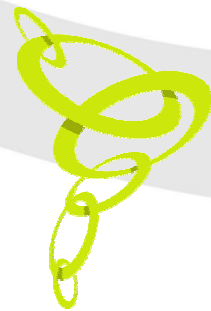


VII Reunión de Coordinadores Nacionales de IIRSA

Estado de Avance del
Plan de Acción IIRSA 2005



Asunción, 9 de noviembre de 2005





Contenidos

Plan de Acción IIRSA 2005

1. Avances logrados en relación a la Visión Estratégica para la integración física Suramericana
2. Avances logrados en la Cartera de Proyectos
3. Resultados alcanzados en materia de Procesos Sectoriales de Integración
4. Otros avances

Balance de Resultados



Plan de Acción 2005

Lineamientos Estratégicos

En la VI Reunión de CDE de Lima fueron definidos **tres lineamientos estratégicos** para las acciones de IIRSA durante la gestión 2005:

- Generar un efecto multiplicador a partir de la implementación de los primeros proyectos con el sello IIRSA.
- Promover la sostenibilidad institucional de la Iniciativa tendiente a incrementar la participación de las distintas áreas de Gobierno de cada país.
- Facilitar una mayor motivación política y técnica de forma tal de consolidar el capital social e institucional acumulado.



Plan de Acción 2005

Áreas de Acción

Se definieron las siguientes Áreas de Acción sobre las que trabajar en el transcurso del año:

- Cartera de Proyectos
- Procesos Sectoriales
- Visión Estratégica
- Coordinación Nacional
- Sistema de Información Geográfico





Contenidos

Plan de Acción IIRSA 2005

1. Avances logrados en relación a la Visión Estratégica para la integración física Suramericana
2. Avances logrados en la Cartera de Proyectos
3. Resultados alcanzados en materia de Procesos Sectoriales de Integración
4. Otros avances

Balance de Resultados



1. Avances Logrados: VESA

Talleres

Durante la gestión 2005 se aplicaron importantes recursos técnicos y financieros para el desarrollo de Talleres Nacionales sobre la Visión Estratégica Suramericana VESA:

Talleres Ejecutados	Talleres Proyectados
<ul style="list-style-type: none"> ● Venezuela (16-17 de Mayo) ● Paraguay (24-25 de Mayo) ● Perú (16-17 de Junio) ● Colombia (6-7 de Julio) ● Surinam (7-9 de Septiembre) ● Ecuador (19 -20 de Septiembre) ● Bolivia (22-23 de Septiembre) ● Uruguay (11-12 de Octubre) ● Guyana (3-4 de Noviembre) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Argentina (14-15 de Noviembre) ● Brasil (22-23 de Noviembre) ● Taller Regional Suramericano (30 de Noviembre)



1. Avances Logrados: VESA

Logros (1)

- Promoción y difusión general de los objetivos, áreas de acción y actividades desarrolladas por IIRSA y reconocimiento por los logros obtenidos.
- Identificación de alta importancia estratégica de los principios orientadores de IIRSA.
- Reconocimiento del papel de la integración suramericana como vehículo para el desarrollo sustentable de nuestros países y la inserción estratégica en el comercio internacional.
- Validación de la configuración de los Ejes de Integración y Desarrollo identificados por la Iniciativa mediante la participación de un grupo amplio de actores.
- Ratificación de las demandas de infraestructura de corto – mediano plazo relevadas por IIRSA en materia de transporte, energía y telecomunicaciones, reflejadas en la cartera de proyectos y resultante del proceso de planificación territorial desarrollado.



1. Avances Logrados: VESA

Logros (2)

- Validación de las prioridades de acción definidas por los países en materia de proyectos de integración física (AIC).
- Acuerdos en relación a la importancia estratégica de los procesos sectoriales y avances progresivos en la armonización normativa – regulatoria en materia de energía, transporte y telecomunicaciones, como precondition para el desarrollo de infraestructura de integración y la mayor participación del sector privado en su financiamiento.
- Reconocimiento de la necesidad de fortalecer la capacidad de formulación, evaluación y ejecución de proyectos de infraestructura para la integración.
- Aportes y recomendaciones en relación a la participación de los países en la Iniciativa y la instauración de mecanismos de consulta.



