



Aplicación de la Metodología EASE al Proyecto Binacional de Transporte Multimodal en el Sistema Laguna Merín-Lagõa dos Patos

Santiago de Chile, 24 de septiembre de 2013



AGENDA

- I. PRESENTACIÓN DE LA METODOLOGÍA EASE
- II. APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA EN EL PROYECTO





2005

Diciembre. Asunción Paraguay Comité Dirección Ejecutiva encomienda al Comité Técnico preparar metodologías: Logística, Integración productiva y socio-ambiental

2006

CT recaba información disponible sobre EAE aplicadas en territorios de la iniciativa.

Se define desarrollar una metodología aplicable a IIRSA

2007

Marzo Brasilia; Mayo Washington DC. Reuniones de aproximación CT

Junio – Septiembre. Ajuste al Esquema general EASE

2008

Febrero –Junio Aplicación Metodología EASE Grupo 6 de proyectos del Eje Andino: Colombia-Ecuador

Abril-Mayo Programa Regional de Capacitación . Metodología EASE

2009

Ajuste de Metodología EASE

Edición de metodología EASE y Estudio de aplicación

2010

Aplicación de Metodología EASE Grupo 2 del Eje Sur. Argentina-Chile

Diciembre Lima Perú Taller Regional sobre la metodología EASE

2012

Concertación con gobiernos para aplicación de la metodología EASE Proyecto Multimodal laguna Merín –Lagoa Dos Patos. Brasil-Uruguay

2013

Aplicación de Metodología EASE Proyecto Multimodal laguna Merín –Lagoa Dos Patos

Aplicación de Metodología EASE Proyecto paso Pehuenche. Argentina

_línea de tiempo desarrollo metodología EASE



Proporcionar a los diferentes gobiernos de la iniciativa IIRSA un marco conceptual y lineamientos prácticos para la aplicación de la evaluación ambiental y social con enfoque estratégico a los grupos de proyectos, con el propósito final de acompañar una toma de decisiones que optimice los beneficios de los proyectos en sus territorios para potenciar su desarrollo sostenible y prevenga riesgos ambientales y sociales adversos relacionados con la implementación de la iniciativa.

_objetivo fundamental



- Mejorar la comprensión de las dinámicas territoriales
- Dimensionar temas estratégicos, escenarios y tendencias, factores críticos, riesgos y oportunidades en los territorios de influencia de los proyectos.
- Establecer líneas de acción que generen opciones de desarrollo más sostenibles.
- Posibilitar espacios y actividades consultivas y un diálogo constructivo entre Gobiernos de distinta escala territorial (**locales, regionales, nacionales, supra-nacionales**) y los actores clave del territorio.

_otros objetivos



PRESENTACIÓN DE LA METODOLOGÍA

- Considera la necesidad de generar resultados en **el corto plazo**, oportunos y de alta calidad técnica.
- Requiere el liderazgo de **especialistas** de gran experiencia en las áreas ambiental y social.
- Se aplica sobre la base del análisis de los **factores estratégicos**, tanto para la evaluación estratégica como para las decisiones.
- Trabaja principalmente sobre la base **de información secundaria**, involucrando, mediante la consulta, los aportes de los actores claves.
- Se aplicarse con la **participación** y el compromiso pleno **de los gobiernos involucrados**.

_premisas generales



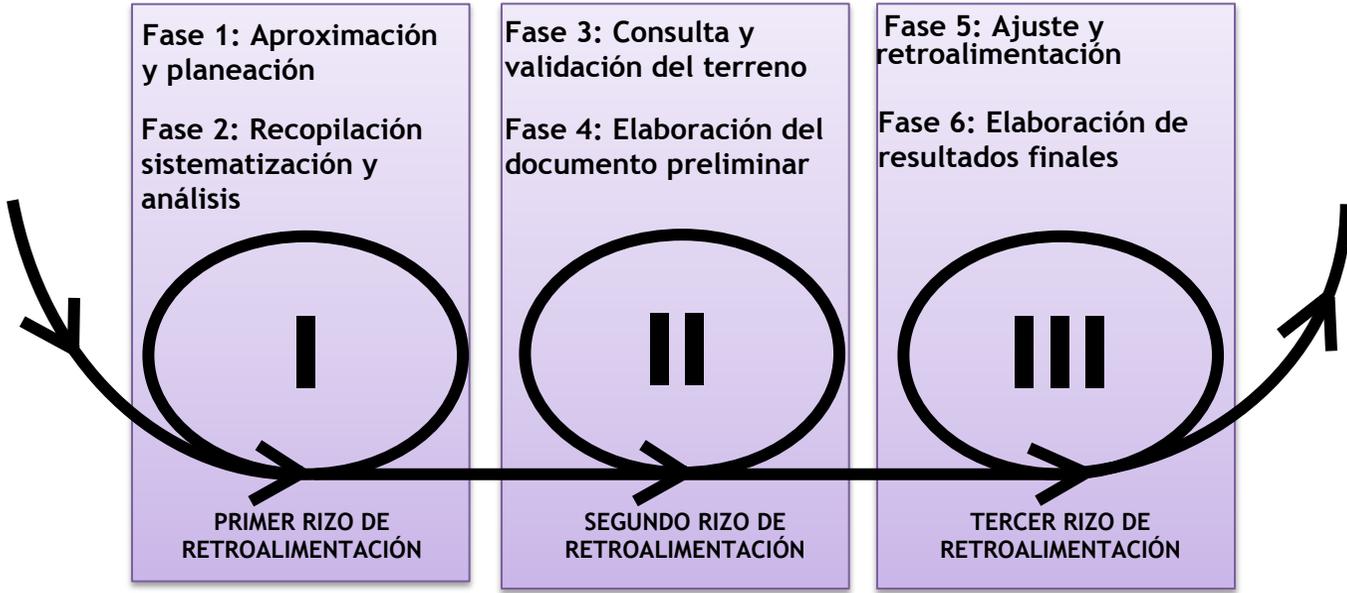
- Información consolidada del territorio y escenarios de desarrollo, enfocada en los factores/temas estratégicos, riesgos y oportunidades.
- Propuesta de estrategias y líneas de acción, para reforzar la sostenibilidad del territorio asociada al Proyecto.
- Identificación de actores clave asociados al territorio para su consulta, retroalimentación de resultados e incorporación de recomendaciones.
- Valoración de la capacidad institucional para implementar los lineamientos de gestión ambiental y social y las recomendaciones surgidas de la EASE.

_resultados esperados

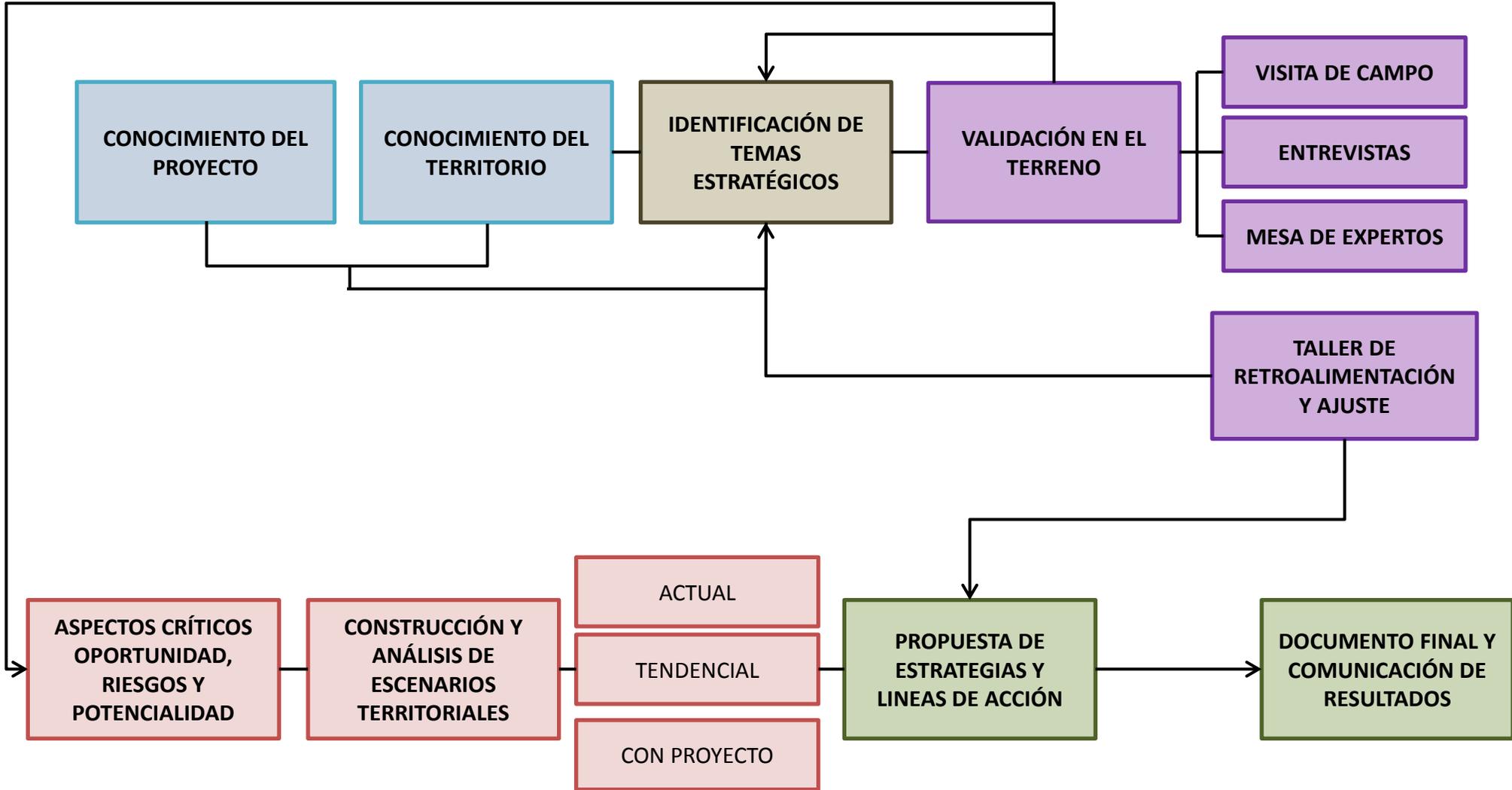
PRESENTACIÓN DE LA METODOLOGÍA



- Componente 1: Grupo de proyectos, iniciativa
- Componente 2: Actores
- Componente 3: Área de influencia estratégica/ escala de trabajo
- Componente 4: Premisas de trabajo para evaluación/Factores Estratégicos
- Componente 5: Herramientas



_componentes y fases



_diagrama de procesos simplificado

I. PRESENTACIÓN DE LA METODOLOGÍA EASE

II. APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA EN EL PROYECTO

- 1. CONTEXTO**
- 2. APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA AL PROYECTO BINACIONAL:
EJEMPLOS DE RESULTADOS INTERMEDIOS DEL PROCESO**
- 3. RESULTADOS DE LA APLICACIÓN /RECOMENDACIONES:
PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA DE ACTUACIÓN**
- 4. CONCLUSIONES SOBRE LA APLICACIÓN DE LA
METODOLOGÍA EASE**



II. APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA EN EL PROYECTO

1. **CONTEXTO**
2. **APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA:
EJEMPLOS DE RESULTADOS INTERMEDIOS DEL PROCESO**
3. **RESULTADOS DE LA APLICACIÓN:
PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA DE ACTUACIÓN**
4. **CONCLUSIONES SOBRE LA APLICACIÓN DE LA
METODOLOGÍA EASE**





