Plan de Desarrollo Regional Sostenible para el Área de Influencia de la Carretera BR - 163 Cuiabá- Santarém

Lo que es:

Plan Estratégico de desarrollo regional, basado en el Plan Amazonía Sostenible (PAS), que establece nuevos paradigmas para el desarrollo de la Amazonía Brasileña, pero es también un plan operativo, con acciones y políticas gubernamentales en toda la región.

Quien lo elaboro?

El Grupo de trabajo Interministerial (GTI), creado por Decreto, coordinado por el Ministerio de la Presidencia i integrado por 20 instituciones del Gobierno federal.

Importante: incorpora propuestas de los gobiernos provinciales del Mato Grosso, Pará y Amazonía, de gobiernos municipales y de la sociedad civil, ubicada en área de influencia.

Etapas y Cronología del Plan

- FEB 2004 Preparación de un documento inicial proposición y metodología de elaboración de un plan
- MAR 2004 Creación, por Decreto, del Grupo de Trabajo Interministerial
- ABR/JUÑ 2004 Elaboración de un documento inicial para discusión pública
- JUL 2004 Realización de la 1^a etapa de consultas públicas

Etapas y Cronología del Plan

- ABR 2005 Realización de la 2^a etapa de consultas públicas
- MAI 2005 MAI 2006 Elaboración de la versión final del plan ajustes de la estrategia de implementación
- MAI 2006 Analice y aprobación del Plano por el GTI
- JUN 2006 Lanzamiento oficial del Plan BR-163 Sostenible por el Presidente de la República.

Criterios para la delimitación del área del Plan

- Efectiva influencia ejercida por la carretera Cuiabá-Santarém (BR-163) – considerando la velocidad de la dinámica actual de ocupación territorial y del uso de los recursos naturales de la frontera amazónica;
- Presencia de carreteras hechas por las comunidades, asociadas a flujos demográficos y a la ocupación ilegal de tierras públicas, acompañadas de perdidas de forestas en esas áreas;
- Un nuevo abordaje de la planificación, que visa a la concertación de las políticas sectoriales en el território

Delimitación del área del Plan

- 73 municipios (28 en la provincia de Pará, 39 en Mato Grosso y 6 en Amazonas);
- 1.232 mil km² 14,47% del território nacional
 - ■828,6 mil km² en Pará
 - ■280,6 mil Km² en Mato Grosso
 - ■122,6 mil Km² en Amazonas

Estructura Espacial e Sub-regionalización

- División en 3 regiones, considerando el proceso de ocupación, características biofísicas, estructura y dinámica económica, dinámica demográfica, organización social y política, nivel de deforestación y otros aspectos;
- Las regiones presentan importantes diferencias internas, constituyendo sub-áreas, con los respectivos centros regionales.

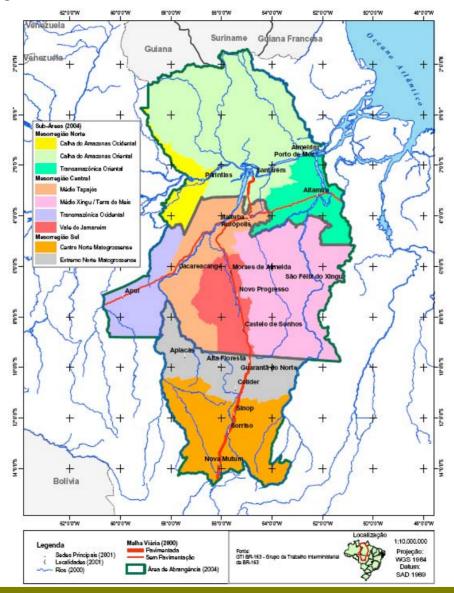
Regiones y Sub-áreas

- Región Norte: río Amazonas y carretera Transamazónica
 - Amazonas Oriental (Santaren)
 - Amazonas Occidental (Parintins)
 - Transamazónica Oriental (Altamira)
- Región Central: Medios del río Xingu y del rio Tapajós
 - Bajo y Medio Tapajós (Itaituba)
 - Medio Xingu/Tierra del Medio (São Felix do Xingu)
 - Valle del Jamanxim (Novo progresso)
 - Transamazónica Occidental (Apuí)

Regiones y Sub-áreas

- Región Sur Norte Mato- Grossense
 - Extremo norte Mato-Grossense (Alta Floresta/ Guarantã del Norte)
 - Centro- Norte Mato Grossense (Sinop/ Sorriso)

Regiones y Sub-áreas del Plan BR-163



Plan BR-163 – Escenarios Para el Futuro

Escenario 1: Pavimentación con baja gobernança

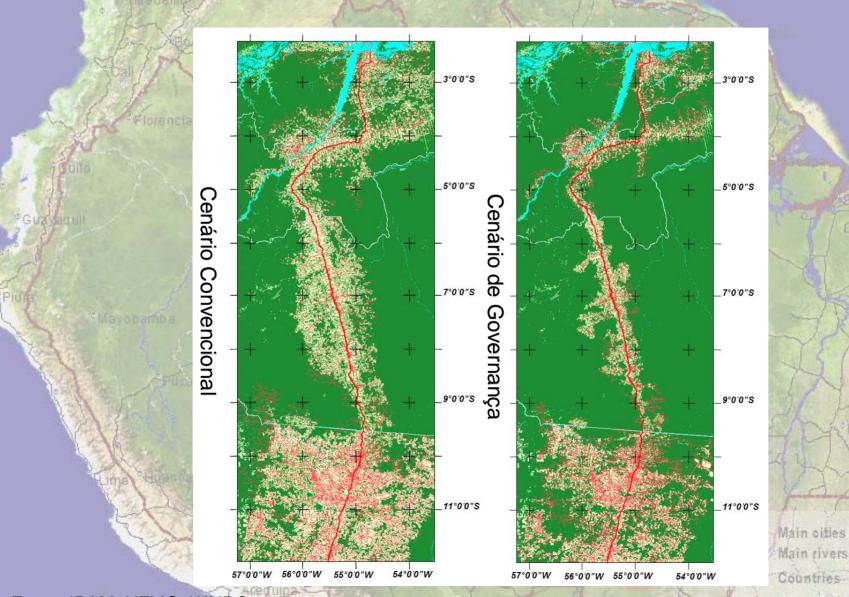
- Pavimentación con importantes beneficios sociales y económicos, pero sin resolver problemas relacionados à precaria infra-estructura secundaría de transportes (rodóviario, fluvial);
- Poca presencia del Estado e de condiciones efectivas de gobernança llevarían à intensificación dos conflictos pela tierra e otros recursos naturales, con la expulsión de populaciones tradicionales e en otros problemas socio ambientales;
- Urbanización Acelerada impide que las ciudades puedan atender a las demandas de los nuevos inmigrantes (empleo, vivienda, saneamiento, servicios de salud y de educación)

