

I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA
REGIONAL SURAMERICANA

XVII Reunión de Coordinadores Nacionales

Logros y Avances 2010 de la Iniciativa IIRSA



2 y 3 de diciembre 2010
Lima. República de Perú

Introducción



Éste es un año especial para IIRSA, ya que, además de finalizar su primera etapa, ha avanzado en el proceso de construcción de su futuro en el contexto de la Unión de Naciones Suramericanas (UNASUR).

Luego de 10 años de trabajo, IIRSA se ha consolidado como un foro esencial para la construcción de una agenda común de acciones y proyectos de integración de infraestructura de transportes, energía y comunicaciones.

Durante 2010 la Presidencia de IIRSA ha sido ejercida por Argentina y guiada por un Plan de Trabajo para el año, aprobado en la XI Reunión del CDE realizada en diciembre de 2009 en Buenos Aires, Argentina.

Cartera de Proyectos IIRSA 2010

Se actualizó la Cartera de Proyectos siguiendo la Metodología de Planificación Territorial indicativa

Reuniones de GTEs

- Ejes del Amazonas, Andino, Perú-Brasil-Bolivia e Interoceánico Central
12 al 14 de abril. Quito, Ecuador
- Ejes MERCOSUR-Chile, del Sur, Capricornio e Hidrovía Paraguay-Paraná
11 al 14 de mayo. Montevideo, Uruguay

Objetivo de las reuniones :

- i) Intercambio entre los países de cada Eje sobre la evolución de los proyectos existentes y la eventual incorporación de nuevos proyectos**
- ii) Intercambio entre los países sobre el estado de los proyectos de la Agenda de Implementación Consensuada (AIC)**

Cartera de Proyectos IIRSA 2010

Base de Datos de Proyectos IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

Español English Portugués Salir

BASE DE DATOS DE PROYECTOS

SELECCIONE CRITERIO/S DE BUSQUEDA (Para marcar más de una opción en cada criterio presione CONTROL+Click)

EJE	ANDINO DE CAPRICORNIO DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ	PROYECTO ANCLA	SELECCIONE
GRUPO	G01: G1 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL PUTUMAYO G01: G1 - ANTOFAGASTA - PASO DE JAMA - JUJUY - RESISTENCIA - G01: G1 - BELO HORIZONTE - FRONTERA ARGENTINA / BRASIL - BU	PROYECTO AIC	SELECCIONE
PAIS	ARGENTINA BOLIVIA BRASIL	INVERSION TOTAL (en US\$)	0 - 500.000 500.001 - 1.000.000 1.000.001 - 10.000.000
AMBITO	SELECCIONE	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	A DEFINIR BANCOS PRIVADOS BID
SECTOR	Comunicaciones Energía	TIPO DE FINANCIAMIENTO	Privado Público Público/Privado
SUBSECTOR	Aéreo Armonización Regulatoria Energética Carretero	ETAPA DEL PROYECTO	PERFIL PRE-EJECUCION EJECUCION
TIPO DE OBRA	Adecuación de aeropuertos Adecuación de interconexiones energéticas Adecuación de puertos existentes fluviales	CUENTA CON ESTUDIOS COMPLETOS	SELECCIONE
		PALABRA CLAVE DEL PROYECTO	
		CODIGO	

Reportes Proyectos Limpiar

RESULTADO DE LA BUSQUEDA 510

[Inicio](#) [IIRSA](#) [Adobe Reader](#)