- ❑ Forma parte del Eje 7 Mercosur-Chile de IIRSA
- ❑ Se fundamenta en el Acuerdo Brasil-Uruguay sobre Transporte Fluvial y Lacustre en la Hidrovía Laguna Merín – Lagoa dos Patos firmado el 30/07/2010
- ❑ Es uno de los 31 Proyectos Estructurados de la Agenda API
- ❑ Su objetivo es mejorar la conectividad entre la región este de Uruguay y el sur de Brasil, por medio de la reactivación del transporte fluvial y lacustre
- ❑ Está compuesto por diversos Proyectos Individuales





CONTEXTO _ubicación del proyecto

CONTEXTO

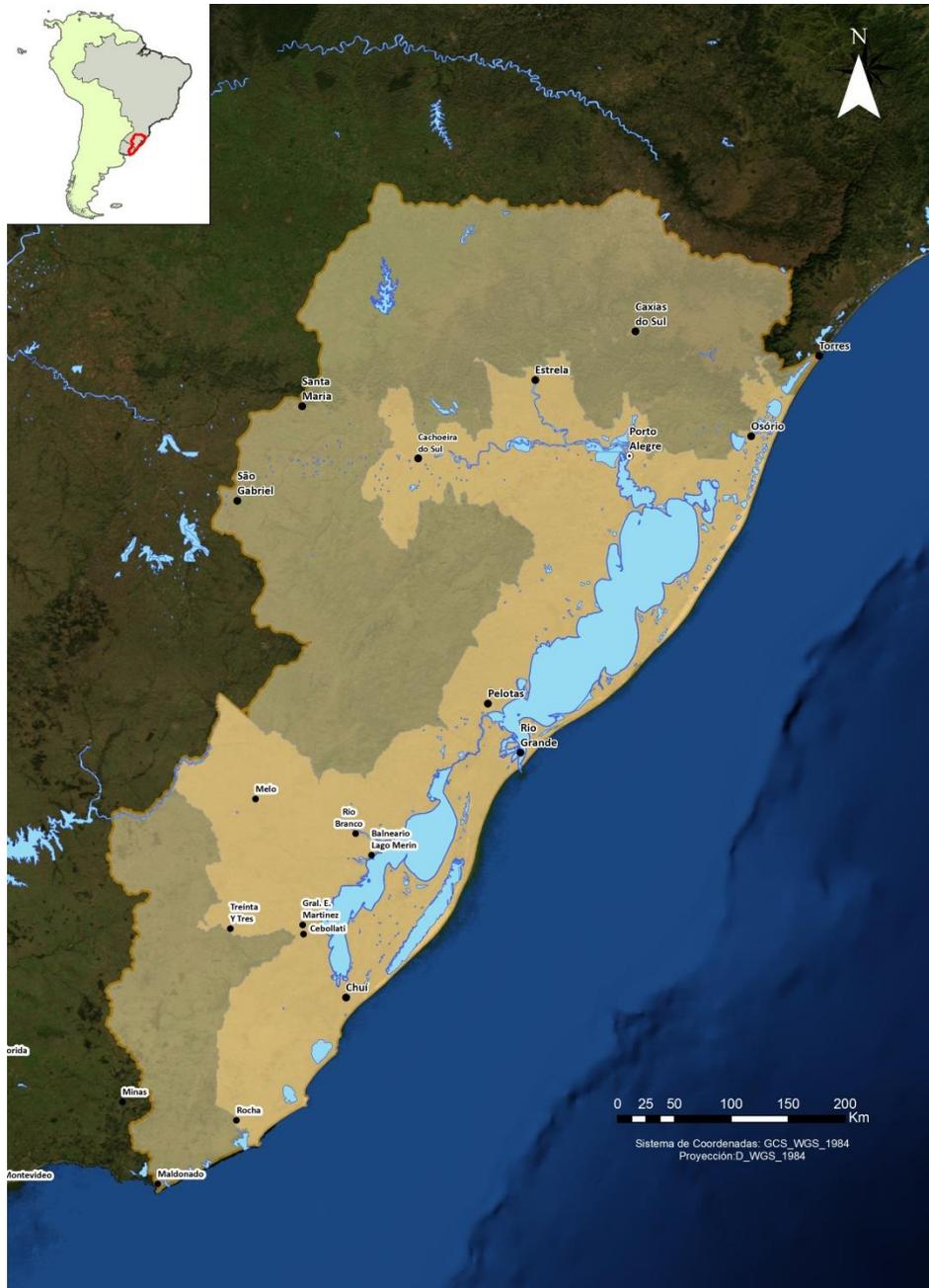


- Se inscribe en las cuencas de la laguna Merín y Lagõa dos Patos
- El área de implantación se extiende por casi 700 km a lo largo del litoral atlántico
- Eje entre Montevideo y Porto Alegre
- Se conecta por grandes corredores viales y por el puerto de Río Grande a nivel global.

Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
 US Dept of State Geographer
 © 2013 MapLink
 © 2013 Inav/Geosistemas SRL
 29°11'54.97" S 47°48'07.56" O elevación -1364 m



CONTEXTO _aproximación al territorio

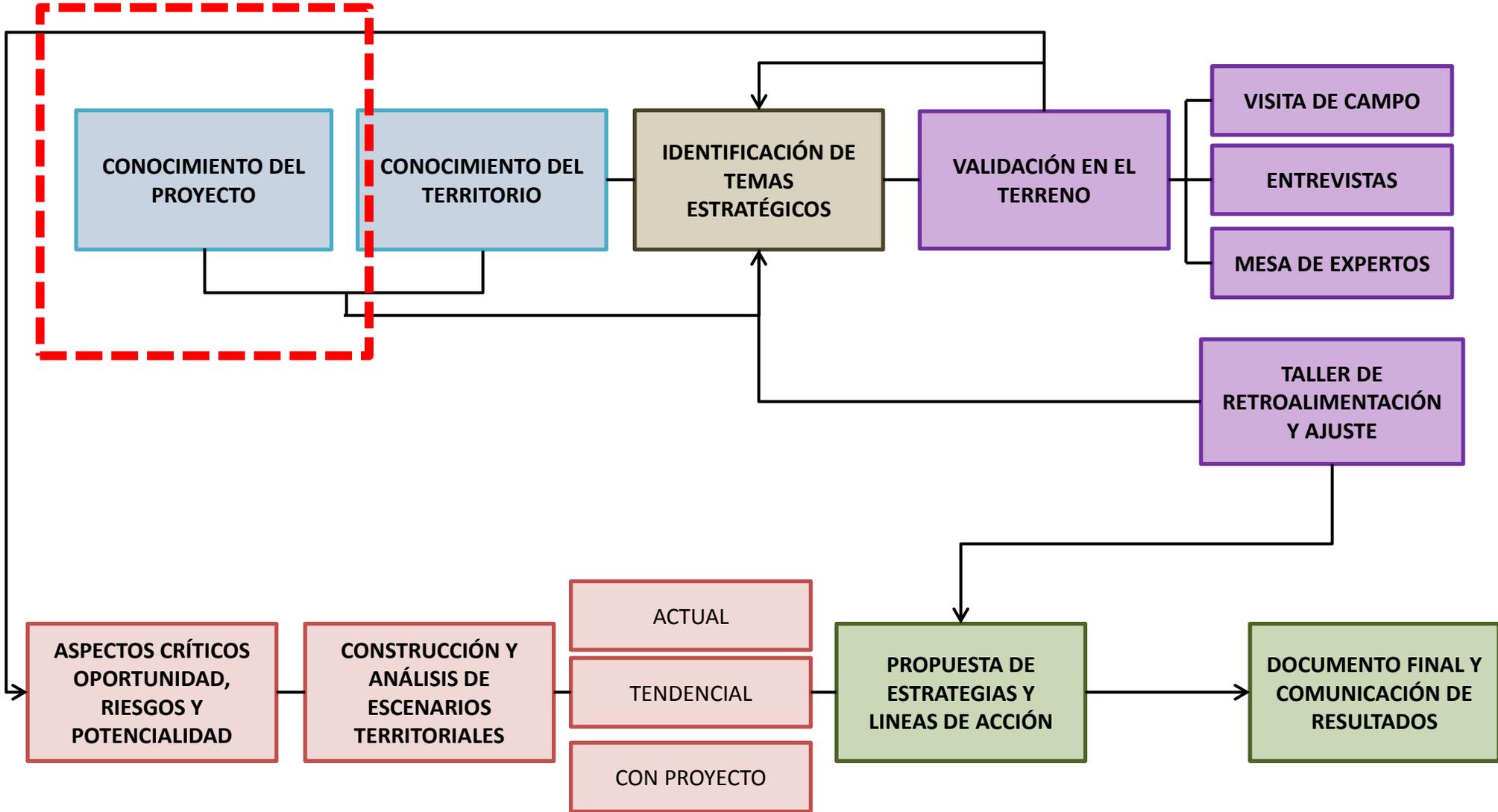


- **Área de Influencia delimitada en base al enfoque de cuencas. Superficie: ≈ 143.000 km². Población: $\approx 4.500.000$ hab.**
- **Área de Estudio ajustada por límites administrativos, aspectos socio-económicos y racionalidad de la dinámica de transporte fluvial.**
- **63 municipios en BR y 3 departamentos con 23 unidades censales en UY Superficie: ≈ 90.000 km².**

II. APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA EN EL PROYECTO

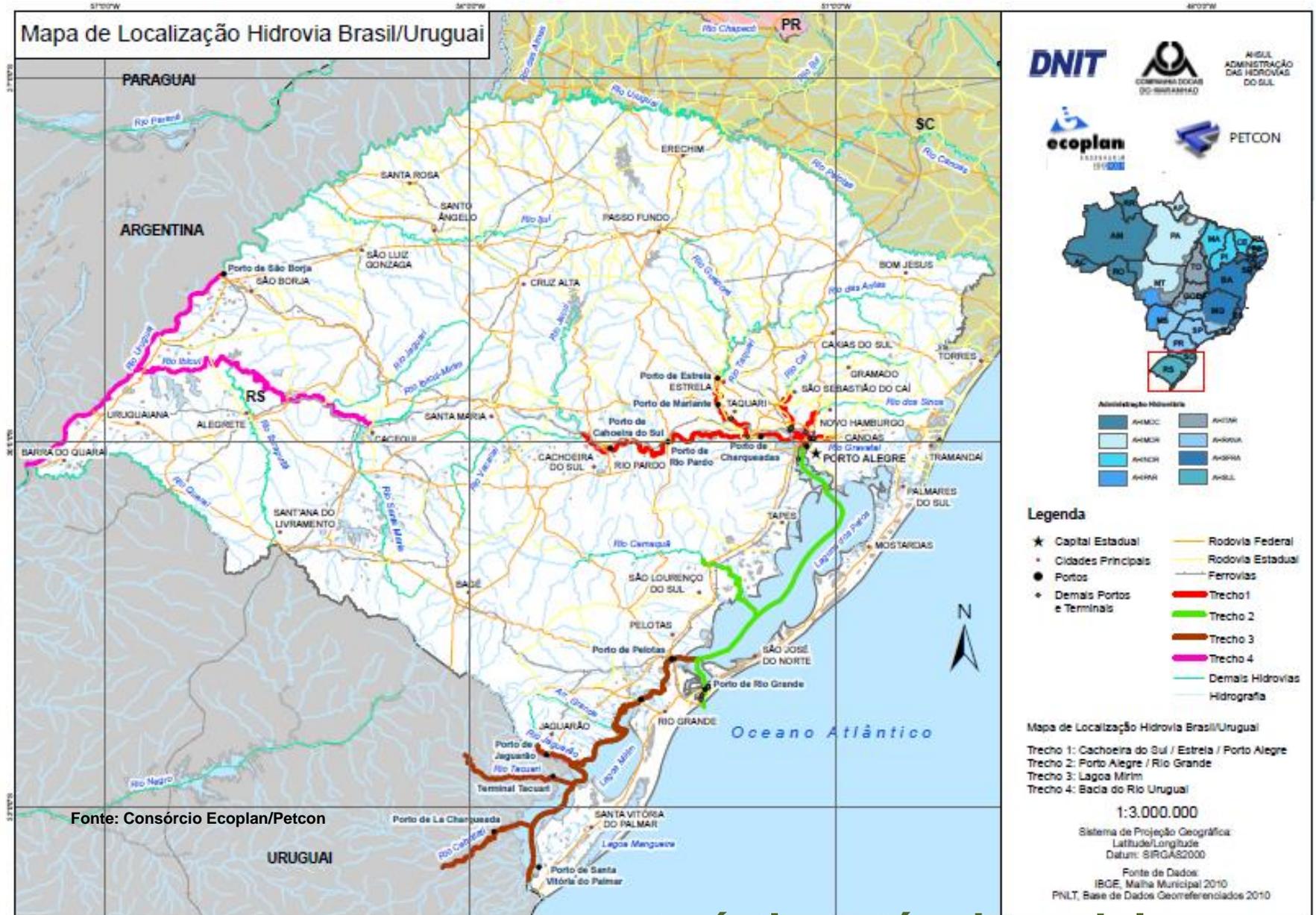
1. CONTEXTO
2. APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA AL PROYECTO BINACIONAL:
EJEMPLOS DE RESULTADOS INTERMEDIOS DEL PROCESO
3. RESULTADOS DE LA APLICACIÓN /RECOMENDACIONES:
PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA DE ACTUACIÓN
4. CONCLUSIONES SOBRE LA APLICACIÓN DE LA
METODOLOGÍA EASE





