

IIRSA



IIRSA PROJECT PORTFOLIO

*PROJECT DATABASE
XIV MEETING OF NATIONAL COORDINATORS
AUGUST 25TH AND 26TH, 2009*

Plan of Activities - 2009

The Plan of Activities for 2009, approved in the CDE meeting, in Cartagena (Dec. of 2008), states:

- To continue updating the IIRSA Project Database. A proposal to improve the technical and computing tool of the database will be taken into consideration.

Plan of Activities - 2009

■ Stage I

- Revision and **internal** improvement of the system (programming) to speed up searches and management. This stage is in progress and improvements are already observed.

■ Stage II

- Improvement of the **functionalities** that the system offers for the **manager** as well as for the **general public**.
- Revision of the coherence of the information in the project files and improvement of the technical content of the information reflected in the file.

DATABASE



INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Español

English

Portugues

BIENVENIDO AL SISTEMA DE GESTION DE BASES DE DATOS











PUEDE ESCOGER EL IDIOMA DE SU PREFERENCIA.

PARA REALIZAR CONSULTAS SELECCIONAR "INGRESO PARA CONSULTA"

Administración

Ingreso para Consulta

Improvements already achieved

		Old	New
■	Search criteria		
■	List of projects		
■	Project files		
■	Reports		
■	Summary		
■	Current situation		

QUERIES - DATABASE

Previous

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)

I I R S A Español English Portugues Salir Imprimir

CRITERIOS DE LA CONSULTA

SELECCIONE CRITERIO DE BUSQUEDA:

EJE:

GRUPO:

PAIS:

TIPO PROYECTO:

SUB TIPO:

PROYECTO ANCLA:

PROYECTO A.I.C.:

PALABRA CLAVE DEL PROYECTO:

CODIGO:

MONTO FINANCIAMIENTO (US\$):

GESTION DE FINANCIAMIENTO:

FINANCIADOR:

NATURALEZA:

TIPO INGENIERIA:

FASE CICLO:

SELECCIONE CRITERIO DE AGRUPAMIENTO:

AGRUPADO POR: 1

2

3

RESULTADO DE LA BUSQUEDA: 520



QUERIES - DATABASE

New



Imprimir

Salir

EspañolEnglishPortugués

BASE DE DATOS DE PROYECTOS

SELECCIONE CRITERIO/S DE BUSQUEDA (Para marcar más de una opción en cada criterio presione CONTROL+Click)

EJE	ANDINO DE CAPRICORNIO DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ	PROYECTO ANCLA	SELECCIONE
GRUPO	G01: G1 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL PUTUMAYO G01: G1 - ANTOFAGASTA - PASO DE JAMA - JUJUY - RESISTENCIA - G01: G1 - BELO HORIZONTE - FRONTERA ARGENTINA / BRASIL - BUE	PROYECTO AIC	SELECCIONE
PAIS	ARGENTINA BOLIVIA BRASIL	INVERSION TOTAL (en US\$)	0 - 500.000 500.001 - 1.000.000 1.000.001 - 10.000.000
AMBITO	SELECCIONE	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	A DEFINIR BANCOS PRIVADOS BID
SECTOR	Comunicaciones Energía	TIPO DE FINANCIAMIENTO	Privado Público Público/Privado
SUBSECTOR	Aéreo Armonización Regulatoria Energética Carretero	ETAPA DEL PROYECTO	PERFIL PRE-EJECUCION EJECUCION
TIPO DE OBRA	Adecuación de aeropuertos Adecuación de interconexiones energéticas Adecuación de puertos existentes fluviales	CUENTA CON ESTUDIOS COMPLETOS	SELECCIONE
		PALABRA CLAVE DEL PROYECTO	
		CODIGO	

ReportesProyectosLimpiar



LIST OF PROJECTS - DATABASE

Previous

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

IIRSA

Español English Portugues Salir

LISTA DE PROYECTOS

[Volver](#) [Buscar](#) [Exportar](#)

PROYECTOS ORDENADOS POR EJE Y CODIGO

EJE	CODIGO	NOMBRE PROYECTO	MONTO
Interoceánico Central	IOC26	CARRETERA CONCEPCIÓN - SAN MATÍAS (PROYECTO-ANCLA)	256,000,000
Interoceánico Central	IOC27	Puente Banegas	25,000,000
Interoceánico Central	IOC28	Pavimentación Puente Banegas - Okinawua	0
Interoceánico Central	IOC29	Paso de Frontera San Matias-Porto Limao	2,000,000
Interoceánico Central	IOC30	Pavimentación Porto Limao-San Matías	14,255,000



