

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA  
INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA  
IIRSA



# Cartera de Proyectos IIRSA 2011

XVIII Reunión de Coordinadores Nacionales  
29 y 30 de Agosto de 2011, Rio de Janeiro, Brasil





# Ejercicio de Actualización 2011

La realización de GTEs de los 9 EIDs permitió:

- intercambiar información sobre la ejecución de los proyectos
- incorporar nuevos proyectos
- eliminar proyectos existentes



# Cartera 2011

## Cantidad de proyectos e inversión estimada

EID	N° Grupos	N° Proyectos	% Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	% Inversión
ANDINO	10	64	12.0%	7,100.6	6.2%
DE CAPRICORNIO	5	76	14.2%	8,979.1	7.8%
DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ	5	93	17.4%	6,514.8	5.7%
DEL AMAZONAS	7	64	12.0%	6,099.9	5.3%
DEL ESCUDO GUAYANÉS	4	19	3.6%	4,540.3	4%
DEL SUR	2	27	5.1%	2,738.0	2.4%
INTEROCEÁNICO CENTRAL	5	61	11.4%	4,962.7	4.3%
MERCOSUR-CHILE	6	105	19.7%	44,389.8	38.6%
PERÚ-BRASIL-BOLIVIA	3	25	4.7%	29,557.8	25.7%
<b>TOTAL</b>	<b>47</b>	<b>532</b>	<b>100.0%</b>	<b>114,727.7</b>	<b>100.0%</b>

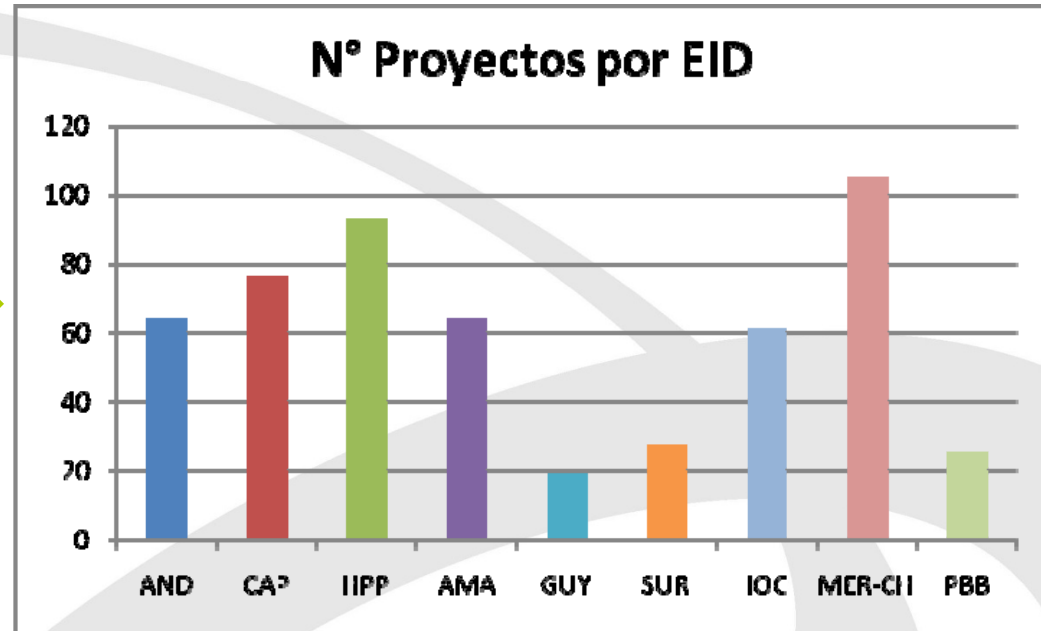
**Fuente:** Base de Datos de Proyectos IIRSA (al 25/08/11)

Nota: El Total de proyectos en número e inversión no se corresponde con la suma del total del Eje debido a la existencia de dos casos de proyecto rótula en dos Ejes distintos: el proyecto "Paso de Frontera Pircas Negras" (CAP77 y MCC108), en el Eje de Capricornio y MERCOSUR-Chile, y el proyecto "Pavimentación Potosí – Tupiza - Villazón" (IOC04 y CAP92), en el Eje de Capricornio y del Eje Interoceánico Central.