Contenidos

Plan de Acción IIRSA 2005

1. Avances logrados en relación a la Visión Estratégica para la integración física Suramericana
2. Avances logrados en la Cartera de Proyectos
3. Resultados alcanzados en materia de Procesos Sectoriales de Integración
4. Otros avances

Balance de Resultados



2. Avances Logrados en la Cartera de Proyectos

Durante la gestión 2005, los países y el CCT han centrado sus acciones en:

- a) Seguimiento de los proyectos de la AIC – construcción Línea de Base.
- b) Diseño e implementación de un Sistema de Información para el Monitoreo de los Proyectos de la AIC.
- c) Complementación del Proceso de Planificación Territorial – Actualización de la Cartera de Proyectos.
- d) Avance en el desarrollo de un Sistema de Información Geográfico
- e) Promoción de la Cartera de Proyectos IIRSA



2. Avances Logrados en la Cartera de Proyectos

a) Seguimiento de los Proyectos de la AIC

Resultados básicos obtenidos

- Se actualizó la información disponible de los 31 proyectos de la AIC, con especial énfasis en objetivos, soluciones técnicas, financiamiento, situación actual y modalidad de ejecución futura
- Se identificaron etapas críticas de orden estratégico que cada proyecto enfrenta para su implementación antes del año 2010, definiéndose decisiones necesarias – *responsables y fechas límite*- para facilitar la toma de decisiones que estimulen la implementación exitosa
- Se desarrolló el primer informe de la AIC, elevado a los Presidentes y Ministros de los 12 países (*Julio 2005*)





2. Avances Logrados en la Cartera de Proyectos

b) Implementación del Sistema de Monitoreo

Objetivo: facilitar la implementación y gestión estratégica de los proyectos de la AIC a través de un Sistema de Información on line que identifique el grado de avance de los proyectos frente a las etapas críticas con miras a la toma de decisiones por parte de las autoridades nacionales competentes.

Etapas:

- Complementación del prototipo
- Especificación de las funcionalidades
- Validación y aprobación de la especificación por los países (VI CN + visitas técnicas a Argentina, Brasil, Colombia y Perú)
- Desarrollo del sistema de información
- Implantación del sistema y carga de información
- Entrenamiento de los equipos de gestión y del equipo INTAL



2. Avances Logrados en la Cartera de Proyectos

b) Implementación del Sistema de Monitoreo

Resultados Alcanzados:

- Sistema de información con información en tiempo real. Basado en una interfaz visual, de fácil uso y comprensión.
- Herramienta de apoyo fundamental para la implementación de proyectos prioritarios de integración física regional, al facilitar el diálogo permanente entre las 12 Coordinaciones Nacionales.
- Articulado sobre una base de datos on-line, con módulo de actualización de información y sistema de mailing que alerta a los responsables acerca del estado de actividades críticas y el vencimiento de fechas, facilitando la toma de decisiones.



2. Avances Logrados en la Cartera de Proyectos

c) Actualización de la Cartera de Proyectos

Durante la gestión 2005 se desarrollaron tres Grupos Técnicos Ejecutivos en los que se actualizó la identificación de demandas de infraestructura de integración regional.

- **GTE Eje del Amazonas** (*Brasilia, 7 – 8 de Abril*)
Se incorporó un nuevo agrupamiento de proyectos (*G7 : Hidrovía del Morona*), conformado por 23 proyectos con demandas de inversión por US\$ 5.518 millones (*proyecto ancla: Puerto de transferencia de carga “Morona”*). Se procedió a revisar la calificación cualitativa otorgada a los grupos de Eje
- **GTE del Eje de la Hidrovía Paraguay – Paraná** (*Asunción, 1 de Agosto*)
Se desarrolló la primera reunión del GTE del Eje, validándose la Visión de Negocios. Se identificó un primer portafolio preliminar de proyectos del Eje. Entre los acuerdos alcanzados, se definió la necesidad de ampliar el área de influencia del Eje, incorporando las subcuencas del *Río Uruguay, del Río Tieté – Paraná y del Río de la Plata*.





2. Avances Logrados en la Cartera de Proyectos

c) Actualización de la Cartera de Proyectos

- **GTE del Eje MERCOSUR – Chile** (*Asunción, 2 de Agosto*)

Para este eje los países acordaron:

- Modificar el proyecto ancla del Grupo 2 (Corredor Vial Río Branco – Montevideo – Colonia – Nueva Palmira)
- Incorporación al Grupo 3 los proyectos “Modernización del Puerto de Montevideo” y “Alternativas de Conexión entre Argentina y Uruguay”
- Modificación de la denominación del proyecto de centro integrado de Pehuenche (grupo 3)
- Incorporación preliminar del Proyecto “Construcción Central Hidroeléctrica de Iguazú”, sujeto a la presentación de antecedentes técnicos para aprobación de los restantes países.





