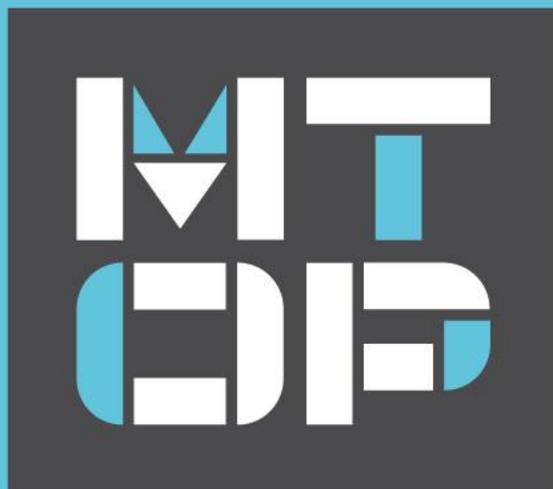


Metodología de Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico (EASE)



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
HIDROGRAFÍA

Proyecto Binacional Transporte Multimodal en el Sistema Laguna Merín –Laguna de los Patos

**Presentación de resultados – GTE IIRSA
Santiago de Chile , setiembre 2013**



EASE del Proyecto Binacional Transporte Multimodal en el Sistema Laguna Merín –Laguna de los Patos

El problema:

Desarrollo de una modalidad de transporte fluvio-lacustre, hoy no existente, en la zona del país mas deficitaria en materia de infraestructuras y con los menores índices de desempeño socio-económicos.

La EASE, una herramienta para:

Capitalizar los potenciales beneficios del proyecto desde una perspectiva de desarrollo sostenible



Río Grande do Sul

Porto Alegre

Santa Fe

Entre Ríos

Uruguay

Rosario

Nueva Palmira

Rocha

Buenos Aires

Montevideo

La Paloma



PUERTOS TURISTICOS





EASE del Proyecto Binacional Transporte Multimodal en el Sistema Laguna Merín –Laguna de los Patos

UNA VISION DESDE LA CONTRAPARTE URUGUAYA

1. 1.- La metodología y su aplicación, aspectos relevantes positivos y negativos
2. 2.- Breve análisis de los Resultados y posibilidad de llevarlos a la práctica
3. 3.- Importancia de la EASE para Uruguay , impactos previstos, como preparar el territorio. Comentarios finales

1.- La metodología y su aplicación, aspectos relevantes positivos y negativos

Positivos:

- Equipo multidisciplinario, regional con fuerte componente binacional
- Participación comprometida de desarrolladores de la metodología
- Participación de referentes locales, políticos, productores, grupos de la sociedad civil
- Contraparte profesional del Gobierno con representatividad política





MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS

1.- La metodología y su aplicación, aspectos relevantes positivos y negativos

Negativos:

- Presentación de la metodología muy densa, lleva a no tener claros los objetivos, se pueden esperar muchos resultados distintos según las expectativas de cada receptor
- Tiempo escaso para relevar toda la información disponible (es razonable trabajar a partir de fuentes secundarias), procesarla y elaborar propuestas
- Cuando hay fuertes asimetrías en los impactos esperados se debe poder seleccionar divisiones territoriales diferenciales, tanto a nivel nacional como internacional





EASE del Proyecto Binacional Transporte Multimodal en el Sistema Laguna Merín –Laguna de los Patos

1. **2.- Breve análisis de los Resultados y posibilidad de llevarlos a la práctica**

➤ 5 Componentes Estratégicos y 18 Líneas de Acción.