_conocimiento del Proyecto

CONOCIMIENTO DEL PROYECTO



_características técnicas del proyecto



Mapa de Localização Hidrovia Brasil/Uruguai Trecho 1



TRECHO 1 : Rios Jacuí, Taquari, Caí, Sinos e Gravataí e Delta do Jacuí.

- ✓ Navegación establecida para embarcaciones con 2,50 m de calado
- ✓ Señalización náutica existente
- ✓ Canales artificiales mantenidos con dragado
- ✓ Terminales portuarios implantados.

_características técnicas del proyecto





Mapa de Localização Hidrovia Brasil/Uruguai
Trecho 2



TRECHO 2 : Lago Guaíba y Lagoa dos Patos.

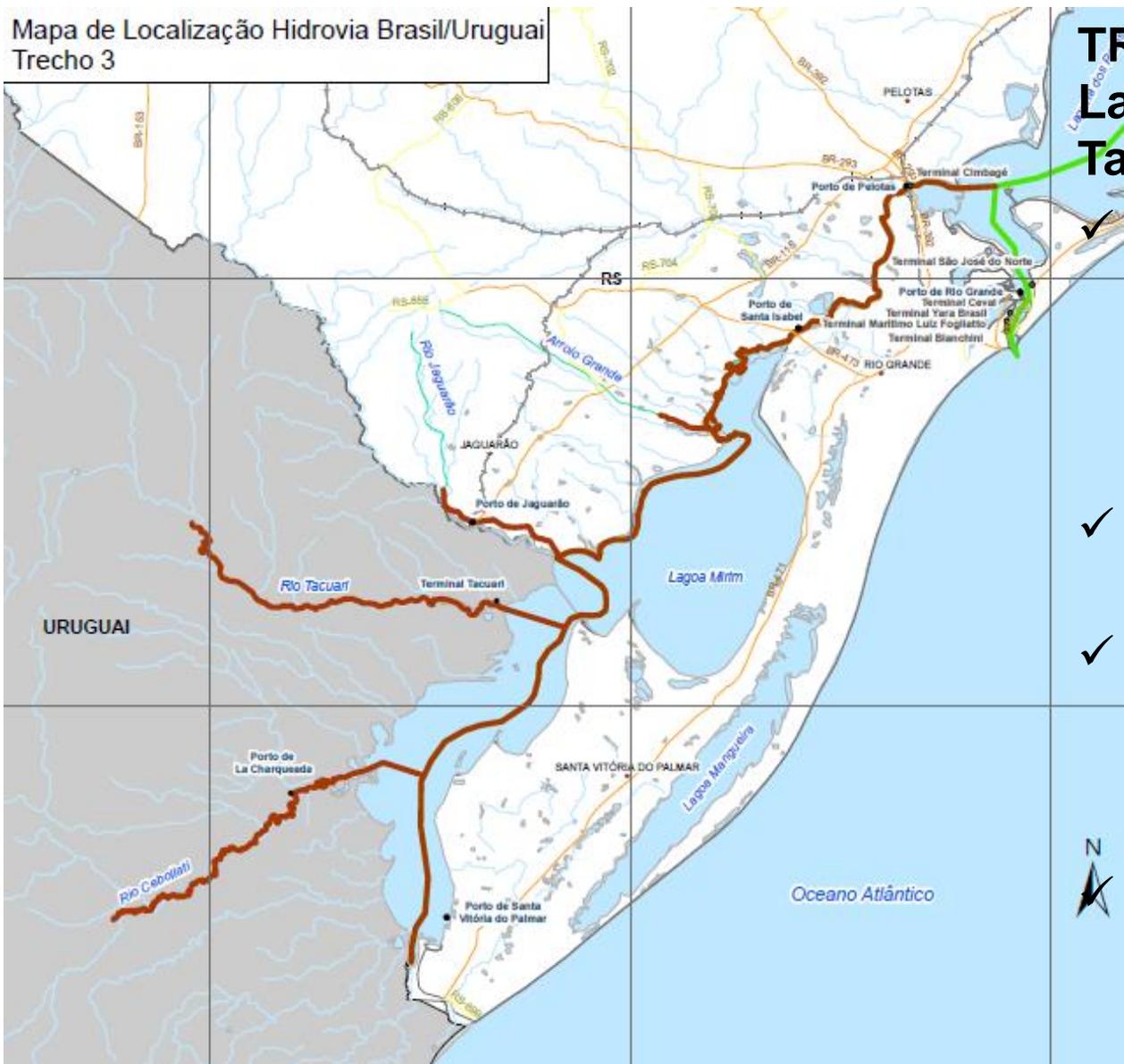
- ✓ Navegación establecida para embarcaciones con 5,20 m de calado
- ✓ Navegación de cabotaje y larga distancia
- ✓ Señalización náutica
- ✓ Grandes distancias con profundidad natural y canales artificiales mantenidos con dragado
- ✓ Terminales portuarios implantados y acceso al puerto de Río Grande

_características técnicas del proyecto





Mapa de Localização Hidrovia Brasil/Uruguai
Trecho 3



TRECHO 3: Canal São Gonçalo, Lagoa Mirim, Rio Jaguarão, Rio Tacuarí, Rio Cebollatí.

- ✓ Navegación prevista para embarcaciones con calado de 2,50 m (excepto acceso al Porto de Pelotas con 5,20 m de calado)
- ✓ Grandes distancias con profundidad natural
- ✓ Necesita dragado para reapertura de antiguos canales y abertura de nuevos tramos.
- Requiere señalización náutica e implantación de terminales portuarios.

_características técnicas del proyecto





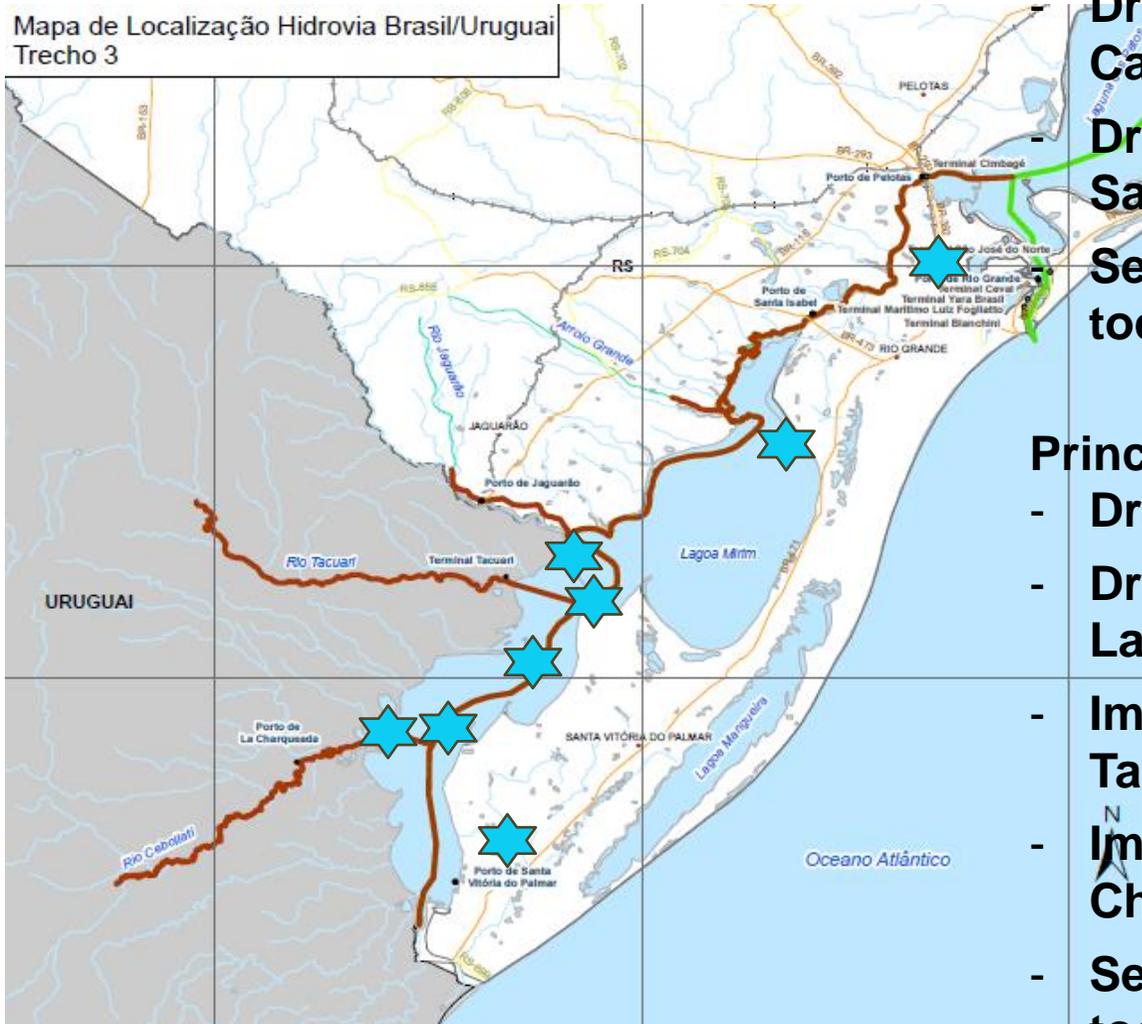
Principales obras BR:

Dragado de Canal Sangradouro (entre Canal São Gonçalo y Lagoa Mirim)

Dragado de canal de acceso al puerto de Santa Vitória do Palmar

Señalización náutica y balizamiento de toda la hidrovía em BR

Mapa de Localização Hidrovia Brasil/Uruguai Trecho 3



Principales obras UY:

Dragado en el Rio Tacuarí hasta Terminal

Dragado en Rio Cebollatí hasta Terminal La Charqueada (TIMONSUR)