2. Avances Logrados en la Cartera de Proyectos

d) Desarrollo de un Sistema de Información Geográfico

En arreglo al Plan de Acción definido, el CCT ha avanzado en el diseño e implementación de un SIG IIRSA, estructurado en base a los Ejes de Integración y Desarrollo identificados y en función del resultado del proceso de planificación territorial indicativo efectuado con los países. Se espera contar con el Sistema base para la gestión 2006.



2. Avances Logrados en la Cartera de Proyectos

e) Promoción de la Cartera de Proyectos de IIRSA

La Presidencia del CDE ha desarrollado distintos eventos específicos de promoción de la cartera de proyectos, identificando los avances generales de IIRSA y las oportunidades de negocios en materia de transporte, energía y telecomunicaciones que la region presenta.

Estas experiencias indican el fuerte interés que este proceso de planificación genera en inversores institucionales y privados de la Unión Europea y de países de Asia Pacifico.



2. Avances Logrados en la Cartera de Proyectos

e) Promoción y apoyo de la Cartera de Proyectos de IIRSA

Paralelamente, las Instituciones del CCT han avanzado en el 2005 en la instrumentación de herramientas de apoyo específico al desarrollo e implementación de proyectos de integración:

- Fondos de Preinversión (BID y CAF)
- Cooperaciones Técnicas contingentes para grupos de proyectos binacionales (FONPLATA)



Contenidos

Plan de Acción IIRSA 2005

1. Avances logrados en relación a la Visión Estratégica para la integración física Suramericana
2. Avances logrados en la Cartera de Proyectos
3. Resultados alcanzados en materia de Procesos Sectoriales de Integración
4. Otros avances

Balance de Resultados



3. Resultados Alcanzados PSI

Durante la gestión 2005, se han obtenido avances parciales en materia de Procesos Sectoriales. Los principales logros se centraron en:

- Pasos de Frontera, Avances en 3 de los 4 proyectos piloto priorizados (*Cristo Redentor*; *Foz de Iguazú – Ciudad del Este*; *Cucuta – San Antonio*). Se desarrollaron diagnósticos preliminares e identificación de aspectos críticos con miras a la gestión de cooperaciones técnicas y/o desarrollo de la etapa de inversión
- Planificación Regional: Coordinación del Taller sobre experiencias de planificación regional y desarrollo de enfoques metodológicos complementarios para la profundización del proceso de planificación territorial desarrollado por IIRSA (salto de calidad)
- Tecnologías de la Información: Roaming Internacional: se han verificado avances en la coordinación de acciones conjuntas entre Brasil, Perú y Ecuador para desarrollar estudios de mercado que permitan evaluar su potencialidad y estrategia de implementación



3. Resultados alcanzados PSI

- Instrumentos innovadores de financiamiento, el CCT y los países acordaron en Julio no avanzar en el Plan de Acción definido, debido a los escasos resultados alcanzados de las visitas técnicas a las autoridades de Hacienda y la imposibilidad de concretar en proyectos concretos la problemática de acceso al financiamiento.

Hay que destacar, sin embargo, el avance producido en la visita de las autoridades de la Presidencia y Vicepresidencia del CDE a los Directorios de los Organismos Multilaterales de Crédito (Junio de 2005), a fin de identificar:

- *mecanismos financieros flexibles que faciliten el desarrollo de proyectos de integración*
- *medidas en relación a la contabilidad del gasto público que brinden mayor espacio fiscal para la ejecución de inversiones en infraestructura de transporte, energía y telecomunicaciones*



Contenidos

Plan de Acción IIRSA 2005

1. Avances logrados en relación a la Visión Estratégica para la integración física Suramericana
2. Avances logrados en la Cartera de Proyectos
3. Resultados alcanzados en materia de Procesos Sectoriales de Integración
4. Otros avances

Balance de Resultados



4. Otros Avances

Acciones de Promoción y Difusión

Durante la gestión 2005, se continuó con la estrategia de promoción y difusión de la Iniciativa:

- Desarrollo de eventos de difusión masiva en los países (Talleres VESA)
- Reedición del Libro IIRSA – Cartera de Proyectos 2004
- Elaboración y distribución de material de difusión:
 - *Información General de IIRSA (Folleto masivo)*
 - *Información Específica relativa a Ejes, Procesos Sectoriales y Visión Estratégica (Folleto selectivo)*
 - *Información sobre cada Eje de Integración y Desarrollo (con fichas de proyectos)*



