

# Construyendo una visión estratégica para la integración física regional

## Talleres Nacionales



IIRSA

# Objetivos del Taller



- Recoger aportes y comentarios de autoridades y formadores de opinión a nivel nacional sobre los principales planteamientos estratégicos de la Iniciativa IIRSA y su cartera de proyectos
- Construir gradualmente un consenso suramericano en torno a los planteamientos estratégicos, compartidos entre todos los países, con respecto a la integración física
- Conformar una red suramericana de formadores de opinión y orientadores estratégicos para la discusión futura y divulgación más amplia de los desarrollos bajo la Iniciativa IIRSA

# Productos Esperados del Taller



- Recomendaciones pertinentes a los ejes de integración y desarrollo en que el país está vinculado
- Recomendaciones de carácter general sobre el proceso de integración física de Suramérica
- Recomendaciones sobre la participación del país en el proceso de integración.

# Público a que se destina



## Gobiernos

Coordinación y Comisión IIRSA

Ministerios de Relaciones Exteriores, Transportes, Energía, Telecomunicaciones, Desarrollo Industrial, Agricultura, Medio Ambiente, Desarrollo Regional, Planificación y Finanzas.

Agencias de fomento.

Agencias de promoción de inversiones

# Público a que se destina



## Sociedad Civil

Empresarios y asociaciones empresariales de los sectores de infraestructura, agricultura, industria, turismo y comercio exterior.

Universidades.

ONG ambientales, sociales o de relaciones internacionales.