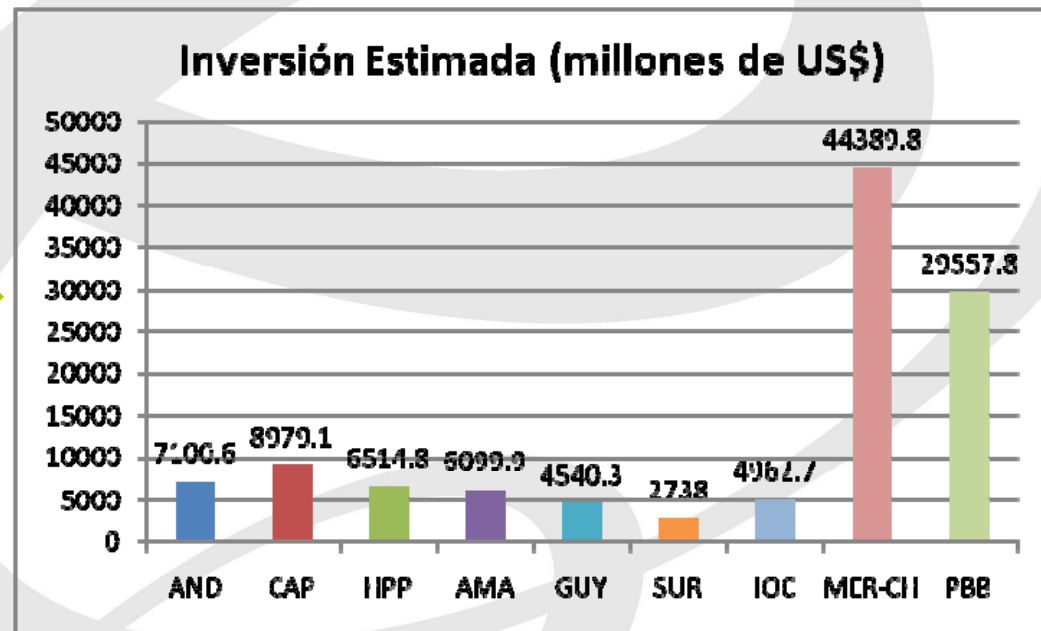
Nota: No están consideradas las inversiones de los proyectos existentes AND01 "Corredor vial Santa Marta - Paraguachón - Maracaibo - Barquisimeto - Acarigua (existente)" correspondiente al Eje Andino, y MCC61 "Sistema de Itaipú (existente)" correspondiente al Eje MERCOSUR-Chile, cuyas inversiones se realizaron principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA.



Cantidad de Proyectos por EID



Inversiones Estimadas por EID





# Cartera 2011

## Composición sectorial

EID	N° Proyectos Transporte	Inversión Transporte (millones de US\$)	N° Proyectos Energía	Inversión Energía (millones de US\$)	N° Proyectos Comunicaciones	Inversión Comunicaciones (millones de US\$)	N° Proyectos Total	Inversión Total (millones de US\$)
ANDINO	49	4,113.23	13	2,987.30	2	0.10	64	7,100.63
DE CAPRICORNIO	72	7,739.06	4	1,240.00	0	0.00	76	8,979.06
DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ	83	5,108.75	7	1,369.00	3	37.00	93	6,514.75
DEL AMAZONAS	57	6,038.73	6	58.08	1	3.13	64	6,099.94
DEL ESCUDO GUAYANÉS	16	4,537.30	2	3.00	1	0.00	19	4,540.30
DEL SUR	24	2,288.00	3	450.00	0	0.00	27	2,738.00
INTEROCEÁNICO CENTRAL	57	4,636.41	2	312.75	2	4.50	61	4,962.66
MERCOSUR-CHILE	87	25,809.67	18	18,580.14	0	0.00	105	44,389.81
PERÚ-BRASIL-BOLIVIA	19	3,635.79	6	25,922.00	0	0.00	25	29,557.79
<b>TOTAL</b>	<b>462</b>	<b>63,751.74</b>	<b>61</b>	<b>50,931.28</b>	<b>9</b>	<b>44.73</b>	<b>532</b>	<b>114,727.74</b>

