



COSIPLAN
Presidencia Pro Tempore
Chile 2013 - 2014

XXIV Reunión de Coordinadores Nacionales de COSIPLAN-IIRSA

25 de junio de 2014
Santiago de Chile

INFORME DE LA REUNIÓN

El día 25 de junio de 2014, tuvo lugar en la ciudad de Santiago de Chile, la XXIV Reunión de Coordinadores Nacionales de COSIPLAN-IIRSA. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Paraguay, Perú, Suriname y Uruguay, representantes de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA. La agenda de la reunión y la lista de participantes se adjuntan como Anexos 1 y 2, respectivamente.

Objetivos de la Reunión:

- i) Evaluar los avances de las actividades que se vienen desarrollando en el marco del Plan de Trabajo 2014 de COSIPLAN-IIRSA.
- ii) Revisar y actualizar el Calendario de Actividades del período Julio – Diciembre 2014 y tareas que se derivan de este proceso.

La reunión fue inaugurada por el Ministro de Obras Públicas de Chile, Sr. Alberto Undurraga. El Ministro planteó la importancia que se está dando en América del Sur al proceso de integración, y particularmente a la infraestructura como un componente de ese proceso. El Ministro mencionó la prioridad que la Presidenta Michelle Bachelet le otorga al proceso de integración suramericano en todas sus dimensiones, cultural, política, económica y por supuesto física. En este contexto, destacó que es clave considerar dos aspectos, por un lado los ejes transnacionales que conectan nuestros países y permiten la integración física y económica y facilitan la integración cultural. Para ello se requiere de inversiones en infraestructura moderna y eficiente, trabajando en consonancia con el sector privado, alcanzando acuerdos regionales y trabajando a nivel bilateral. El segundo aspecto tiene que ver con un proceso de aprendizaje e intercambio de experiencias sobre las lecciones aprendidas en cada país en materia de desarrollo de la conectividad, la productividad interna y el desarrollo de bienes y servicios. Finalmente, América del Sur tiene que aprovechar sus ventajas competitivas, sus recursos naturales, su posición estratégica y sobre todos su capital humano. Esta reunión es una excelente oportunidad para avanzar hacia una infraestructura de integración con contenido social, para lograr una mejor calidad de vida para los pueblos suramericanos.

Seguidamente, se procedió a presentar y analizar el avance de las actividades previstas en el Plan de Trabajo 2014. La presentación se adjunta como Anexo 3.

A continuación se destacan los principales temas revisados:

PROYECTOS DEL COSIPLAN

Se presentaron los resultados de la reunión del GTE sobre Actualización de la Cartera y de la API realizada del 22 al 24 de abril en Bogotá. En este marco, las delegaciones comentaron los siguientes temas:

- Se acordó incorporar en la ficha de los proyectos estructurados de la API en el SIP, información sobre el avance de los proyectos estructurados e incluirla en el Informe API 2014.
- Se confirmó la fecha de implementación de los ajustes y mejoras funcionales en el SIP para el 30 de junio.
- Se reiteró el compromiso de carga de información en el SIP por parte de los países para el presente año. El plazo para levantar la información del SIP para la elaboración de los Informes de Cartera y API 2014 es el 18 de agosto.

	2014		
	Tipo de proyecto	Etapas	Cantidad estimada de proyectos
DESCRIPTORES POR SECTOR, SUB SECTOR Y TIPO DE OBRA	API y Ancla	Pre-Ejecución/ Ejecución	93
INDICADORES DE RESULTADOS	API y Ancla	Concluido	17
APLICACIÓN DEL SMP A LA CARTERA DE PROYECTOS	Ancla	Todas	35
			145

METODOLOGIAS Y HERRAMIENTAS DE PLANIFICACIÓN

Programas Territoriales de Integración (PTI)

Argentina y Chile comentaron que se encuentran gestionando el apoyo del CCT para contribuir al trabajo de los equipos nacionales de ambos países para definir el objetivo y la estrategia que oriente las acciones de un PTI al área de influencia del proyecto API "Túnel Binacional Agua Negra".

Metodología EASE

Argentina y Paraguay manifestaron su interés en realizar una aplicación de la Metodología EASE en la frontera entre ambos países. Adicionalmente comentaron que se encuentran desarrollando estudios sobre los proyectos: "Puente El Dorado - Mayor Otaño, con centro de frontera" y "Optimización del nodo Ñeembucú - Río Bermejo" que se encuentran en el área de influencia donde se aplicaría la metodología. Las Coordinaciones Nacionales enviarán la solicitud formal al CCT, iniciando las gestiones para obtener los recursos.

Se comentó que ya se encuentra disponible en la página web el informe final de la aplicación al proyecto Transporte Multimodal Laguna Merín y Lagoa dos Patos.

Gestión de Riesgos y Catástrofes en la infraestructura

Se comentaron las acciones en curso coordinadas por Chile, con el apoyo de una Cooperación Técnica del BID. Las actividades incluyen el desarrollo del Manual del Usuario de la metodología, una aplicación piloto y la realización del GTE reprogramado para el 17 de octubre en Buenos Aires.

La PPT Chile comentó la realización de una reunión del Grupo de Alto Nivel para la Gestión Integral del Riesgo de Desastres de UNASUR. Este Grupo tiene un enfoque más relacionado con los temas de respuesta ante las emergencias y está avanzando en la construcción de un diccionario de términos comunes en la materia. Se solicitó al Grupo su colaboración en la revisión y aplicación de la metodología del COSIPLAN.