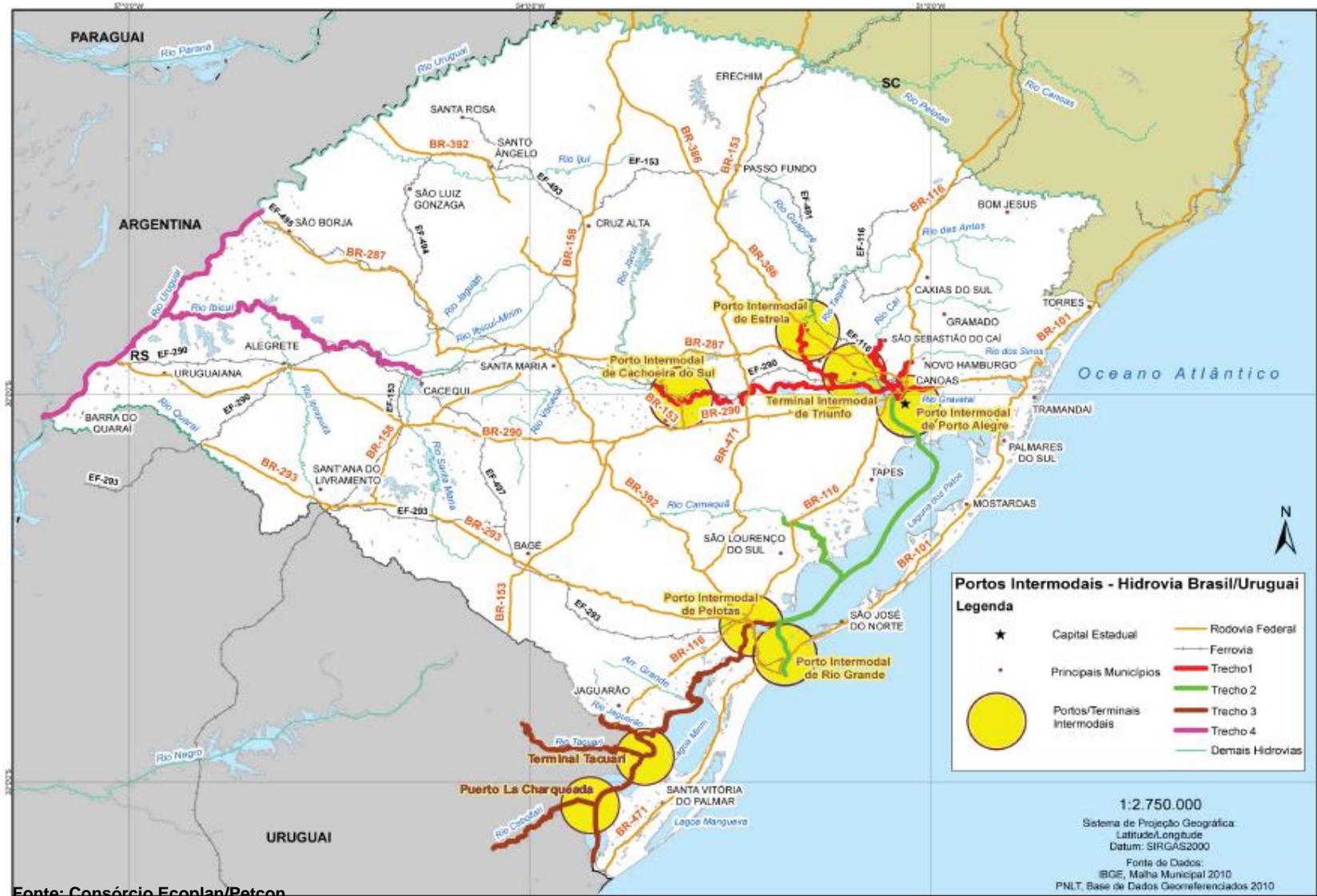
Implantación del Terminal Portuario Tacuarí (Grupo FADISOL)

Implantación de Terminal Portuario La Charqueada (Grupo TIMONSUR)

Señalización náutica y balizamiento de toda la hidrovía en UY

_características técnicas del proyecto

CONOCIMIENTO DEL PROYECTO



Fonte: Consórcio Ecoplan/Petcon

_multimodalidad del proyecto



CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

	ESCENARIO CONSERVADOR	ESCENARIO OPTIMISTA
SENTIDO URUGUAY - BRASIL		
Arroz uruguayo	160.000	320.000
Arroz brasileño	150.000	300.000
Soja	100.000	300.000
Madera	300.000	1.200.000
Clinker		1.000.000
Malta / Cebada	25.000	60.000
Contenedores		100.000
SENTIDO BRASIL - URUGUAY		
Azúcar	20.000	60.000
Yerba mate	10.000	20.000
Contenedores		100.000
TOTAL	765.000	3.460.000

Tabla 2.1 Potencial de cargas a transportar por vía fluvial en el sistema Laguna Merín – Lagoa dos Patos.

Fuente: José Luiz Fay de Azambuja, Superintendente da AHSUL

_cargas potenciales en la hidrovía



EFFECTOS SOBRE EL SECTOR TRANSPORTE:

- Reducción de costos de transporte
- ✓ Integración modal rodo-ferro-hidroviario
- ✓ Reducción entre 30 e 40% de los costos logísticos para zona este y centro UY alejadas del nodo de exportación Nueva Palmira.
- ✓ Diferencial de flete para el estado de Rio Grande do Sul en las cargas de retorno.

- Disminución de la saturación del sistema carretero (rodoviario)
- ✓ Infraestructura carretera con problemas implica mayores tiempos de viaje y aumento de costo de fletes
- ✓ Nueva matriz de transporte: embarcaciones y trenes utilizados en grandes distancias y camiones en trechos cortos

- Eficiencia logística de las cadenas productivas generaría competitividad del territorio.

_implicaciones del Proyecto: visión de los actores



EFFECTOS INDIRECTOS DE OPORTUNIDAD SOBRE OTROS SECTORES

- Sobre las actividades productivas de la región**
- Sobre la matriz económica de la región**
- Sobre el medio ambiente**
- Sobre el desarrollo local**
- Sobre la salud humana**
- Sobre la integración regional**

_implicaciones del Proyecto: visión de los actores



EFFECTOS INDIRECTOS DE RIESGOS SOBRE OTROS SECTORES

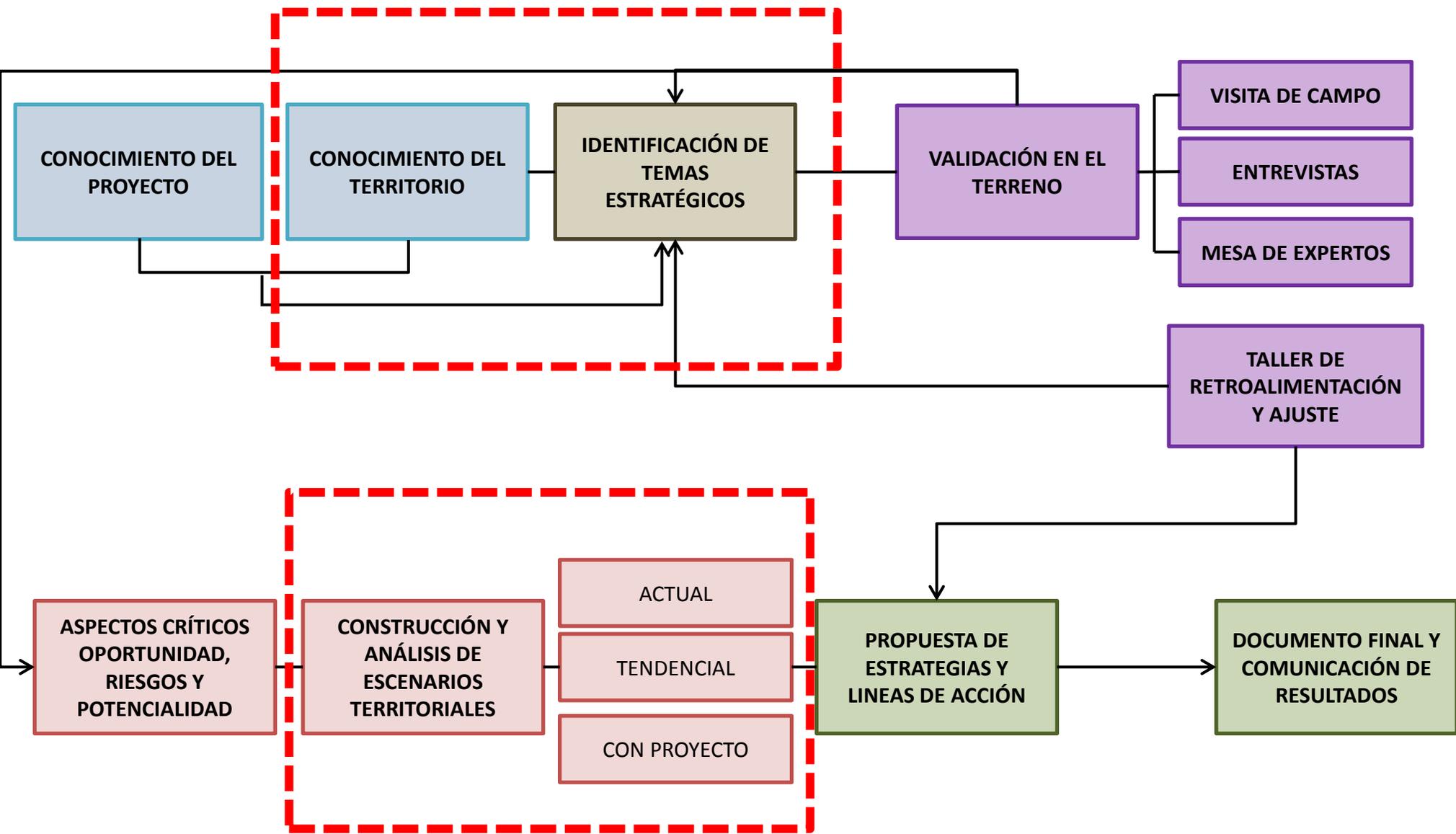
- Sobre el medio ambiente
- Sobre la dinámica social
- Sobre la institucionalidad pública
- Sobre el desarrollo local

_implicaciones del Proyecto: visión de los actores



CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

- ✓ **Existe un amplio acuerdo acerca de las posibilidades del Proyecto para convertirse en el elemento dinamizador del desarrollo de la región en un marco de sostenibilidad.**
- ✓ **Sin embargo, es necesario planificar las acciones para aprovechar las oportunidades que potencialmente se puedan generar y prevenir o mitigar los riesgos asociados.**





CONOCIMIENTO DEL TERRITORIO

Consistencia de los Instrumentos con el objetivo del proyecto

Instrumentos/ Estrategias, Políticas, Planes, Proyectos	TIPO	SECTOR	Concurrencia de los Instrumentos con el Proyecto				
			<i>0= Neutral; 1= Muy Baja; 2= Baja; 3= Media; 4= Alta; 5= Muy Alta</i>				
			Con el objetivo de transporte de cargas más eficiente	Con el objetivo de transporte de cargas menos contaminante	Con otros objetivos de desarrollo sostenible en el AE	Potencial sinergia o estímulo en relación al proyecto	Concurrenci a de los instrumento s con el Proyecto
Contexto Supranacional (9)							
Contexto Nacional Uruguay (39)							
Contexto Nacional Brasil (28)							

_análisis de concurrencia de instrumentos de planificación



- **Organizar y sistematizar el conocimiento del territorio:**

Incorporar el concepto de Tema Estratégico para crear un puente entre la interpretación del funcionamiento del territorio, y la necesidad operativa en el accionar de las entidades públicas y privadas sobre el territorio.