LIST OF PROJECTS - DATABASE

New



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)


















Imprimir

Español

English

Português

Salir

Exportar Tabla a excel

Exportar Fichas a pdf

Imprimir Tabla

Nueva Búsqueda

Reportes

LISTADO DE PROYECTOS ORDENADOS POR EJE Y CODIGO


Para ver una ficha de proyecto haga click sobre el nombre del proyecto a mostrar

















EJE	CÓDIGO	NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO DE INVERSIÓN (en US\$)	PAÍS / PAÍSES
ANDINO	AND01	CORREDOR VIAL SANTA MARTA - PARAGUACHÓN - MARACAIBO - BARQUISIMETO - ACARIGUA (EXISTENTE)	473.664.000	
ANDINO	AND02	CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) DE PARAGUACHÓN	2.000.000	
ANDINO	AND04	CONEXIÓN CÚCUTA - MARACAIBO	20.000.000	 
ANDINO	AND05	REHABILITACIÓN DE LA VÍA CÚCUTA - BUCARAMANGA	192.000.000	
ANDINO	AND06	CORREDOR PERIFÉRICO DE BOGOTÁ	30.000.000	
ANDINO	AND07	MEJORAMIENTO BOGOTÁ - GIRARDOT - IBAGUÉ - CAJAMARCA	516.000.000	
ANDINO	AND08	REHABILITACIÓN RUMICHACA - PASTO - CHACHAGUÍ	174.000.000	
ANDINO	AND10	PASO DE FRONTERA EN SARAVENA	3.300.000	
ANDINO	AND11	TRAMO VIAL SARAVENA - EL NULA	16.000.000	
ANDINO	AND12	CULMINACIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN TAME - VILLAVICENCIO	9.900.000	
ANDINO	AND13	MEJORAMIENTO DEL PUENTE JOSÉ ANTONIO PÁEZ	1.540.000	
ANDINO	AND14	CULMINACIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN TAME - ARAUCA	80.000.000	
ANDINO	AND15	PASO DE FRONTERA ARAUCA	2.000.000	
ANDINO	AND16	PROYECTO VIAL EL PIÑAL - SARAVENA	6.800.000	
ANDINO	AND17	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO META	108.000.000	



FILES - DATABASE

Previous


INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)

Imprimir

IIRSA
Español
English
Portugues
Salir

OBJETIVO:

Tramo faltante para integrar Matto Grosso en el Brasil y todo su potencial agroindustrial, através de la zona turística de la Chiquitania en Bolivia, con los puertos del Pacífico. Proyecto fundamental para la integración del eje central sudamericano.

SOLUCION:

El proyecto de unos 550 km es fundamental para crear un polo de desarrollo e integración local y global dentro del sub -continente, acercando los puertos del Atlántico y del Pacífico a través de un eje que cuenta con el potencial más grande de la región en productos agrícolas, ganaderos, turísticos y energéticos.

SITUACION:

COMENTARIO:

Actualmente se encuentra en proceso de licitación


EJE: Interoceánico Central

UBICACION DEL EJE	CARACTERIZACION EJES	POTENCIAL DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS
RESTRICCIONES DEL EJE	MAPA DEL EJE	AGRUPAMIENTO EJES	
METODOLOGIA PROCESOS PLANIFICACION	OBJETIVO PROCESOS PLANIFICACION	PRODUCTOS PROCESOS PLANIFICACION	

GRUPO: G4 - Conexión Santa Cruz-Cuiaba

[FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO](#)
[MAPA DEL GRUPO](#)

DOCUMENTOS ADICIONALES / BENEFICIOS ECONOMICOS Y FINANCIEROS



FASE: EJECUCION

PAISES:

COORDINADOR NACIONAL PROYECTO

NOMBRE: JOSÉ KINN FRANCO

EMAIL: jkinn@oopp.gov.bo

TELEFONO:

INSTITUCION: Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda

INVERSION

TOTAL: 256,000,000

RESPONSABLE PROYECTO

RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION

NOMBRE:

EMAIL:

FECHA MODIF.: 1/17/2008 11:08:31

[Home](#)
[Interface User's Manual](#)

[IIRSA](#)
[Functional Manual](#)

[Ayuda](#)
[Function Summary](#)

[Adobe Reader](#)
[Manual Interface do Usuário](#)

[Manual Interface](#)
[Manual de Funções](#)

[Manual Funcional](#)
[Resumo de Funções](#)

[Resumen Funcional](#)
©2006 IIRSA

FILES - DATABASE

Previous

[FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO](#)

[MAPA DEL GRUPO](#)

DOCUMENTOS ADICIONALES / BENEFICIOS ECONOMICOS Y FINANCIEROS

RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION

NOMBRE:

EMAIL:

FECHA MODIF.: 1/17/2008 11:08:31 AM

TIPO PROYECTO: Transporte

SUB TIPO: Carretero

FASES DEL PROYECTO

	MONTO	NIVEL AVANCE FINANCIAMIENTO	FINANCIADOR	AÑO INICIO	AÑO FINAL	OBSERVACIONES
PERFIL	0	S/D	S/D	1900	1900	0
PRE-FACTIBILIDAD	0	S/D	S/D	1900	1900	0
FACTIBILIDAD	0	S/D	S/D	1900	1900	0
INVERSION	256,000,000	Asegurada	CAF	1900	1900	0
EJECUCION	0	S/D	S/D	1900	1900	0

[Volver](#)

[Nueva Busqueda](#)

[Home](#)

[IIRSA](#)

[Ayuda](#)

[Adobe Reader](#)

[Manual Interfase](#)

[Manual Funcional](#)

[Resumen Funcional](#)

[Interface User's Manual](#)

[Functional Manual](#)

[Function Summary](#)

[Manual Interface do Usuário](#)

[Manual de Funções](#)

[Resumo de Funções](#)

©2006 IIRSA

FILES - DATABASE

New



Imprimir

Español

English

Português

Salir

FICHA DEL PROYECTO

[Volver a Proyectos](#)

[Nueva Búsqueda](#)

[Exportar a PDF](#)

NOMBRE **PUERTO INCA - HUAQUILLAS Y PUENTE INTERNACIONAL EN HUAQUILLAS - AGUAS VERDES, PASO LATERAL EN HUAQUILLAS**

AND26	EJE	ANDINO	GRUPO	G05: G5 - CONEXIÓN COLOMBIA (PUERTO TUMACO) - ECUADOR (PUERTO ESMERALDAS - GUAYAQUIL) - PERÚ (ICA)
-------	-----	--------	-------	--

SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero
--------	------------	-----------	-----------

TIPO DE OBRA Pavimentación (obra nueva)

IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS SI

ANCLA	NO	ES A.I.C.	NO
-------	----	-----------	----

FINANCIAMIENTO

TIPO DE FINANCIAMIENTO Público

FUENTE	INVERSION (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO
UNION EUROPEA	39.593.448	En Ejecución
INVERSION TOTAL EN US\$	39.593.448	

OBJETIVO

El tránsito a través de la frontera encuentra restricciones por la falta de un puente internacional entre Huaquillas y Aguas Verdes. Al mismo tiempo es necesario mejorar los accesos y construir el desvío a Huaquillas a fin de evadir la congestión que impide el paso expedito del tráfico fronterizo.

SOLUCION

Se construyen un Puente internacional entre Huaquillas y Aguas Verdes, se construyen y/o pavimentan los accesos, y se completa el desvío en Huaquillas.



PAISES

ECUADOR
PERU

AMBITO BINACIONAL

ETAPA DEL PROYECTO EJECUCION

COORDINADOR NACIONAL

NOMBRE	FERNANDO SALGADO BRASERO
EMAIL	fsalgado@mtop.gov.ec
TELEFONO	(5932) 2224 730
INSTITUCION	Ministerio de Transporte y Obras Públicas

LICENCIA AMBIENTAL SI

ESTUDIO/S COMPLETOS SI

MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$

FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE UNION LOS ESTUDIOS EUROPEA