©2009 IIRSA

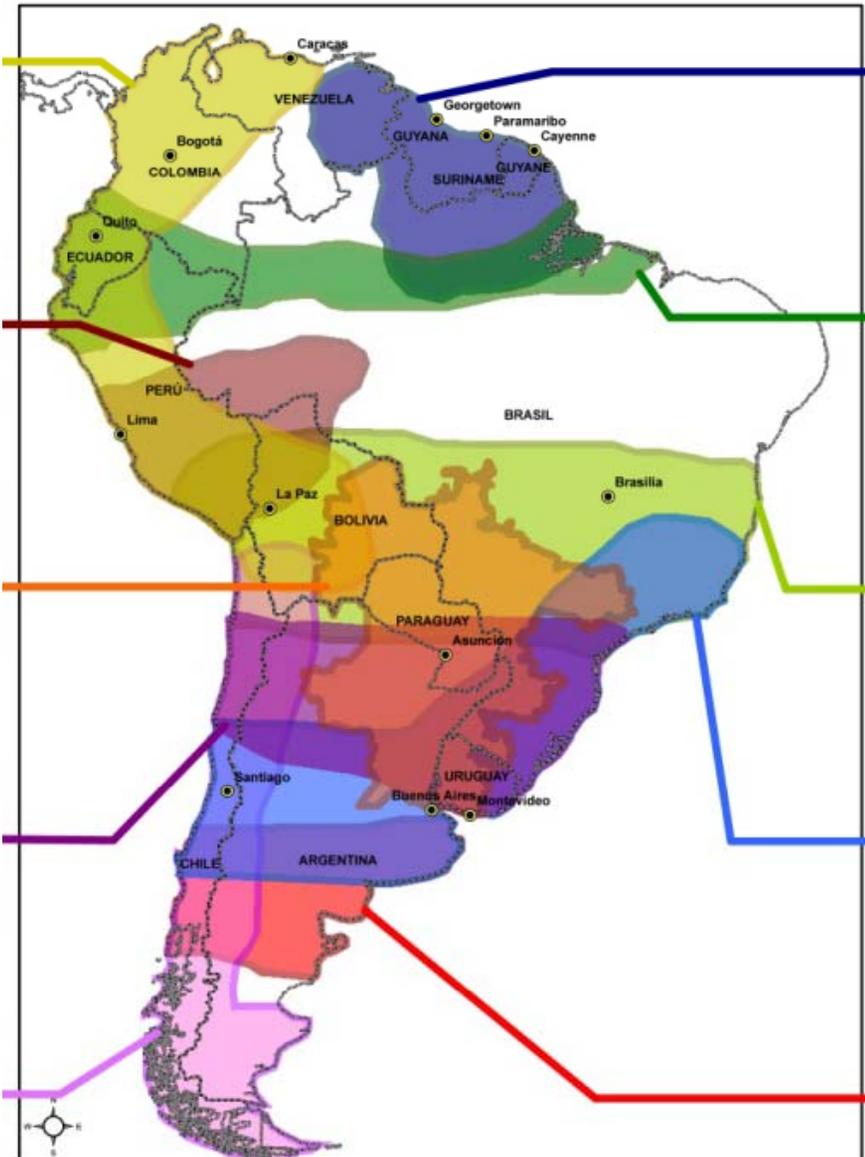
SE MEJORÓ LA HERRAMIENTA TÉCNICA E INFORMÁTICA DE LA BASE DE DATOS.

Base de Datos on-line
disponible en:

<http://www.iirsa.org/proyectos>
que contiene:

- Fichas con información de los 524 proyectos de la Cartera IIRSA actualizada por los países.
- Posibilidad de hacer búsquedas combinadas de proyectos en base a distintos criterios de consulta.
- Reportes en línea para análisis y consulta.
- Iconos de auto-ayuda con conceptos y definiciones.

Cartera de Proyectos IIRSA



47

Grupos de
Proyectos

524

Proyectos

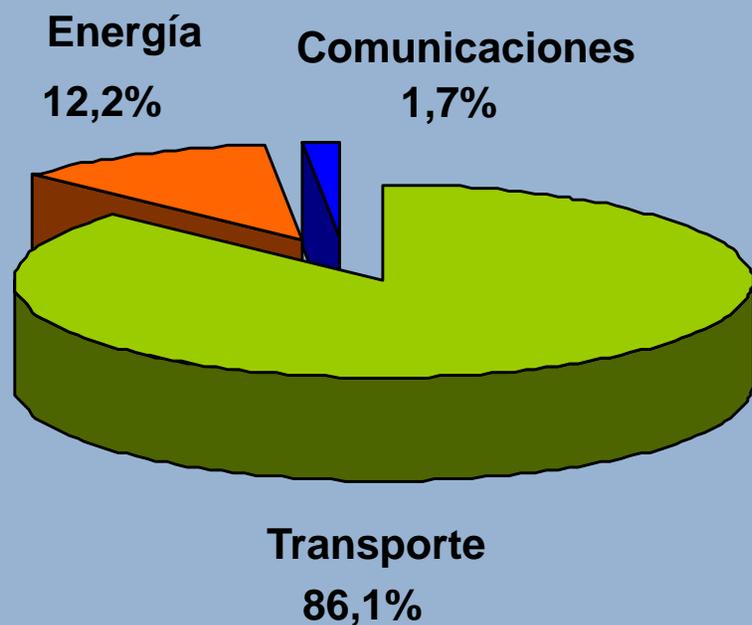
96.119

Inversión estimada
(en millones de US\$)