_identificación de temas estratégicos



PATRIMONIO NATURAL

GESTIÓN DE RECURSOS
HÍDRICOS

DESARROLLO LOCAL
ECONÓMICO Y SOCIAL

INTEGRACIÓN
TRANSFRONTERIZA

DINÁMICAS REGIONALES

GESTIÓN DE
RECURSOS
HÍDRICOS

Factor
PRESIÓN DE USO
DEL RECURSO
HÍDRICO

Factor
AMENAZA FÍSICA
DEL TERRITORIO

Factor
PLANIFICACIÓN &
GESTIÓN

Indicadores

- Demanda hídrica
- Presión por navegación
- Presión por obras
- Presión por pesca

Indicadores

- Riesgo de erosión del suelo

Indicadores

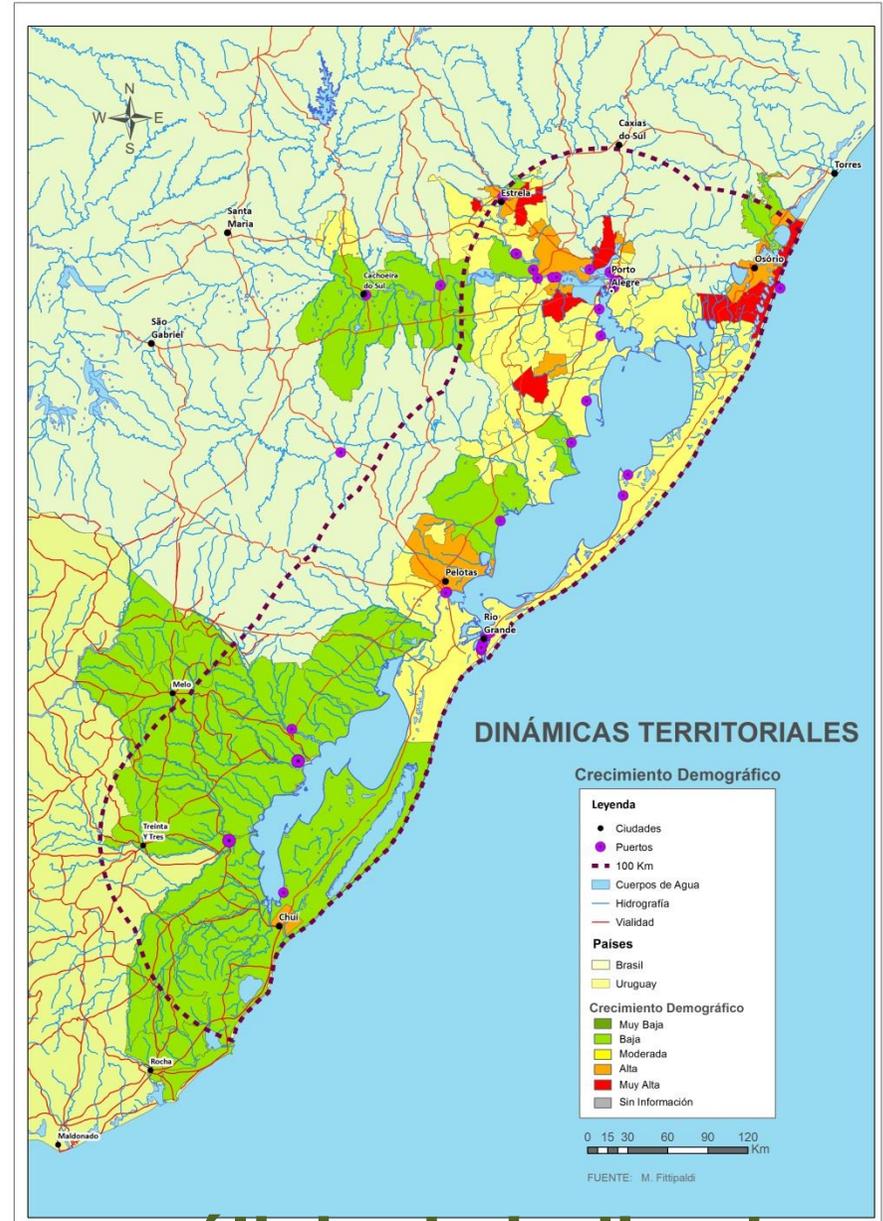
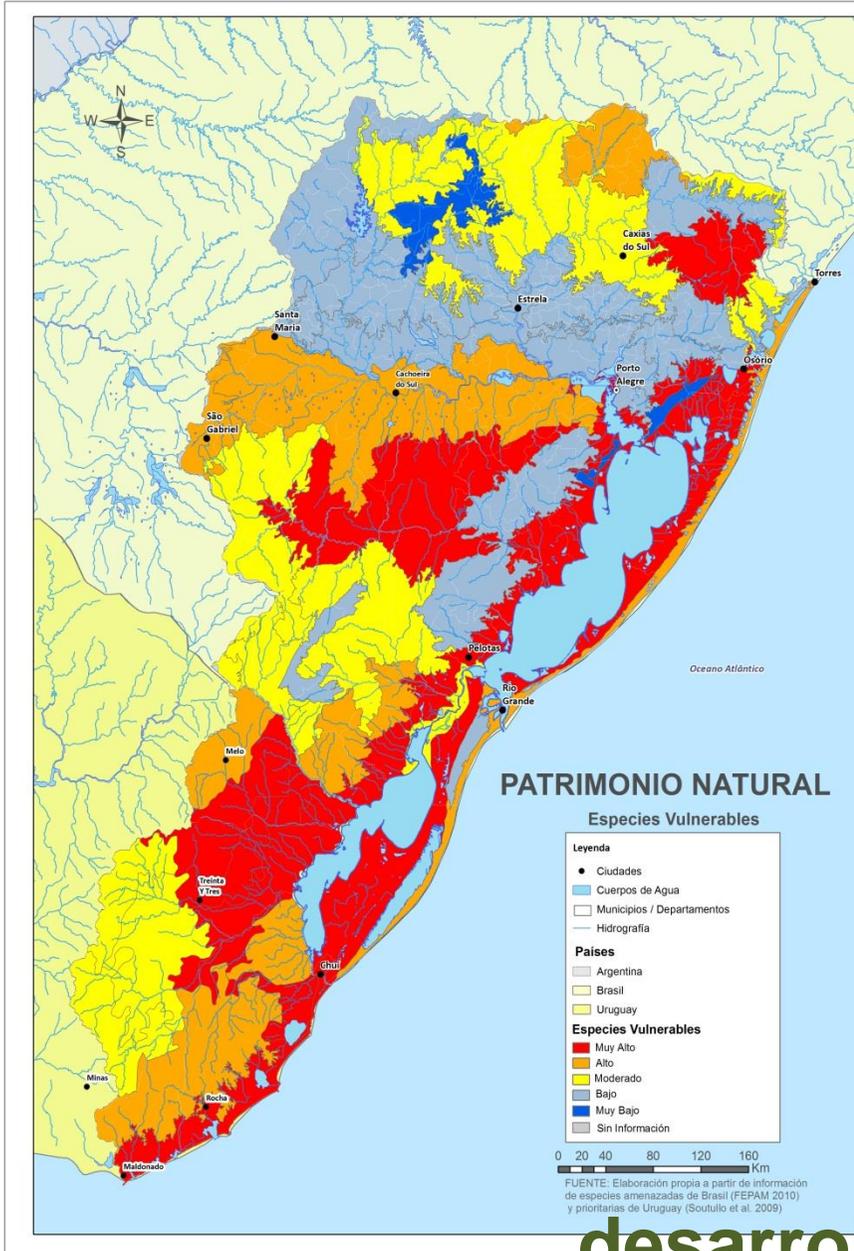
- Grado de planificación integrada de los recursos hídricos

TEMAS ESTRATÉGICOS

_análisis de temas estratégicos



TEMAS ESTRATÉGICOS



_desarrollo y análisis de indicadores

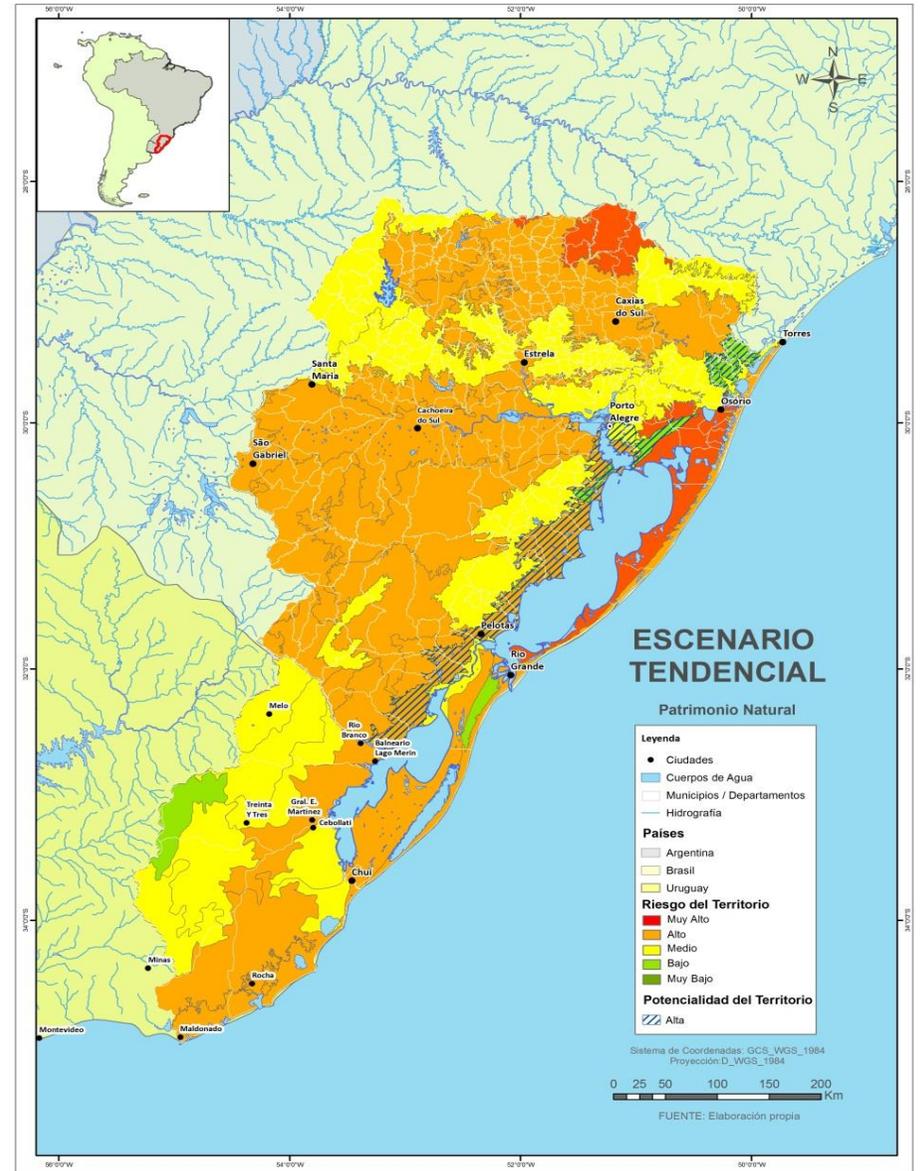
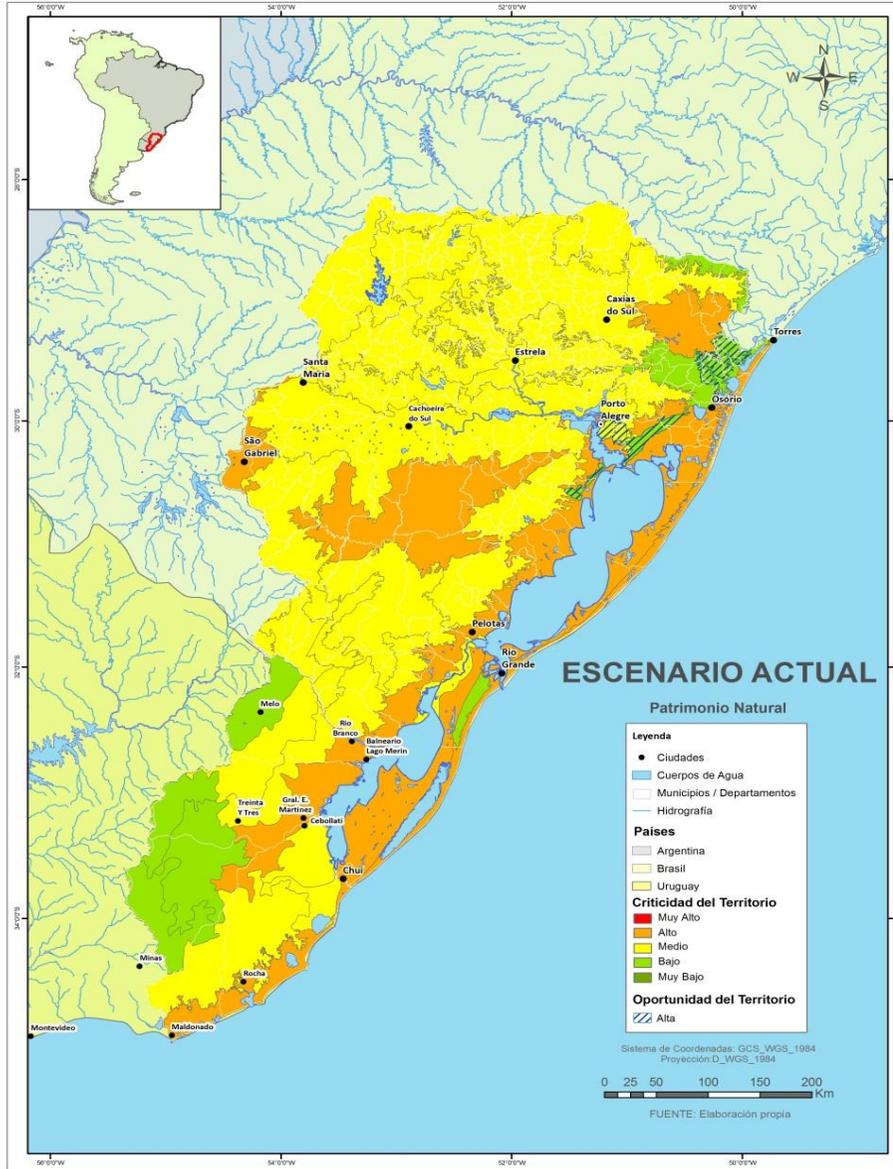