Fuente: Base de Datos de Proyectos IIRSA (al 25/08/11)

Nota: El Total de proyectos en número e inversión no se corresponde con la suma del total del Eje debido a la existencia de dos casos de proyecto rótula en dos Ejes distintos: el proyecto "Paso de Frontera Pircas Negras" (CAP77 y MCC108), en el Eje de Capricornio y MERCOSUR-Chile, y el proyecto "Pavimentación Potosí – Tupiza - Villazón" (IOC04 y CAP92), en el Eje de Capricornio y del Eje Interoceánico Central.

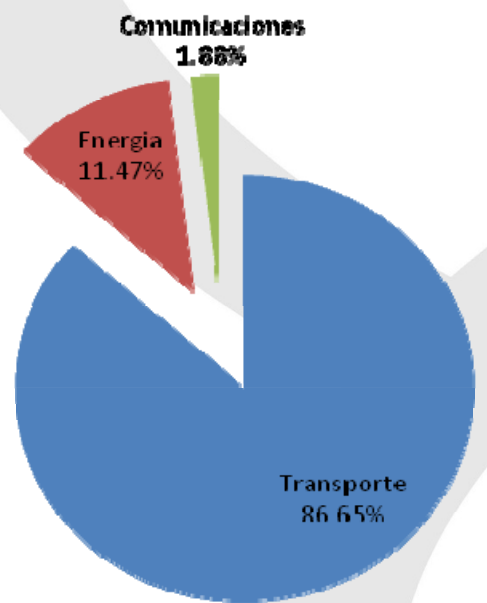
Nota: No están consideradas las inversiones de los proyectos existentes AND01 "Corredor vial Santa Marta - Paraguachón - Maracaibo - Barquisimeto - Acarigua (existente)" correspondiente al Eje Andino, y MCC61 "Sistema de Itaipú (existente)" correspondiente al Eje MERCOSUR-Chile, cuyas inversiones se realizaron principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA.



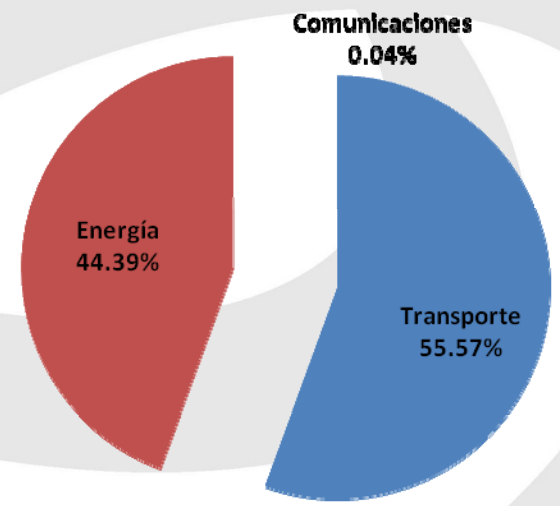
# Cartera 2011

## Composición sectorial

**Cantidad de proyectos**



**Inversión**



Fuente: Base de Datos de Proyectos IIRSA (al 25/08/11)



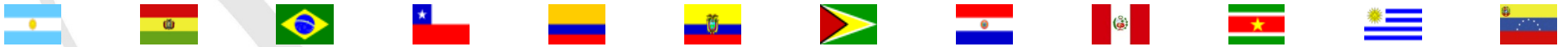
# Cartera 2011

## Caracterización por etapa de ejecución

EID	N° proyectos perfil	N° proyectos Pre-Ejecución	N° proyectos Ejecución	N° proyectos Concluido
ANDINO	21	7	22	14
DE CAPRICORNIO	14	37	17	8
DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ	33	33	21	6
DEL AMAZONAS	24	17	19	4
DEL ESCUDO GUAYANÉS	6	2	6	5
DEL SUR	6	7	11	3
INTEROCEÁNICO CENTRAL	15	15	22	8
MERCOSUR-CHILE	26	28	35	15
PERÚ-BRASIL-BOLIVIA	7	10	7	1
<b>TOTAL</b>	<b>152</b>	<b>156</b>	<b>160</b>	<b>64</b>