FILES - DATABASE

New

SITUACION ECUADOR

Proyecto Financiado por la Unión Europea, el mismo que se encuentra dividido en tres tramos: Tramo 1 Variante lateral Huaquillas, tiene una longitud de 2,80 Km. proyecto que estuvo a cargo de la Cia. Constructora Hidalgo & Hidalgo, por un monto de 8'202.087,10 y tiene un avance de obra de 100%. Tramo 2: El Proyecto de construcción del CEBAF – Lado Ecuador se encuentra financiado por la Unión Europea y Aporte local situado en la provincia de El Oro tiene una extensión de 8,90Ha, la compañía constructora a cargo de la ejecución del mismo es Padko, al momento las obras se ejecutan de acuerdo al cronograma y tiene un avance de obra de 39,50%. y el Tramo 3: Santa Rosa – Arenillas – Huaquillas, con una extensión de 46.35 Km. el proyecto estuvo a cargo de la Cia. Constructora Hidalgo & Hidalgo, por un monto de 26.310.068 millones y tiene un avance de obra del 100% y que fue concluido el 16 de enero del 2009.

SITUACION PERU

Con financiamiento de la Unión Europea está en ejecución el Nuevo Puente Internacional (80.0 m.), a cargo del Consorcio Puente Internacional, con una inversión de US\$ 5.56 millones. Al mes de junio 2009 tiene un avance físico de 64.5% y está previsto culminar en el mes de setiembre del presente año.

COMENTARIO

Este proyecto es financiado exclusivamente por la Unión Europea y se encuentra en ejecución con un avance de un 55% del lado Ecuatoriano.

DETALLE DE LOS TRAMOS/COMPONENTES

TRAMO	DESCRIPCION	ETAPA DEL TRAMO	INVERSION (EN US\$)
Variante Internacional (Paso Lateral Huaquillas)	2,81 km	CONCLUIDO	8202087
Construccion CEBAF - Lado Ecuador	8,90Ha	EJECUCION	5081292
Santa Rosa – Arenillas – Huaquillas	46,35 km	CONCLUIDO	26310068

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	

RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION

NOMBRE	FERNANDO SALGADO
EMAIL	iirsaecuador@mop.gov.ec
FECHA MODIF.	8/7/2009 12:01:13 PM

[Volver a Proyectos](#)
[Nueva Búsqueda](#)
[Exportar a PDF](#)

[Inicio](#) [IIRSA](#) [Adobe Reader](#)



REPORTS - DATABASE

Previous



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)


















[Imprimir](#)

Español
English
Portugues
Salir

RESUMEN INICIAL

[Volver](#)
[Exportar](#)
[Siguiete](#)

Detalle de Proyectos por Eje, Grupo y Sector

EJE	GRUPO	TIPO PROYECTO	CANTIDAD	MONTO
Interoceánico Central	G4 - Conexión Santa Cruz-Cuiaba	Transporte	5	297,255,000
			5	297,255,000

Proyectos Agrupados por País, Eje y Grupo

PAIS	EJE	GRUPO	CANTIDAD
BOLIVIA	Interoceánico Central	G4 - Conexión Santa Cruz-Cuiaba	5
BRASIL	Interoceánico Central	G4 - Conexión Santa Cruz-Cuiaba	2
			7

Agrupado por País


PAIS	CANTIDAD	MONTO
BOLIVIA	5	297,255,000
BRASIL	2	16,255,000
	7	313,510,000

Agrupado por Eje

EJE	CANTIDAD	MONTO
Interoceánico Central	5	297,255,000
	5	297,255,000





REPORTS - DATABASE



IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

EspañolEnglishPortuguêsSalir

REPORTES

La información que se presenta en los reportes corresponde a la búsqueda realizada

Seleccione el reporte que desee ver de la lista que figura a continuación

Ámbito de los proyectos de la Cartera IIRSA

Ámbito de los proyectos de la Cartera IIRSA

Cantidad de proyectos por etapa de ejecución por Eje de Integración y Desarrollo

Composición Sectorial de la Cartera IIRSA por Eje de Integración y Desarrollo

Composición Sectorial-Subsectorial de la Cartera IIRSA por Eje de Integración y Desarrollo

Composición subsectorial de la Cartera IIRSA por país

Cree su propio reporte

Detalle de proyectos por Eje, Grupo y Sector

Monto estimado de inversión por etapa de ejecución (en millones de US\$)

Resumen Cartera IIRSA

Resumen de la Cartera IIRSA por país

Tipo de financiamiento de los proyectos de la Cartera IIRSA (en millones de US\$, en cantidad de proyectos y en %)