Bancos privados de inversión

Expertos en integración regional

# Estructura del Taller



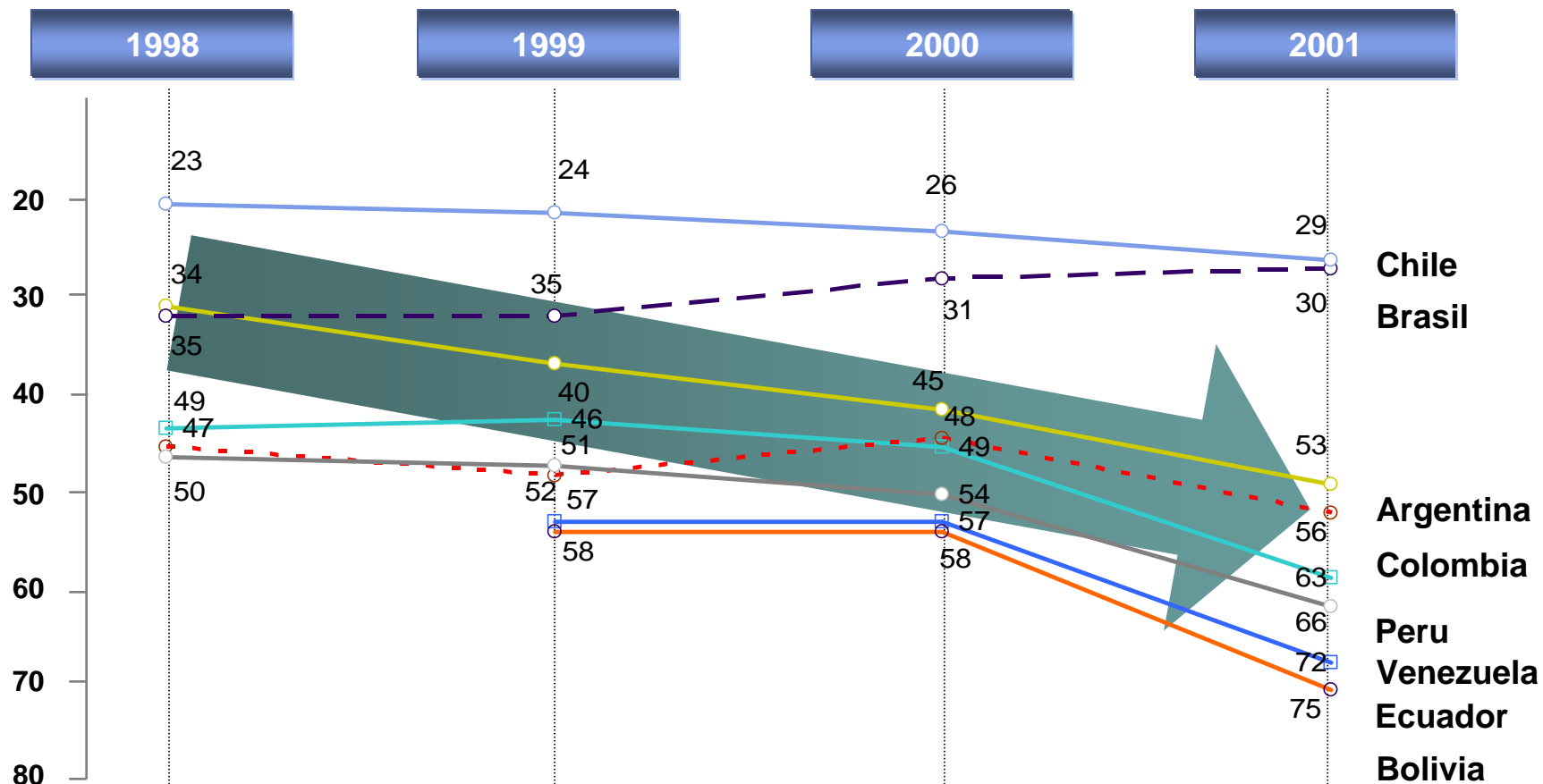
## Módulos

- |                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| 1. Introducción                       | 15 min.  |
| 2. Elementos de la Visión Estratégica | 30 min.  |
| 3. Cartera de Proyectos               | 30 min.  |
| 4. Debates                            | 120 min. |
| 5. Desafíos Futuros de IIRSA y Cierre | 15 min.  |

# Un subcontinente con países que evidencian claras dificultades para mejorar su capacidad de competir



Trayectoria Rankings WEF  
Competitividad Actual (1998-2001)

