



**COSIPLAN**  
Presidencia Pro Tempore  
Chile 2013 - 2014

---

## **XXIII Reunión de Coordinadores Nacionales de COSIPLAN-IIRSA**

27 de noviembre de 2013  
Santiago de Chile

### **NOTAS DE LA REUNIÓN**

El día 27 de noviembre de 2013, tuvo lugar en la ciudad de Santiago de Chile, la XXIII Reunión de Coordinadores Nacionales de COSIPLAN-IIRSA. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Ecuador, Guyana, Paraguay, Perú, Suriname, Uruguay y Venezuela, representantes de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA. La agenda de la reunión y la lista de participantes se adjuntan como Anexos 1 y 2, respectivamente.

Objetivos de la Reunión:

- (i) presentar el Informe de Actividades 2013 y evaluar los resultados alcanzados; y
- (ii) presentar y analizar el Plan de Trabajo para el año 2014.

Las reunión fue inaugurada por el Subsecretario de Obras Públicas del Ministerio de Obras Públicas de Chile, Sr. Lucas Palacios como Presidencia Pro Témpace (PPT) del COSIPLAN. El Subsecretario comentó que si bien el propósito es analizar y evaluar las actividades del presente año y acordar el Plan de Trabajo para el 2014, hay que tener presente que el objetivo final del quehacer de COSIPLAN es el progreso de la región y el bienestar de todos sus habitantes. Al respecto, señaló que para lograr este propósito se deben aumentar fuertemente las inversiones en infraestructura y avanzar en materia logística, a fin de enfrentar los desafíos de la globalización, del crecimiento económico, de la integración y del desarrollo social y medioambiental.

Seguidamente, se procedió a presentar el Informe de Actividades 2013, el cual se adjunta como Anexo 3. Adicionalmente se adjuntan los documentos y publicaciones producidas durante el presente año de trabajo, como Anexos 4 al 8.

Las delegaciones acordaron el Informe de Actividades, con las sugerencias incorporadas, el que será presentado para aprobación del Comité Coordinador del COSIPLAN en su próxima reunión del 28 de noviembre.

A continuación se destacan los principales temas revisados:

## Cartera de Proyectos del COSIPLAN

Respecto a los proyectos concluidos de la Cartera del COSIPLAN, los países acordaron continuar considerando los mismos como parte de la información referida a la Cartera, a fin de registrar los avances que se van alcanzando en materia de integración física.

Se acordó que en la presentación del Informe de la Cartera se haga una distinción entre los proyectos concluidos de aquellos que se encuentran en fases de perfil, pre-ejecución y ejecución. En relación a los proyectos estructurados, es especialmente importante que se pueda distinguir dentro de ellos aquellos proyectos individuales que se han concluido.

Se comentó la importancia de considerar los flujos comerciales a la hora de analizar los proyectos de infraestructura, con el fin de enriquecer la visión de desarrollo territorial, sin perjuicio de reconocer que el proceso de elaboración de la Cartera y priorización de proyectos para la conformación de la API, ha obedecido a un intenso trabajo de evaluación por parte de los países.

## Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API)

La delegación de Venezuela reiteró la solicitud de excluir el proyecto individual de la API "Paso de Frontera Puerto Carreño" (AND19) que forma parte del proyecto estructurado "Sistema de Conectividad de Pasos de Frontera Colombia-Venezuela". La delegación de Venezuela entregará una comunicación a la PPT informando su voluntad de retirar el proyecto, a fin de que se notifique a Colombia para cumplir con esta solicitud de Venezuela.

## Sistema de Información Geográfica (SIG) y Cartografía

La delegación de Argentina comentó que realizará una propuesta al Comité Coordinador del COSIPLAN para crear un Grupo de Trabajo del COSIPLAN que incluya el SIG y el desarrollo de la página web del COSIPLAN.

## Metodología de Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico (EASE)

La delegación de Venezuela comentó que a fin de unificar el lenguaje en el ámbito de UNASUR, se debe reemplazar el término "sociedad civil" por "diversos actores sociales".