Finalmente, Argentina destacó la importancia de incorporar en la metodología el componente de prevención durante la etapa de planificación y ocupación del territorio.

PROCESOS SECTORIALES

Transporte de Carga y Logística

La convocatoria al Taller sobre Transporte de Carga y Logística fue realizada y las Coordinaciones Nacionales podrán proponer expositores y enviar comentarios a la agenda del taller en el plazo de una semana. El taller tendrá lugar los días 5 y 6 de agosto en Lima.

Puertos

El taller sobre puertos se postergará a 2015 y se avanzará con el desarrollo de un estudio que identifique posibles líneas de acción a nivel regional para avanzar en integración marítima y fluvial, con énfasis en las hidrovías.

En el Taller sobre Transporte de Carga y Logística, la Coordinación Nacional de Brasil presentará una propuesta que ampliará el enfoque de la Acción sobre Puertos para incluir las hidrovías. Adicionalmente, presentará el alcance del estudio para comentarios de los países.

Integración Aérea

Se están desarrollando dos estudios: Estudio de Caso de Terminales de Carga Aérea en Aeropuertos de Países Miembros de UNASUR y Estudio de Integración del Transporte Aéreo en América Latina. Se confirmó la realización de un GTE sobre Integración Aérea los días 10 y 11 de septiembre en Rio de Janeiro.

Facilitación y Modernización de Pasos de Frontera

Las delegaciones de Argentina y Chile proponen ampliar el enfoque del próximo GTE, considerando también los temas de integración fronteriza. De esta manera el objetivo de la reunión será identificar elementos necesarios para la integración y la facilitación fronteriza, para elaborar líneas de trabajo a desarrollar en el marco del COSIPLAN. Preliminarmente se comentó que la agenda incorporará experiencias binacionales, gestión integrada de fronteras, facilitación de tránsito fronterizo y estándares e

indicadores de gestión, entre otros temas. La reunión se realizará el día 16 de octubre en Buenos Aires y en el plazo de un mes se enviará una primera versión de la agenda para comentarios de los países.

Integración Comercial por Envíos Postales

Se está trabajando en dos líneas de acción, servicios de exportación e importación por la vía postal. El GTE permitirá analizar los trabajos que se están realizando a nivel nacional y regional e integrar estas acciones con las que se están realizando a nivel mundial en el marco de la UPAEP¹, la UPU² y la OMA³.

El GTE será reprogramado para el 18 y 19 de septiembre en Montevideo aprovechando que en la misma semana se estarán realizando reuniones de la UPU y la UPAEP, facilitando la participación de los especialistas de aduanas y correos.

Seguidamente, y en el marco del mandato de UNASUR sobre generar espacios de discusión y participación ciudadana, el Sr. César Gamboa de Derecho, Ambiente y Recursos Naturales (DAR Perú) y la Sra. Margarita Florez de Ambiente y Sociedad (Colombia), realizaron sendas presentaciones. En sus intervenciones, destacaron la importancia de acompañar las inversiones en infraestructura por procesos de participación activa de las organizaciones sociales y políticas involucradas en los territorios, destacando la Metodología EASE y los Programas Territoriales de Integración como dos instrumentos que contribuyen con este propósito. Las presentaciones se adjuntan como Anexos 4 y 5.

Las delegaciones consideraron que esta es una oportunidad para generar consensos entre distintos actores de la región e iniciar un diálogo que permita avanzar en alianzas de los gobiernos con los movimientos sociales, promover el planeamiento participativo e impulsar la inversión en infraestructura física atendiendo criterios de sostenibilidad ambiental y participación y social. Asimismo, mencionaron que son los gobiernos de los países quienes tienen la responsabilidad sobre la ejecución de los proyectos y por lo tanto, quienes tienen que llevar adelante los procesos de consulta que garanticen la participación ciudadana.

A continuación, el Director Ejecutivo de la Red Clara, Sr. Florencio Utreras, realizó una presentación sobre la misión y proyectos de la institución. Esta organización constituye un sistema latinoamericano de colaboración mediante redes avanzadas de telecomunicaciones para la investigación, la innovación y la educación. En marzo de 2011 se inició un estudio de factibilidad sobre Cable Submarino de Telecomunicaciones para conectar América Latina con Europa, entre Fortaleza y Lisboa, con una capacidad de hasta 30 Tbps (que es más que toda la capacidad instalada por diseño en los cables que sirven hoy a América del Sur). La fecha de puesta en servicio es enero de 2016. El proyecto busca resolver las necesidades de mejores servicios de telecomunicaciones, tanto para las comunidades académicas y de investigación, como para facilitar los intercambios de información en todos los ámbitos entre ambos continentes. La presentación se adjunta como Anexo 6.

Finalmente, la Presidencia Pro Témpore presentó el Calendario de Actividades para el período julio-diciembre 2014 y las delegaciones realizaron ajustes y reprogramaciones. La nueva versión del calendario se adjunta como Anexo 7.

¹ Unión Postal de las Américas, España y Portugal

² Unión Postal Universal

³ Organización Mundial de Aduanas

Listado de Anexos

[Anexo 1: Agenda de la reunión](#)

[Anexo 2: Lista de delegaciones participantes](#)

[Anexo 3: Presentación sobre Avances del Plan de Trabajo 2014](#)

[Anexo 4: Presentación de Derecho, Ambiente y Recursos Naturales \(DAR Perú\)](#)

[Anexo 5: Presentación de Ambiente y Sociedad \(Colombia\)](#)

[Anexo 6: Presentación de RedClara](#)

[Anexo 7: Calendario de Actividades 2014 actualizado julio-diciembre](#)