



Plan de Trabajo 2014

COSIPLAN-IIRSA

Estado de Avance

XXIV Reunión de Coordinadores Nacionales
25 de junio de 2014, Santiago de Chile

PROYECTOS DEL COSIPLAN

Cartera de Proyectos del COSIPLAN	ACCION 4.2
Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API)	ACCION 4.3
Base de Datos de Proyectos	ACCION 4.1

CARTERA DE PROYECTOS DEL COSIPLAN

- ***ACCION 4.2: Actualizar la Cartera de Proyectos de Infraestructura del COSIPLAN.***
 - Continuar actualizando y mejorando la calidad de la información de los proyectos, incorporando descriptores específicos para los distintos sectores y sub-sectores y tipos y modalidades de financiamiento.
 - Realizar las reuniones de GTEs para la Actualización de la Cartera de Proyectos de los 9 EIDs.
 - Evaluar la aplicación del SMP a todos los proyectos de la Cartera del COSIPLAN.
 - Completar y difundir la caracterización socioeconómica y ambiental de los EIDs (Amazonas, Capricornio, Escudo Guayanés, Hidrovía Paraguay-Paraná, Interoceánico Central, Perú-Brasil-Bolivia, del Sur).
 - Elaborar el Informe de la Cartera de Proyectos 2014.

AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN

- *ACCION 4.3: Crear y revisar la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API) y elaborar un mecanismo de monitoreo permanente.*
 - Continuar actualizando y mejorando la información de las fichas de los proyectos estructurados.
 - Mantener actualizado el SMP de los proyectos individuales de la API.
 - Identificar indicadores para medir el avance de los proyectos y producir informes ejecutivos.
 - Realizar una reunión de GTE sobre la API (incluyendo el SMP), integrada a las reuniones de GTEs para Actualización de Cartera.
 - Elaborar el informe de la API 2014.

BASE DE DATOS DE PROYECTOS DEL COSIPLAN

- *ACCION 4.1: Mantener actualizada la Base de Datos de la Cartera de Proyectos*
 - Mantener actualizada la Base de Datos de Proyectos (BDP), Sistema de Información de los Proyectos del COSIPLAN.
 - Completar la implementación del Sistema de Monitoreo Permanente (SMP) de la API. Proseguir con las mejoras funcionales del SMP sugeridas por los administradores de los países y equipo técnico y realizar los ajustes correspondientes.
 - Elaborar el Manual del Usuario del Sistema de Información de los Proyectos del COSIPLAN.

CARTERA DEL COSIPLAN Y AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN

■ ACTIVIDADES REALIZADAS

GTE sobre Actualización de la Cartera y de la API | 22 al 24 de abril, Bogotá

Resultados de la reunión

1. Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API.
2. Incorporación de descriptores específicos por sector y sub-sector para los proyectos que se encuentran en etapa de pre-ejecución y ejecución.
3. Incorporación de indicadores de resultados para los proyectos concluidos.
4. Análisis de reportes e indicadores disponibles para medir el avance de los proyectos de la API.
5. Aprobación de mejoras funcionales al Sistema de Información de Proyectos (SIP).
6. Aprobación de la incorporación del Sistema de Monitoreo de Proyectos (SMP) a todos los proyectos de la Cartera del COSIPLAN.

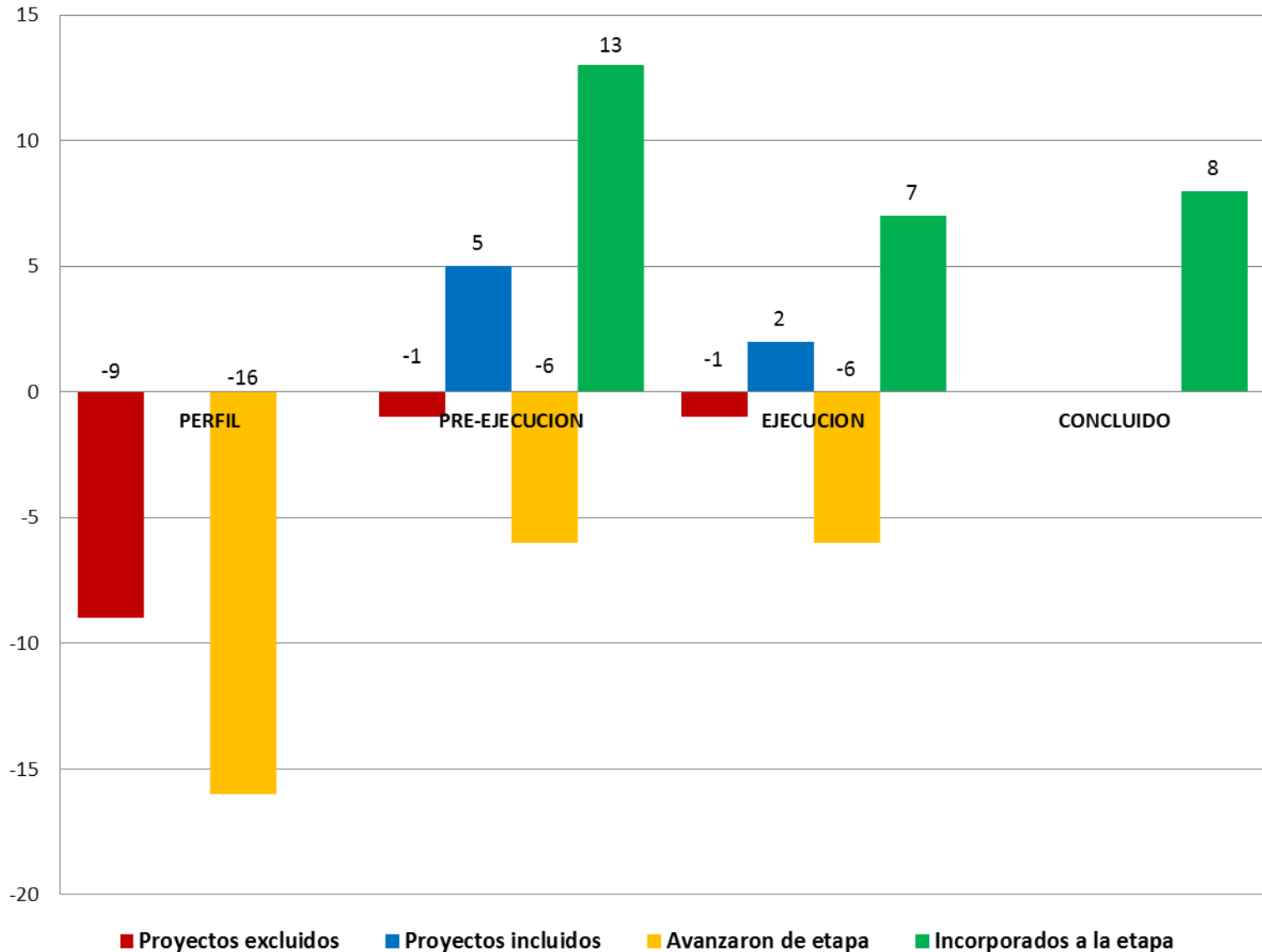
1. Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API

■ RESULTADOS

- Se incluyeron 7 proyectos y se excluyeron 11 proyectos de la Cartera.
- Se informaron avances en la ejecución de 28 proyectos:
 - 16 proyectos que estaban en perfil avanzaron 13 a pre-ejecución, 2 a ejecución y 1 a concluido;
 - 6 proyectos que estaban en pre-ejecución progresaron 5 a ejecución y 1 a concluido; y
 - 6 proyectos que estaban en ejecución se concluyeron.
- Los proyectos en etapa de perfil se redujeron en un 15%, algunos de ellos fueron excluidos de la Cartera y otros registraron avances a etapas subsiguientes.

