su comienzo en la progresiva 74.395,24 m de la RN 158 y finaliza en la cota progresiva 79.471.42 metros. La zona de camino se ha fijado en 70 metros de ancho con el eje centrado en lodo su recorrido. Del tramo Villa María Río cuarto se trata de un refuerzo de pavimentación, reconstrucción de banquetas pavimentadas y variante de paso por la ciudad de Villa María. Se mantiene el trazado actual.

#### **SITUACION:**

#### **COMENTARIO:**

La ejecución de las obras del tramo San Francisco Villa María se realizarían mediante un contrato de Recuperación y Mantenimiento (Contrato CREMA - Malla 230), con financiación parcial del Banco Mundial.

NOMBRE: **MCC59** *Repavimentación Ruta Nacional N° 18: Tramo Empalme RN N° 32 - Villaguay.*

#### **OBJETIVO:**

La Ruta Nacional N° 18 vincula a Paraná, la capital de Entre Ríos, al oeste, con Concordia, al este, los dos centros urbanos más importantes de la provincia. Esta vía, que confluye en la Ruta Nacional 14, conexión con el Uruguay y Brasil, forma parte del Corredor Vial Central de Argentina, integrante del Eje MERCOSUR Chile. Objetivo de la obra: completar un corredor este - oeste, que permita conectar e integrar una amplia zona del este argentino con Brasil y Uruguay. La Ruta es pavimentada, pero presenta deformaciones y bajo índice de estado.

#### **SOLUCION:**

Obras de recuperación y mantenimiento, mediante un Contrato C.R.E.M.A. (Malla 313)

#### **SITUACION:**

#### **COMENTARIO:**

La obra forma parte de la malla vial que cruza la provincia de Entre Ríos dentro del área del Eje MERCOSUR-Chile.