_componentes y líneas de acción

COHESIÓN SOCIAL Y TERRITORIAL

PRESERVACIÓN DE LA BIODIVERSIDAD, LOS ECOSISTEMAS Y LOS RECURSOS HÍDRICOS

CONSOLIDACIÓN DE PROCESOS DE INTEGRACIÓN TRANSFRONTERIZA

PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN EFICIENTE DE LAS VÍAS FLUVIALES NAVEGABLES

IMPULSO AL DESARROLLO ECONÓMICO LOCAL BASADO EN LA VOCACIÓN DEL TERRITORIO



líneas de acción

- ✓ **Planificar la mejora de infraestructuras complementarias a la hidrovía para aumentar la capilaridad del sistema multimodal de transporte**
- ✓ **Elaboración de un marco normativo en torno al transporte multimodal binacional.**
- ✓ **Diseño de marcos regulatorios nacionales para la asignación de competencias y responsabilidades institucionales en la gestión del sistema de transporte fluvial**
- ✓ **Diseño de protocolos para la gestión de riesgos asociados a la navegación**

- ✓ **Planificar una estrategia de apoyo a las inversiones productivas que apunten a la generación de mayor valor agregado y mejores servicios asociados.**
- ✓ **Programa regional de inversiones en infraestructura como estímulo a la instalación de polos industriales y tecnológicos en territorio uruguayo, para fomentar la instalación de empresas que complementen procesos productivos emergentes.**
- ✓ **Capacitación y profesionalización de mano de obra para cubrir/aprovechar nuevos requerimientos/oportunidades laborales**
- ✓ **Acción para la valorización de los modos de desarrollo económico local.**

2.- Breve análisis de los Resultados y posibilidad de llevarlos a la práctica:

- 1. Se comparten en general las líneas de acción, buena cobertura de todos los problemas potenciales y propuestas de enfrentarlos minimizando riesgos y maximizando oportunidades.**
- Existen políticas públicas de incentivos a inversiones productivas que se establezcan en esta zona del país (renuncia fiscal).**
- Se comparte fortalecer el rol de Agencia de Desarrollo de la Comisión Mixta de la Laguna Merin.**

2.- Breve análisis de los Resultados y posibilidad de llevarlos a la práctica:

- **En lo que hace a la energía ya están en marcha desarrollos de energías no renovables y de interconexión energética con Brasil que aseguran energía disponible para el desarrollo productivo.**
- **Las consideraciones acerca del marco regulador de la navegación en las Lagunas son válidas. La Secretaría Técnica de la Hidrovía ya está trabajando en la elaboración de los protocolos necesarios .**



2.- Breve análisis de los Resultados y posibilidad de llevarlos a la práctica:

- 1. El estudio no evalúa la mejora ambiental que constituye el pasaje de fuertes flujos de carga del modo carretero al modo fluvial. Tampoco el ahorro en costos de transporte relacionado, que son el motor para que se instalen o no, los desarrollos productivos analizados.**
- 2. No se comparte la línea de acción que propone la creación de áreas protegidas en los puntos nodales de la Hidrovía. Desarrollo con respeto al medio ambiente y al ordenamiento planificado. Areas protegidas bienvenidas y necesarias, pero no encima de los puertos.**

3.- Importancia de la EASE para Uruguay , impactos previstos, como preparar el territorio, Comentarios finales

- 1. Uruguay está en un fuerte proceso de integración social, de complementación productiva y de integración física con Brasil desde hace años. Existen organismos ad-hoc como el GAN (grupo de alto nivel) y reuniones periódicas RAN para avanzar y coordinar estas políticas.**

La EASE nos proporciona una visión global, multisectorial, ordenada y con propuestas para discutir las políticas concretas sin perder de vista el panorama total.

Una vez aprobada la consistencia del trabajo, sus resultados se deberán difundir entre los actores involucrados, para utilizarlos como una guía para las discusiones venideras.

3.- Importancia de la EASE para Uruguay , impactos previstos, como preparar el territorio, Comentarios finales

Una observación final:

Probablemente los impactos del proyecto en Uruguay alcancen a buena parte de su territorio (el centro y noreste). Del mismo modo, en las zonas económicamente desarrolladas del Brasil (Pelotas y Porto Alegre) el impacto en el territorio sea marginal.

Por ello proponemos que se realice una revisión metodológica de la EASE de forma de poder analizar áreas de diferente alcance geográfico cuando existan asimetrías importantes en los impactos esperados.

Ing. Jorge Camaña Easton

jcamano@mtop.gub.uy

Muchas gracias