Evolución de la Cartera en Etapas

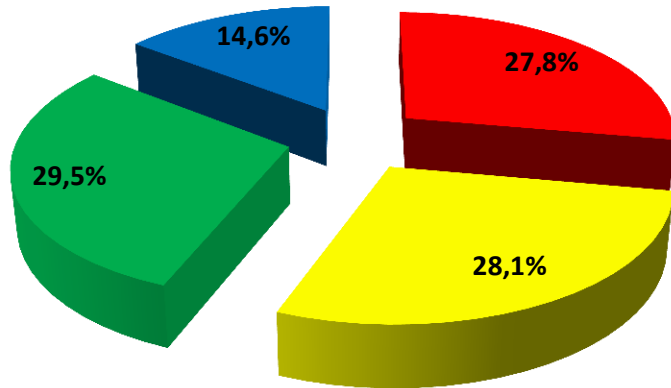
Resultados del GTE



Composición de la Cartera de Proyectos

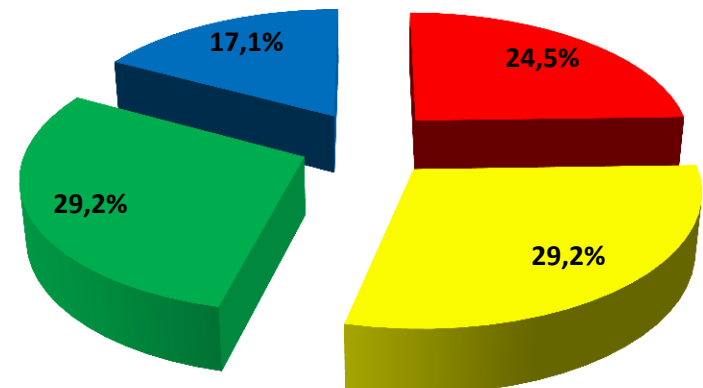
2013

En cantidad de proyectos



Resultados del GTE

En cantidad de proyectos



162 proyectos en perfil
US\$ 19.669,5 millones (12,5%)

↓ 15%

142 proyectos en perfil
US\$ 19.989,1 millones (12,3%)

164 proyectos en pre-ejecución
US\$ 46.503,9 millones (29,5%)

169 proyectos en pre-ejecución
US\$ 50.136,6 millones (31,1%)

172 proyectos en ejecución
US\$ 75.267,3 millones (47,7%)

169 proyectos en ejecución
US\$ 71.931,1 millones (44,6%)

85 proyectos concluidos
US\$ 16.289,8 millones (10,3%)

↑ 14 proy.

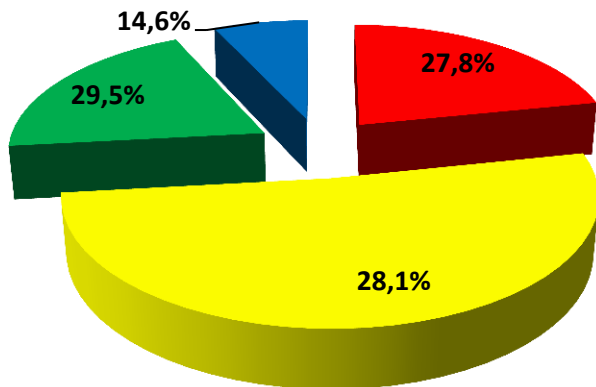
99 proyectos concluidos
US\$ 19.290,5 millones (12,0%)

Fuente: Sistema de Información del COSIPLAN al 4/10/2013

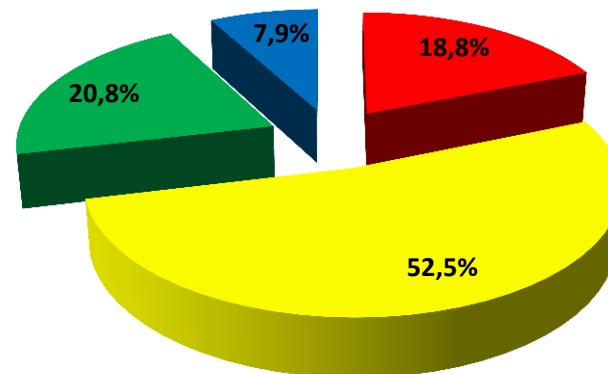
Fuente: Sistema de Información del COSIPLAN al 13/06/2014

Composición de la Cartera API

2013
En cantidad de proyectos



Resultados del GTE
En cantidad de proyectos



22 proyectos en perfil
US\$ 1,337,0 millones (8,0%)

52 proyectos en pre-ejecución
US\$ 7,869,3 millones (47,1%)

20 proyectos en ejecución
US\$ 7,502,5 millones (44,9%)

7 proyectos concluidos
US\$ 5,0 millones (0,03%)

↓ 3 proy.

19 proyectos en perfil
US\$ 1.325,0 millones (6,4%)

53 proyectos en pre-ejecución
US\$ 10.552,7 millones (50,8%)

21 proyectos en ejecución
US\$ 8.378,7 millones (40,3%)

8 proyectos concluidos
US\$ 531,5 millones (2,6%)

Fuente: Sistema de Información del COSIPLAN al 4/10/2013

Fuente: Sistema de Información del COSIPLAN al 13/06/2014

2. Descriptores por Sector, Sub-sector y Tipo de Obra

■ OBJETIVO

- Mejorar la calidad y homogeneidad de la información de los proyectos para reportar de forma agregada características técnicas relevantes.

■ RESULTADOS

- Conjunto de descriptores principales y secundarios por tipo de obra.
- Aplicación a los proyectos en etapas de pre-ejecución y ejecución.
- Implementación en el SIP y cronograma de carga de información.
- La versión final incluye los comentarios de los países (16 de mayo) y los acuerdos del GT sobre Integración Ferroviaria (21 de mayo).

2. Descriptores por Sector, Sub-sector y Tipo de Obra

■ IMPLEMENTACIÓN

Fecha de implementación en el SIP (Secretaría CCT)

- 30 de junio de 2014

Cronograma de carga de información (Países)

- 2014: Proyectos API y Proyectos Ancla en etapa de Pre-Ejecución y Ejecución (1 de julio al 18 de agosto)
- 2015: Proyectos de la Cartera COSIPLAN en etapa de Ejecución
- 2016: Proyectos de la Cartera COSIPLAN en etapa de Pre-Ejecución

2. Descriptores por Sector, Sub-sector y Tipo de Obra

SECTOR: Transporte

SUBSECTOR: Pasos de Frontera

TIPO DE OBRA: Adecuación/Ampliación infraestructura existente en centros de control fronterizo

PRINCIPALES

DESCRIPTOR	VALOR	UNIDAD DE MEDIDA
Estacionamientos adicionales dedicados para cadena de frío, carga peligrosa y graneles líquidos	50	número
Numero de escaneres para pasajeros previstos en la adecuación	4	número
Numero de estacionamientos adicionales	50	número
Numero escaners para carga previstos en la adecuación	2	número
Superficie intervenida/adicionada en edificaciones existentes	2500	m2

SECUNDARIOS

Cantidad de dársenas adecuadas al movimiento de vehículos del paso	/	número
Km de canales de despacho para usuarios diferenciados por tipo de vehículo y riesgo	/	km
Longitud interna canales despacho adecuados a estandares y demandas	/	km
m2 destinados/ adicionales al control de pasajeros dotada de servicios básicos a los usuarios ubicados en el predio	1000	m2
m2 adicionales dedicados para tratamientos cuarentenarios	100	m2
Tiempo de espera (carga) inicial	120	minutos
Tiempo de espera (carga) luego de adecuación/ampliación	25	minutos
Tiempo de espera (personas y vehiculos particulares) inicial	50	minutos
Tiempo de espera (personas y vehiculos particulares) luego de adecuación/ampliación	20	minutos

3. Indicadores de Resultado

■ OBJETIVO

- Medir el cumplimiento de los objetivos de los proyectos y comunicar los logros obtenidos en la implementación de los mismos y en el avance de la agenda de integración de América del Sur.

■ RESULTADOS

- Conjunto de campos de información específicos para proyectos concluidos, agrupados de acuerdo a las dimensiones internacionalmente aceptadas sobre gestión de proyectos: alcance, costo y financiamiento, y plazos.
- Implementación en el SIP y cronograma de carga de información.