Plan BR-163 – Escenarios Para el Futuro

Escenario 2: Pavimentación con elevada gobernança

- •Contexto de planeamiento integrado, con:
 - Ordenamiento Territorial e ambiental
 - Fomento a las actividades productivas sostenibles
 - •Fortalecimiento de las políticas de inclusión social
 - •Mejorías en la logística de infra-estructura socio-económica
- •Condiciones de prevenir y mitigar problemas socio-ambientales, con creación de empleo y ingresos, reducción de la pobreza y el uso sostenible del los recursos naturales
- •Fortalecimiento de las instituciones públicas, de las aparcerías entre las tres esferas de gobierno y de los mecanismos de gestión participativa

Simulando el futuro de la BR-163



Fonte: IPAM, UFMG, WHRC

Cuiaba Santarém and

Diagnóstico Socio-Económico e Ambiental

- •Diagnóstico general de la área del Plan
 - Contexto Natural
 - •Contexto Histórico do Proceso de Ocupación de la área
 - •Situación fundiaria
 - Contexto demográfico
 - Contexto económico
 - •Infra-estructura
 - Contexto social
- •Diagnóstico de las Regiones e sub-áreas

Plan BR-163 – Objetivos e Directrices

Objetivo General

Implementar un nuevo modelo de desarrollo local y organizar la acción del Gobierno, con base en la valorización del patrimonio socio-cultural y natural, en el fomento de actividades económicas basadas en el uso sostenible de los recursos naturales, permitiendo la elevación del bien estar de la populación.

Plan BR-163 – Objetivos e Directrices

Objetivo Específicos

- •Prevenir e mitigar impactos asociados a la pavimentación, en particular los conflictos de tierras, la expulsión de populaciones tradicionales de sus territorios, el deforestación acelerado;
- •Promover acciones para el desarrollo local: fomento a actividades sostenibles con innovación tecnológica, mejorías en la logística de infra-estructura socio-económica y fortalecimiento da inclusión y ciudadanía;
- •Ampliar la presencia del Estado, garantizando mayor control sobre los procesos de ocupación territorial y mayor capacidad de orientación de los procesos de transformación socio-productiva;
- •Promover el ordenamiento territorial capaz de estimular la mejor utilización de áreas já desmatadas;
- •Apoyo a la estructuración de los núcleos urbanos, considerando las funciones de apoyo a la producción y de la prestación de los servicios esenciales a la calidad de vida de sus habitantes.

- 1. Ordenamiento Territorial e Gestión Ambiental
 - Planeamiento Territorial para o Desarrollo Sostenible
 - Ordenamiento fundiário
 - Creación y Consolidación de Unidades de Conservación
 - Regularización y Protección de las tierras Indígenas
 - Pactos Sociales para lo Manejo de Recursos Naturales
 - Monitoreo y Controle Ambiental

- 2. Infra-estructura para o Desenvolvimiento
 - Sistema del Transportes
 - Sistema Energético
 - Sistema de Comunicaciones
 - Sistema de Almacenes
 - Ordenamiento fundiario

- 3. Fomento a las Actividades productivas sostenibles
 - Cadenas Productivas y encadenamientos Productivos Locales
 - Fortalecimiento de la Producción Familiar
 - Uso Sostenible de la Foresta
 - Economía Solidaría
 - Turismo Ecológico
 - Instrumentos de Promoción do Desenvolvimiento (Pesquisa e Tecnología, Crédito y Asistencia Técnica)
 - Sostenibilidad de la Producción Mineral

- 4. Inclusión Social y Ciudadanía
 - Acciones en la área de Seguridad Pública
 - Acciones en la área de Salud
 - Acciones en la área de Educación
 - Acciones en la área de desarrollo agrario
 - Acciones en la área de Desarrollo Social e Combate à hambre
 - Acciones para las Comunidades indígenas

Principios

- •Gestión Compartida (tres niveles del gobierno y sociedad)
- •Responsabilización
- Articulación horizontal y vertical
- •Gestión de las restricciones
- Cooperación y pacto (Estado x Sociedad)
- •Transparencia y control social

Instancias de gestión

- 1. Comité Gestor del Plan dentro de la Cámara de Políticas de Integración Nacional e de desarrollo regional Presidencia de la Republica
 - Instancia , en lo nivel estratégico del gobierno, responsable por el gestión del plan
- 2. Gerencia Regional
 - Brazo ejecutivo do Comité Gestor
 - Presencia simultanea en la Región y en Brasília

3. Gerencia Local

Implantada en cada región del Plan

Instancias de Participación Social

- Consejo Gestor del Plan
 - Órgano máximo de monitoreo del Plan ,garantizando la participación social
 - Constituido de forma parietaria por los representantes de lo Comité Gestor (Gobierno) y de lo Forum Regional (sociedad) 5 integrantes de cada parte
- Foro Regional
 - Espacio de concertación de las demandas, propuestas construidas en los foros locales
- Foro Local

Sistema de Monitoreo y Evaluación

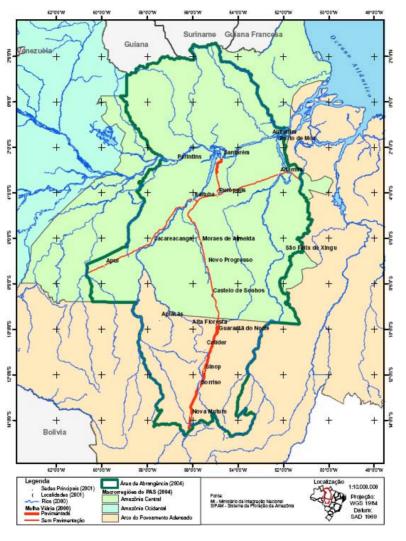
Módulo especifico del SIGPLAN, incluyendo base de datos georreferenciados