Tipología de proyectos de generación energética de la Cartera IIRSA

Tipología de proyectos de interconexión de comunicaciones de la Cartera IIRSA

Tipología de proyectos de interconexión energética de la Cartera IIRSA

Tipología de proyectos de pasos de frontera de la Cartera IIRSA

Tipología de proyectos de transporte aéreo de la Cartera IIRSA

Tipología de proyectos de transporte carretero de la Cartera IIRSA

Tipología de proyectos de transporte ferroviario de la Cartera IIRSA

Tipología de proyectos de transporte fluvial de la Cartera IIRSA

Tipología de proyectos de transporte marítimo de la Cartera IIRSA

Tipología de proyectos de transporte multimodal de la Cartera IIRSA

REPORTS - DATABASE

New



IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

Español

English

Português

Salir

REPORTES

La información que se presenta en los reportes corresponde a la búsqueda realizada

Seleccione el reporte que desee ver de la lista que figura a continuación

Cree su propio reporte

▼

<input checked="" type="checkbox"/> EJE	<input type="checkbox"/> GRUPO	<input type="checkbox"/> PAIS	<input type="checkbox"/> AMBITO
<input type="checkbox"/> SECTOR	<input type="checkbox"/> SUBSECTOR	<input type="checkbox"/> TIPO DE OBRA	<input type="checkbox"/> PROYECTO ANCLA
<input type="checkbox"/> PROYECTO AIC	<input type="checkbox"/> FUENTE DE FINANCIAMIENTO	<input type="checkbox"/> TIPO DE FINANCIAMIENTO	<input type="checkbox"/> ETAPA DEL PROYECTO
<input type="checkbox"/> OBJETIVO	<input type="checkbox"/> SOLUCION	<input type="checkbox"/> COMENTARIO	<input type="checkbox"/> SITUACION
<input checked="" type="checkbox"/> MONTO			

Crear Reporte

REPORTS - DATABASE

New



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

Español

English

Português

Salir

REPORTES

La información que se presenta en los reportes corresponde a la búsqueda realizada

Seleccione el reporte que desee ver de la lista que figura a continuación

Ámbito de los proyectos de la Cartera IIRSA

Ámbito	Nº Proyectos	% Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	% Inversión
NACIONAL	434	84,9	56.274,75	62,1
BINACIONAL	68	13,3	33.799,41	37,3
TRINACIONAL	6	1,2	504,40	0,6
MULTINACIONAL	3	0,6	0,10	0,0
TOTAL	511	100,0	90.578,66	100,0

Nueva Búsqueda

Proyectos

Exportar Tabla

Imprimir Tabla

Functional improvements in the Database Summary

- **Improvement, extension and clarification of search criteria**
- **Articulation with other applications**
- **More user friendly design**
- **More information regarding online help**
- **More specific and independent information fields**
- **Improvement regarding the presentation of the information**



Current Situation of the Database

- Database - 2008

- 507 projects
- 47 groups
- 9 hubs



- **GTEs (Technical Executive Groups) - 2009**



- Database – Current year

- 511 projects
- 47 groups
- 9 hubs

Current Situation of the Database

Definition of basic levels

- Amount
 - Stage
 - Funding
 - Objective
 - Solution
 - Situation
-
- Complete basic information = 6 complete levels
 - Partial basic information = between 1 and 5 complete levels
 - No information = 0 complete levels