3. Indicadores de Resultado

■ IMPLEMENTACIÓN

Fecha de implementación en el SIP (Secretaría CCT)

- 30 de junio de 2014

Cronograma de carga de información (Países)

- 2014. Proyectos API y Proyectos Ancla (1 de julio al 18 de agosto)
- 2015. Resto de la Cartera

3. Indicadores de Resultados

INFORMACIÓN DEL PROYECTO CONCLUIDO		
DESCRIPTOR	VALOR	UNIDAD DE MEDIDA
Factor de planta final	/	decimal
Generación energía por año final	19.600	GWh/año
Número generadores final	5	número
Potencia instalada final	3.100	MW
INVERSIÓN FINAL DEL PROYECTO EN US\$: 1.225.000.000		COSTO TOTAL DE LOS ESTUDIOS EN US\$:
FECHA DE INICIO DE LA OBRA: 02/01/2006		FECHA DE ENTREGA DE LA OBRA: 30/12/2011

ALCANCE DEL PROYECTO

OBJETIVO:

DESCRIPCIÓN:

PROYECTOS RELACIONADOS:

COD.	NOMBRE DEL PROYECTO
MCC61	SISTEMA DE ITAIPÚ (EXISTENTE)
MCC62	CONSTRUCCIÓN DE PLANTA HIDROELÉCTRICA DE CORPUS CHRISTI
MCC63	CONSTRUCCIÓN DE PLANTA HIDROELÉCTRICA DE GARABÍ
MCC66	LÍNEA DE TRANSMISIÓN ITAIPÚ - LONDRINA - ARARAQUARA

DESCRIPTORES:

DESCRIPTOR	VALOR	UNIDAD DE MEDIDA
Factor de planta	/	decimal
Generación energía por año	20.000	GWh/año
Número generadores	5	número
Potencia instalada	3.100	MW

4. Informes de Avance de los Proyectos de la API

■ SITUACIÓN ACTUAL

Se pueden producir 3 tipos de informes :

- Informes de los proyectos individuales de la API por país
- Informes por proyecto estructurado
- Informe de la API en general

La información sobre el ciclo de vida de los proyectos es de acceso restringido.

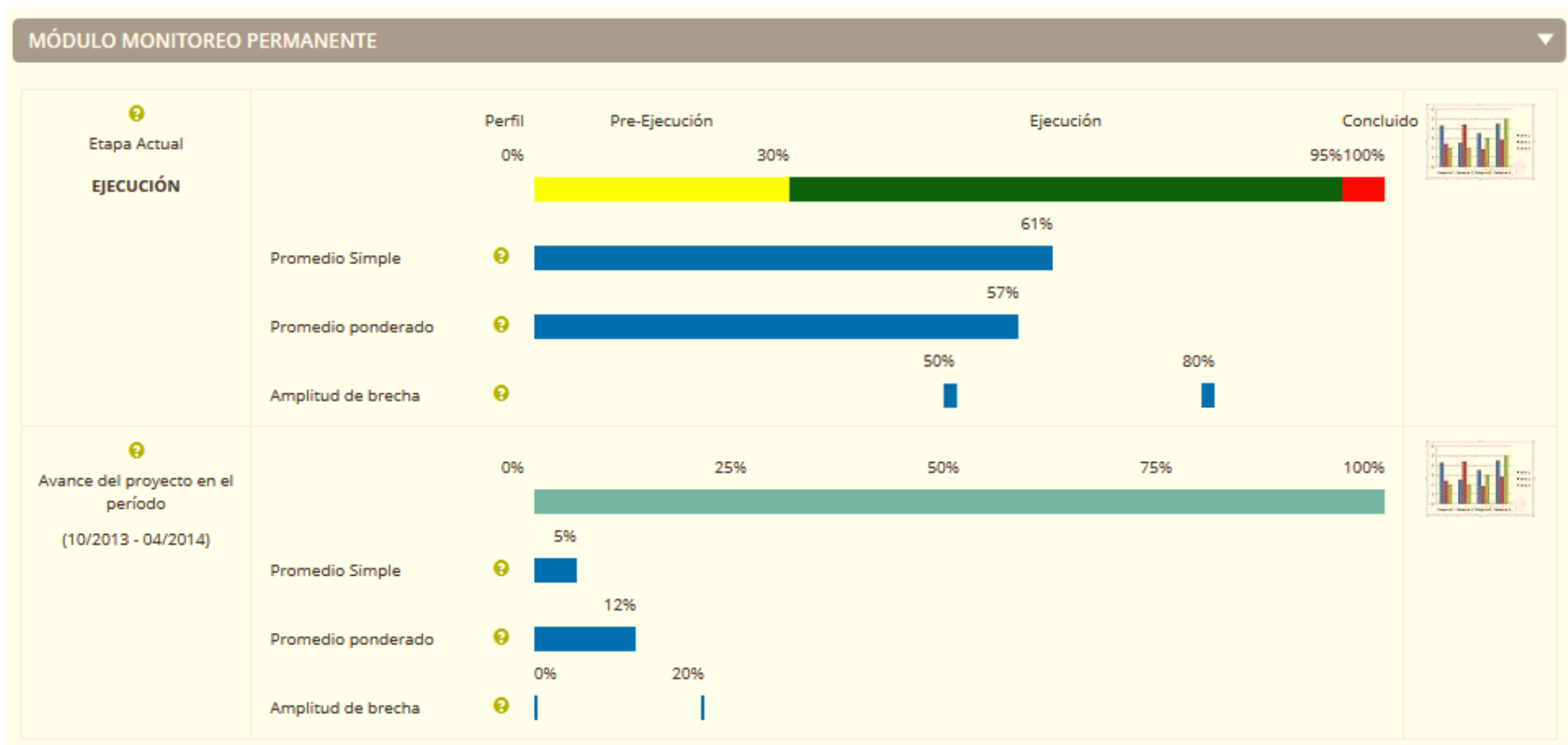
■ PROPUESTA

- Mostrar en el SIP información sobre el avance de los proyectos estructurados.
- Incluir esta información en el Informe API 2014.

MEJORAMIENTO EN LA CONECTIVIDAD VIAL EN EL EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL

1- MONITOREO DEL PROGRESO DEL PROYECTO ESTRUCTURADO

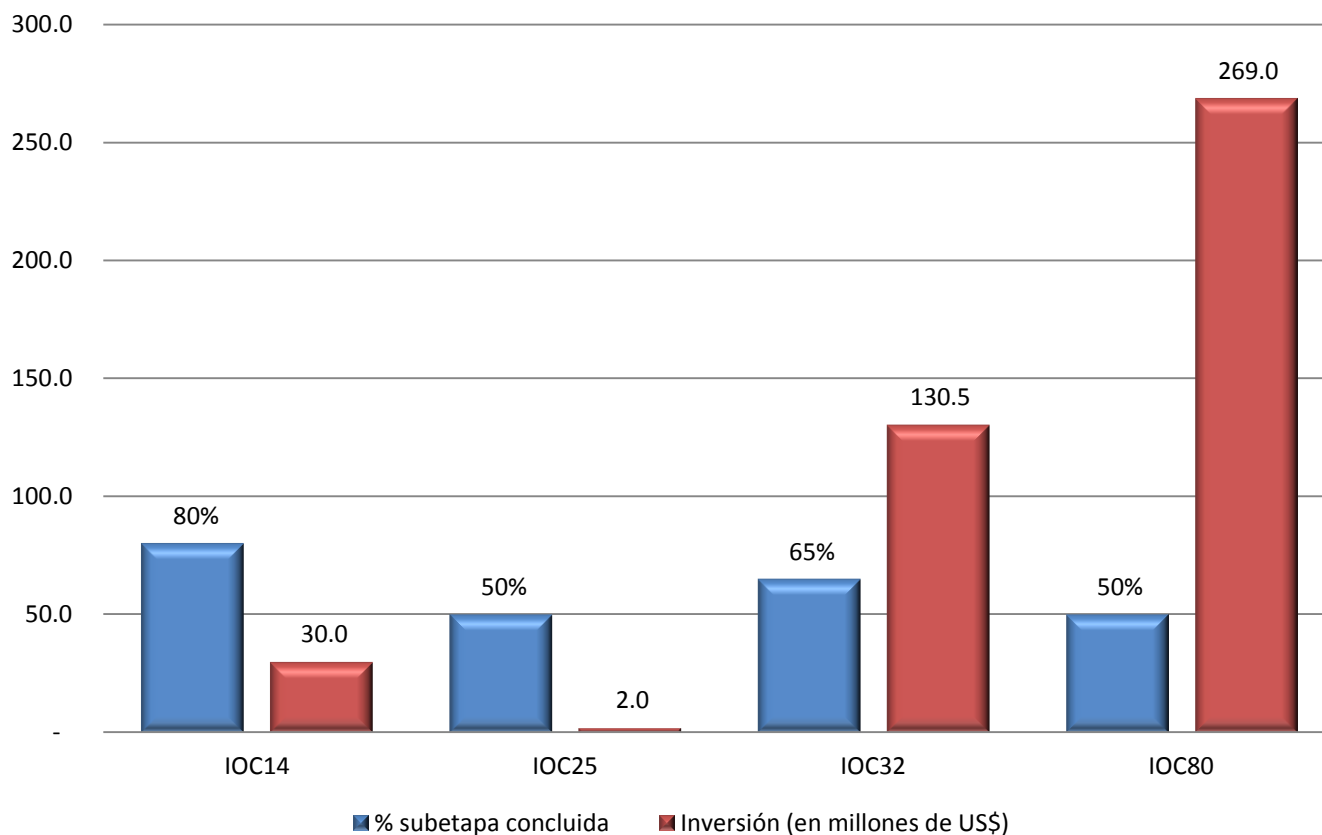
Indicadores de Etapa actual y Avance en el último período (6 meses)