4. Otros Avances

Acciones de Promoción y Difusión

- Desarrollo de información sobre los proyectos de la Agenda de Implementación Consensuada (AIC) - informes
- Actualización de la página web en materia de proyectos
- Diseño de la IIª fase de la estrategia de promoción y difusión de IIRSA, a implementarse en 2006



Contenidos

Plan de Acción IIRSA 2005

1. Avances logrados en relación a la Visión Estratégica para la integración física Suramericana
2. Avances logrados en la Cartera de Proyectos
3. Resultados alcanzados en materia de Procesos Sectoriales de Integración
4. Otros avances

Balance de Resultados



Balance de Resultados

IIRSA ha dado cumplimiento al Plan de Acción previsto para la gestión 2005, avanzando:

- En la construcción de una Visión Estratégica para la integración física Suramericana, a través del desarrollo de talleres nacionales y regionales que han permitido difundir los alcances de la Iniciativa y recolectar recomendaciones en relación a los planteamientos estratégicos de la iniciativa.
- En la ampliación, actualización y validación de la planificación territorial indicativa, identificándose nuevas demandas de infraestructura de corto – mediano plazo.
- En el seguimiento de los proyectos de la AIC, reforzado mediante el diseño e implementación del Sistema de Información que permitirá su gestión estratégica y la coordinación de acciones entre los países.



Balance de Resultados

- En la implementación del plan de trabajo del Proceso Sectorial de Pasos de Frontera y la identificación de acciones para dinamizar las actividades de los restantes PSI para las gestiones 2006 -2010.
- En la implementación de la Estrategia de Promoción y Difusión acordada con los países, tendiente a comunicar a distintos grupos de interés los objetivos y propósitos de IIRSA en materia de integración física y desarrollo sustentable
- En el avance del diseño de un Sistema de Información Geográfico para la Iniciativa IIRSA, articulando datos georeferenciados relativos a Ejes, agrupamientos y proyectos, con miras a profundizar su vinculación con las actividades productivas dominantes y el territorio



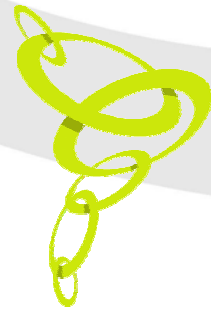
Balance de Resultados

No obstante, para la segunda mitad de su mandato (2006-2010), IIRSA debe replantear algunos de sus mecanismos de gestión, revisándose las estrategias operativas aplicadas y promoviéndose acciones selectivas en materia de EID, PSI y VESA,

- *priorizando la obtención de resultados en el periodo del mandato, alimentando la base política de la Iniciativa*
- *dando un nuevo enfoque a los PSI, para generar una activa participación de los países en la resolución de la problemática sectorial – regulatoria de la región*
- *y fortaleciendo los mecanismos interinstitucionales que le dan sustento (C.N – CCT).*

Anexo 1

Plan de Acción 2005





Anexo 1

Plan de Acción 2005 – Visión Estratégica

Promover la integración de la infraestructura regional en base al consenso de una “Visión Estratégica Sudamericana”

- Realizar un seguimiento de las campañas de difusión y de la realización de los talleres sobre **Visión Estratégica** en cada país buscando elementos que sirvan para enriquecer el proceso, y proponer a los países medidas concretas para tal efecto.
- Presentar a finales del año un documento sobre la **Visión Estratégica** consensuada entre los países y enriquecida con el aporte de cada una de sus sociedades





Anexo 1

Plan de Acción 2005 – Cartera de Proyectos - EID

Apoyar la implementación y promoción de la “Cartera de Proyectos de IIRSA”

- Promocionar la “**Cartera de Proyectos**” de IIRSA a nivel internacional.
- Hacer un seguimiento de la **Agenda de implementación Consensuada**
 - Apoyar el desarrollo de un sistema de monitoreo intensivo de los proyectos de la AIC
- Consolidar la Cartera de Proyectos de la Iniciativa IIRSA
- Apoyar la constitución de Fondos de preinversión por Ejes de Integración y Desarrollo





Anexo 1

Plan de Acción 2005 – Procesos Sectoriales

Promover una mayor dinámica para el desarrollo de los Procesos Sectoriales de Integración