ANEXOS

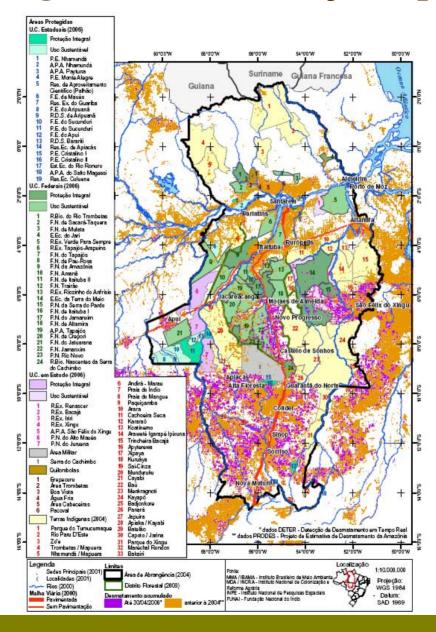
Situação Fundiária

	Situação Fundiária (% da Amazônia Legal)		
Estado	Terras Privadas	Áreas Protegidas	Terras Devolutas ou em Disputa
Acre	22	36	43
Amapá	5	53	42
Amazonas	2	34	64
Maranhão	38	11	51
Mato Grosso	55	15	30
Pará	18	28	54
Rondônia	38	45	17
Roraima	13	51	36
Tocantins	61	12	27
Amazônia Legal	24	29	47