MEJORAMIENTO EN LA CONECTIVIDAD VIAL EN EL EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL

2- INDICADOR DE ETAPA ACTUAL (GRÁFICO)

% sub-etapa concluida e inversión por proyecto individual

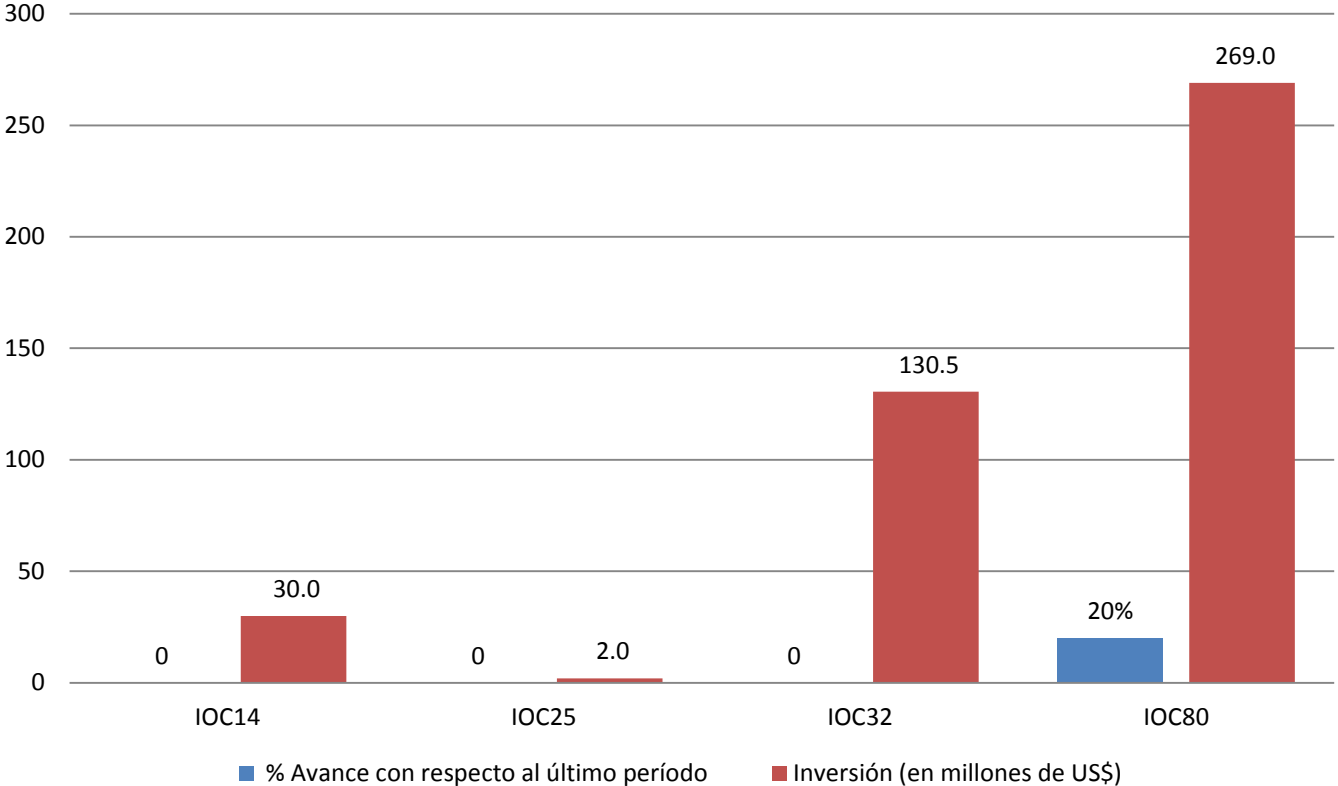


EL GRÁFICO MUESTRA EL PORCENTAJE DE AVANCE DE CADA PROYECTO INDIVIDUAL Y EL MONTO DE INVERSIÓN ESTIMADO

MEJORAMIENTO EN LA CONECTIVIDAD VIAL EN EL EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL

3- INDICADOR DE AVANCE EN EL ÚLTIMO PERÍODO (6 MESES) (GRÁFICO)

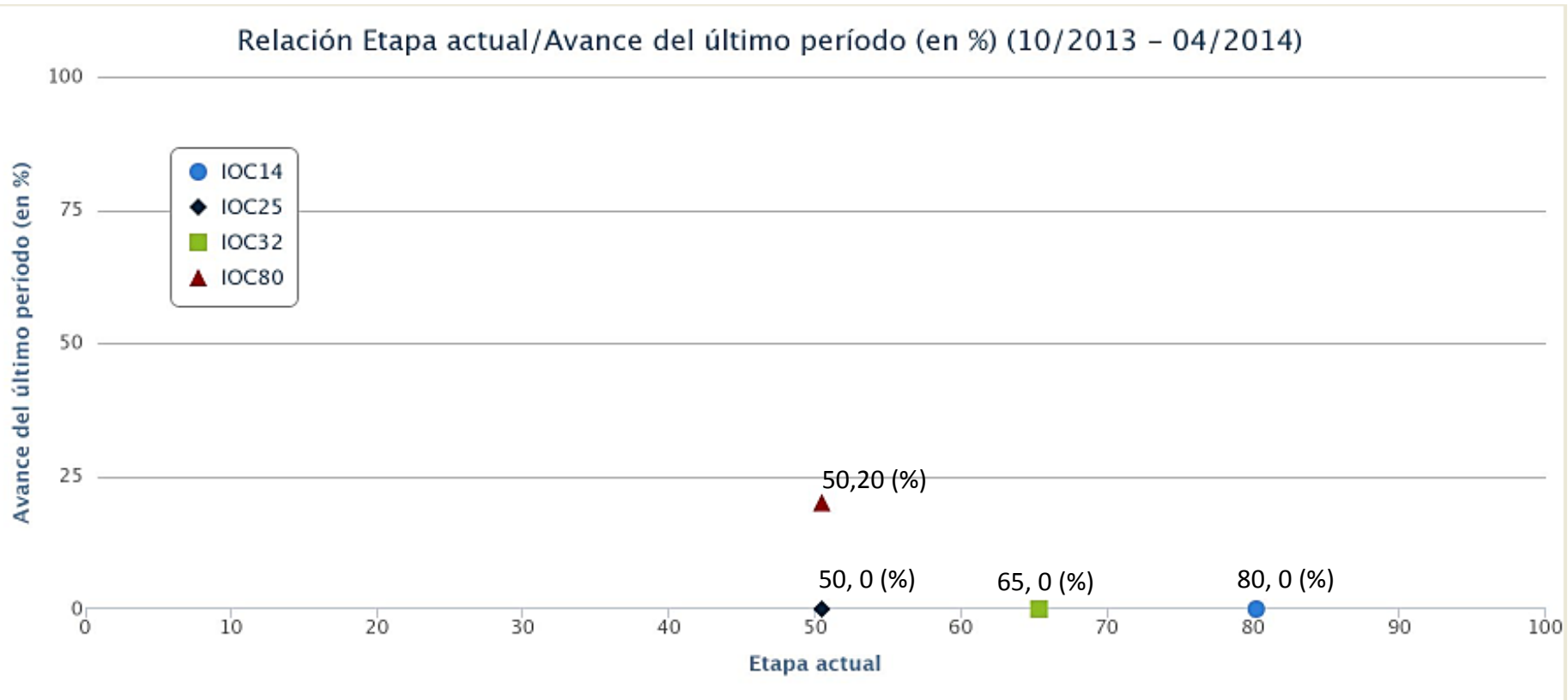
Avances (en%) e inversión (en millones de US\$) por proyecto individual



