

***APLICAÇÃO DA METODOLOGIA DE AVALIAÇÃO AMBIENTAL E
SOCIAL COM ENFOQUE ESTRATÉGICO – EASE***

PROJETO BINACIONAL BRASIL – URUGUAI

***TRANSPORTE MULTIMODAL NO SISTEMA LAGOA MIRIM e
LAGOA DOS PATOS***



**Ministério
dos Transportes**

Objetivo Geral:

- Estabelecer o relacionamento entre a metodologia EASE e o Estudo de Viabilidade Técnica-Econômica e Ambiental – EVTEA do Projeto de Transporte Multimodal na Lagoa Mirim – Lagoa dos Patos.



➤ EASE e EVTEA:

- As principais diferenças de enfoque.
- Os principais atores da metodologia EASE no processo de planejamento e desenho técnico e territorial.

➤ Aspectos relevantes no processo de aplicação da metodologia EASE.

➤ Proposta para que os resultados do EASE possam ser levados a prática em cada país.



EASE e EVTEA : QUADRO COMPARATIVO

ESCOPO	EASE	EVTEA
Levantamento de dados de campo: Hidrometeorologia, Topobatimetria.	não	sim
Levantamento de dados de campo: Fluxo de Carga, Ambiental	sim	sim
Diagnóstico ambiental	não	sim
Análise estratégica: impactos sociais e ambientais do projeto	sim	não
Estudo de alternativa de projeto	não	sim
Projeto básico de manutenção: sinalização, balizamento e dragagem	não	sim
Índices específicos: econômicos	não	sim
Índices específicos: sociais e ambientais	sim	não
Reuniões participativas e audiência com a entidades relacionadas ao setor de transporte, indústria, agricultura e entidades governamentais.	sim	sim



Aspectos relevantes:

- A metodologia EASE complementa o EVTEA com relação as análises dos impactos sociais e ambientais;
- Formulação de indicadores sociais e ambientais, que permitem potencializar o desenvolvimento territorial e otimizar os benefícios do projeto.
- Visita ao local do projeto para melhor conhecimento das questões envolvidas;



Aspectos relevantes:

- Encontro com especialistas brasileiros e uruguaios das áreas ambientais, socioeconômicas, institucionais e de logística, além de entrevistas com diversos atores chaves;
- A aplicação da metodologia é realizada em pouco tempo e traz elevados benefícios e elementos de decisão.



Reunião Especialistas em Porto Alegre



Audiência Pública em Porto Alegre



Entrevista com atores chaves



Reunião em Melo - Uruguai



Visita à Hidrovia



CONCLUSÃO:

A metodologia EASE:

- Garante análise apurada dos impactos sociais e ambientais;
- Caracteriza a tendência do comportamento do território, identificando fatores críticos, riscos, potencialidades e oportunidades;
- Necessita ser divulgada entre os diversos atores federais, estaduais e municipais que detém poder de decisão com relação a projetos de infraestrutura;



Obrigado

Contato:

LUZIEL REGINALDO DE SOUZA

Diretor

Ministério dos Transportes

Telefone: 61 2029-7738

E-mail: luziel.souza@transportes.gov.br



Ministério
dos Transportes