## Gestión y Prevención de Riesgos y Catástrofes en la Infraestructura

La PPT mencionó que avanzará en la coordinación de estos trabajos con el Grupo de Alto Nivel para la Gestión Integral del Riesgo de Desastres de UNASUR. Asimismo, se resaltó la necesidad de articular la participación de los representantes de los países en los distintos Consejos en dicho Grupo.

## Facilitación y Modernización de Pasos de Frontera

Las delegaciones consideraron que el documento sobre "Estándares e Indicadores de Pasos de Frontera" es una propuesta que se deberá seguir trabajando, dado que actualmente se están desarrollando negociaciones en el marco de la Organización Mundial del Comercio en esta materia.

La República Argentina y la República de Chile coordinarán estos trabajos.

## Integración Comercial por Envíos Postales

La delegación de Paraguay informó que se están llevando adelante las acciones para avanzar en la implementación del proyecto en ese país en el año 2014.

### Temas que necesitan avanzar

A continuación, la PPT presentó los temas que necesitan avanzar en 2014.

En materia de transporte de carga y logística, se propuso la realización de un Taller para progresar hacia una visión sistémica de la infraestructura, el transporte y la logística; identificar obstáculos y oportunidades; recoger buenas prácticas del proceso; e identificar acciones a nivel regional. Adicionalmente, se acordó considerar llevar adelante un programa regional multianual para fortalecer capacidades de formulación y gestión de políticas sobre transporte de carga y logística para los equipos nacionales del sector; así como analizar posibilidades de generación de una metodología COSIPLAN que mida los avances en este ámbito. Las delegaciones estuvieron de acuerdo en que la República del Perú coordine estos trabajos.

El siguiente tema es avanzar en materia de puertos, realizando un Taller para compartir experiencias y lecciones aprendidas identificadas por los países, y analizar tendencias de cambio en el sector portuario; analizar las políticas nacionales de desarrollo portuario; identificar alternativas de financiamiento en la modernización de puertos; y articular posiciones regionales suramericanas respecto a esta materia. Las delegaciones estuvieron de acuerdo en que la República Federativa de Brasil coordine estos trabajos.

El próximo tema consistió en presentar la necesidad de avanzar en materia de integración aérea. En este sentido se acordó realizar un Taller a fin de analizar el sistema de redes de aeropuertos (cargas y pasajeros) y las tendencias operativas con miras a su modernización; y fuentes de financiamiento; analizar políticas comunes de aeropuertos fronterizos; recoger buenas prácticas en transporte de pasajeros y de carga; y evaluar la interconectividad en Suramérica. Las delegaciones estuvieron de acuerdo en que la República Federativa de Brasil coordine estos trabajos. Este Taller se realizará en una fecha próxima al Taller sobre Puertos para facilitar la movilización de los Coordinadores Nacionales y los expertos sobre cada tema.

Seguidamente, la Presidencia Pro Témpore, presentó el Plan de Trabajo 2014, el cual se adjunta como Anexo 10. Las delegaciones están de acuerdo con la propuesta, el Plan de Trabajo será presentado para aprobación del Comité Coordinador del COSIPLAN en su próxima reunión del 28 de noviembre.

## **Listado de Anexos**

Anexo 1: [Agenda de la reunión](#)

Anexo 2: [Lista de delegaciones participantes](#)

Anexo 3: [Informe de Actividades 2013](#)

Anexo 4: [Informe de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN 2013](#)

Anexo 5: [Informe de Avance de la API 2013](#)

Anexo 6: [Ejes de Integración: Elementos para el Desarrollo Sostenible del Territorio Eje del Amazonas Ampliado](#)

Anexo 7: [Programas Territoriales de Integración - PTIs. Lineamientos conceptuales para su formulación](#)

Anexo 8: [Metodología de Gestión y Prevención de Riesgos y Catástrofes en la Infraestructura](#)

Anexo 9: [Propuesta de Estándares e Indicadores de Gestión para Pasos de Frontera](#)

Anexo 10: [Plan de Trabajo 2014](#)