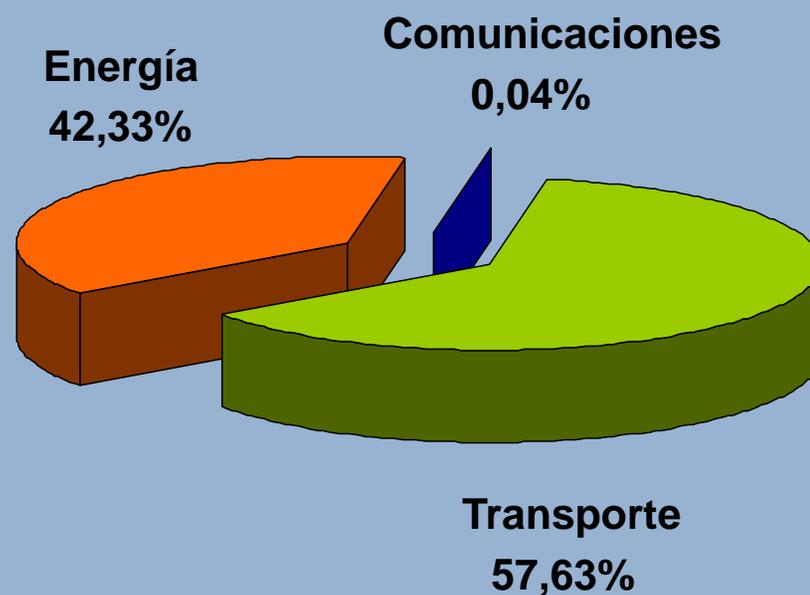
Cartera de Proyectos IIRSA 2010

Por sector

% N° de Proyectos



% Valor Inversión



Cartera de Proyectos IIRSA 2010

Avances

Casi el 73,7% de la Cartera, de 524 proyectos, presenta avances concretos

10,1%	Proyectos concluidos	53	US\$ 8.468,8 millones
30,2%	Proyectos en pre-ejecución	158	US\$ 29.058,6 millones
33,4%	Proyectos en ejecución	175	US\$ 45.835,7 millones

Cartera de Proyectos IIRSA 2010

Financiamiento

Para financiar los 524 proyectos de la Cartera IIRSA se estima la siguiente composición de recursos públicos, público/privados y privados

TOTAL	524	US\$ 96.119,2 millones
Tesoro	393	US\$ 44.222,9 millones
Público/Privado	73	US\$ 35.685,8 millones
Privado	58	US\$ 16.210,5 millones

Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010 (AIC)



Planificación – II Etapa

EASE

OBJETIVOS:

- Mejorar la comprensión de los territorios para potenciar su desarrollo sostenible y optimizar los beneficios de los Grupos de Proyectos de IIRSA.
- Dimensionar los escenarios y tendencias, aspectos críticos, implicaciones, riesgos y oportunidades regionales generados en los territorios de influencia de los Grupos de Proyectos de IIRSA.
- Establecer lineamientos de gestión e inversiones asociadas que generen opciones de desarrollo más sostenibles, e identificar recomendaciones de diseño e implementación de los Grupos de Proyectos de IIRSA.
- Crear un espacio para posibilitar actividades participativas y un diálogo constructivo entre los Gobiernos y los actores clave del área de influencia de los Grupos de Proyectos de IIRSA.

La metodología se fundamenta en la necesidad de generar resultados en el corto plazo, oportunos y de alta calidad técnica, para mejorar el proceso de planificación e implementación de la cartera de proyectos IIRSA.

Planificación – II Etapa

EASE

Se concluyó la aplicación de la Metodología EASE de IIRSA en el GP 2 del Eje del Sur y se realizó un Taller Regional sobre esta Metodología

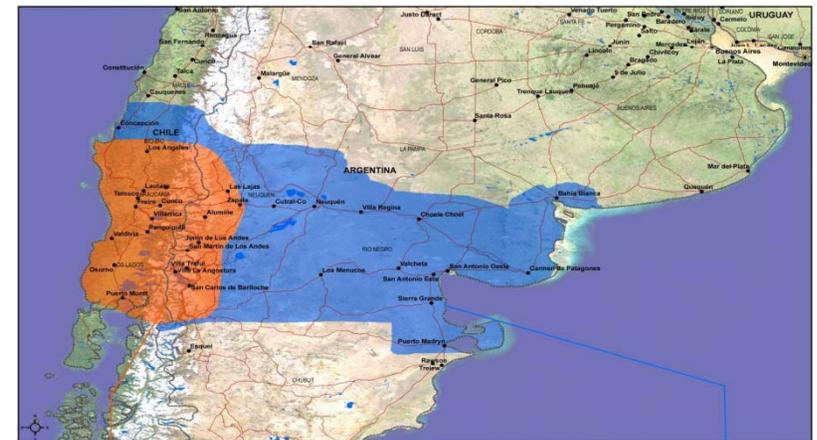
Recomendaciones generales para la estrategia de gestión:

- Creación efectiva del producto “Circuito Turístico Binacional”
- Mejoramiento de la conectividad por medio de redes de infraestructura e información
- Impulso de la conservación efectiva de los atractivos culturales y naturales existentes
- Impulso de un turismo binacional con pertinencia cultural y sustentabilidad social
- Promoción de la integración entre actividades económicas en el territorio y gestión de los riesgos naturales y humanos
- Creación de las condiciones institucionales mínimas de integración binacional

EJE DEL SUR

Grupo 2:

Circuito Turístico Binacional de la zona de los Lagos



Grupo 2: Circuito Turístico Binacional de la Zona de Los Lagos

Grupo 1: Concepción - Bahía Blanca - Puerto San Antonio Este

Planificación – II Etapa

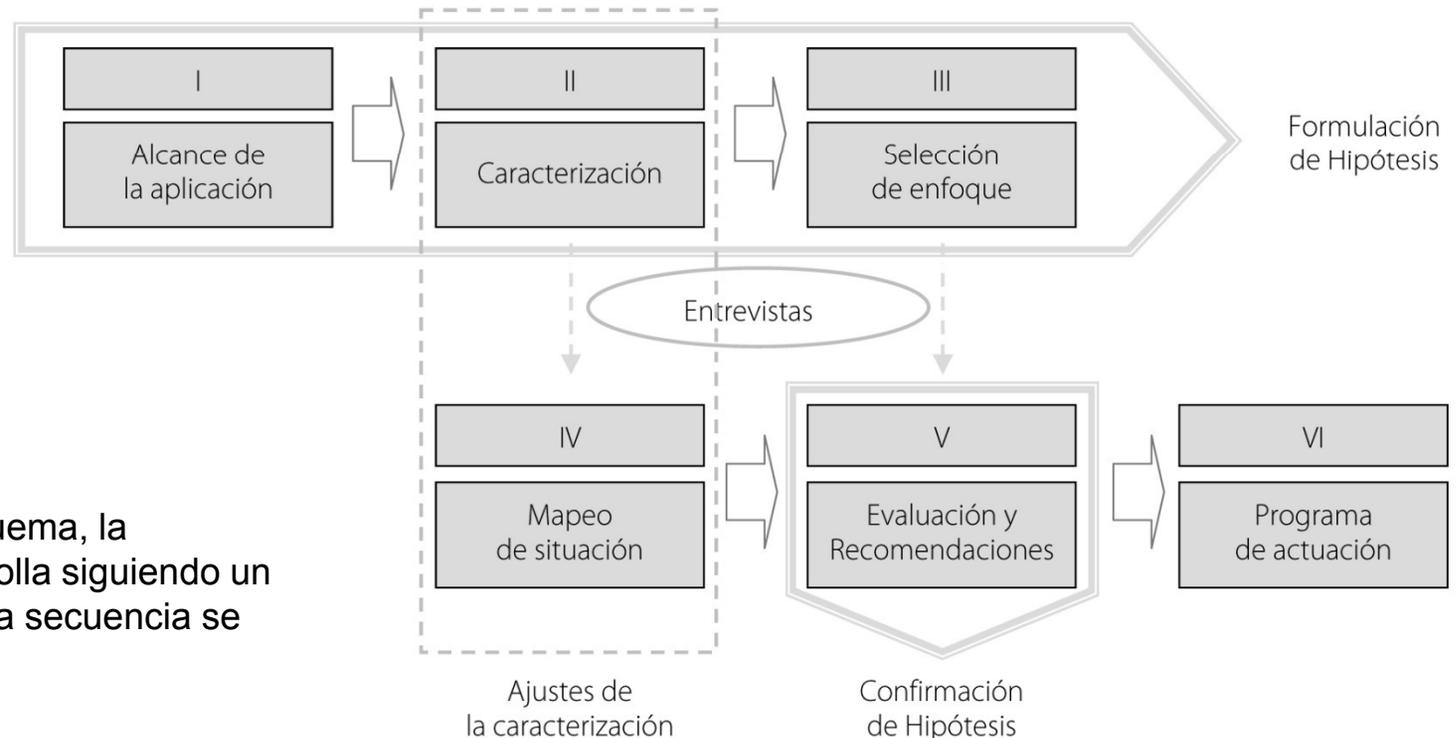
I Pr-Lg

OBJETIVO A

Identificar los efectos esperados de los proyectos de infraestructura de IIRSA sobre el potencial de integración productiva en el área de influencia de los Grupos de Proyectos de IIRSA y el impacto sobre el desarrollo económico local y regional.

OBJETIVO B

Identificar el potencial para el desarrollo y diversificación de servicios logísticos que agreguen valor a los proyectos IIRSA y contribuyan para mejorar la competitividad de los sectores económicos de la región.



Con base en este esquema, la metodología se desarrolla siguiendo un conjunto de pasos cuya secuencia se ilustra en el gráfico.

Planificación – II Etapa

I Pr-Lg

Aplicación de la Metodología

- Se concluyó la aplicación de la metodología y la capacitación de los equipos nacionales de Perú, Ecuador y Colombia en el GP 5 del Eje Andino
- Se inició la aplicación y capacitación a los equipos nacionales de Argentina, Chile y Uruguay en el GP 4 del Eje MERCOSUR-Chile
- Se completó la evaluación externa de las aplicaciones realizadas al GP 3 del Eje de Capricornio y al GP 5 del Eje Interoceánico Central

Talleres sobre la Metodología I PrLg

- **Realización de un taller regional sobre logística y facilitación de transporte por solicitud de la Coordinación Nacional de Bolivia**
La Paz, 25 y 26 de agosto
- **Realización del Taller Regional sobre la Metodología I PrLg**
Buenos Aires, 17 de noviembre

Procesos Sectoriales de Integración

- Instrumentos de Financiamiento
- Integración Energética
- Pasos de Frontera
- Tecnologías Información y Comunicaciones
- Transporte Aéreo
- Transporte Marítimo
- Transporte Multimodal



Hay disponible en IIRSA un conjunto importante de estudios y diagnósticos sobre los temas regulatorios, normativos y operativos.

IIRSA ha avanzado en aquellos procesos sectoriales asociados a proyectos o necesidades específicas:

- Fondos de Preparación de Proyectos de IIRSA
- Pasos de Frontera - Integración Fronteriza
- Proyecto Exportación por Envíos Postales para PyMEs
- Proyecto Acuerdo de Roaming Suramericano

Procesos Sectoriales de Integración

Fondos de Preparación de Proyectos

Los Fondos de Preparación de Proyectos del BID, CAF y FONPLATA son un importante instrumento para apoyar el proceso de integración de Suramérica mediante la aplicación de fondos “blandos” a la realización de estudios.