Macrorregiões do Plano Amazônia Sustentável

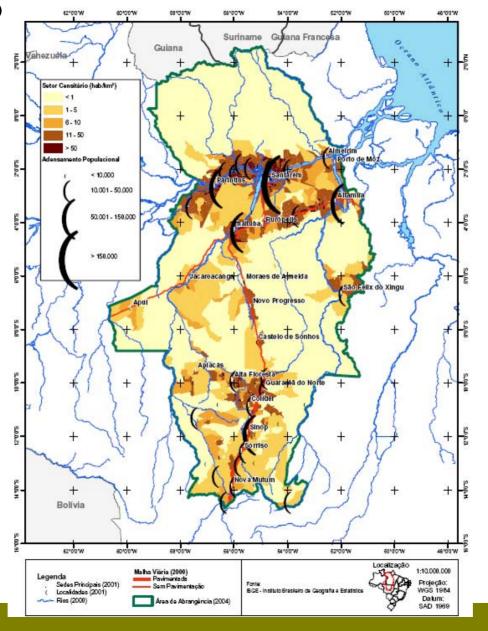


Áreas protegidas e de Destinação específica

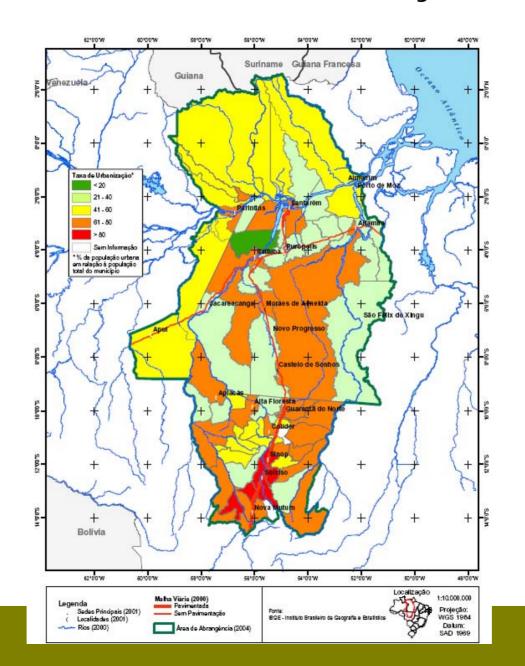


Principais Núcleos Urbanos e Densidade Demográfica Rural por

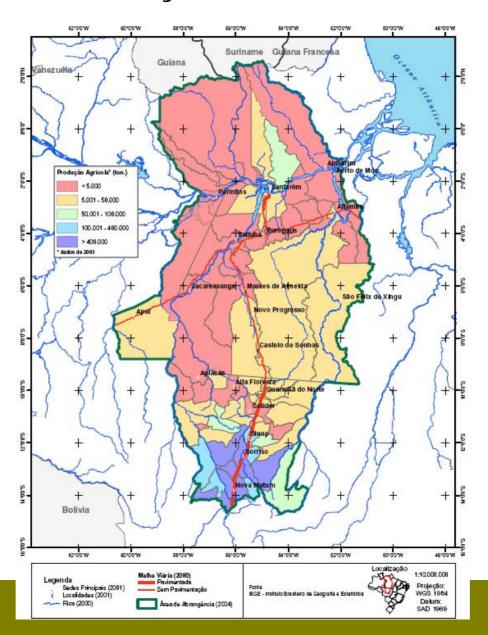
setor censitário



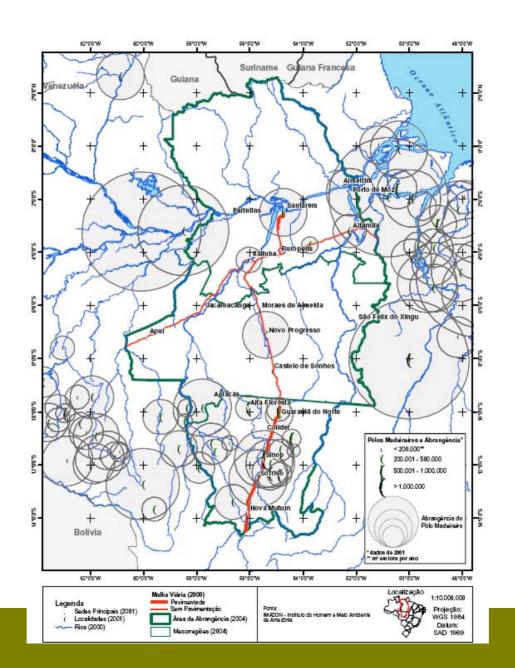
Taxa de Urbanização



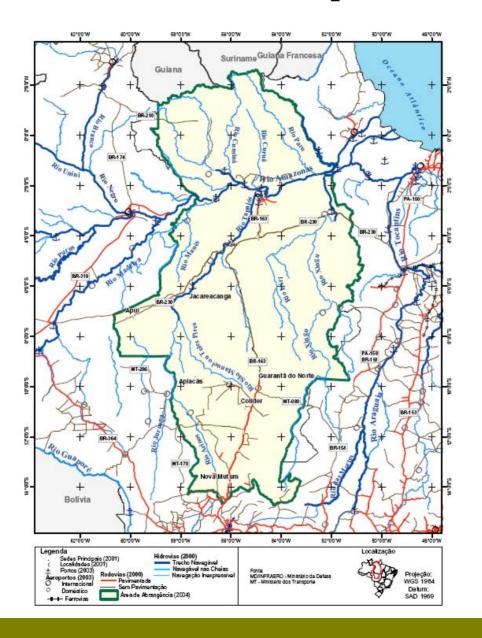
Produção de Grãos



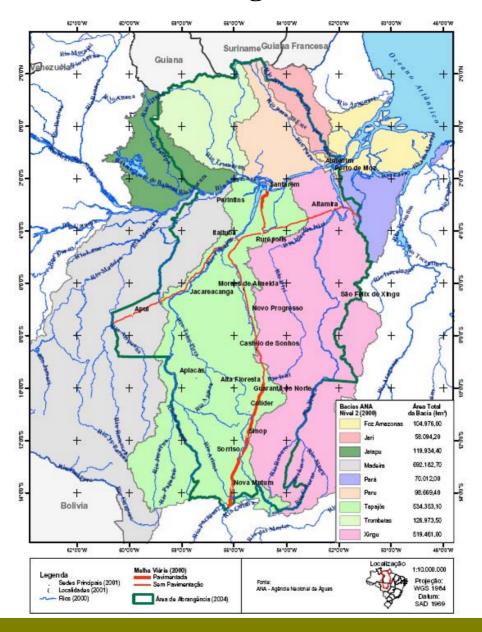
Produção Madeireira

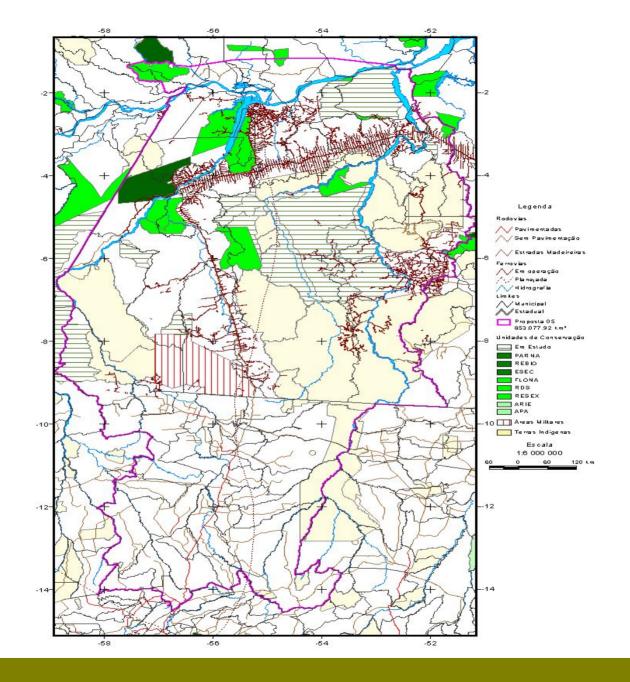


Infra-estrutura de Transporte

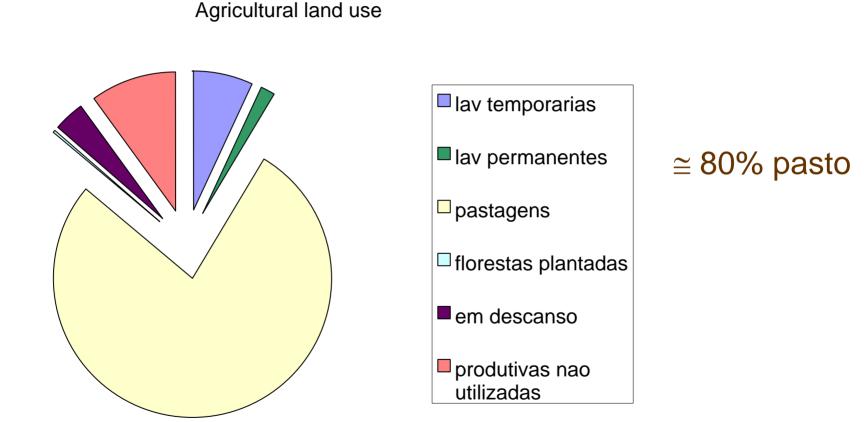


Bacias Hidrográficas





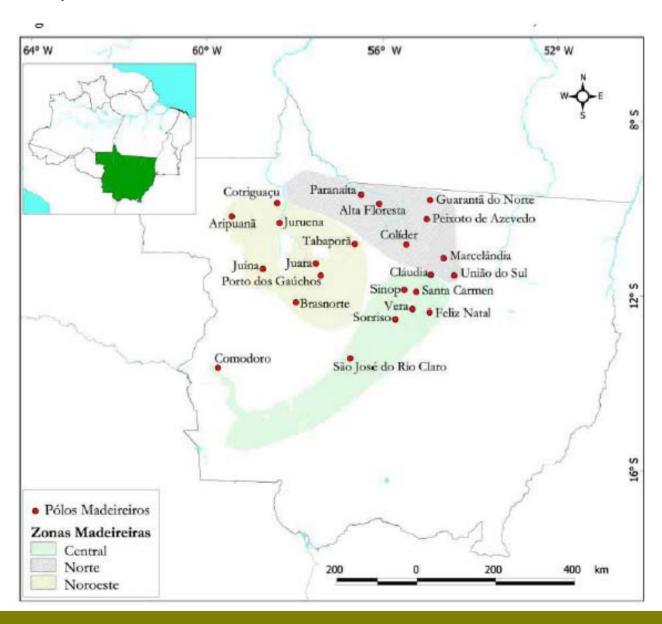
Áreas agrícolas têm baixo valor de uso - pastagem