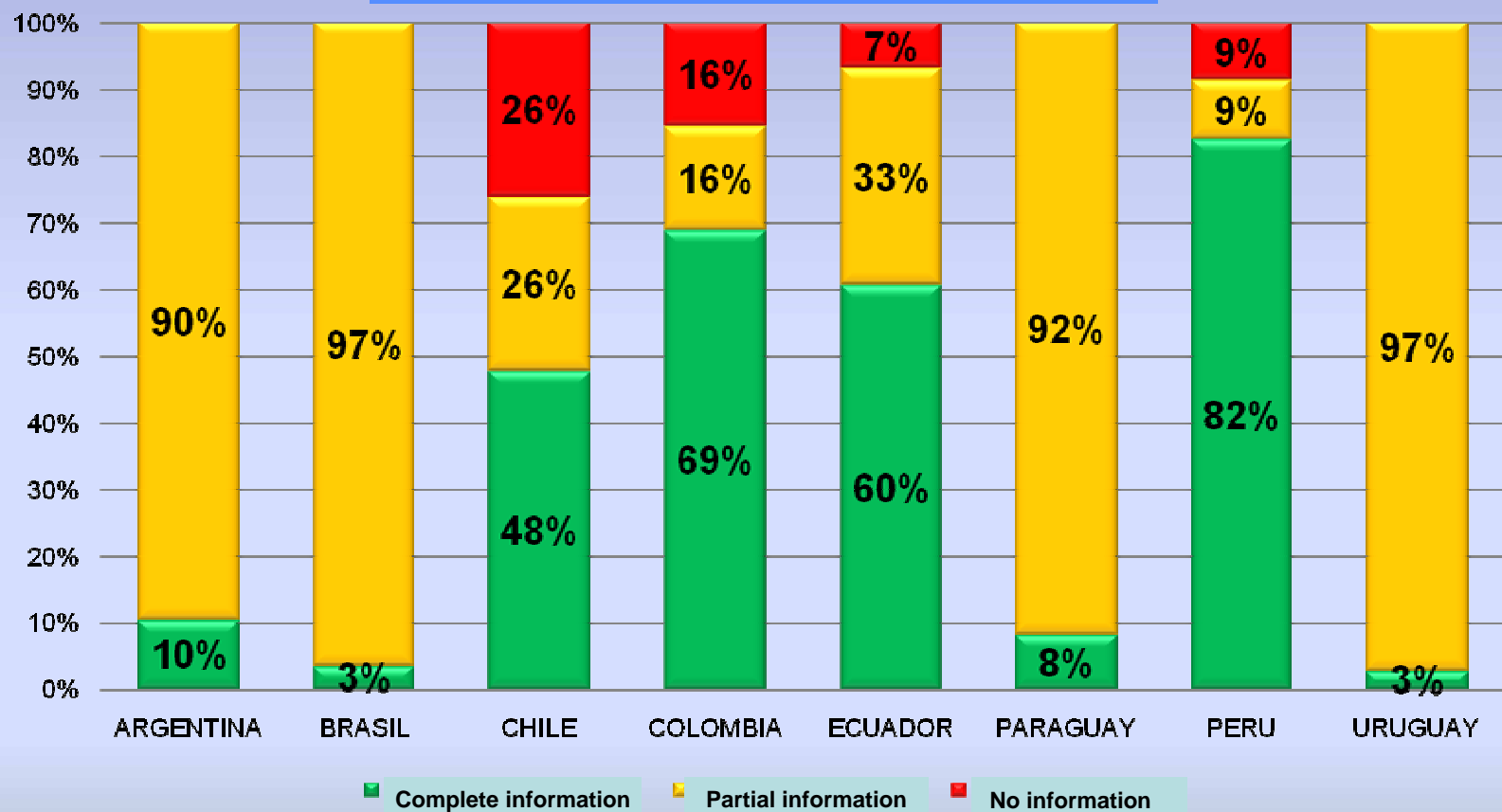
Situation of the Database

Year: 2008

Country	Project files - 2008			Total of Projects
	Complete information	Partial information	No information	
ARGENTINA	15	130	0	145
BRAZIL	3	85	0	88
CHILE	20	11	11	42
COLOMBIA	22	5	5	32
ECUADOR	26	14	3	43
PARAGUAY	5	57	0	62
PERU	56	6	6	68
URUGUAY	1	36	0	37
TOTAL	148	344	25	517