EL GRÁFICO MUESTRA EL PORCENTAJE DE AVANCE EN EL ÚLTIMO PERÍODO DE CADA PROYECTO INDIVIDUAL Y EL MONTO DE INVERSIÓN ESTIMADO

MEJORAMIENTO EN LA CONECTIVIDAD VIAL EN EL EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL

4- RELACIÓN ENTRE ETAPA ACTUAL Y AVANCE EN EL ÚLTIMO PERIODO



ESTE GRÁFICO PERMITE COMPARAR LOS PROYECTOS INDIVIDUALES EN FUNCIÓN DE SU ESTADO DE AVANCE ACTUAL Y EL ALCANZADO EN EL ÚLTIMO PERIODO

5. Mejoras funcionales al SIP

■ IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEJORAS EN EL SIP

Cronograma (Secretaría CCT)

- Mejoras a la ficha de proyectos (30 de junio)
- Mejoras a la funcionalidad de consulta (30 de septiembre)
- Reportes adicionales de la Cartera COSIPLAN (30 de septiembre)
- Reportes adicionales de la API (30 de septiembre)
- Mejoras a reportes existentes (30 de septiembre)

■ MANUAL DEL USUARIO

- Versión final del Manual del Usuario y del Administrador e implementación de sus contenidos como ayuda en línea prevista para el 15 de diciembre.

Mejoras a la ficha de proyectos

FICHA DE PROYECTO

[Ingresar Ficha](#)[Modificar Ficha](#)[Eliminar Ficha](#)[Exportar a PDF](#)[Volver a Consulta](#)[Nueva Búsqueda](#)

NOMBRE: OPTIMIZACIÓN DEL NODO CLORINDA - ASUNCIÓN

CODIGO: CAP07

EJE: DE CAPRICORNIO

GRUPO: G01: G1 - ANTOFAGASTA - PASO DE JAMA - JUJUY - RESISTENCIA - FORMOSA - ASUNCIÓN

PAÍSES: ARGENTINA 🇦🇷, PARAGUAY 🇵🇷

ETAPA DEL PROYECTO: PRE-EJECUCIÓN 📌

ÁMBITO: BINACIONAL

¿Tiene Monitoreo?: SI

SECTOR: Transporte

SUBSECTOR: Pasos de Frontera

TIPO DE OBRA: Adecuación/Ampliación infraestructura existente en centros de control fronterizo

API: SI 📌

ANCLA: NO 📌

PROYECTO ESTRUCTURADO API: CONEXIÓN VIAL FOZ - CIUDAD DEL ESTE - ASUNCIÓN - CLORINDA 📌

INVERSIÓN FINAL DEL PROYECTO EN US\$:

ALCANCE DEL PROYECTO ▲

COSTO Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO ▲

ESTADO DEL PROYECTO ▲

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN ▲

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA ▲

[Ingresar Ficha](#)[Modificar Ficha](#)[Eliminar Ficha](#)[Exportar a PDF](#)[Volver a Proyectos](#)[Nueva Búsqueda](#)

OBJETIVO:

Realización del estudio de factibilidad aprobado por los Gobiernos de Argentina y Paraguay, en la Va. Reunión del Grupo Técnico Mixto (Buenos Aires- 14/11/2001), destinado a optimizar el cruce en el Nodo Clorinda - Área Metropolitana de Asunción. El estudio abarcaría un análisis de: (a) los cruces actuales: - Puente San Ignacio de Loyola entre Clorinda - Puerto Falcón - Pasarela Peatonal Nanawa-Clorinda - Cruce en Balsa Puerto Pilcomayo - Itá Enramada, y (b) el cruce propuesto por Paraguay en Lambaré (Paraguay) mediante un nuevo puente sobre el río Paraguay.

DESCRIPCIÓN:

El estudio brindará una solución al cruce vial en el nodo Clorinda - Área Metropolitana de Asunción, reduciendo el congestionamiento y las demoras que se registran frecuentemente en el Paso de Frontera. Si bien el puente San Ignacio de Loyola cuenta con capacidad para el tránsito actual, existe preocupación por el congestionamiento frecuente en ambas cabeceras del puente, debido a la escasa infraestructura del centro de frontera y a su emplazamiento, lo cual genera una excesiva demora en el tránsito de mercaderías y personas.

PROYECTOS RELACIONADOS:

COD.	NOMBRE DEL PROYECTO
CAP26	MEJORAS AL CENTRO DE FRONTERA PUERTO IGUAZÚ
CAP62	DUPLICACIÓN DE CALZADA DE LA RUTA NACIONAL N° 34 LÍMITE CON SALTA - SAN PEDRO DE JUJUY
HPP115	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO NEGRO

DESCRIPTORES:

DESCRIPTOR	VALOR	UNIDAD DE MEDIDA
Estacionamientos adicionales dedicados para cadena de frío, carga peligrosa y graneles líquidos	50	número
Numero de escaneres para pasajeros previstos en la adecuación	4	número
Numero de estacionamientos adicionales	50	número
Numero escaners para carga previstos en la adecuación	2	número
Superficie intervenida/adicionada en edificaciones existentes	2500	m2

[Ver más...](#)

SITUACION CONJUNTA:**SITUACION ARGENTINA:****SITUACION PARAGUAY:****COMENTARIO**

COSTO Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO

TIPO DE FINANCIAMIENTO: PÚBLICO

FUENTE	INVERSIÓN (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO
FONPLATA	1.206.392	aprobado
TESORO NACIONAL	100.000.000	no iniciado
INVERSIÓN TOTAL EN US\$	101.206.392	
INCLUIDO EN EL PRESUPUESTO NACIONAL:	AÑO:	
MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$: 1206392	FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS: FONPLATA	

ESTADO DEL PROYECTO

ETAPA DEL PROYECTO: PRE-EJECUCIÓN

FECHA ESTIMADA DE FINALIZACIÓN: 31/12/2020

LICENCIA AMBIENTAL: NO

ESTADO DE LOS ESTUDIOS: No Iniciado

SISTEMA DE MONITOREO PERMANENTE

PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0% Condición Inicial	6% Recursos estudios	12% Estudios en desarrollo	18% Estudios aprobados	24% Permisos otorgados	30% Recursos Obras	50% Primer cuarto de obra	65% Segundo cuarto de obra	80% Tercer cuarto de obra	95% Cuarto cuarto de obra	100% Obras recibidas
Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término
12/2012	06/2013	12/2014	03/2015	06/2015	12/2015	12/2016	12/2017	12/2018	12/2019	12/2020

Cumplida
 Desarrollo normal
 Desarrollo con inconvenientes
 No cumplida

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Ingresar Ficha

Modificar Ficha

Eliminar Ficha

Exportar a PDF

Volver a Proyectos

Nueva Búsqueda

6. Aplicación SMP a la Cartera de Proyectos

■ OBJETIVO

- Aplicación del SMP en forma gradual a los proyectos de la Cartera que no forman parte de la API, con el propósito de registrar el avance de los proyectos y generar información oportuna y confiable para la toma de decisiones.