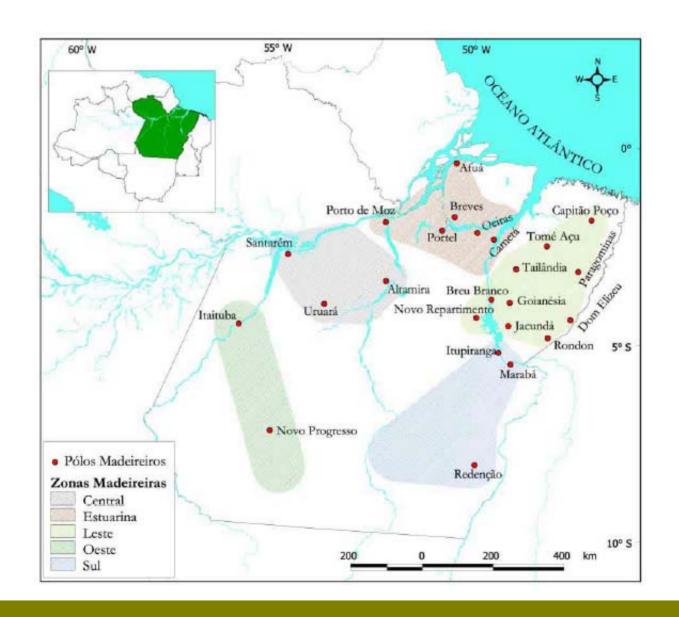
40% das pastagens - Lotação média: 0,3 animais/hectare

Pólos Madeireiros Mato Grosso, 2003

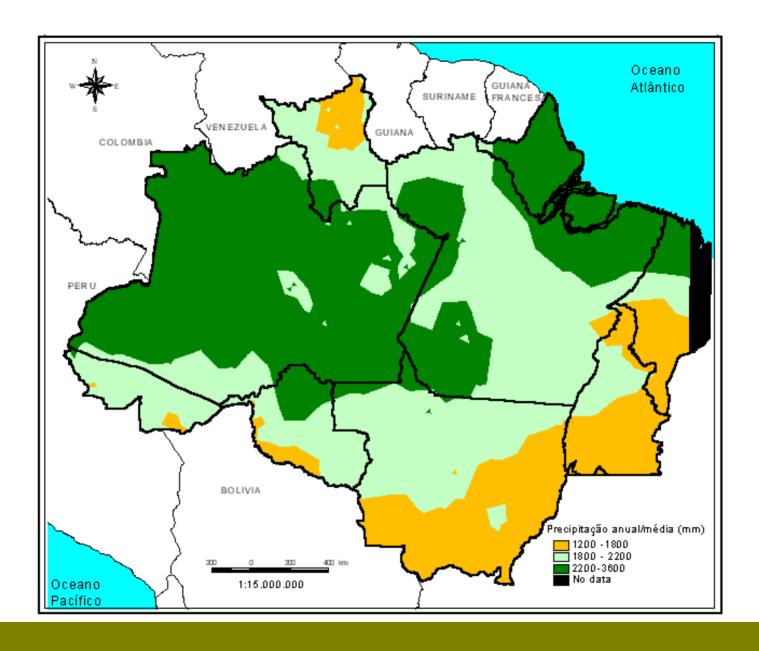
(Fonte: Imazon 2004)



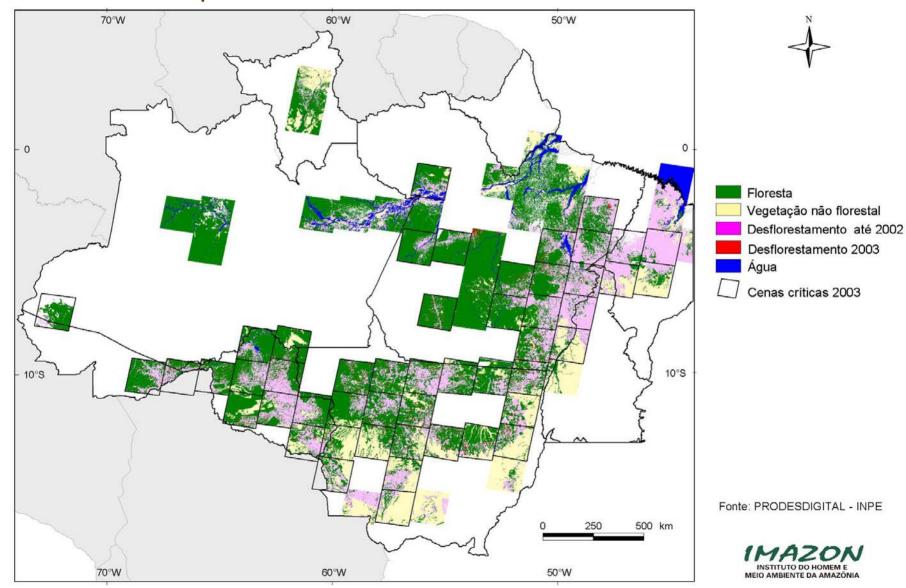
Pólos Madeireiras Pará, 2003 (Fonte: Imazon)



