

Plan de Trabajo 2013

IIRSA

XXI Reunión de Coordinadores Nacionales

Lima, 16 de noviembre de 2012



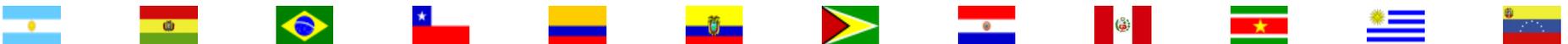
PLANEAMIENTO TERRITORIAL INDICATIVO

- ACCION 1.1: Revisar y perfeccionar la metodología y el proceso de planeamiento territorial indicativo, teniendo como referencia los objetivos definidos en el marco del COSIPLAN.
 - Esta acción será ejecutada a partir de las actividades que se desarrollen como parte de las siguientes acciones:
 - Programas Territoriales de Integración (PTIs), Acción 3 (3.1 y 3.2)
 - Base de Datos, Cartera de Proyectos del COSIPLAN y API, Acción 4 (4.1, 4.2 y 4.3)
 - Sistema de Información Geográfica y Cartografía, Acciones 5 (5.2) y 6.1.3
 - Metodologías y Herramientas de Planificación, Acción 6.1 (6.1.1, 6.1.2, 6.1.4 y 6.1.5)
 - Procesos Sectoriales, Acción 6.2 (6.2.2, 6.2.3 y 6.2.4)



PROGRAMAS TERRITORIALES DE INTEGRACIÓN

- ACCION 3.1: Definir una metodología para la creación de Programas Territoriales de Integración (PTIs) que complementen la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API)
 - Desarrollar la Metodología de PTIs a partir de los estudios de caso.
 - Realizar un GTE sobre la Metodología de Programas Territoriales de Integración (PTIs)
- ACCION 3.2: Crear Programas Territoriales de Integración (PTIs) que complementen la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración.
 - Realizar aplicaciones piloto a proyectos de la API a definir por los países. Se recibieron preliminarmente solicitudes para los siguientes proyectos: Corredor Ferroviario Montevideo - Cacequí y Túnel Binacional Agua Negra. La realización de esta actividad está sujeta a la obtención de los recursos.



BASE DE DATOS Y CARTERA DEL COSIPLAN

- ACCION 4.1: Mantener actualizada la Base de Datos de la Cartera de Proyectos con el objetivo de socializar sus servicios.
 - Continuar la actualización de la información de la Base de Datos de Proyectos (BDP)
 - Agregar funcionalidades (reportes, búsquedas), actualizar el sistema informático y el diseño a la BDP.
- ACCION 4.2: Actualizar la Cartera de Proyectos de Infraestructura del COSIPLAN.
 - Realizar las reuniones de GTEs de los 9 Ejes de Integración y Desarrollo (EIDs)
 - Aplicar la metodología de Planificación Territorial Indicativa al Eje del Amazonas ampliado.
 - Actualizar la caracterización socioeconómica de los EIDs.
 - Presentar un informe de Cartera 2013 al COSIPLAN.



AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN

- ACCION 4.3: Crear y revisar la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API) y elaborar un mecanismo de monitoreo permanente.
 - Implementar el Sistema de Monitoreo Permanente (SMP) de la API, previendo actividades de capacitación y fortalecimiento institucional para la aplicación del mismo.
 - Actualizar la información de las fichas y definir la programación del ciclo de vida de los proyectos estructurados.
 - Realizar una reunión de GTE sobre la API (incluyendo el SMP)
 - Presentar un informe de la API 2013 al COSIPLAN.



SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA Y CARTOGRAFÍA

- ACCION 5.2: Dotar al COSIPLAN de una herramienta de georreferenciamiento que oriente la Planificación Territorial en Suramérica.
- ACCION 6.1.3: Agendas cartográficas
 - Realizar dos reuniones del GTE con el objetivo de avanzar en el desarrollo e implementación de un SIG del COSIPLAN.



EVALUACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL CON ENFOQUE ESTRATÉGICO (EASE)

- ACCION 6.1: Perfeccionar, difundir y aplicar metodologías y herramientas de Planeamiento Territorial.
- ✓ ACCION 6.1.1: Aplicación de la Metodología de Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico (EASE)
 - Completar la aplicación al proyecto Transporte Multimodal Laguna Merín y Lagoa Dos Patos (Brasil - Uruguay)
 - Iniciar aplicaciones al proyecto Corredor Bioceánico Ferroviario Antofagasta - Paranaguá (Argentina - Brasil - Chile - Paraguay)(*) y Ruta Boa Vista – Bonfim – Lethem – Linden – Georgetown: Tramo Lethem – Linden. La realización de esta actividad está sujeta a la obtención de los recursos.
 - Realizar una reunión de GTE sobre los resultados de las aplicaciones realizadas.

(*) Esta actividad estará sujeta a la vigencia de la decisión 26/2012 de las Jefas y Jefes de Estado de UNASUR.



INTEGRACIÓN PRODUCTIVA Y LOGÍSTICA (IPRLG)

- ✓ ACCION 6.1.2: Revisión y aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística (IPrLg)
 - Realizar una aplicación de la metodología IPrLg revisada a un proyecto estructurado de la API. La realización de esta actividad está sujeta a la expresión de interés de los países y la obtención de los recursos.



DIFUSIÓN DE PROYECTOS EXITOSOS Y LECCIONES APRENDIDAS

- ✓ ACCION 6.1.4: Difusión de proyectos exitosos, tema de seguridad vial, cargas peligrosas y mantenimiento de rutas, y uso de TICs.
 - Identificar experiencias exitosas y lecciones aprendidas que los países consideren compartir, a ser presentadas en una reunión de Coordinadores Nacionales. A partir del consenso de los países, se promoverá el intercambio de experiencias definiendo oportunamente los mecanismos.



LA INFRAESTRUCTURA EN LA GESTIÓN DE RIESGOS Y CATÁSTROFES

- ✓ ACCION 6.1.5: Gestión de catástrofes en la infraestructura.
 - Desarrollar la Metodología de Gestión de Riesgos y Catástrofes en la Infraestructura, teniendo en cuenta las herramientas y experiencias existentes.
 - Realizar una reunión del GTE sobre Gestión de Riesgos y Catástrofes para presentar la metodología.
 - Realizar una aplicación piloto de la metodología a un Grupo de Proyectos o EID.

La realización de esta actividad está sujeta a la obtención de los recursos.



TRANSPORTE DE CARGA Y LOGÍSTICA

- ACCION 6.2: Desarrollar Procesos Sectoriales.
- ✓ ACCIÓN 6.2.1 Promover la convergencia normativa que regule el desarrollo y operación de la infraestructura regional.
 - Realizar un taller sobre transporte de carga y logística con el objetivo de evaluar alternativas de convergencia normativa en el ámbito de la infraestructura y de los servicios de transporte.



FACILITACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LOS PASOS DE FRONTERA

✓ ACCION 6.2.2: Facilitación y modernización de los pasos de frontera.

- Elaborar los estudios requeridos para la implementación de los proyectos de pasos de frontera e integración fronteriza.
- Realizar 1 GTE para presentar los resultados del estudio de indicadores de gestión e identificar acciones futuras en esta materia; y para presentar otros estudios que los países consideren pertinentes.



INTEGRACIÓN COMERCIAL POR ENVÍOS POSTALES

- ✓ ACCION 6.2.3: Desarrollar el modo postal en apoyo a las operaciones de exportación e importación de las Micro y Pequeñas Empresas.
 - Continuar con la implementación del proyecto en los países interesados y mejorar el sistema en los países que ya cuentan con el servicio.
 - Realizar visitas de monitoreo del Proyecto Exporta Fácil a Colombia, Ecuador, Perú y Uruguay; visitas de pre diagnóstico a Paraguay(*); y visita técnica de intercambio de Argentina a Perú.
 - Elaborar una propuesta para el desarrollo del sistema Importa Fácil.
 - Realizar un GTE para analizar los avances del proyecto.

(*) Esta actividad estará sujeta a la vigencia de la decisión 26/2012 de las Jefas y Jefes de Estado de UNASUR.



INTEGRACIÓN AÉREA

✓ ACCION 6.2.4: Integración aérea.

- Conformar un Grupo Técnico Ejecutivo sobre Integración Aérea para generar un diagnóstico sobre la situación de conectividad aérea en América del Sur, a partir del cual se propongan los cursos de acción a seguir