■ IMPLEMENTACIÓN

Cronograma de carga de información (Países)

- 2014. **Proyectos Ancla (hasta el 18 de agosto)**
- 2015. Proyectos en Ejecución
- 2016. Proyectos en Pre Ejecución

Cronograma consolidado de carga de información por parte de los países en el SIP

	2014			2015			2016		
	Tipo de proyecto	Etapas	Cantidad estimada	Tipo de proyecto	Etapas	Cantidad estimada	Tipo de proyecto	Etapas	Cantidad estimada
DESCRIPTORES POR SECTOR, SUB SECTOR Y TIPO DE OBRA	API y Ancla	Pre-Ejecución/ Ejecución	93	Cartera	Ejecución	132	Cartera	Pre-Ejecución	101
INDICADORES DE RESULTADOS	API y Ancla	Concluido	17	Cartera	Concluido	81			
APLICACIÓN DEL SMP A LA CARTERA DE PROYECTOS	Ancla	Todas	35	Cartera	Ejecución	132	Cartera	Pre-Ejecución	103

CARACTERIZACIÓN SOCIO-ECONÓMICA Y AMBIENTAL DE LOS EIDS

■ ACCIONES EN CURSO

Ejes Andino y MERCOSUR-Chile

Edición de la versión final de ambos estudios para publicación en la página web .

Ejes Capricornio, Hidrovía Paraguay-Paraná y Amazonas

Desarrollo de los estudios entre julio y octubre. Envío de versiones preliminares a los países involucrados a principios de octubre.

■ PRÓXIMOS PASOS

Eje Interoceánico Central

Desarrollo del estudio entre octubre y diciembre.

Eje Perú-Brasil-Bolivia, Escudo Guayanés y Del Sur

Desarrollo de los estudios en 2015.

METODOLOGÍAS Y HERRAMIENTAS DE PLANIFICACIÓN

Programas Territoriales de Integración (PTIs)	ACCION 3.1 y 3.2
Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico (EASE)	ACCION 6.1.1
Integración Productiva y Logística (IPrLg)	ACCION 6.1.2
Prevención y Gestión de Riesgos y Catástrofes en la infraestructura	ACCION 6.1.5

PROGRAMAS TERRITORIALES DE INTEGRACIÓN

- *ACCION 3.1: Definir una metodología para la creación de Programas Territoriales de Integración (PTIs) que complementen la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API)*
- *ACCION 3.2: Crear Programas Territoriales de Integración (PTIs) que complementen la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración.*
 - Aplicar en forma piloto los lineamientos a proyectos de la API a definir por los países. Esta actividad estará sujeta a: (i) el compromiso de los países involucrados, incluyendo los acuerdos binacionales e intergubernamentales para la formulación e implementación de las acciones del PTI; y (ii) contar con los recursos para llevarlas a cabo. Se manifestó interés preliminar en los siguientes proyectos: Túnel Binacional Agua Negra (Argentina-Chile) y Corredor Ferroviario Montevideo - Cacequí (Brasil-Uruguay).

PROGRAMAS TERRITORIALES DE INTEGRACIÓN

■ ACCIONES EN CURSO

Aplicación de un PTI al área de influencia del Proyecto Túnel Binacional Agua Negra (Argentina-Chile)

Contratación de una consultoría por parte del CCT a solicitud de Argentina y Chile con el propósito de contribuir al trabajo de los equipos nacionales de ambos países para :

- Definir el objetivo y la estrategia que orienta las acciones del PTI.
- Definir preliminarmente el área de acción del PTI.
- Contribuir a la identificación de los niveles de gobierno, expertos y otros actores clave que participarán en la elaboración del PTI.
- Elaborar un Plan de Trabajo para la aplicación del PTI en 2015, incluyendo actividades, plazos y recursos.

EVALUACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL CON ENFOQUE ESTRATÉGICO (EASE)

- *ACCION 6.1.1: Aplicación de la Metodología de Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico (EASE)*
 - Realizar aplicaciones de la Metodología. Esta actividad estará sujeta a: (i) el compromiso de los países involucrados, incluyendo los acuerdos binacionales e intergubernamentales para la aplicación de la Metodología; y (ii) contar con los recursos para llevarlas a cabo.
 - Argentina y Paraguay manifiestan su voluntad de aplicar la Metodología a la frontera entre ambos países.

EVALUACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL CON ENFOQUE ESTRATÉGICO (EASE)

■ ACCIONES EN CURSO

Aplicación de la Metodología EASE a la frontera entre Argentina y Paraguay

Solicitud de apoyo a CAF por parte de Argentina y Paraguay.

- Se está en proceso de coordinación entre las delegaciones de Argentina y Paraguay la definición y alcance de la EASE a realizar.
- Una vez recibida la solicitud formal de apoyo técnico y/o financiero por parte de ambos países el CCT iniciaría las gestiones internas para conseguir los recursos.

EVALUACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL CON ENFOQUE ESTRATÉGICO (EASE)

■ ACTIVIDADES REALIZADAS

Transporte Multimodal Laguna Merín y Lagoa Dos Patos

- Informe final de la aplicación disponible en la página de IIRSA.
- En proceso de elaboración la publicación en físico del documento.

Próximos pasos

- Realizar un seguimiento por parte de ambos países sobre la implementación de las recomendaciones
- Lecciones aprendidas que permitan mejorar la herramienta para futuras aplicaciones

INTEGRACIÓN PRODUCTIVA Y LOGÍSTICA (IPRLG)

- *ACCION 6.1.2: Revisión y aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística (IPrLg)*
 - Realizar aplicaciones de la Metodología. Esta actividad estará sujeta a: (i) el compromiso de los países involucrados, incluyendo los acuerdos binacionales e intergubernamentales para la aplicación de la Metodología; y (ii) contar con los recursos para llevarlas a cabo.
 - Argentina, Brasil y Uruguay manifiestan interés en la aplicación de la Metodología y para ello coordinarán con otros países.

PREVENCIÓN Y GESTIÓN DE RIESGOS Y CATÁSTROFES EN LA INFRAESTRUCTURA

- *ACCION 6.1.5: Gestión de Catástrofes en la Infraestructura*
 - Realizar una reunión del GTE sobre Prevención y Gestión de Riesgos y Catástrofes para considerar complementación con las otras metodologías.
 - Elaborar Manual del Usuario de la Metodología y realizar una aplicación piloto para sentar las bases de la formulación de la herramienta metodológica y definir cursos de acción futuro.
 - Coordinar acciones con el Grupo de Alto Nivel para la Gestión Integral de Riesgo de Desastre de UNASUR en esta materia.

(Coordinación: República de Chile)

PREVENCIÓN Y GESTIÓN DE RIESGOS Y CATÁSTROFES EN LA INFRAESTRUCTURA

■ ACCIONES EN CURSO

Metodología sobre Prevención y Gestión de Riesgos y Catástrofes

Coordinación de las actividades por Chile con el apoyo del BID a través de una Cooperación Técnica.

- **Avance actual:** La Cooperación Técnica (CT) RG-T2474 ha sido aprobada, con financiamiento del Fondo Multidonante para la Prevención de Desastres (en total US\$360,000)
- **Periodo de ejecución:** El Manual del Usuario se iniciará la primera semana de Julio con un tiempo de ejecución de dos meses.
- **Componentes:**
 - Manual del Usuario
 - Aplicación Piloto

PREVENCIÓN Y GESTIÓN DE RIESGOS Y CATÁSTROFES EN LA INFRAESTRUCTURA

■ ACCIONES EN CURSO

Manual del Usuario

Objetivo: El Manual explicará en detalle y en forma práctica, la metodología para identificar acciones y medidas necesarias para la reducción y prevención del riesgo de desastres de grupos de proyectos.

Incluirá análisis de amenazas de la Región como terremotos, inundaciones, deslizamientos y tsunamis.