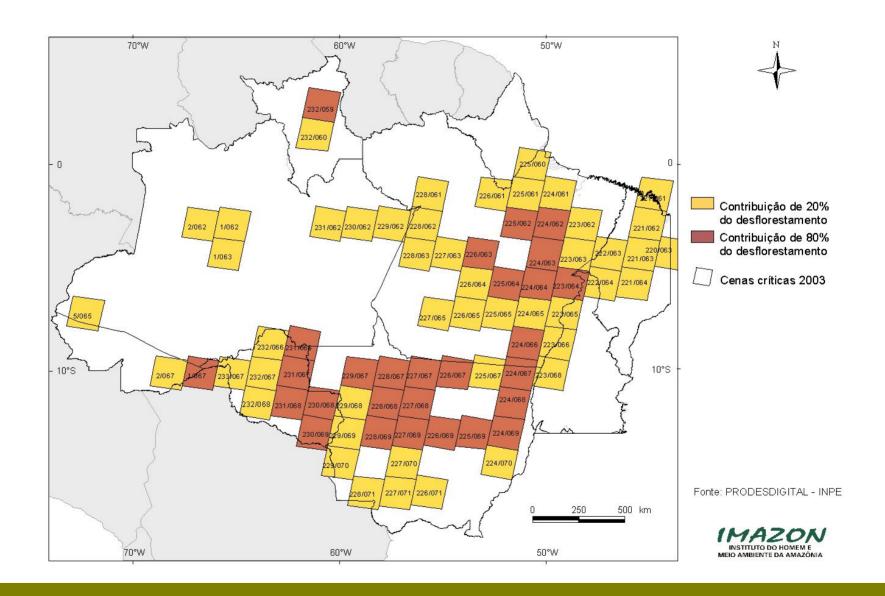
Zonas de Chuvas



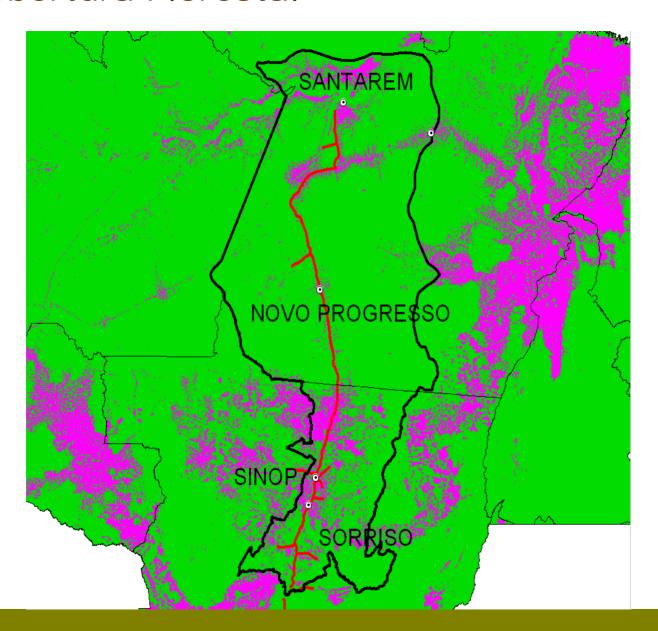
Áreas mapeadas em 2003



Áreas Críticas do Desmatamento

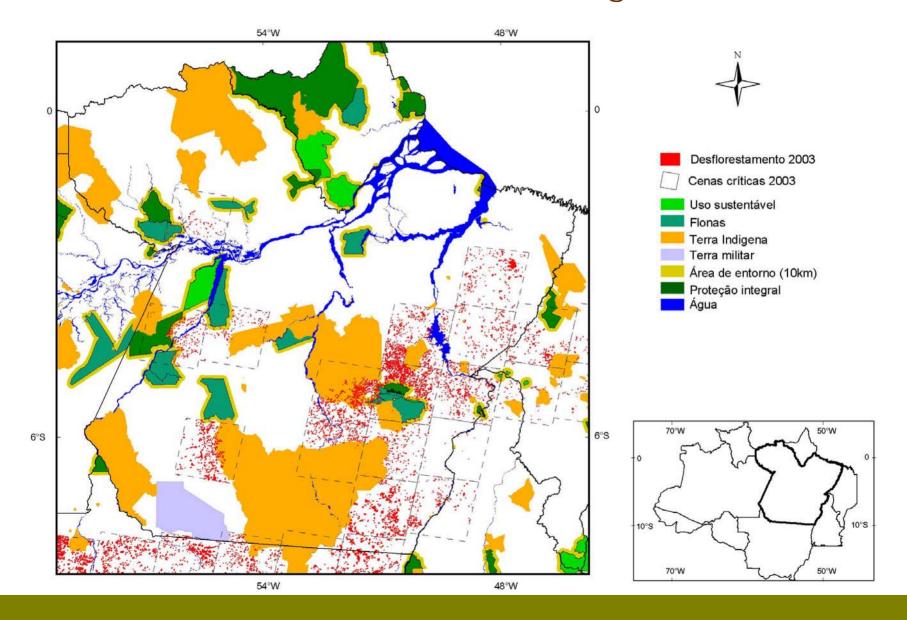


Cobertura Florestal

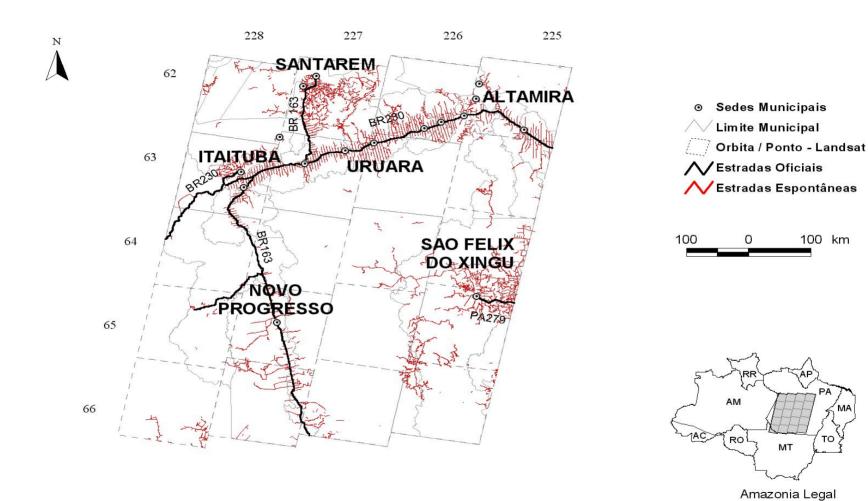


Fonte: INPE, 2001

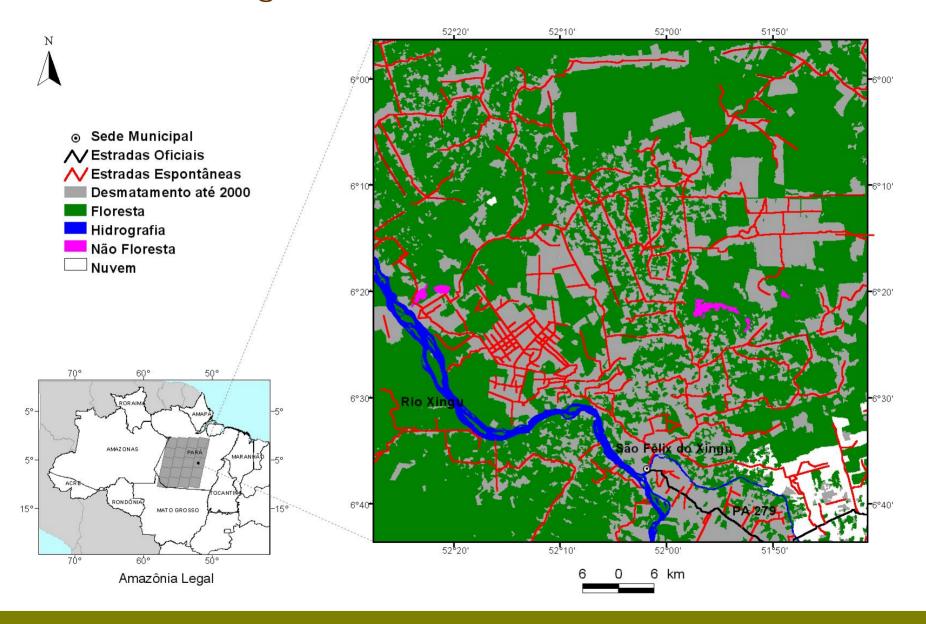
Desmatamento em Áreas Protegidas