CONSTRUCCIÓN DE ESCENARIOS

- **Construcción de escenarios como una herramienta eficiente para orientar y sistematizar la información de cada Tema Estratégico.**
- **Se construyeron 3 escenarios para cada Tema Estratégico: un escenario actual, y dos escenarios futuros: uno tendencial y otro con Proyecto.** Es importante señalar que este último sólo consideró la implementación del Proyecto, pero no la aplicación de ninguna medida que optimice los posibles beneficios derivados del mismo.
- **Cada uno de estos escenarios expresa una interpretación del territorio que considera aspectos positivos (oportunidades y potencialidades) y los aspectos negativos (criticidades y riesgos) del territorio**

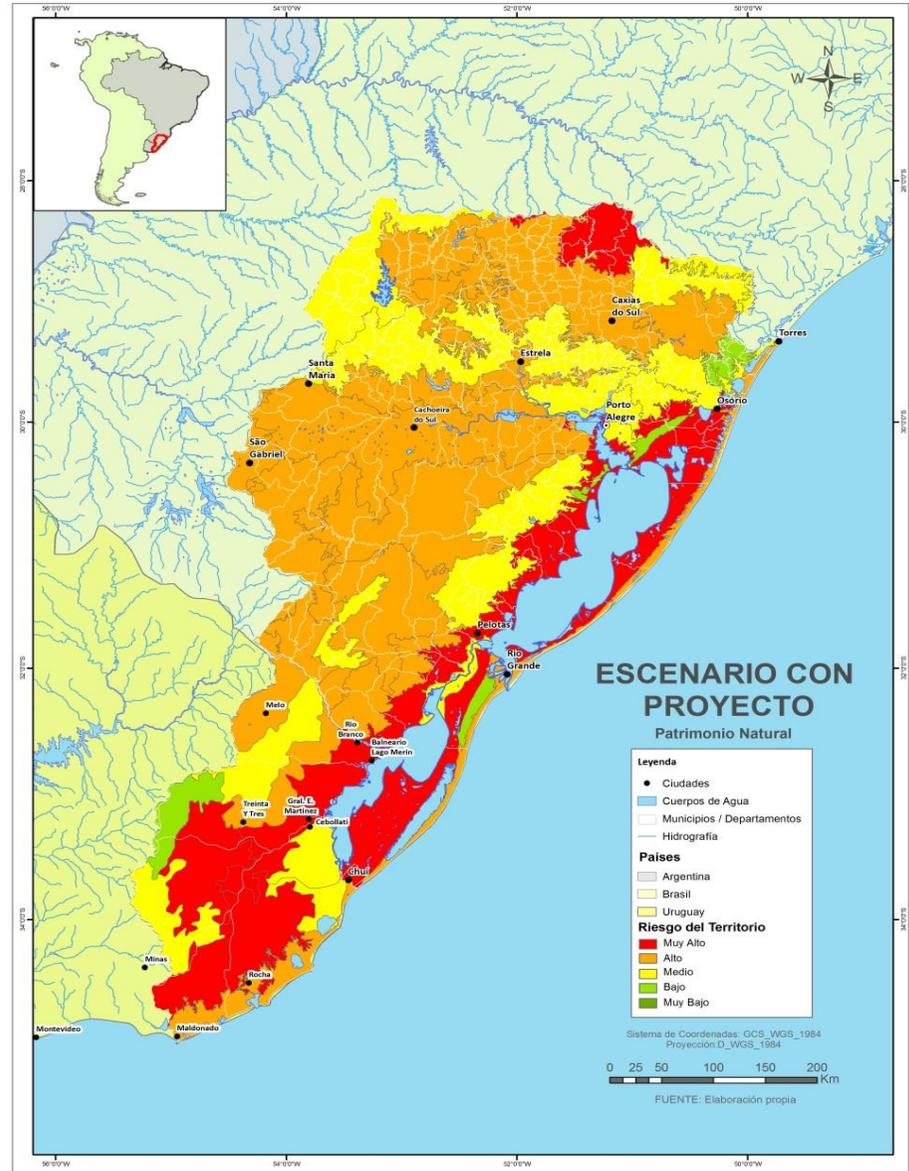
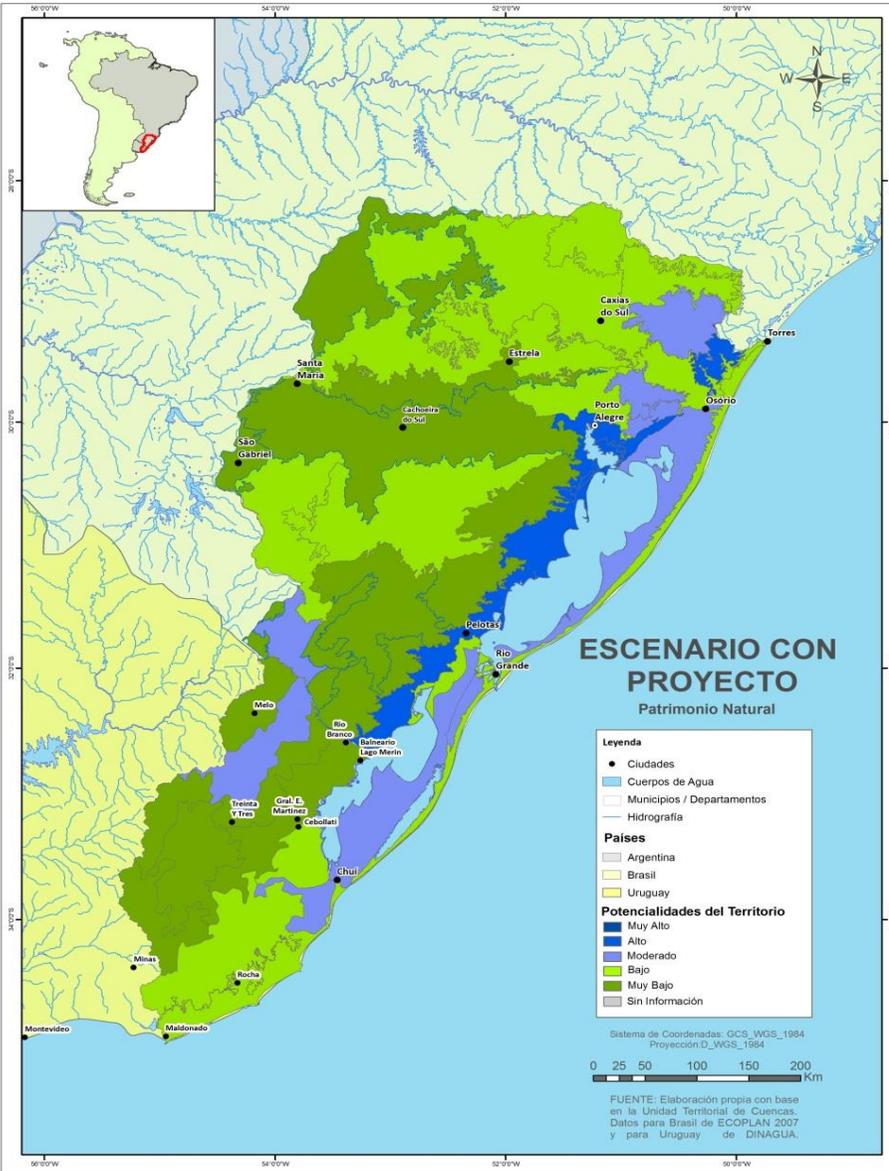
_construcción y análisis de escenarios

