

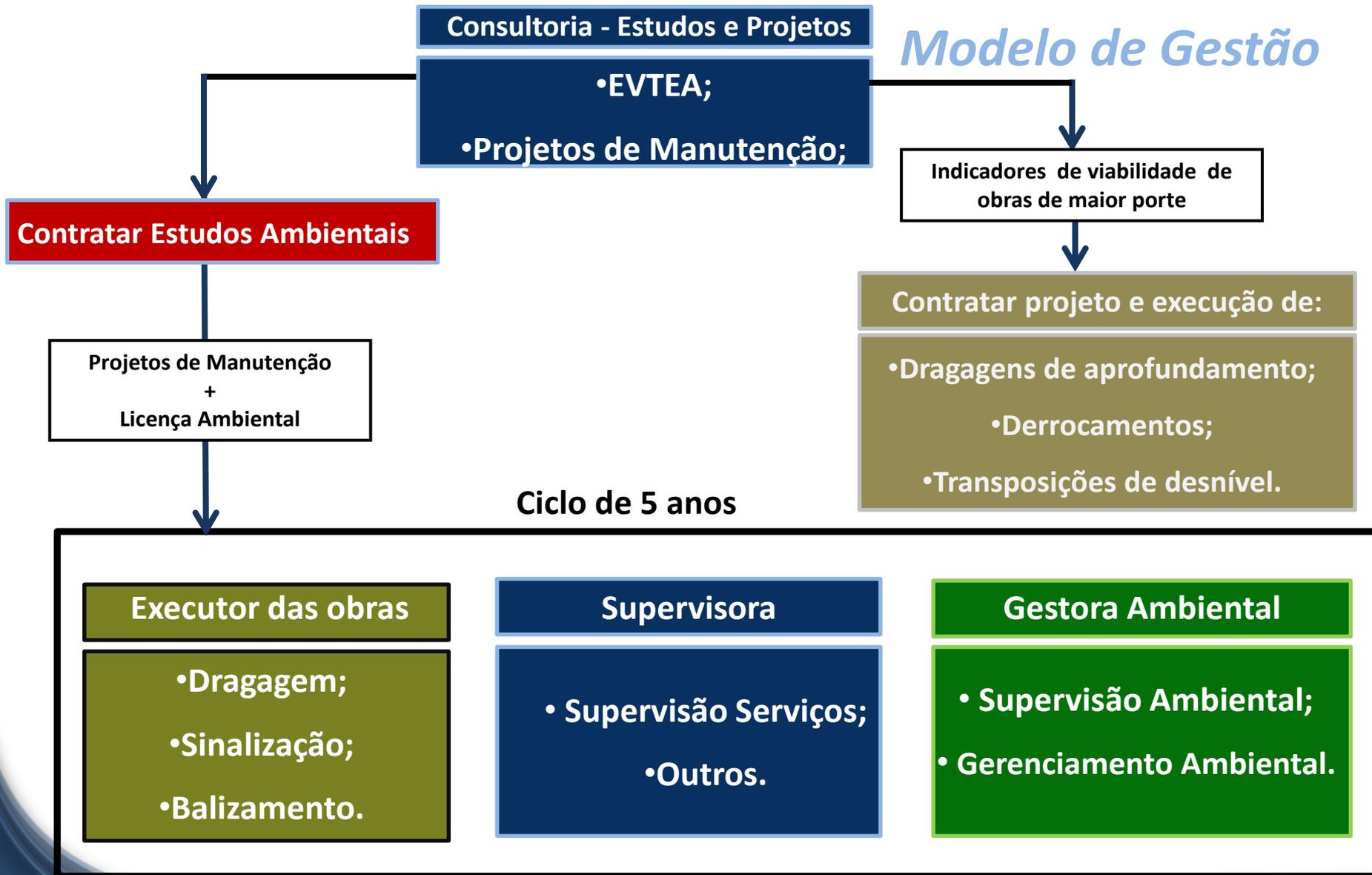
# *DETALHAMENTO DO EVTEA*

## *PROJETO BINACIONAL BRASIL – URUGUAI*

### *TRANSPORTE MULTIMODAL NO SISTEMA LAGOA MIRIM e LAGOA DOS PATOS*



# Modelo de Gestão



# Mapa Geral dos Corredores



# *Plano de Manutenção Hidroviária*

## •OBJETIVO:

✓ Proporcionar navegação franca e segura nas hidrovias brasileiras por meio de serviços contínuos de dragagem, sinalização e balizamento, ao longo de ciclos de cinco anos, criando um ambiente propício para que as empresas voltem a se utilizar do modo hidroviário para o transporte de cargas e passageiros.

## •VANTAGENS:

✓ Sistematização na obtenção de informação sobre o estado da arte das hidrovias brasileiras e garantia de que haverá um conjunto de ações voltado para a manutenção hidroviária, sempre em consonância com os aspectos ambientais envolvidos.



# *Plano de Manutenção Hidroviária*

## •AÇÕES:

- ✓ Desenvolvimento de estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental da hidrovia, identificando suas demandas atuais e futuras, em face de cenários projetados; elaboração de projetos voltados para a manutenção hidroviária; e realização de estudos visando à obtenção do licenciamento ambiental relacionado à manutenção hidroviária;
- ✓ Realização da dragagem de manutenção, sinalização e balizamento;
- ✓ Supervisão dos serviços;
- ✓ Gestão ambiental para cumprimento das condicionantes estabelecidas no licenciamento.



## *Escopo do EVTEA – Fase Preliminar*

- Os levantamentos realizados nesta fase deverão apresentar os aspectos técnicos que delinearão a metodologia a ser utilizada no EVTEA e nos projetos de melhoramento da hidrovia, que serão adequados e suficientes à elaboração das análises e cálculos que definirão o projeto básico e executivo da hidrovia.
- ✓ Atividades Preliminares: Visita técnica; planejamento dos serviços de campo; e realização de plano de trabalho.
- ✓ Atividades de Campo: Aspectos operacionais e de fluxo de cargas; e aspectos físicos e de meio ambiente.
- ✓ Atividade de escritório: Consolidação dos dados, EVTEA, alternativas de projeto.



# *Escopo do EVTEA – Fase Definitiva*

- Realizar a modelagem executiva das alternativas escolhidas.
- ✓ Elaborar o EVTEA das alternativas de projeto aprovadas: determinar os indicadores de viabilidade, quantificar dos custos envolvidos e realizar análise ambiental das medidas impactantes
- ✓ Elaborar os estudos e projetos básicos e executivos dos melhoramentos (forma definitiva):
- ✓ Resumo Executivo: Resumo contendo as principais conclusões/recomendações dos estudos.



## *Escopo do EVTEA – Apresentação*

- **APRESENTAÇÃO DO PROJETO:** Este item irá detalhar a apresentação do Projeto em relatórios, contendo a descrição dos estudos desenvolvidos em todas as suas fases.
- **APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS (ROAD SHOW):** Compreende um circuito de palestras técnicas direcionadas aos interessados em conhecer o resultado dos estudos.



***Obrigado***

***Contato:***

***LUZIEL REGINALDO DE SOUZA***

***Diretor***

***Ministério dos Transportes***

***Telefone: 61 2029-7738***

***E-mail: luziel.souza@transportes.gov.br***



**Ministério  
dos Transportes**