Con esos Fondos se están preparando proyectos de puertos, aeropuertos, carreteras, hidrovías, ferrovías, pasos de frontera e integración fronteriza.



Permiten a los países avanzar en proyectos complejos como son los
PROYECTOS DE INTEGRACIÓN

Procesos Sectoriales de Integración

Fondos de Preparación de Proyectos – BID

FIRII - Cooperaciones Técnicas de IIRSA aprobadas ^(*)

ID	Operación	Nombre del Proyecto / Cooperación Técnica	Costo total (US\$)	Monto FIRII (US\$)
1	UR-T1016	Apoyo a la preparación del Programa de modernización del Puerto de Montevideo	1,120,000	898,288
2	GY-T1026	Programa de Preinversión para la Carretera Georgetown-Lethem (Tramo Guyana)	1,125,000	900,000
3	CO-T1038	Preparación del Programa Carretera Pasto-Mocoa	2,950,000	1,450,000
4	BO-T1054	Estudio Diseño Final e Impacto ambiental tramos Caranavi- Quiquibey-Yucumo	1,452,000	1,155,000
5	RG-T1264	Estudio para Optimización del funcionamiento del Paso de Frontera "Sistema Cristo Redentor"	906,020	482,520
6	SU-T1030	Estudios para la Rehabilitación de la Carretera Meerzog-Albina	1,875,000	1,500,000
7	BR-T1053	Plan Estratégico de Desarrollo Sustentable de la Meso Región Metropolitana de Rio de Janeiro	1,270,000	1,017,000
8	BR-T1056	Prefactibilidad de la expansión del Puerto de Santos	1,300,000	1,000,000
9	RG-T1230	Estudio de Conectividad entre Chile y Argentina	1,100,000	880,000
10	RG-T1589	Pasos de Frontera Colombia-Ecuador	480,000	400,000
11	UR-T1057	IIRSA Estudio de Mercado del Puerto Seco Rivera y logística	264,000	220,000
12	RS-T1275	Estudio de Transporte y Navegabilidad del Río Napo	930,971	744,777
13	BR-T1044	Estudios de Prefactibilidad Económica, Técnica y Ambiental para la Conexión Hidroviaria e Intermodal de las Hidrovías Tieté-Paraná y Paraná-Prata	500,000	400,000
14	PR-T1046	Acceso vial del lado paraguayo al Segundo Puente Presidente Franco - Porto Meira (Foz de Iguazú)	907,500	720,000
15	PE-T1040	Plan de Desarrollo del Sistema Hidroviario del Amazonas	1,062,500	850,000
TOTAL			17,242,991	12,617,585

Notas: ■ En Ejecución ■ En Contratación ■ Concluida

(*) Junio 2010

Procesos Sectoriales de Integración

Fondos de Preparación de Proyectos – CAF

PROINFRA - FAT Cooperaciones Técnicas de IIRSA aprobadas (*)

ID	Operación	Nombre del proyecto de Cooperación Técnica	Costo Total (US\$)	Monto PROINFRA (US\$)
1	5590	Estudios de Factibilidad Carretera Ravelo - Uncia - Llallagua -Conexión Sucre-Oruro (Bolivia)	1.200.000	1.000.000
2	6203	Evaluación Ambiental y Social Regional para la región Bolpebra - Filadelfia y Proyecto Vial Carretera Nareuda-Extrema	50.000	40.000
3	5327	Actualización de Estudios y Diseño del Tramo Buga - Buenaventura (Colombia)	300.000	134.047
4	6021	Proyecto Túnel de La Línea (Colombia)	5.500.000	110.000
5	5674	Programa GeoSUR (recursos para la primera fase de implementación del Programa)	615.000	615.000
6	6558	Programa GeoSUR Fase II	485.000	485.000
7	6962	Gasoducto Uruguay, Paraguay, Bolivia	350.000	350.000
8	6642	Estudio de Factibilidad Carretera Calemar (Perú)	561.690	165.000
9	6720	Línea Ferroviaria Andahuaylas – Marcona y Terminal Portuario	175.000	130.000
10	7055	Estudios de Programa de Acción Ambiental en Túnel La Línea	1.047.000	810.000
11	7053	Plan de Logística Regional de Bogotá y Cundinamarca	513.922	157.500
12	6961	Programa de Recuperación Belgrano Cargas	130.000	130.000
13	6717	Plan Maestro Complejo Portuario Barranqueras	324.000	235.000
14	CTW0722	Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico para los proyectos del Grupo 6 del Eje Andino (Conexión Colombia - Ecuador)	188.000	150.000
15	CTW0816	Metodología Evaluación de Proyectos Transnacionales - Proyecto Piloto Santa Cruz - Cuiabá (Bolivia - Brasil)	75.000	60.000
TOTAL			11.514.612	4.571.547