- Servirá para identificar las medidas de obras estructurales/no-estructurales de prevención y reducción del riesgo de desastres.
- Apoyará la prevención y preparación de plan de recuperación *ex post de* cada grupo de proyectos y adicionalmente ayudará a establecer un sistema de intercambio de experiencias y monitoreo de desastres entre los países miembros.

PREVENCIÓN Y GESTIÓN DE RIESGOS Y CATÁSTROFES EN LA INFRAESTRUCTURA

■ PRÓXIMOS PASOS

Aplicación Piloto

Objetivos: La Aplicación Piloto tendrá por objetivo la identificación de las medidas necesarias y el diseño de acciones con el fin de prevenir y reducir el riesgo de desastres del grupo de proyectos. Se desarrollará el diseño en detalle del mismo y la estimación de costos respectiva. Adicionalmente se establecerá el plan de prevención, recuperación, mantenimiento y un sistema de intercambio de experiencias y monitoreo de desastres entre los países miembros.

Plazos: La Aplicación Piloto se iniciará después de finalizado el Manual del Usuario y con el acuerdo de los países. Se estima su inicio el primer trimestre del 2015 con un tiempo de ejecución aproximado de 10 meses.

PREVENCIÓN Y GESTIÓN DE RIESGOS Y CATÁSTROFES EN LA INFRAESTRUCTURA

■ PRÓXIMOS PASOS

GTE sobre Metodología sobre Prevención y Gestión de Riesgos y Catástrofes
17 de octubre, Buenos Aires

Objetivos:

- Presentar el diagnóstico sobre el avance actual de la temática de la región, revisando el resultado de aplicación de indicadores del BID.
- Presentar la versión preliminar del Manual de Usuario.
- Consensuar criterios e información necesaria para realizar una aplicación piloto.

Resultados esperados:

- Comentarios y aportes a la versión preliminar Manual de Usuario de la Metodología para incorporar la teoría de la GRD en los proyectos de infraestructura de integración regional.
- Lista de posibles proyectos, grupo de proyectos o EID factibles donde realizar la aplicación piloto.
- Conocimiento de casos exitosos de implementación de medidas de reducción de riesgo en infraestructura.

PREVENCIÓN Y GESTIÓN DE RIESGOS Y CATÁSTROFES EN LA INFRAESTRUCTURA

■ ACTIVIDADES REALIZADAS

Coordinación con el Grupo de Alto Nivel de UNASUR

Sr. Rigoberto García, Coordinador Nacional COSIPLAN-IIRSA de Chile presentará el estado de avance de las actividades de coordinación realizadas en este tema.

PROCESOS SECTORIALES DE INTEGRACIÓN

Transporte de Carga y Logística	ACCION 6.2.1
Puertos	ACCION 6.2
Integración Aérea	ACCION 6.2.4
Facilitación y Modernización de los Pasos de Frontera	ACCION 6.2.2
Integración Comercial por Envíos Postales	ACCION 6.2.3

TRANSPORTE DE CARGA Y LOGÍSTICA

- ***ACCION 6.2.1: Promover la convergencia normativa que regule el desarrollo y operación de la infraestructura regional***
 - Realizar un Taller sobre Transporte de Carga y Logística con el objetivo de progresar hacia una visión sistémica de la infraestructura, el transporte y la logística; identificar obstáculos y oportunidades; recoger buenas prácticas del proceso; e identificar acciones a nivel regional.
 - Acordar y llevar adelante un programa regional multianual para fortalecer capacidades de formulación y gestión de políticas sobre transporte de carga y logística para los equipos nacionales del sector.
 - Analizar posibilidades de generación de una metodología COSIPLAN que mida los avances en este ámbito.

(Coordinación: República del Perú)

TRANSPORTE DE CARGA Y LOGÍSTICA

■ ACCIONES EN CURSO

Programa regional de capacitación sobre transporte de carga y logística

Contratación de una consultoría por parte del CCT con la coordinación de Perú, para el desarrollo de una propuesta de programa de capacitación dirigido a equipos nacionales.

El plan de trabajo incluye las siguientes actividades:

- Definición de los perfiles y competencias.
- Identificación de áreas de gobierno involucradas en logística.
- Elaboración de una encuesta para relevar necesidades de capacitación.
- Desarrollo de casos de estudio.
- Diseño del programa de capacitación (duración, contenidos, público objetivo, presupuesto estimado)

TRANSPORTE DE CARGA Y LOGÍSTICA

■ PRÓXIMOS PASOS

Taller sobre Transporte de Carga y Logística | 5 y 6 de agosto, Lima

Objetivos:

- Intercambiar experiencias
- Identificar líneas de trabajo conjunto en el ámbito del COSIPLAN.
- Considerar la propuesta de programa de capacitación a los equipos nacionales.
- Analizar posibilidades de generación de una metodología COSIPLAN que mida los avances logísticos.

PUERTOS

- ***ACCION 6.2: Procesos Sectoriales***
 - Realizar un Taller sobre Puertos para compartir experiencias y lecciones aprendidas identificadas por los países, y analizar tendencias de cambio en el sector portuario.
 - Analizar las políticas nacionales de desarrollo portuario.
 - Identificar alternativas de financiamiento en la modernización de puertos.
 - Articular posiciones regionales suramericanas respecto a esta materia.

(Coordinación: República Federativa de Brasil)

PUERTOS

■ ACCIONES EN CURSO

Taller sobre Puertos | 2015

- Postergar el Taller sobre Puertos en Sudamérica para el año 2015.
- Desarrollar un estudio que identifique posibles líneas de acción a nivel regional para avanzar en integración marítima y fluvial, con énfasis en las hidrovías.
- En el Taller sobre Transporte de Carga y Logística (5 y 6 de agosto), la Coordinación Nacional de Brasil presentará una propuesta que ampliará el enfoque de la Acción sobre Puertos para incluir las hidrovías. Adicionalmente, presentará el alcance del estudio para comentarios de los países.

INTEGRACIÓN AÉREA

- **ACCION 6.2.4: Integración Aérea**
 - Realizar un Taller del GTE de Integración Aérea con los siguientes objetivos:
 - Analizar el sistema de redes de aeropuertos (cargas y pasajeros) y las tendencias operativas con miras a su modernización; y fuentes de financiamiento.
 - Analizar políticas comunes de aeropuertos fronterizos.
 - Recoger buenas prácticas en transporte de pasajeros y de carga.
 - Evaluar la interconectividad aérea de Suramérica y hacer un diagnóstico.

(Coordinación: República Federativa de Brasil)

INTEGRACIÓN AÉREA

■ ACCIONES EN CURSO

Estudio de Caso de Terminales de Carga Aérea en Aeropuertos de Países Miembros de UNASUR

- **Objetivo:** Analizar las tendencias de la carga aérea en los países miembros de UNASUR, estableciendo un conjunto de recomendaciones estratégicas para mejorar el desempeño y promover el desarrollo de centros logísticos de carga aérea.
- **Actividades:** a) Análisis de tendencias de la carga aérea; b) Indicadores de desempeño; y c) Estudios de caso
- **Plazos:** El estudio se encuentra en desarrollo y será finalizado a fines de Agosto.

INTEGRACIÓN AÉREA

■ ACCIONES EN CURSO

Estudio de Integración del Transporte Aéreo en América Latina

- **Objetivo:** Revisar las políticas de transporte aéreo entre los países de América del Sur e identificar sus incidencias en la integración regional y subregional a través del transporte aéreo.
- **Actividades:** Componente 1: Análisis cualitativo de integración; Componente 2: Análisis cuantitativo de integración; y Componente 3: Conclusiones
- **Plazos:** El estudio se encuentra en desarrollo y será finalizado a fines de Agosto.

INTEGRACIÓN AÉREA

■ ACCIONES EN CURSO

GTE sobre Integración Aérea | 10 y 11 de septiembre, Rio de Janeiro

Objetivos:

- Compartir experiencias y lecciones aprendidas identificando buenas prácticas en transporte de pasajeros y carga en otras regiones.
- Analizar el sistema de redes de aeropuertos (carga y pasajeros) y las tendencias operativas con miras a la integración sudamericana y sus fuentes de financiamiento.
- Analizar las políticas comunes de aeropuertos fronterizos de los países de UNASUR.
- Evaluar la interconectividad aérea de Sudamérica y realizar un diagnóstico de dicha interconectividad.