- Profundizar el diálogo entre los países y el CCT para desarrollar e implementar a corto plazo el PSI de **Mecanismos Innovadores de Financiamiento**, con especial énfasis en el desarrollo de asociaciones público-privadas:
 - Monitorear el Plan de Trabajo propuesto por el CCT y aprobado por la VI reunión del CDE.
 - Realizar reuniones con los Directorios de los Multilaterales del CCT (BID, CAF y Fonplata) y con otras instituciones claves como el Banco Mundial y el Fondo Monetario Internacional
- Realizar una revisión dentro del primer trimestre del año 2005, con las Vicepresidencias y el CCT, de los Planes de Trabajo de los PSI.
- Proponer medidas de intervención específicas en base al resultado de la previsión





Anexo 1

Plan de Acción 2005 – Coordinación Nacional

Fortalecer la red de **Coordinaciones Nacionales de IIRSA**

- Promover en cada país la utilización de tecnología de punta en telecomunicaciones para mantener una comunicación más estrecha y eficaz.
- Incrementar la comunicación entre los miembros del CDE para el tratamiento de temas estratégicos.
- Incrementar la coordinación con el CCT para la definición y seguimiento de tareas operativas, utilizando como elemento articulador de la información la página Web de IIRSA
- Promover la articulación constante de las Coordinaciones Nacionales de los 12 países para el cumplimiento del Plan de Acción vigente.





Anexo 1

Plan de Acción 2005 – Sistema de Información Geográfico

Impulsar el intercambio mas fluido de Información Geográfica entre los países sudamericanos y la constitución de un Sistema de Información Geográfico Sudamericano (SIGS)

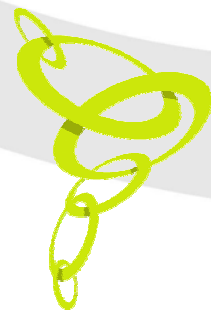
- Relevar experiencias en el uso de Información Geográfica en cada país.
- Identificar instituciones regionales e internacionales que puedan apoyar en la materia.
- Realizar un foro regional sobre el uso de la Información Geográfica.
- Adoptar acciones para el desarrollo de un SIGS bajo los contenidos IIRSA





Anexo 2

Agenda de Implementación Consensuada





Anexo 2

Estado Actual de los Proyectos

- 9 Proyectos en ejecución
- 5 proyectos en licitación y proceso de adjudicación (financiamiento pública, privado y mixto)
- 17 proyectos en etapa de preparación – preinversión con distintos grados de avance (de los cuales 10 carecen de financiamiento definido)





Anexo 2

N°	PROYECTOS	EJE	MILLONES DE US\$	PAÍSES
1	Duplicación de la Ruta 14	MERCOSUR-Chile	370,00	AR (BR)
2	Adecuación del Corredor Rio Branco-Montevideo-Colonia	MERCOSUR-Chile	163,00	UY (AR-BR)
3	Construcción del Puente Internacional Jaguarão-Río Branco	MERCOSUR-Chile	12,00	BR-UY
4	Duplicación del Tramo Palhoça-Osorio (Rodovia Mercosur)	MERCOSUR-Chile	800,00	BR (AR-UY)
5	Proyecto Ferroviario Los Andes-Mendoza	MERCOSUR-Chile	251,00	AR-CH
6	Ruta Internacional 60 CH (sector Valparaíso-Los Andes)	MERCOSUR-Chile	286,00	CH (AR)
7	Gasoducto del Noreste Argentino	MERCOSUR-Chile	1.000,00	AR (BO)
8	Construcción del Puente Binacional Salvador Mazza-Yacuiba	Capricornio	10,00	AR-BO
9	Nuevo Puente Presidente Franco-Porto Meira y Centro de Frontera	Capricornio	55,00	PY-BR
10	Construcción de la Carretera Pailón-San José-Puerto Suárez	Interoceánico	435,00	BO (BR-CH-PE)
11	Anillo Ferroviario de São Paulo (Norte y Sur)	Interoceánico	300,00	BR
12	Paso de Frontera Infante Rivarola-Cañada Oruro	Interoceánico	1,2	BO-PY
13	Construcción de la Carretera Cañada Oruro-Villamontes-Tarija-Estación Abaroa (1° etapa)	Interoceánico	60,00	BO (PY)
14	Carretera Toledo-Pisiga	Interoceánico	76,00	BO (CH)
15	Rehabilitación de la Carretera Iquique-Colchane	Interoceánico	19,00	CH (BO)
16	Rehabilitación del Tramo El Sillar	Interoceánico	30,00	BO (BR-CH-PE)
Subtotal			3.868,20	