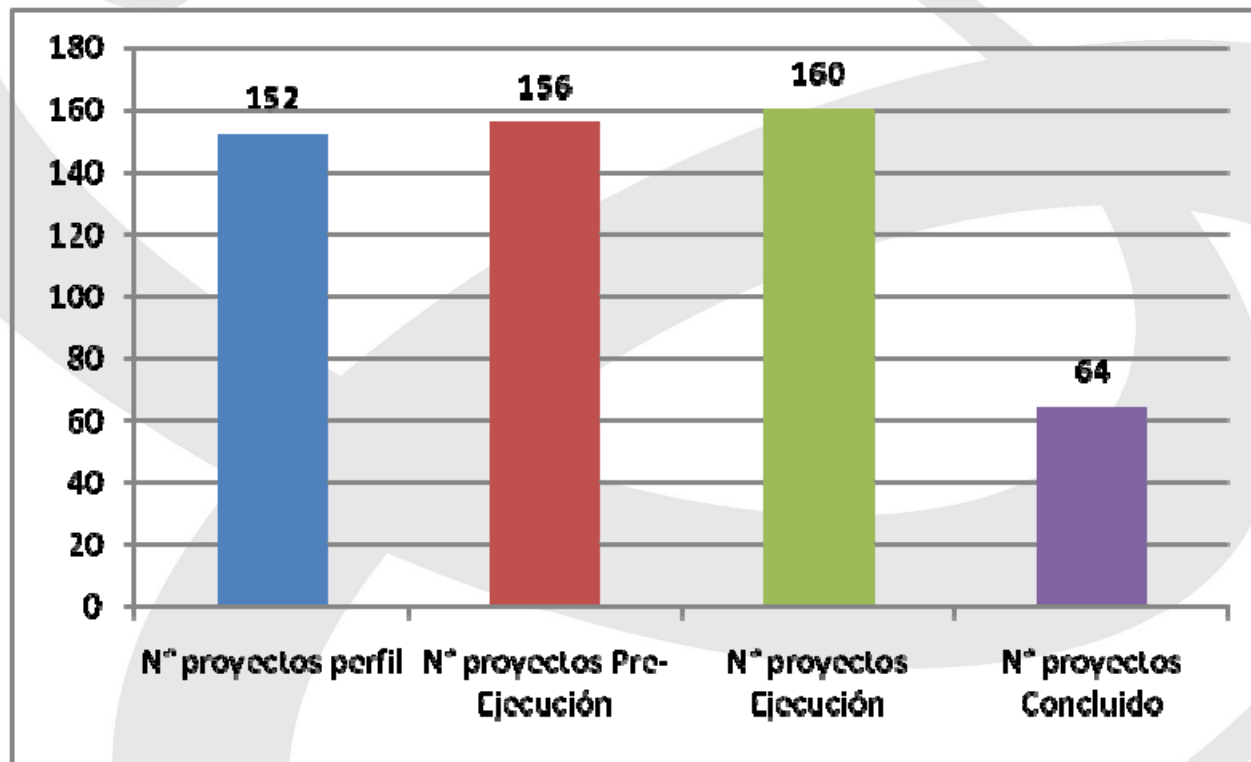
Fuente: Base de Datos de Proyectos IIRSA (al 25/08/11)

Nota: El Total de proyectos en número no se corresponde con la suma del total del Eje debido a la existencia de dos casos de proyecto rótula en dos Ejes distintos: el proyecto "Paso de Frontera Pircas Negras" (CAP77 y MCC108), en el Eje de Capricornio y MERCOSUR-Chile, y el proyecto "Pavimentación Potosí – Tupiza - Villazón" (IOC04 y CAP92), en el Eje de Capricornio y del Eje Interoceánico Central.