Situation of the Database Year: 2008

Information situation – August 2008



Situation of the Database

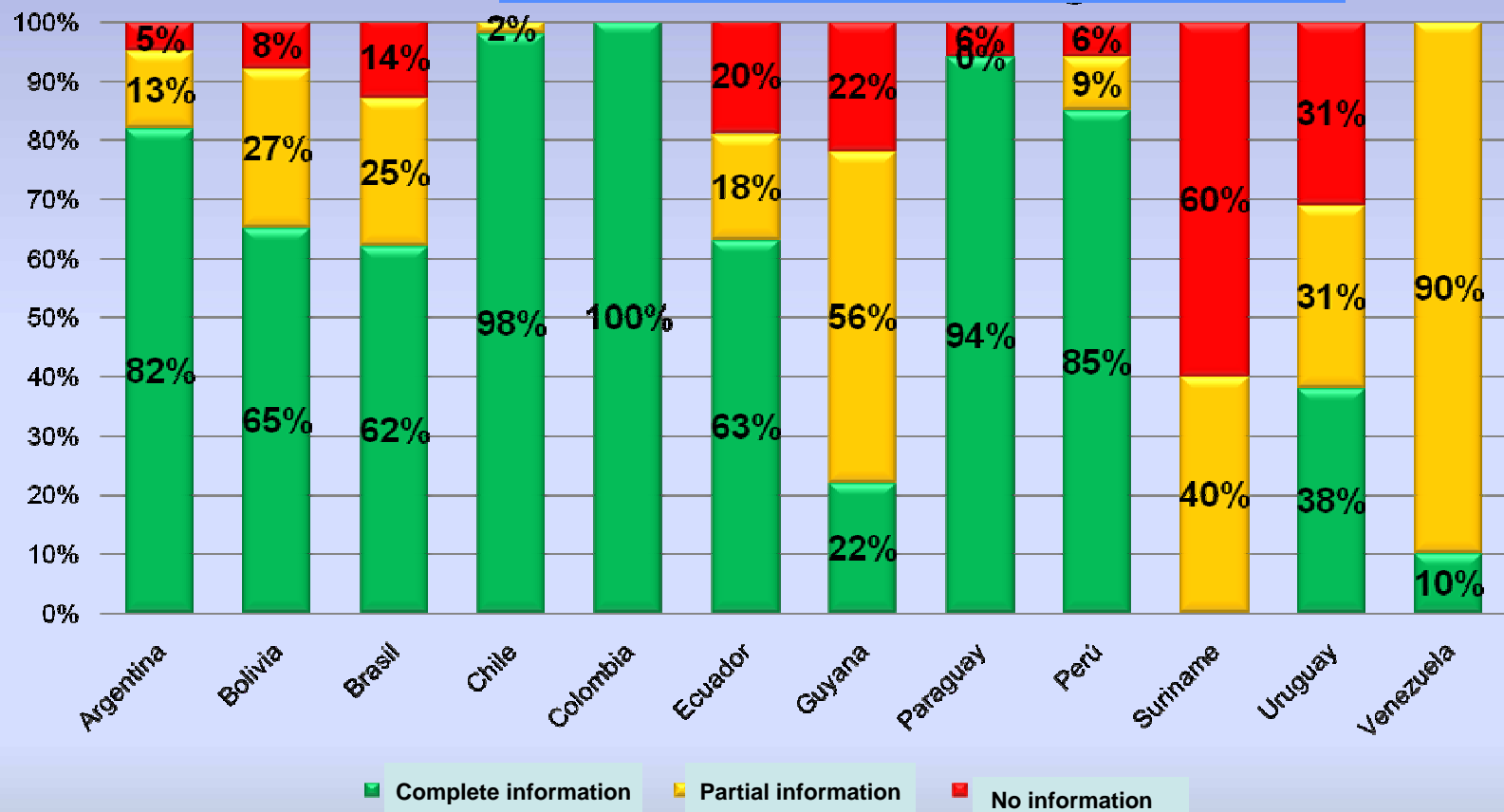
Year: 2009

Country	Project File - 2009			Total of Projects
	Complete information	Partial information	No information	
ARGENTINA	120	19	7	146
BOLIVIA	31	13	4	48
BRAZIL	50	20	11	81
CHILE	44	1	0	45
COLOMBIA	34	0	0	34
ECUADOR	25	7	8	40
GUYANA	2	5	2	9
PARAGUAY	58	0	4	62
PERU	56	6	4	66
SURINAME	0	4	6	10
URUGUAY	16	13	13	42
VENEZUELA	2	18	0	20
TOTAL	438	106	59	603