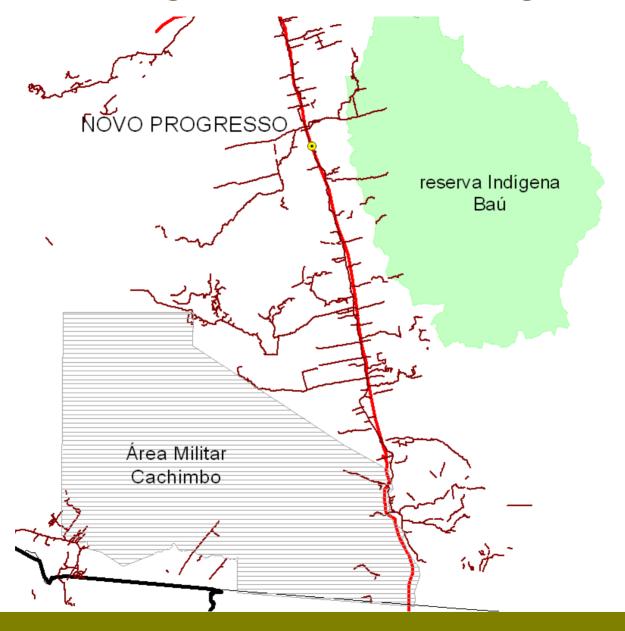
Estradas Endógenas



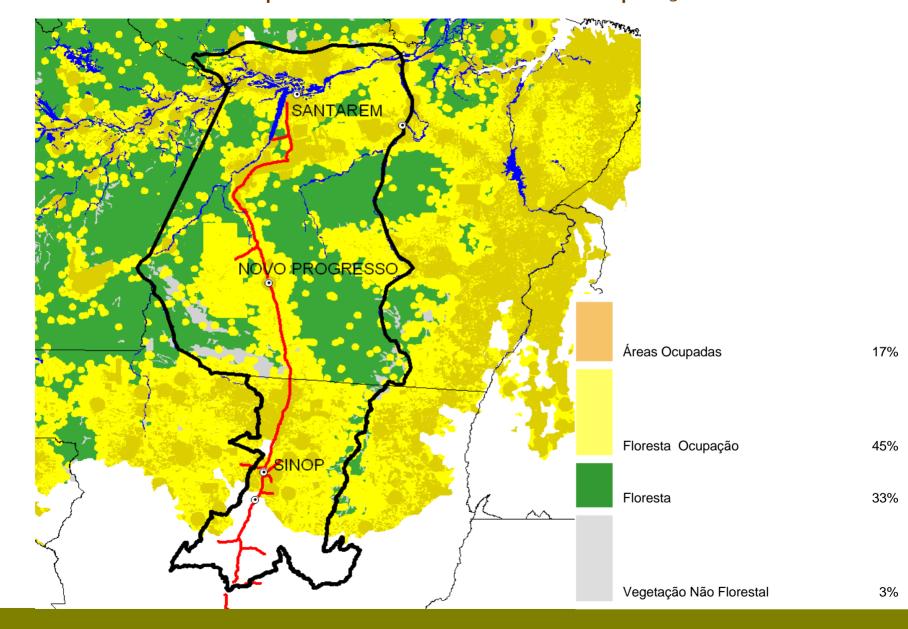
Estradas Endógenas vs. Desmatamento



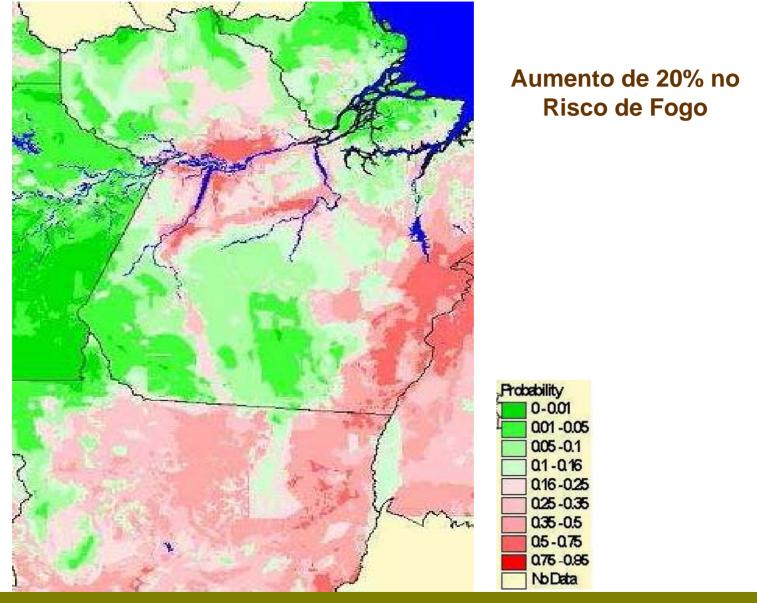
Estradas Endógenas e Áreas Protegidas



BR-163: 62% ocupados/ sinais de ocupação humana

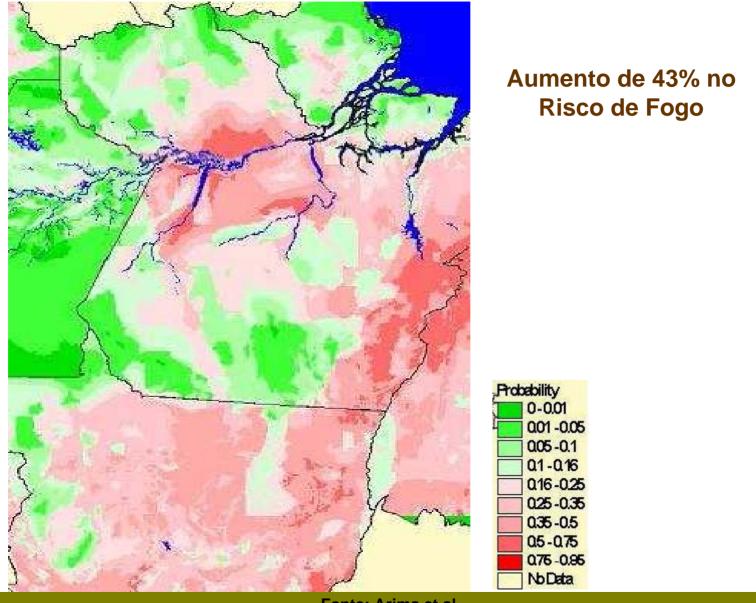


Asfaltamento da BR-230 e BR-163