# Cartera 2011

## Caracterización por etapa de ejecución



Fuente: Base de Datos de Proyectos IIRSA (al 25/08/11)





# Cartera 2011

## Caracterización por ámbito de los proyectos

Ámbito	N° Proyectos	% Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	% Inversión
NACIONAL	434	81.6%	86,599.60	75.5%
BINACIONAL	87	16.4%	27,029.90	23.6%
TRINACIONAL	8	1.5%	717.75	0.6%
MULTINACIONAL	3	0.6%	380.50	0.3%
<b>TOTAL</b>	<b>532</b>	<b>100.0%</b>	<b>114,727.74</b>	<b>100.0%</b>

Fuente: Base de Datos de Proyectos IIRSA (al 25/08/11)

Nota: No están consideradas las inversiones de los proyectos existentes AND01 "Corredor vial Santa Marta - Paraguachón - Maracaibo - Barquisimeto - Acarigua (existente)" correspondiente al Eje Andino, y MCC61 "Sistema de Itaipú (existente)" correspondiente al Eje MERCOSUR-Chile, cuyas inversiones se realizaron principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA.



# Cartera 2011

## Caracterización por tipo de financiamiento

	Privado		Público		Público/Privado	
	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Transporte	50	12,831.99	355	38,970.12	57	11,949.63
Energía	10	5,125.00	35	10,140.98	16	35,665.30
Comunicaciones	2	0.10	6	42.63	1	2.00
<b>TOTAL</b>	<b>62</b>	<b>17,957.09</b>	<b>396</b>	<b>49,153.73</b>	<b>74</b>	<b>47,616.93</b>

Fuente: Base de Datos de Proyectos IIRSA (al 25/08/11)

Nota: No están consideradas las inversiones de los proyectos existentes AND01 "Corredor vial Santa Marta - Paraguachón - Maracaibo - Barquisimeto - Acarigua (existente)" correspondiente al Eje Andino, y MCC61 "Sistema de Itaipú (existente)" correspondiente al Eje MERCOSUR-Chile, cuyas inversiones se realizaron principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA.



# Evolución de la Cartera IIRSA

**Cantidad de proyectos e inversión 2004-2011**

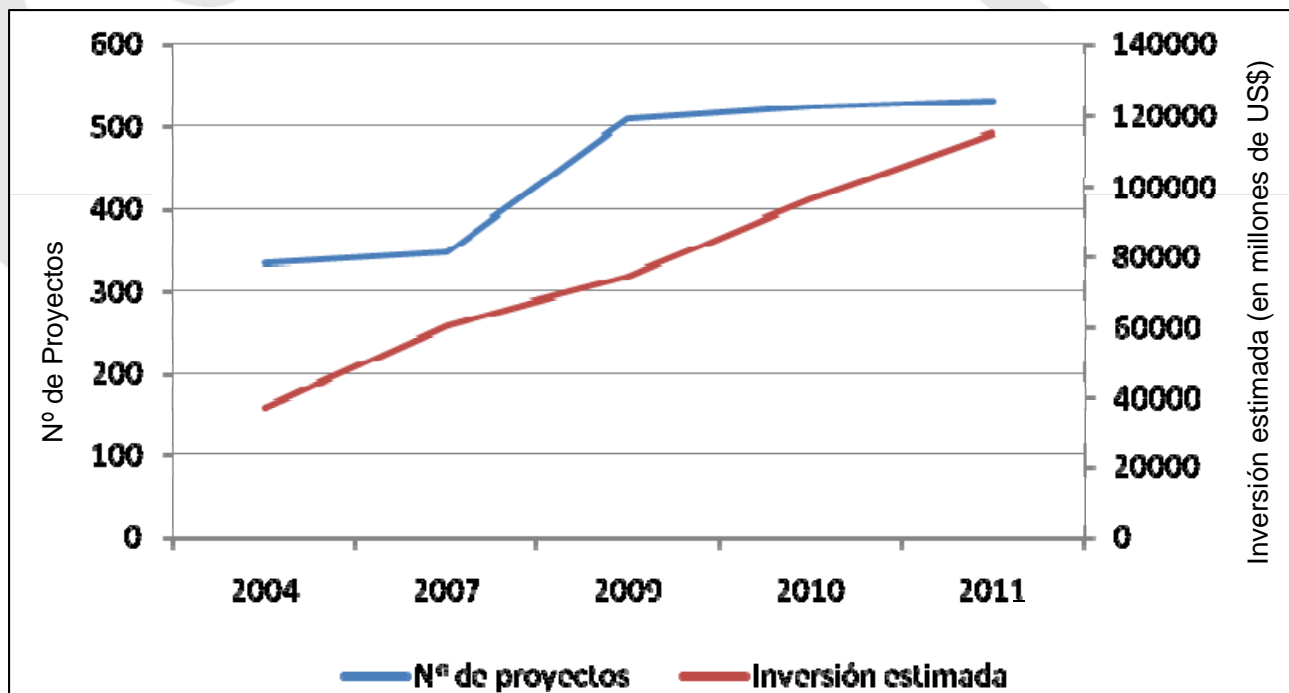
Período	Número de proyectos	Inversión estimada
2004	335	37,424.8
2007	349	60,522.6
2008	514	69,000.0
2009	510	74,542.3
2010	524	96,119.2
2011	532	114,727.7