INTEGRACIÓN AÉREA

■ ACCIONES EN CURSO

GTE sobre Integración Aérea | 10 y 11 de septiembre, Rio de Janeiro

Resultados Esperados

- Diagnóstico de las tendencias del transporte aéreo sudamericano de carga y pasajeros, identificando las potencialidades para la creación de nuevos servicios que integren los centros regionales de América del Sur.
- Identificación de acciones necesarias para la promoción de la integración aérea de los países de América del Sur y la identificación de los centros regionales con mayor potencial de demanda de pasajeros y carga que aún no son atendidos adecuadamente.
- Compromisos para intensificar la promoción de la integración aérea Sudamericana y desarrollar proyectos piloto con esta finalidad así como también estudiar posibilidades de financiamiento.

FACILITACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LOS PASOS DE FRONTERA

- *ACCION 6.2.2: Facilitación y modernización de los pasos de frontera*
 - Realizar un GTE sobre Pasos de Frontera.
 - Aplicar en forma piloto la implementación de estándares e indicadores de gestión de pasos de frontera suramericanos a los casos propuestos por los países involucrados. Esta actividad estará sujeta a: (i) el compromiso de los países involucrados, incluyendo los acuerdos binacionales e intergubernamentales para realizar la aplicación piloto; y (ii) contar con los recursos para llevarlas a cabo.

(Coordinación: República Argentina y República de Chile)

FACILITACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LOS PASOS DE FRONTERA

■ PRÓXIMOS PASOS

GTE sobre Pasos de Frontera | 16 de octubre, Buenos Aires

- **Objetivos:** Identificar los elementos necesarios para la integración y facilitación fronteriza, a fin de elaborar líneas de trabajo a desarrollar en el marco del COSIPLAN.
- **Primer paso:** Realizar una Reunión / Taller para intercambio de experiencias, ideas y propuestas para el logro de los objetivos planteados.
- **Lugar y fecha:** Buenos Aires, 16 de octubre de 2014.
- **Organización:** Argentina y Chile.

INTEGRACIÓN COMERCIAL POR ENVÍOS POSTALES

- *ACCION 6.2.3: Desarrollar el modo postal en apoyo a las operaciones de exportación e importación de las Micro y Pequeñas Empresas*
 - Realizar un GTE sobre Integración Comercial por Envíos Postales.
 - Servicio de exportación (Exporta Fácil):
 - Continuar con la implementación, mejora del servicio y visitas de monitoreo (Bolivia, Colombia, Ecuador, Perú y Uruguay).
 - Realizar el pre diagnóstico en Paraguay.
 - Identificar y adoptar un conjunto de indicadores que permitan mostrar los resultados de la exportación por la vía postal y contribuyan a medir el valor añadido por Exporta Fácil.
 - Servicio de importación:
 - Trabajar en la simplificación de los procesos postales de importación y elaborar informes anuales a cargo de los países sobre el seguimiento de los planes de trabajo nacionales.

(Coordinación: República Federativa de Brasil)

INTEGRACIÓN COMERCIAL POR ENVÍOS POSTALES

■ ACCIONES EN CURSO

Indicadores de resultados de Exporta Fácil

Identificación preliminar de un conjunto de indicadores que permitan mostrar los resultados de la exportación por la vía postal que serán presentados en el GTE a consideración de los países.

Simplificación de los procesos postales de importación

Elaboración de los planes de trabajo nacionales. Seguimiento de la implementación de las acciones en la reunión del GTE.

INTEGRACIÓN COMERCIAL POR ENVÍOS POSTALES

■ PRÓXIMOS PASOS

Visitas Técnicas – Implementación Exporta Fácil

Coordinación de las actividades por Brasil con el apoyo del BID a través de una Cooperación Técnica.

- **URUGUAY:** visita de monitoreo del 22 al 25 de julio (a confirmar)
- **PARAGUAY:** visita de pre-diagnóstico en la segunda quincena de agosto (a confirmar)
- **PERÚ:** visita de monitoreo sobre exportación/importación postal (fecha a confirmar)
- **CHILE:** visita de sensibilización a un país que tenga el proyecto implementado (fecha a confirmar)
- **ECUADOR:** visita de monitoreo/conclusión de la implementación en 2015
- **COLOMBIA:** visita de monitoreo pendiente de definición debido al cambio en la gerencia del proyecto.

INTEGRACIÓN COMERCIAL POR ENVÍOS POSTALES

■ PRÓXIMOS PASOS

GTE sobre Integración Comercial por Envíos Postales | 18 y 19 de septiembre, Montevideo

Objetivos

- Presentar los resultados del proyecto Exportafácil en cada país.
- Identificar nuevos indicadores para la evaluación del proyecto Exportafácil.
- Dar seguimiento a los planes nacionales de simplificación del proceso de importación.
- Conocer las acciones dirigidas a las MIPYMES desarrolladas por la UPU, la OMA y la UPAEP.
- Discutir e integrar las acciones del GTE con las acciones de la UPU, la OMA y la UPAEP.
- Discutir los impactos del comercio electrónico en los procesos de importación y exportación de los servicios postales.
- Elaborar el plan de trabajo para para 2015.

CALENDARIO DE ACTIVIDADES COSIPLAN 2014

Fecha	Lugar	Instancia	Actividad
22 al 24 de abril	Bogotá	IIRSA	GTEs para la Actualización de la Cartera de Proyectos de los 9 EIDs y API
20 de mayo	Montevideo	GT COSIPLAN	GT sobre SIG y Sitio Web del COSIPLAN
21 de mayo	Montevideo	GT COSIPLAN	GT sobre Integración Ferroviaria Suramericana
22 de mayo	Montevideo	GT COSIPLAN	GT sobre Telecomunicaciones
5 y 6 de junio	Quito	COSIPLAN	Taller sobre Planificación Integral
25 de junio	Santiago	IIRSA	XXIV Reunión de Coordinadores Nacionales
26 de junio	Santiago	COSIPLAN	IX Reunión del Comité Coordinador del COSIPLAN
5 y 6 de agosto	Lima	IIRSA	Taller sobre Transporte de Carga y Logística

Fecha	Lugar	Instancia	Actividad
9 de septiembre	Rio de Janeiro	GT COSIPLAN	GT sobre Financiamiento y Garantías
10 y 11 de septiembre	Rio de Janeiro	IIRSA	Taller sobre Integración Aérea
12 de septiembre	Rio de Janeiro	GT COSIPLAN	Reunión Subgrupo Corredor Ferroviario Bioceánico
18 y 19 de septiembre	Montevideo	IIRSA	GTE sobre Integración Comercial por Envíos Postales
15 de octubre	Buenos Aires	GT COSIPLAN	GT sobre SIG y Sitio Web del COSIPLAN
16 de octubre	Buenos Aires	IIRSA	GTE sobre Pasos de Frontera
17 de octubre	Buenos Aires	IIRSA	GTE sobre Prevención y Gestión de Riesgos y Catástrofes en la Infraestructura
6 de noviembre	Caracas	COSIPLAN	Taller sobre Planificación Integral
2 de diciembre	Montevideo	IIRSA	XXV Reunión de Coordinadores Nacionales
3 de diciembre	Montevideo	COSIPLAN	X Reunión del Comité Coordinador del COSIPLAN
4 de diciembre	Montevideo	COSIPLAN	V Reunión Ordinaria de Ministros del COSIPLAN

ABREVIATURAS

- **API:** Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración
- **CCT:** Comité de Coordinación Técnica
- **EASE:** Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico
- **EID:** Eje de Integración y Desarrollo
- **GTE:** Grupo Técnico Ejecutivo
- **IPRLG:** Integración Productiva y Logística
- **PTI:** Programas de Integración Territorial
- **SIP:** Sistema de Información de Proyectos
- **SMP:** Sistema de Monitoreo Permanente