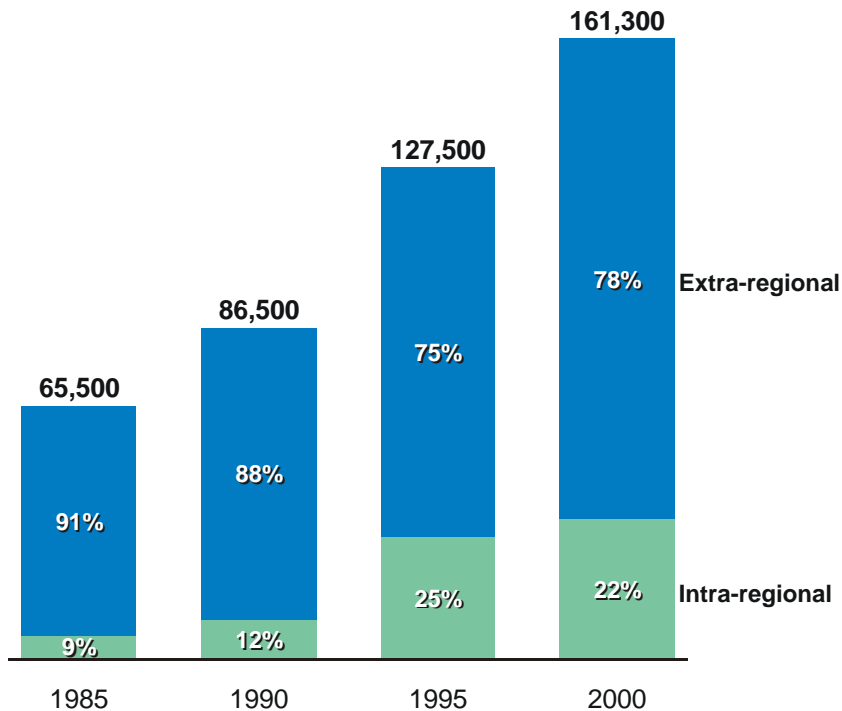


Fuente: WEF Competitiveness Reports, 1998-2001; Análisis BAH

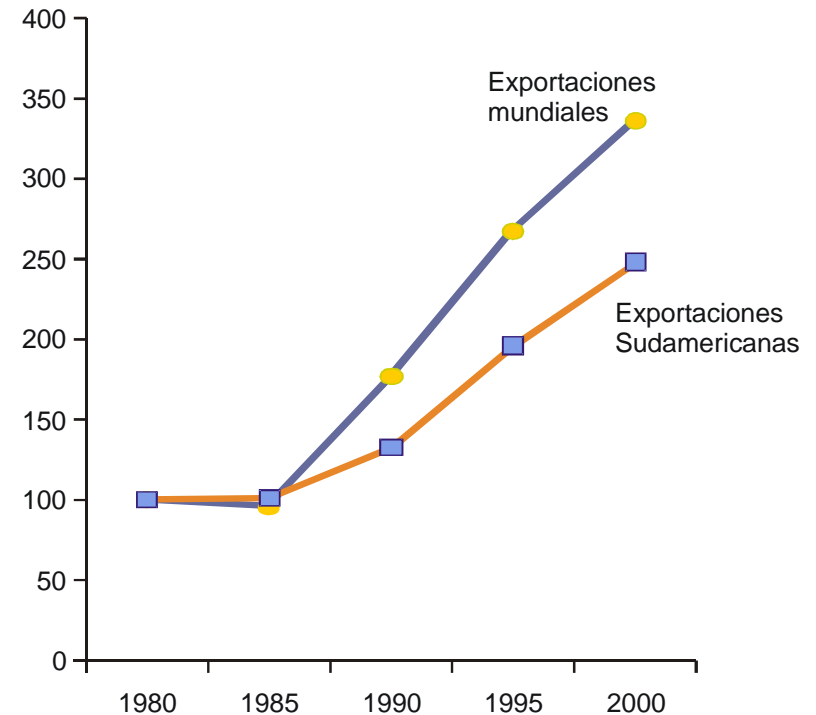
# En los últimos años han crecido significativamente las exportaciones Suramericanas, y aumentado la participación del comercio intrarregional



## Exportaciones Suramericanas



## Evolución Comercio Mundial (base 1980 = 100)





# Estructura del Taller



## Módulos

- |                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| 1. Introducción                       | 15 min.  |
| 2. Elementos de la Visión Estratégica | 30 min.  |
| 3. Cartera de Proyectos               | 30 min.  |
| 4. Debates                            | 120 min. |
| 5. Desafíos Futuros de IIRSA y Cierre | 15 min.  |