En preparación



En licitación/concesión



En ejecución





Anexo 2

N°	PROYECTOS	EJE	MILLONES DE US\$	PAÍSES
17	Centro de Frontera de Desaguadero	Andino	7,50	BO-PE
18	Paso de Frontera Cúcuta-San Antonio del Táchira	Andino	2,00	CO-VE
19	Recuperación de la navegabilidad por el Río Meta	Andino	108,00	CO-VE
20	Carretera Pasto-Mocoa	Amazonas	183,00	CO
21	Carretera Paita-Tarapoto-Yurimaguas, Puertos y Centros Logísticos	Amazonas	285,00	PE (BR)
22	Carretera Lima-Tingo María-Pucallpa, Puertos y Centros Logísticos	Amazonas	514,00	PE (BR)
23	Puerto Francisco de Orellana	Amazonas	40,00	EC
24	Pavimentación Iñapari-Puerto Maldonado-Inambari, Inambari-Juliaca/Inambari-Cusco	Perú-Brasil-Bolivia	694,00	PE (BR)
25	Puente sobre el Río Acre	Perú-Brasil-Bolivia	10,00	BR-PE
26	Carretera Boa Vista-Bonfim-Lethem-Georgetown (1° etapa: estudios)	Escudo Guayanés	3,30	GY-BR
27	Puente sobre el Río Takutu	Escudo Guayanés	10,00	GY-BR
28	Carretera Venezuela (Ciudad Guayana)-Guyana (Georgetown)-Surinam (Paramaribo) (1° etapa)	Escudo Guayanés	0,80	VE-GY-SU
29	Mejorías en la vía New Nickerie-Paramaribo-Albina y Cruce Internacional sobre el Río Marowijne	Escudo Guayanés	105,00	SU-GY
30	Exportación por Envíos Postales para PYMES	TICs	1,00	Todos
31	Implementación de Acuerdo de <i>Roaming</i> en América del Sur	TICs	1,00	Todos
Subtotal			1.964,60	
TOTAL			5.832,80	



En preparación



En licitación/concesión



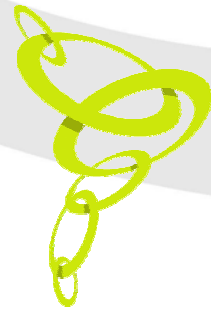
En ejecución





Anexo 3

Actualización de la Cartera de Proyectos





AVANCES LOGRADOS – EID y AIC

Actualización Cartera de Proyectos

Eje de Integración y Desarrollo	Nº de Grupos	Cantidad de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Andino	11	74	4.975,24
De Capricornio	4	34	2.030,78
Del Amazonas	7	67	7.529,45
Del Escudo Guayanés	4	32	365,87
Del Sur	2	21	1.071,75
Interoceánico Central	5	44	3.305,95
MERCOSUR-Chile	5	70	12.196,53
Perú-Brasil-Bolivia	3	18	11.587,60
TOTAL	41	360	43.063,17





AVANCES LOGRADOS – EID y AIC

Actualización Cartera de Proyectos

Ejes	Transporte		Energía	
	Proyectos Cant.	Inversión	Proyectos Cant.	Inversión
Eje Andino	59	2.619,94	13	2.355,30
Eje de Capricornio	33	1.793,78	1	237,00
Eje del Amazonas	52	3.071,20	14	4.323,43
Eje del Escudo Guayanés	23	362,84	7	3,03
Eje del Sur	19	811,75	2	260,00
Eje Interoceánico Central	41	3.140,45	1	161,00
Eje MERCOSUR-Chile	60	5.613,39	10	6.583,14
Eje Perú-Brasil-Bolivia	14	1.187,60	4	10.400,00
TOTAL	301	18.600,95	52	24.322,90





AVANCES LOGRADOS – EID y AIC

Actualización Cartera de Proyectos

Ejes	Telecomunicaciones		Total		Inversión
	Proyectos Cant.	Inversión	Proyectos Cant.	%	
Eje Andino	2	0,00	74		4.975,24
Eje de Capricornio	0	0,00	34		2.030,78
Eje del Amazonas	1	77,53	67		7.472,16
Eje del Escudo Guayanés	2	0,00	32		365,87
Eje del Sur	0	0,00	21		1.071,75
Eje Interoceánico Central	2	4,50	44		3.305,95
Eje MERCOSUR-Chile	0	0,00	70		12.196,53
Eje Perú-Brasil-Bolivia	0	0,00	18		11.587,60
TOTAL	7	82,03	360		43.005,88