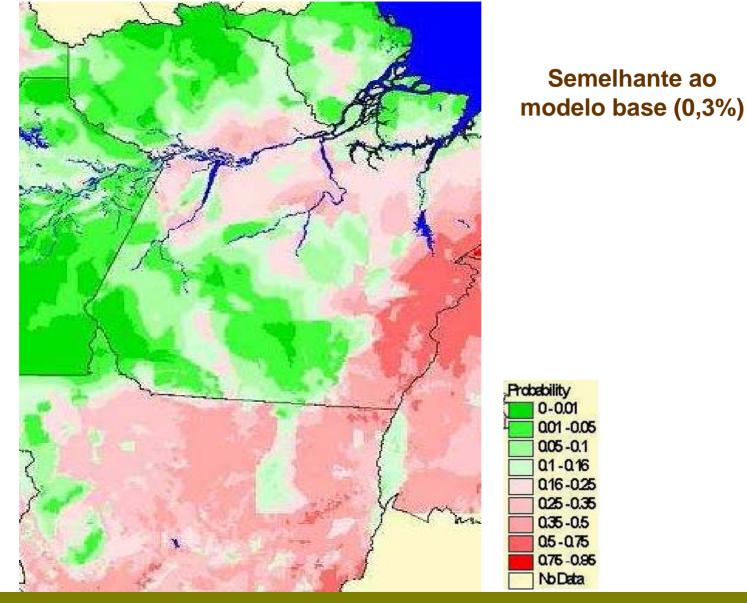
Fonte: Arima et al

Asfaltamento e aumento de 10% no preço da carne



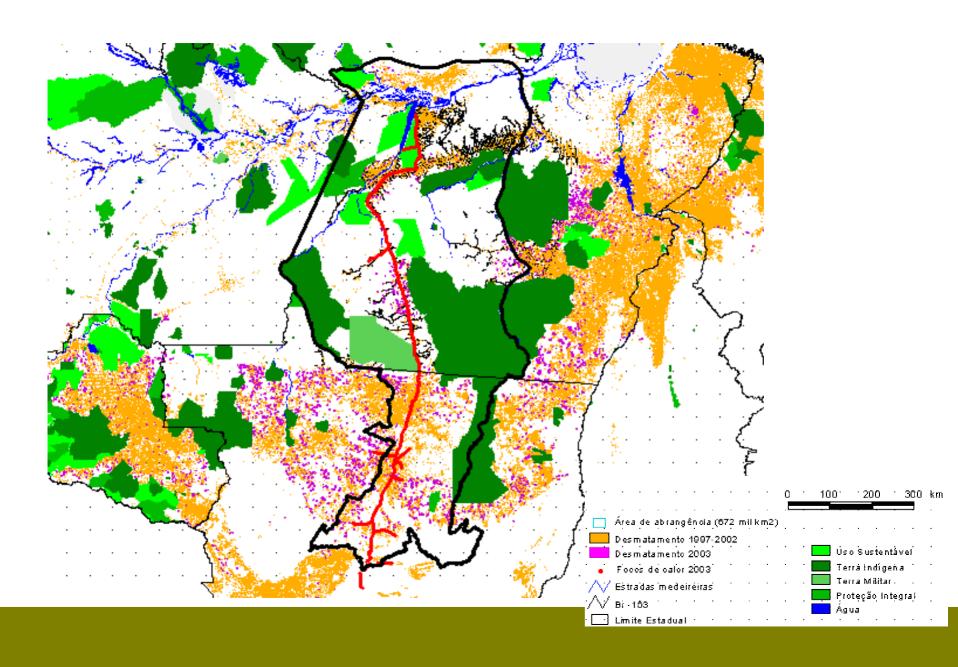
Fonte: Arima et al

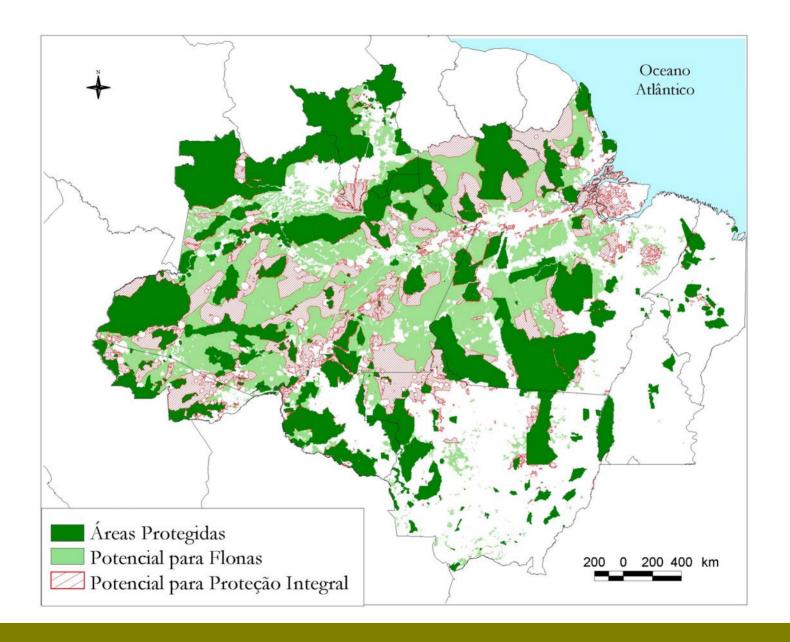
Asfaltamento, 10% no preço da Carne e UCs



Fonte: Arima et al

Síntese da Área





Áreas Potenciais para Florestas Nacionais