# Grupos de Proyectos del Eje del Sur

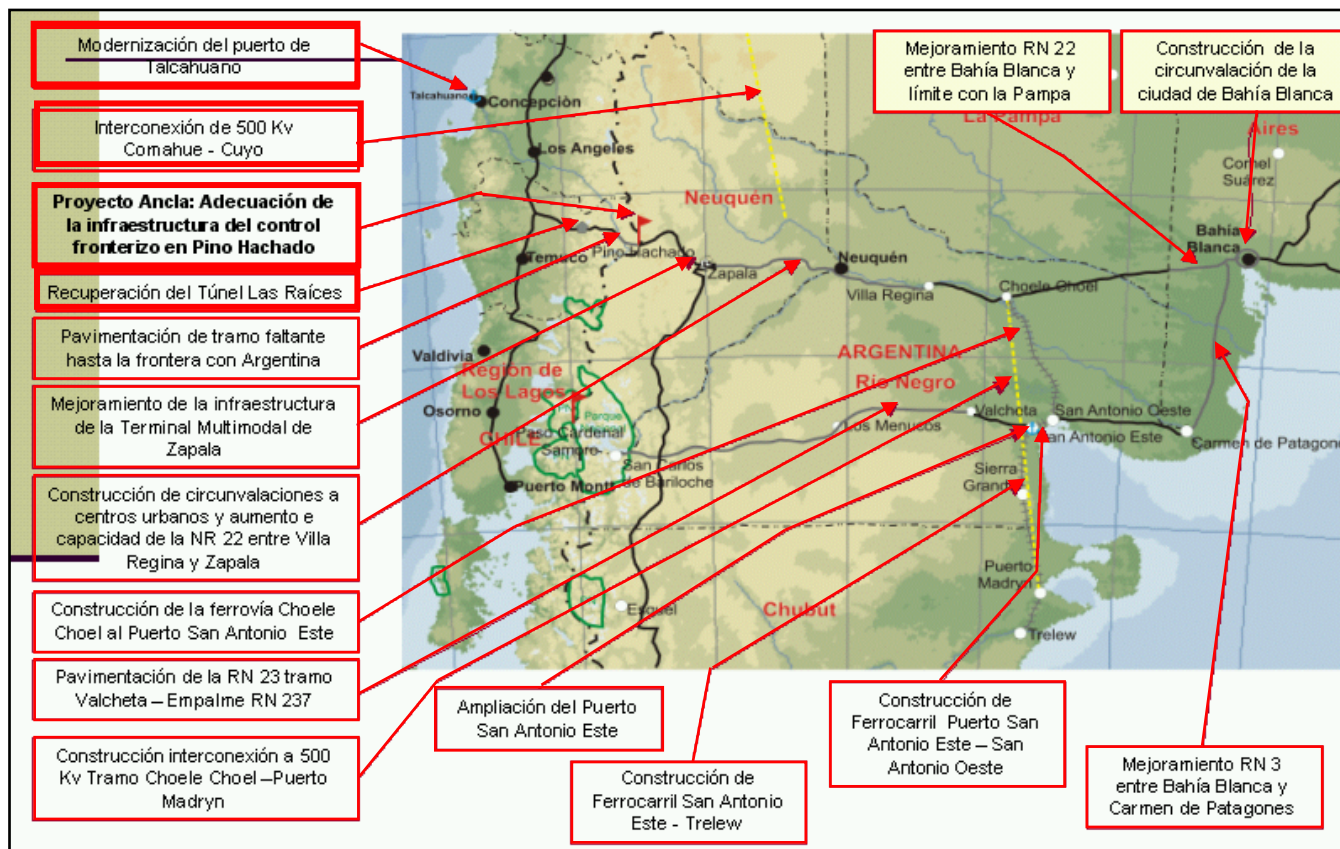


**Grupo 2: Circuito Turístico Binacional de la Zona de los Lagos**

**Grupo 1: Concepción – Bahía Blanca – Puerto San Antonio - Este**



## Grupo 1: Concepción – Bahía Blanca – Puerto San Antonio Este



### ***Función Estratégica***

- Reducir costos de transporte para ampliar el intercambio comercial entre los países y la complementariedad económica.
- Generación de oportunidades de desarrollo económico y social.



## Grupo 2: Circuito Turístico Binacional de la Zona de Los Lagos

### **Función Estratégica**

- Fortalecimiento de un sistema turístico binacional en torno a la zona de los lagos.
- Generación de oportunidades de desarrollo económico y social.
- Favorecer la conservación de los recursos ambientales de la zona

Pavimentación del acceso a Paso Icalma

Pavimentación del acceso a Paso Tromen – Mamuil Malal

Pavimentación del acceso a Paso Hua Hum

**Proyecto Ancla: Adecuación y mantenimiento de las rutas interlagos en Argentina y Chile**

Adecuación y mantenimiento de control fronterizo en Paso Cardenal Samoré

Mejoramiento de la Ruta Interlagos



# Estructura del Taller



## Módulos

- |                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| 1. Introducción                       | 15 min.  |
| 2. Elementos de la Visión Estratégica | 30 min.  |
| 3. Cartera de Proyectos               | 30 min.  |
| 4. Debates                            | 120 min. |
| 5. Desafíos Futuros de IIRSA y Cierre | 15 min.  |

# Debate



¿Cuáles son las principales estrategias a ser enfatizadas por la Iniciativa IIRSA, para que la integración de la infraestructura resulte en oportunidades de desarrollo sostenible de los países de la región?

# Documentos de Referencia



- **Agenda del taller**
- **Texto descriptivo de IIRSA**
- **América del Sur 2020: Una Visión Estratégica de la Integración Física Regional**
- **Copia de las presentaciones**

# Taller en Chile Santiago, 21.10.2004





# Participantes



- **Ministerio de Relaciones Exteriores**
- **Ministerio de Obras Públicas**
- **Empresarios del sector de transportes y logística**
- **ONG ambiental**
- **Universidad de Chile**
- **CEPAL**
- **IIRSA / CCT**

# Resultados



## Contribuciones de carácter general

1. Explicitar en la Visión Estratégica el modo IIRSA de abordar el proceso de integración física.
2. Destacar la importancia del marco jurídico para lograr mayor eficiencia y competitividad de la infraestructura.
3. La competitividad de las ciudades.
4. Coherencia de reglas nacionales con tratados internacionales

.....

12. ....

# Resultados



## Contribuciones pertinentes al país

1. La esencialidad de la logística para el desarrollo de Chile.
2. Desafío principal: Pasar ahora de la superación de los cuellos de botella físicos para la calidad de servicio.
3. La confiabilidad del suministro de energía.
- .....
7. ....

# Resultados



## Contribuciones pertinentes a los ejes de integración

1. Se confirma la prioridad que tiene el paso de frontera de los Libertadores.
2. Dar mayor énfasis al transporte ferroviario en el Eje Capricornio.
3. No hubo oposición a la definición de ejes y grupos de proyectos en que participa Chile.

# Sugerencias para talleres futuros



1. Movilización “doble” de participantes.
2. Invitaciones con 1 mes de anticipación y seguimiento de las inscripciones.
3. Presencia de una alta autoridad pública o privada para atraer la atención.
- .....
16. ....

**Informe de Rosario Santagadea**

# Construyendo una visión estratégica para la integración física regional

## Talleres Nacionales



IIRSA