Fuente: Base de Datos de Proyectos IIRSA (al 25/08/11)



# Evolución de la Cartera IIRSA

Cantidad de proyectos e inversión 2004-2011



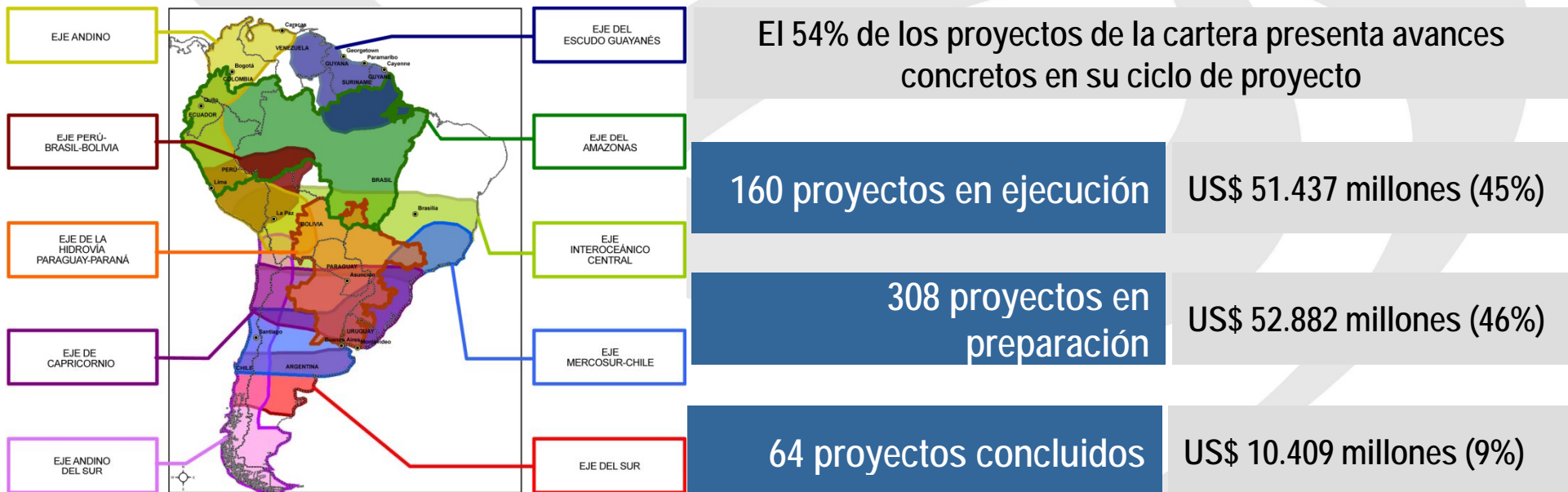
Fuente: Base de Datos de Proyectos IIRSA (al 25/08/11)



# Ejes de Integración y Desarrollo

## Cartera de Proyectos IIRSA 2011

532 proyectos de transporte, energía y comunicaciones, agrupados en 47 grupos de proyectos y en 9 Ejes de Integración y Desarrollo con una inversión estimada en US\$ 114.728 millones



Fuente: Base de Datos de Proyectos IIRSA (al 25/08/11)