Notas: ■ En Ejecución ■ En Contratación ■ Concluida

(*) Junio 2010

Procesos Sectoriales de Integración

Fondos de Preparación de Proyectos – FONPLATA

ID	Operación	Nombre del Proyecto/Estudio	Costo total (US\$)	Monto FONPLATA (US\$)
1	ARG-12/2002	Reconversión del Puerto de Santa Fe (Fase Preinversión)	1.000.000	900.000
2	OCT/RC/BIN PAR01/08 Y ARG 01/08	Optimización Nodo Clorinda – Asunción	670.218	603.196
3	OCT/RC/BIN PAR01/08 Y ARG 01/08	Optimización Nodo Ñeembucú - Río Bermejo	670.218	603.196
4	BOL-17/94	Carretera Abapó - Camiri	1.590.684	1.220.499
5	S/N (en <i>pipeline</i>)	Centro de Frontera Puerto Iguazú	100.000	S/D
TOTAL			4.031.120	3.326.891

Notas: En Contratación Concluida

(*) Junio 2010

Procesos Sectoriales de Integración

Pasos de Frontera

IIRSA sigue avanzando en la cooperación entre países, y en los estudios de Pasos de Frontera y de Integración Fronteriza

Realización del Taller Regional sobre Pasos de Frontera e Integración Fronteriza

Buenos Aires, 18 y 19 de noviembre



PASOS DE FRONTERA

- Facilitación Pasos de Frontera Colombia - Ecuador
- Pasos de frontera Bolivia
- Optimización del Paso de Frontera Cristo Redentor
- Pasos de Frontera fluviales Ecuador – Perú
- Pasos de Frontera Chile

INTEGRACIÓN FRONTERIZA

- Nodo Clorinda - Área Metropolitana de Asunción
- Nodo Ñeembucú - Río Bermejo
- Conectividad Argentina - Chile
- Plan Desarrollo Fronterizo Argentina - Bolivia
- Estudio Binacional de Navegabilidad del Río Napo (Perú - Ecuador)

Procesos Sectoriales de Integración

Proyecto Exportación por Envíos Postales para PyMEs

Este proyecto fue presentado a los países miembros de IIRSA por el Ministerio de Comunicaciones de Brasil, en base a la experiencia exitosa e innovadora diseñada e implementada por la Empresa de Correos y Telégrafos de Brasil (ECT).

OBJETIVO

Propiciar la inclusión de las micro, pequeñas y medianas empresas suramericanas en el mercado regional e internacional, a través de la implementación de un sistema de exportación simplificado por envíos postales.

ACCIONES PREVISTAS EN CADA PAÍS

- Manifestación formal de interés
- Visita Técnica de Pre-Diagnóstico
- Acuerdo de Cooperación Técnica
- Diagnóstico e Implantación del Proyecto
- Acompañamiento y Control



Procesos Sectoriales de Integración

Proyecto Exportación por Envíos Postales para PyMEs

ACCIONES A NIVEL NACIONAL

- **Perú:** proyecto lanzado a nivel nacional en julio de 2007. Continuación de las actividades de fortalecimiento del proyecto.
- **Uruguay:** proyecto lanzado en mayo de 2009. Continuación de las actividades de fortalecimiento del proyecto.
- **Colombia:** proyecto lanzado a nivel piloto en diciembre de 2009 y a nivel nacional en julio de 2010. Visita de intercambio de experiencia exitosa de un equipo interinstitucional de técnicos de Colombia a Perú.
- **Argentina:** Diagnóstico concluido en 2010 y tareas preparatorias para el inicio del diseño del servicio.
- **Ecuador:** Diagnóstico concluido y diseño del servicio en proceso durante 2010. Lanzamiento piloto del proyecto previsto para inicios de 2011.
- **Chile:** Diagnóstico y diseño del servicio previsto para el primer semestre de 2011.
- **Bolivia:** Presentación del pre-diagnóstico a inicios de 2010.
- **Paraguay:** Inicio de la conformación del equipo inter-institucional durante 2010.

ACCIONES DE DIFUSION DEL PROYECTO FUERA DE LA REGION

- **Presentación del proyecto y la experiencia en la implementación en los países miembros de IIRSA en el ámbito de la UPU.** 19 de abril de 2010. Berna, Suiza
- **Reunión del proyecto en el ámbito de la UPU.** Diseño de una metodología para diseminación del proyecto entre los países miembros de la UPU. 11 de noviembre de 2010. Berna, Suiza
- **Presentación del proyecto en el Seminario sobre Mercado de Encomiendas Postales.** Reunión UPU/UPAEP en La POST. 16 de noviembre de 2010. Paris, Francia