Situation of the Database

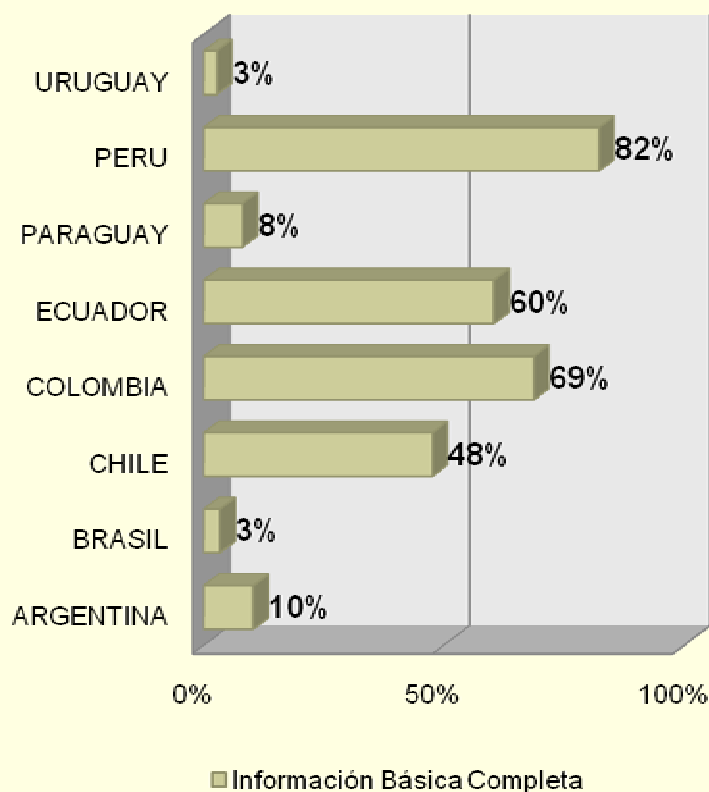
Year: 2009

Information situation – August 2009

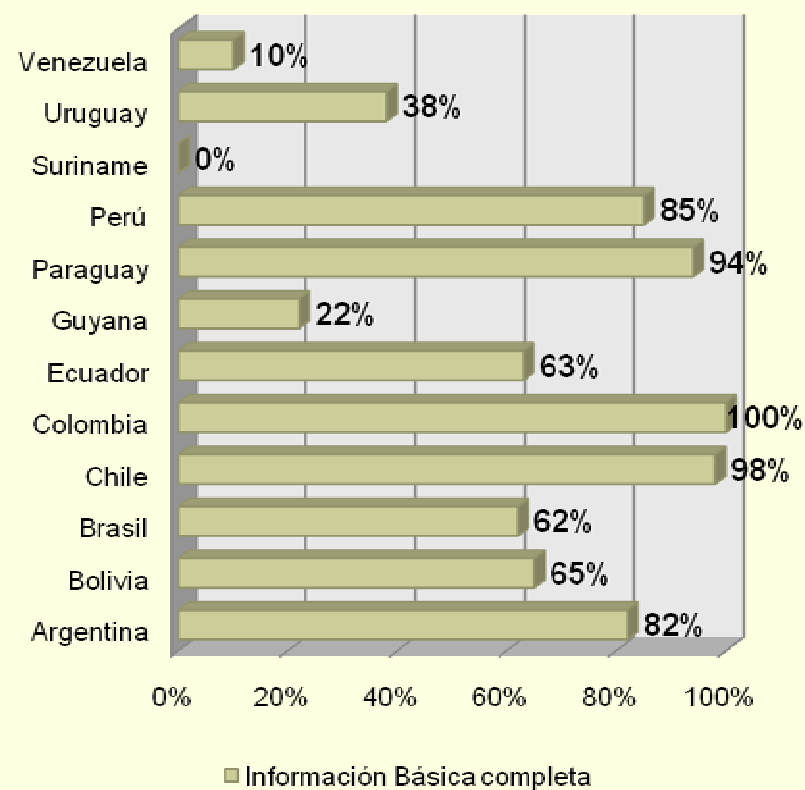


Situation of the Database 2008 vs. 2009

**Avance de Carga de información
Agosto 2008**



**Avance carga de información
Agosto 2009**



Conclusions

- Progress in the loading of data is very significant. The projects with complete basic information rose from 29% in 2008 to 72% in 2009.
- Although the number of projects in the database increased, the rise in information loading was proportionally higher.
- The vast majority of the information is approximately 6 months old, although there are some relevant extremes.
- The quality and quantity of the information is heterogeneous, so this is an aspect that requires more work to be carried out.
- The critical hypothesis stated during 2008 has been partially overcome regarding loading and updating, although the topic requires more work to be carried out.





Thank you very much!