CONSTRUCCIÓN DE ESCENARIOS

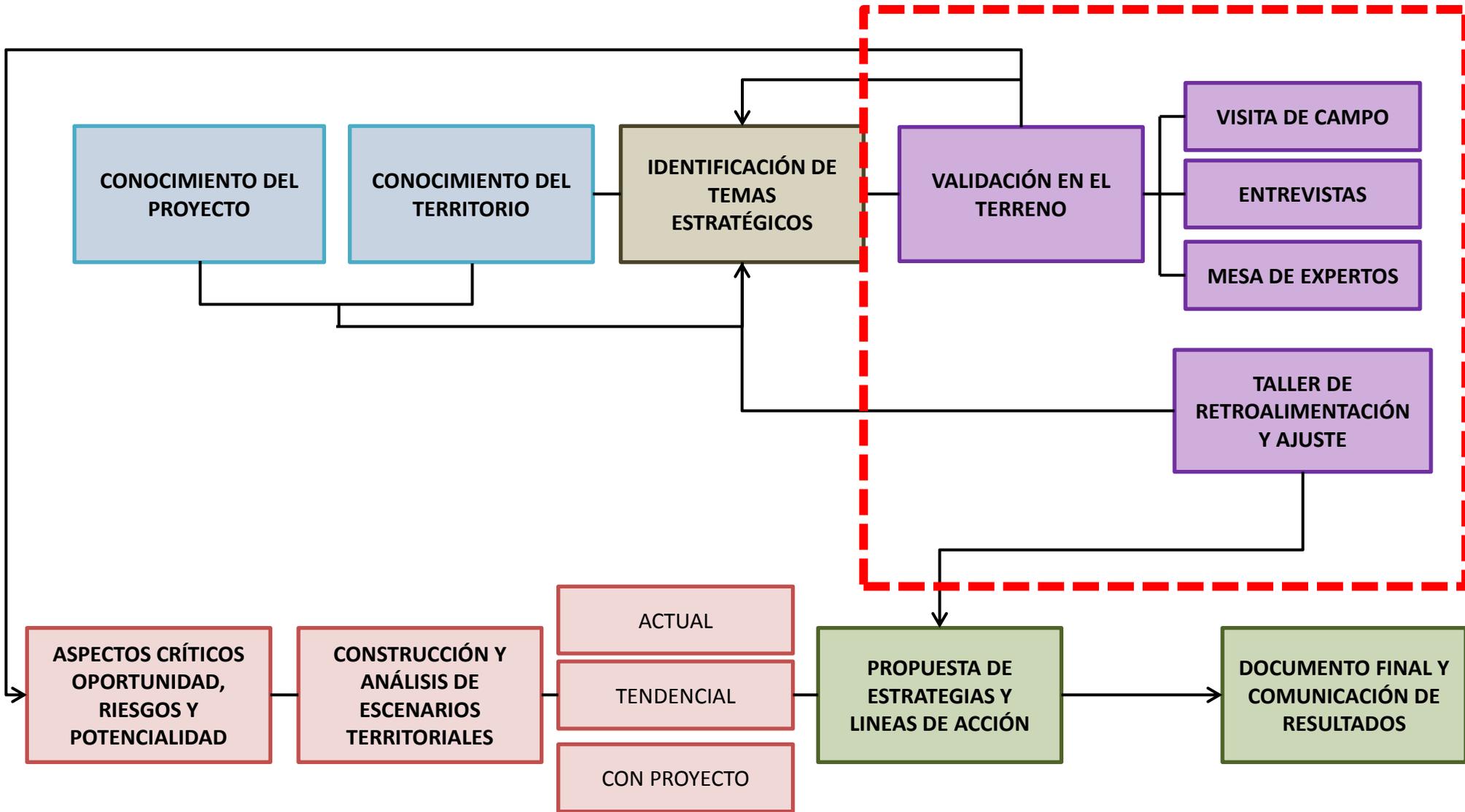


_construcción y análisis de escenarios

CONSTRUCCIÓN DE ESCENARIOS



_construcción y análisis de escenarios



_plan de participación



- Desarrollar las estrategias y herramientas metodológicas para propiciar la participación y consultas con “actores clave” a lo largo de las diferentes fases de ejecución de la EASE.

- **Actores clave:**

Son personas o grupos, públicos o privados, que juegan un papel importante en el sistema de decisiones del territorio y que están vinculados con las implicaciones ambientales y sociales del Proyecto”.



Grupos de Actores Clave

Nivel de acción o injerencia Actores	A Expertos Temáticos /pares y conocimiento territorial	B Tomadores de decisión /Funcionarios	C ONG's, y organizaciones sociales de base	D Grupos sectoriales y empresas privadas	E Academia
I. Binacional - Multilateral	Comisión Mixta Brasiler-Uruguay para el Desarrollo de la Cuenca de la Laguna Merín (CLM)	Comité de las Rutas de Integración de América Latina (CRIAS)			
II. Nacional	Especialistas / Investigadores (aspectos sociales, biológicos, físicos, riesgos)	Ministerios de Transporte, Relaciones Exteriores, Agencias, Oficinas,			
III. Regional	Pares de Especialistas (aspectos sociales, biológicos, físicos, riesgos)	Ministerios-Regionales, Superintendencias de puertos, Autoridades ambientales	Sindicato de Trabajadores, Comités de cuencas	Empresas consultoras Agremiaciones sectoriales: Puertos, Logística, Transporte	Universidades: Federal do Rio Grande, de Pelotas, Vale to Taquari, U. de la República Centro de Estudios de Frontera, Centro regional, estación agronomía.
IV. Local	Pares de Especialistas (aspectos sociales, biológicos, físicos, riesgos)	Prefecturas Intendencias Municipios /Alcaldes	ONGs Colonia de Pescadores Z5, Liga de Trabajo, Grupos Ecológicos	Centros Comercial, Industrial y de servicios, Cámara de Industria, Comercio y Servicios	

identificación de actores



Nivel de Participación

Información

Consulta

Toma de
decisiones

Implementación
Participativa

Número de Actores

Brasil (51)

Uruguay (31)

Herramientas

Conversatorio (10)

Grupos Focales (5)

Entrevistas
Semiestructuradas (40)

Taller Región: Expertos
Binacionales (2)

Taller Binacional: Actores Clave
(1 taller de 3 días)

Participación Consultas
Ciudadanas (4 en Brasil)

Consultas virtuales expertos (5)

PLAN DE PARTICIPACIÓN

_síntesis de niveles, actores e instancias

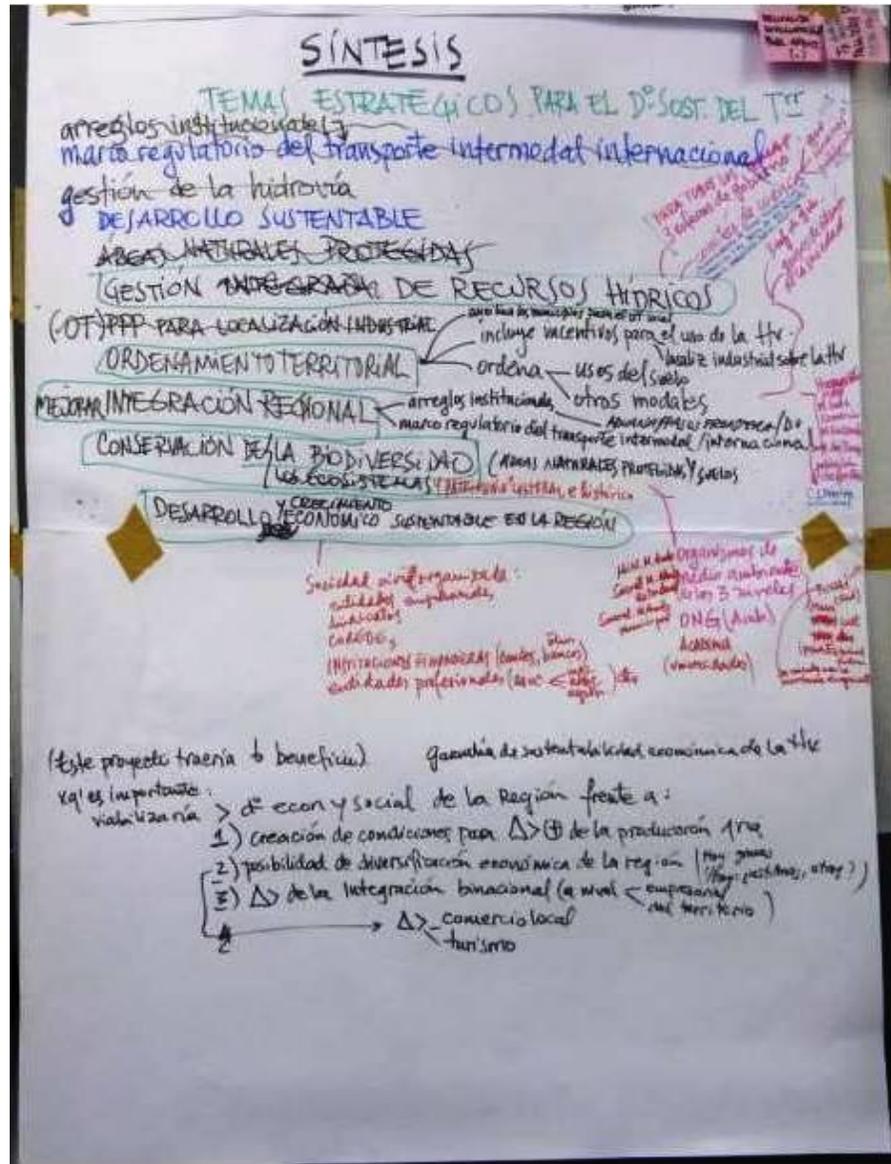


PLAN DE PARTICIPACIÓN

_Taller Binacional de Expertos / Pares



PLAN DE PARTICIPACIÓN



_Taller Binacional de Expertos / Pares



PLAN DE PARTICIPACIÓN



_consultas públicas en Brasil



PLAN DE PARTICIPACIÓN

conversatorios



_Taller Binacional de actores clave

PLAN DE PARTICIPACIÓN

II. APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA EN EL PROYECTO

1. CONTEXTO
2. APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA AL PROYECTO BINACIONAL:
EJEMPLOS DE RESULTADOS INTERMEDIOS DEL PROCESO
3. RESULTADOS DE LA APLICACIÓN / RECOMENDACIONES:
PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA DE ACTUACIÓN
4. CONCLUSIONES SOBRE LA APLICACIÓN DE LA
METODOLOGÍA EASE





➤ 5 Componentes Estratégicos y 18 Líneas de Acción

PRESERVACIÓN DE LA BIODIVERSIDAD, LOS ECOSISTEMAS Y LOS RECURSOS HÍDRICOS

COHESIÓN SOCIAL Y TERRITORIAL

IMPULSO AL DESARROLLO ECONÓMICO LOCAL BASADO EN LA VOCACIÓN DEL TERRITORIO

CONSOLIDACIÓN DE PROCESOS DE INTEGRACIÓN TRANSFRONTERIZA

PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN EFICIENTE DE LAS VÍAS FLUVIALES NAVEGABLES



PROPUESTA ESTRATÉGICA

_propuesta de estrategias y líneas de acción



RESULTADOS DE LA APLICACIÓN

LÍNEA DE ACCIÓN: <i>(NOMBRE DE LA LÍNEA DE ACCIÓN)</i>	
Breve descripción de la línea de acción: <i>Uno o dos párrafos.</i>	
Listado de actividades propuestas para la implementación <i>(punteo de actividades que se requieren para lograr la implementación de la propuesta. Pueden ser cronológicamente sea necesario cumplir para alcanzar el fin deseado; o acciones complementarias y simultáneas)</i>	
Indicadores o fuentes de verificación: <i>Lista de indicadores para hacer seguimiento del grado de cumplimiento y/o impactos de la línea. (no tiene que ser un indicador con definición de fórmula o similar... sólo la variables o variables que se podrían monitorear para el seguimiento.)</i>	
Agentes y Actores involucrados: <i>Indicar agente que debería liderar la acción y otros agentes y actores a involucrar</i>	Prioridad / Plazo de ejecución: <i>Indicar la prioridad de la Línea (está marcada en el documento, las que no dicen nada son MEDIA). Y la cronología deseable de ejecución, en relación al ciclo de vida del proyecto: FASE DE DISEÑO, FASE DE CONSTRUCCIÓN, FASE DE MANTENIMIENTO, etc. Si se realizan en más de una fase.</i>
Territorios a intervenir: <i>Nombres de municipios, localidades, departamentos, donde se localiza la línea de acción</i>	Aquí va un mapa donde se visualizan los territorios a intervenir: <i>Es un mapa que hacemos nosotros mismos sobre el mapa de área de influencia. Le ponemos un punto o un polígono marcando el territorio donde se actúa. (A los que se les complica, háganlo sobre un mapa impreso; después Sol lo arregla).</i>
Observaciones:	