Procesos Sectoriales de Integración

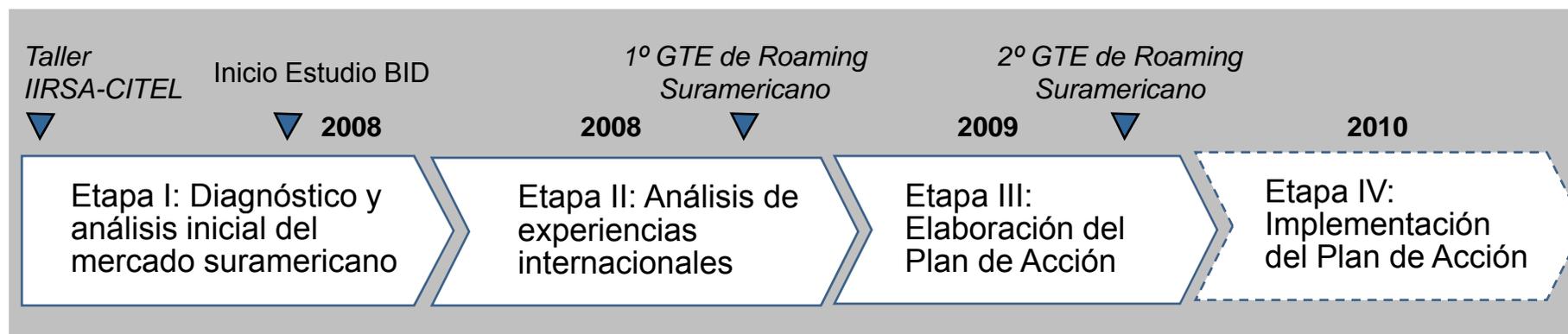
Proyecto Acuerdo de Roaming Suramericano

OBJETIVO

Integración de los países de América del Sur a través de los servicios de telefonía celular.

El objetivo específico del proyecto es crear las condiciones necesarias y favorables para el establecimiento de acuerdos de *roaming* en el ámbito de los países miembros de IIRSA.

Iniciativas a ser ejecutadas en la primera fase	Iniciativas a ser ejecutadas en la segunda fase
Estudios sobre bi-tributación	NRRTRDE (<i>Near Real Time Roaming Exchange</i>)
Plataforma de <i>roaming</i> pre-pago	Implementación de GRQ (<i>Global Roaming Quality</i>)
Desarrollo de una plataforma regional IMS	Reconocimiento de CLI (<i>Calling Line Identification</i>)
<i>Roaming</i> fronterizo inadvertido	Liberación de <i>Gateways</i> Internacionales
Creación de una zona de <i>roaming</i> fronterizo local	Fraude por <i>Bypass</i>
Estandarización de la información	



Difusión

Cartera de Proyectos 2010

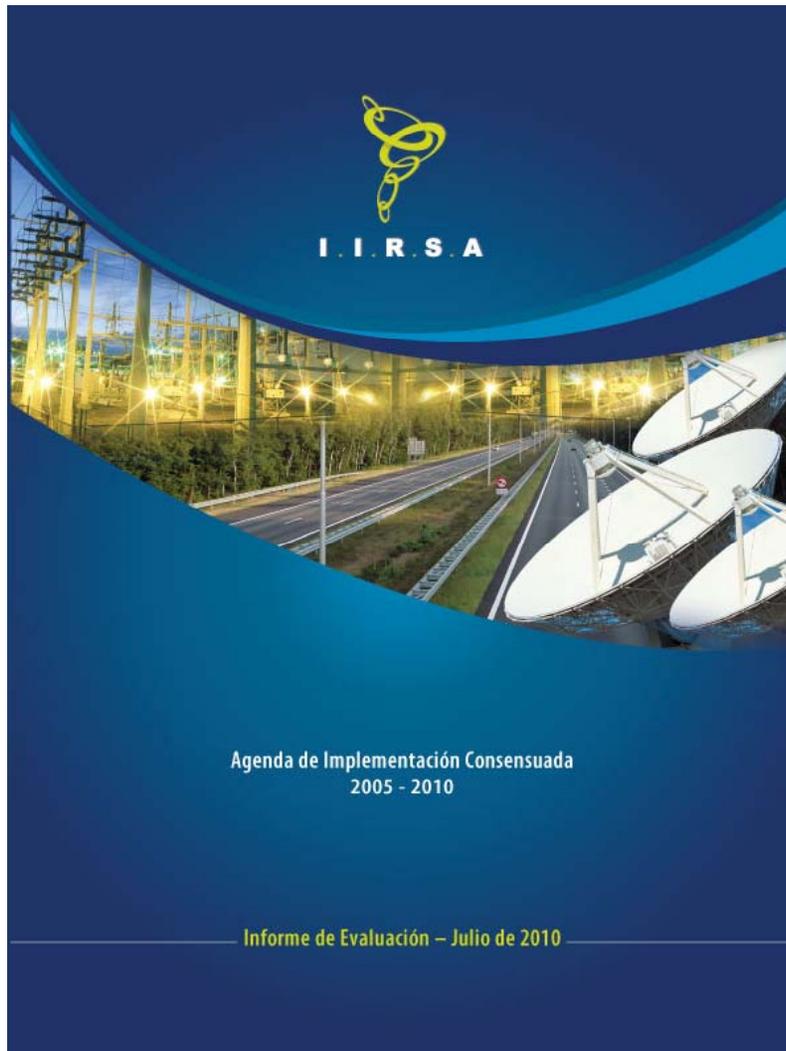
Re-edición del libro
Cartera de Proyectos 2010

Incluye las actualizaciones
realizadas en las Reuniones de los
Grupos Técnicos Ejecutivos del
año 2010

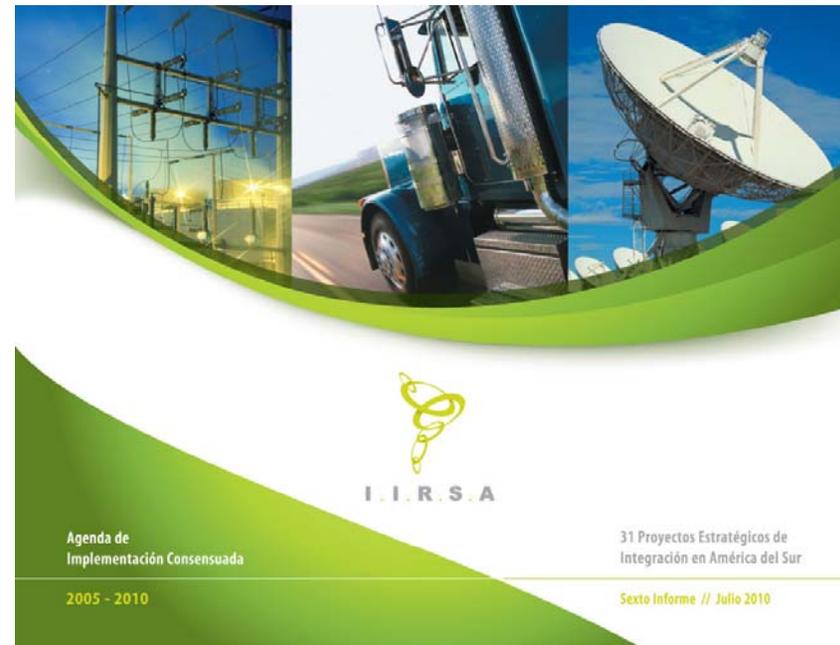


Difusión

Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010 (AIC)



- Informe de Evaluación de la AIC
- Sexto Informe de Avance a Julio 2010



Difusión

Videos IIRSA

EJE VIAL AMAZONAS NORTE
PAITA – YURIMAGUAS
EN PERU



VIDEO SOBRE LOS 10
AÑOS DE IIRSA

Difusión

Página web de IIRSA

Página web conectada con la base de proyectos y el banco de mapas de GeoSUR. Permite acceso directo a las fichas de los proyectos y mapas de EIDs y Grupos de Proyectos.

Espacio para publicación de noticias de interés de los países de IIRSA y para la difusión de la documentación relacionada con la Iniciativa.

Español | English | Português

IIRSA
INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

Institucional | Áreas de Acción | Proyectos | Planificación | Documentos | Eventos | Comunicación

Novidades

- Base de datos de proyectos
- Exportafácil. El caso de Uruguay
- Informes de la Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010
- Red Regional de Casos Exitosos
- Herramientas de Planificación

Bienvenidos a IIRSA

IIRSA es una Iniciativa de los doce países suramericanos que tiene por objeto promover el desarrollo de la infraestructura de transporte, energía y comunicaciones bajo una visión regional

¿Qué es IIRSA?

Conozca IIRSA a través de esta breve presentación
Ver presentación

Construyendo un futuro común

Conozca IIRSA a través de este folleto
Ver folleto

Eventos

- Décimoquinta Reunión de Coordinadores Nacionales
04/Nov/2009 - 06/Nov/2009
Buenos Aires, Argentina
- Taller de Capacitación Integración y Desarrollo de la Infraestructura Regional Suramericana
07/Sep/2009 - 11/Sep/2009
Buenos Aires, Argentina
- Taller de inducción en el uso de servicios geográficos en web y aplicaciones GeoSUR en la planificación territorial
27/Aug/2009 - 28/Aug/2009
Buenos Aires, Argentina

Ver todos los Eventos

Noticias

- Lanzamiento de Exportafácil en Colombia
- Seminario sobre Exportaciones por Envíos Postales para MIPYMEs
- Proyecto Exportación por Envíos Postales para MIPYMEs. Visita de la delegación multisectorial colombiana a Brasil

Ver todas las Noticias

BID | CAF | FONPLATA | Acerca de IIRSA | Secretaría del CCT

Consolidación de la Iniciativa IIRSA

UNASUR y la Iniciativa IIRSA

Con la creación, en agosto de 2009, del Consejo de Ministros de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN) en el ámbito de UNASUR, los países miembros de IIRSA han trabajado en una nueva arquitectura institucional mediante la cual fuera posible la continuidad de la experiencia de planificación a escala regional en el marco del mencionado Consejo .

La 1ª Reunión de Ministros del COSIPLAN, realizada el 18 de junio de 2010 en Quito (Ecuador), aprobó el Estatuto y el Reglamento del mismo.

El Art. 8 del Estatuto del COSIPLAN establece:

“El Consejo contará con las siguientes instancias de apoyo: (...)

b) La Iniciativa IIRSA como Foro Técnico para temas relacionados con la planificación de la integración física regional suramericana”.

Inicio, por parte de los países, de un proceso de reflexión y análisis con el objetivo de consensuar el PLAN DE ACCIÓN ESTRATÉGICO de IIRSA, en este nuevo contexto. Facilitador: CEPAL

www.iirsa.org