DESCRIPCIÓN DE LA LÍNEA DE ACCIÓN

LISTA DE ACTIVIDADES PROPUESTAS PARA LA IMPLEMENTACIÓN

INDICADORES DE CUMPLIMIENTO

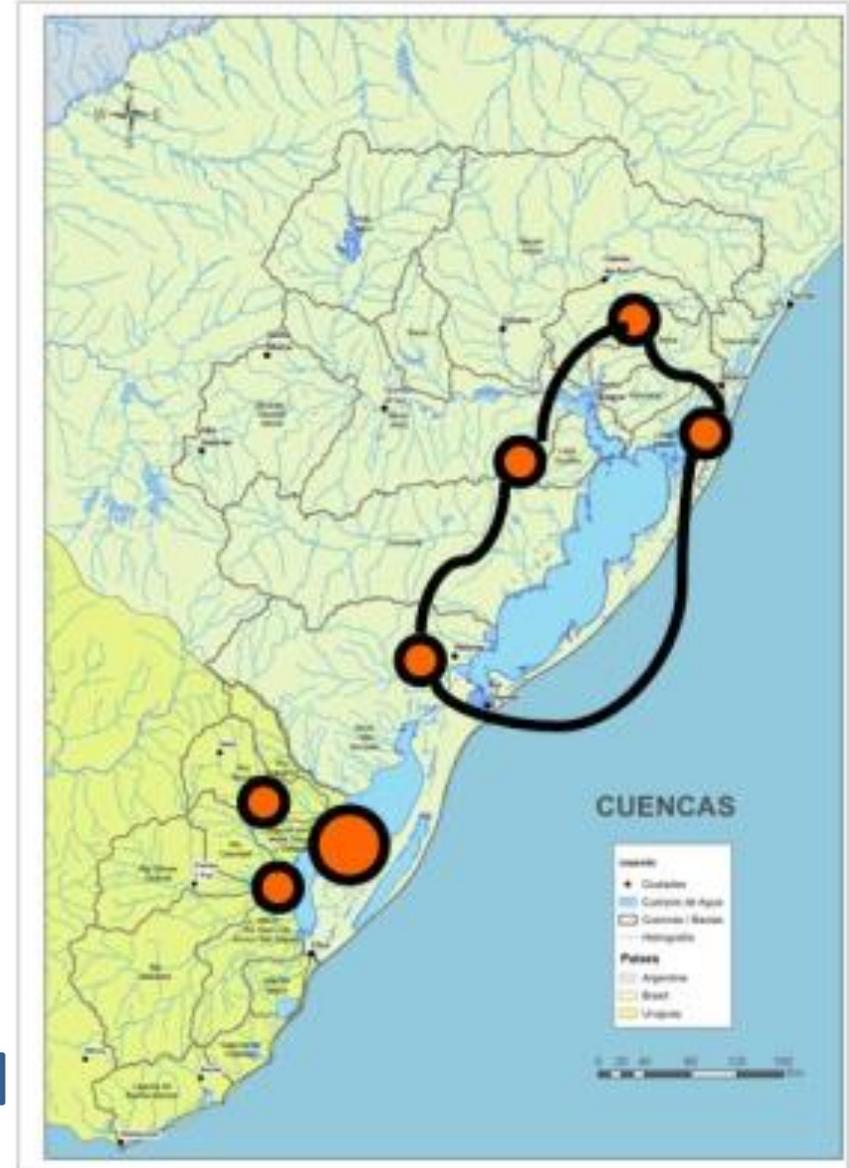
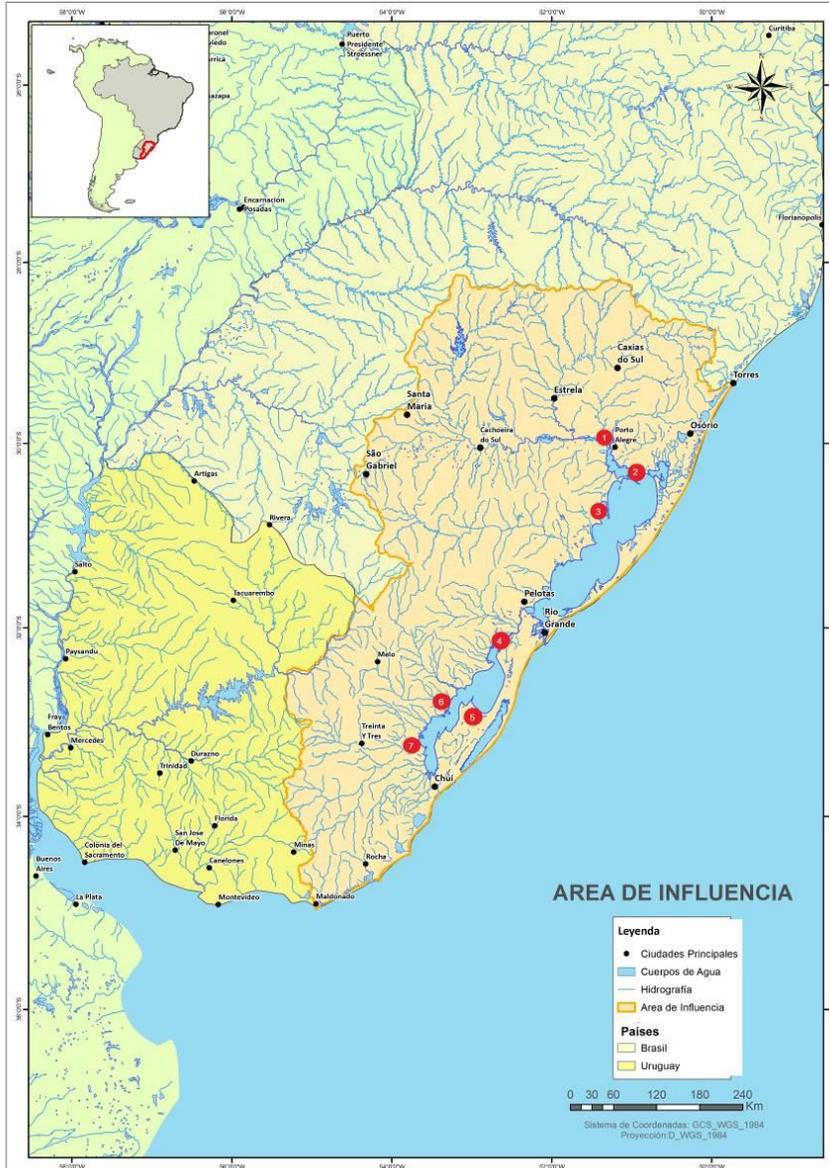
ACTORES, AGENTES Y LIDERAZGO INSTITUCIONAL PARA IMPLEMENTACIÓN

CRONOLOGÍA DE IMPLEMENTACIÓN EN RELACIÓN AL PROYECTO

TERRITORIOS QUE PARTICIPAN Y LOCALIZACIÓN ESPACIAL DE LA ACCIÓN

_programación estratégica de la actuación

RESULTADOS DE LA APLICACIÓN



_programación estratégica de la actuación



- ✓ Fortalecimiento de los Comités de Cuencas como ámbitos de planificación y gobernanza local
- ✓ Aplicación de instrumentos de ordenamiento territorial orientados a gestionar en forma preventiva las nuevas dinámicas urbanas
- ✓ Fortalecimiento o creación de áreas protegidas ubicadas en puntos específicos de la hidrovía con valores especiales de conservación.
- ✓ Programa de estímulo a la instalación de polos industriales y tecnológicos en territorio uruguayo.
- ✓ Diseño de programas de capacitación y profesionalización de mano de obra orientada a nuevos requerimientos laborales
- ✓ Construcción de una agenda común de desarrollo fronterizo

_líneas prioritarias de acción



PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN EFICIENTE DE LAS VÍAS FLUVIALES NAVEGABLES

- ✓ **Mejora de infraestructuras complementarias a la hidrovía para aumentar la multimodalidad del sistema**
- ✓ **Dotación de embarcaciones adecuadas y mejora de las condiciones de descarga en terminales portuarios existentes.**
- ✓ **Elaboración de un marco normativo en torno al transporte multimodal binacional.**
- ✓ **Marcos regulatorios nacionales para la asignación de competencias institucionales en la gestión del sistema de transporte fluvial**
- ✓ **Diseño de protocolos para la gestión de riesgos socio-ambientales asociados a la navegación**

_recomendaciones al Proyecto

II. APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA EN EL PROYECTO

1. CONTEXTO
2. APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA AL PROYECTO BINACIONAL:
EJEMPLOS DE RESULTADOS INTERMEDIOS DEL PROCESO
3. RESULTADOS DE LA APLICACIÓN /RECOMENDACIONES:
PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA DE ACTUACIÓN
4. CONCLUSIONES SOBRE LA APLICACIÓN DE LA
METODOLOGÍA EASE





CONCLUSIONES DE LA APLICACIÓN

- La aplicación de la metodología EASE permite la generación de criterios orientados a la toma de decisiones para la implementación de:
 - Proyectos de inversión y desarrollo encaminados a generar circunstancias que favorezcan los equilibrios sociales, el bienestar de las comunidades, el trabajo, el conocimiento y el valor del territorio, el cuidado de los ecosistemas y el patrimonio cultural, la gobernabilidad y la integración regional, como principios básicos del desarrollo sostenible.

_valores positivos de la metodología EASE-IIRSA



CONCLUSIONES DE LA APLICACIÓN

- ✓ **Genera valor agregado como proceso de construcción de conocimiento y facilitación e intercambio de ideas en torno al Proyecto entre los actores clave del territorio.**
- ✓ **Facilita la mirada integral y estratégica del territorio**
- ✓ **Constituye una plataforma inicial para la integración regional**
- ✓ **Impulsa el involucramiento de las autoridades locales en relación a un proyecto originado a nivel nacional o supra-nacional.**

_valores positivos de la metodología EASE-IIRSA



CONCLUSIONES DE LA APLICACIÓN

- ✓ **Es una herramienta potente para apoyar la toma de decisiones.**
- ✓ **Es ágil y genera economía de tiempo y costos.**
- ✓ **Puede ser aplicada a proyectos nacionales diferentes a IIRSA.**
- ✓ **Actúa de manera preventiva, mejorando la sostenibilidad ambiental y social de los proyectos.**
- ✓ **Estimula el dialogo entre actores territoriales y otros niveles**

_valores positivos de la metodología EASE-IIRSA







CONCLUSIONES DE LA APLICACIÓN

- ✓ La integración regional requiere además del relacionamiento diplomático entre países; un apoyo comprometido a la integración real en el territorio, para potenciar las fortalezas y convertirlas en beneficios concretos.
- ✓ Vencer las trabas burocráticas actuales que impiden o dificultan la integración a las dinámicas cotidianas fronterizas de los países.
- ✓ Llevar a cabo procesos de compatibilización normativa entre los países, que den viabilidad operativa a los proyectos y a las relaciones comerciales, sociales, económica y culturales.
- ✓ Difundir los resultados de la EASE mediante un proceso de comunicación y participación ampliado.

_algunos desafíos



CONCLUSIONES DE LA APLICACIÓN

- ✓ **Superar la visión sectorial para transitar a una visión orientada al desarrollo sostenible**
- ✓ **Incorporar las recomendaciones del estudio EASE en el ámbito territorial y en las decisiones técnicas, económicas y políticas en torno a los proyectos de integración.**
- ✓ **Instalar en la agenda pública temas estratégicos para el desarrollo sostenible de los territorios que no pueden ser abordados de manera exclusiva por los emprendedores, pero donde es necesario reconocer el rol de IIRSA, UNASUR y las instituciones de carácter nacional para acompañar a los gobiernos locales en la implementación de los programas propuestos.**

_algunos desafíos



_muchas gracias

EQUIPO DE TRABAJO

Coordinación:

Yanneth BAGAROTTA / Sergio KLEIN / Soledad MANTERO

Equipo Técnico:

Alejandro BRAZEIRO /Martín FITTIPALDI /Gustavo OLVEYRA /Alicia TORRES /Lilliam CHACÓN /Darío FÉLIX

Colaboradores Especialistas Temáticos – Brasil:

Lauro BASSI / Humberto CANUSO /Daniel LENA /Adriano PANAZZOLO /Clovis SOUZA

