

IIRSA



CARTERA DE PROYECTOS IIRSA

*BASE DE DATOS DE PROYECTOS
XIV REUNION DE COORDINADORES NACIONALES
25 Y 26 DE AGOSTO DE 2009*

Plan de Actividades 2009

En el Plan de Actividades 2009 aprobado en la reunión del CDE de Cartagena (Dic. 2008) se establece:

- Dar continuidad a la actualización de la Base de Proyectos IIRSA. Se considerará una propuesta para mejorar la herramienta técnica e informática de la base de datos.

Plan de Actividades 2009

■ Etapa I

- Revisión y mejora **interna** del sistema (programación) para agilizar las búsquedas y la administración. Esta etapa está en marcha y ya se notan mejoras en este punto.

■ Etapa II

- Mejora de las **funcionalidades** que ofrece el sistema tanto para el **administrador** como para el **público en general**.
- Revisión de la consistencia de la información de las fichas de proyectos y mejora del contenido técnico de información reflejado en la ficha.

BASE DE DATOS



I I R S A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Español

English

Portugues

BIENVENIDO AL SISTEMA DE GESTION DE BASES DE DATOS


PUEDE ESCOGER EL IDIOMA DE SU PREFERENCIA.

PARA REALIZAR CONSULTAS SELECCIONAR "INGRESO PARA CONSULTA"

[Administración](#)

[Ingreso para Consulta](#)

Mejoras Realizadas

	Antigua	Nueva
■ Criterios de Búsqueda		
■ Listado de Proyectos		
■ Fichas de Proyectos		
■ Reportes		
■ Resumen		
■ Situación actual		

CONSULTAS-BASE DE DATOS

Anterior



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

I I R S A

Español

English

Portugues

Salir

CRITERIOS DE LA CONSULTA

SELECCIONE CRITERIO DE BUSQUEDA:

EJE:

GRUPO:

PAIS:

TIPO PROYECTO:

SUB TIPO:

PROYECTO ANCLA:

PROYECTO A.I.C.:

PALABRA CLAVE DEL PROYECTO:

CODIGO:

MONTO FINANCIAMIENTO (US\$):

GESTION DE FINANCIAMIENTO:

FINANCIADOR:

NATURALEZA:

TIPO INGENIERIA:

FASE CICLO:

SELECCIONE CRITERIO DE AGRUPAMIENTO:

AGRUPADO POR: 1

2

3

Limpiar

Buscar

RESULTADO DE LA BUSQUEDA: 520

CONSULTAS-BASE DE DATOS

Nueva



Español

English

Português

Imprimir

Salir

BASE DE DATOS DE PROYECTOS

SELECCIONE CRITERIO/S DE BUSQUEDA (Para marcar más de una opción en cada criterio presione CONTROL+Click)

EJE
ANDINO
DE CAPRICORNIO
DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ



GRUPO
G01: G1 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL PUTUMAYO
G01: G1 - ANTOFAGASTA - PASO DE JAMA - JUJUY - RESISTENCIA -
G01: G1 - BELO HORIZONTE - FRONTERA ARGENTINA / BRASIL - BUE



PAIS
ARGENTINA
BOLIVIA
BRASIL

AMBITO
SELECCIONE



SECTOR
Comunicaciones
Energía

SUBSECTOR
Aéreo
Armonización Regulatoria Energética
Carretero

TIPO DE OBRA
Adecuación de aeropuertos
Adecuación de interconexiones energéticas
Adecuación de puertos existentes fluviales

PROYECTO ANCLA SELECCIONE



PROYECTO AIC SELECCIONE



INVERSION TOTAL (en US\$)
0 - 500.000
500.001 - 1.000.000
1.000.001 - 10.000.000

FUENTE DE FINANCIAMIENTO
A DEFINIR
BANCOS PRIVADOS
BID

TIPO DE FINANCIAMIENTO
Privado
Público
Público/Privado

ETAPA DEL PROYECTO
PERFIL
PRE-EJECUCION
EJECUCION



CUENTA CON ESTUDIOS COMPLETOS
SELECCIONE

PALABRA CLAVE DEL PROYECTO

CODIGO

Reportes

Proyectos

Limpiar



LISTADO DE PROYECTOS-BASE DE DATOS

Anterior



I I R S A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

Español

English

Portugues

Salir

LISTA DE PROYECTOS

Volver

Buscar

Exportar

PROYECTOS ORDENADOS POR EJE Y CODIGO

EJE	CODIGO	NOMBRE PROYECTO	MONTO
Interoceánico Central	IOC26	CARRETERA CONCEPCIÓN - SAN MATÍAS (PROYECTO-ANCLA)	256,000,000
Interoceánico Central	IOC27	Puente Baneqas	25,000,000
Interoceánico Central	IOC28	Pavimentación Puente Baneqas - Okinawua	0
Interoceánico Central	IOC29	Paso de Frontera San Matias-Porto Limao	2,000,000
Interoceánico Central	IOC30	Pavimentación Porto Limao-San Matías	14,255,000



LISTADO DE PROYECTOS-BASE DE DATOS

Nueva



I I R S A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

Español

English

Português

Salir

[Exportar Tabla a excel](#)

[Exportar Fichas a pdf](#)

[Imprimir Tabla](#)

[Nueva Búsqueda](#)

[Reportes](#)

LISTADO DE PROYECTOS ORDENADOS POR EJE Y CODIGO

Para ver una ficha de proyecto haga click sobre el nombre del proyecto a mostrar

EJE	CÓDIGO	NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO DE INVERSIÓN (en US\$)	PAÍS / PAÍSES
ANDINO	AND01	CORREDOR VIAL SANTA MARTA - PARAGUACHÓN - MARACAIBO - BARQUISIMETO - ACARIGUA (EXISTENTE)	473.664.000	
ANDINO	AND02	CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) DE PARAGUACHÓN	2.000.000	
ANDINO	AND04	CONEXIÓN CÚCUTA - MARACAIBO	20.000.000	
ANDINO	AND05	REHABILITACIÓN DE LA VÍA CÚCUTA - BUCARAMANGA	192.000.000	
ANDINO	AND06	CORREDOR PERIFÉRICO DE BOGOTÁ	30.000.000	
ANDINO	AND07	MEJORAMIENTO BOGOTÁ - GIRARDOT - IBAGUÉ - CAJAMARCA	516.000.000	
ANDINO	AND08	REHABILITACIÓN RUMICHACA - PASTO - CHACHAGUÍ	174.000.000	
ANDINO	AND10	PASO DE FRONTERA EN SARAVERENA	3.300.000	
ANDINO	AND11	TRAMO VIAL SARAVERENA - EL NULA	16.000.000	
ANDINO	AND12	CULMINACIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN TAME - VILLAVICENCIO	9.900.000	
ANDINO	AND13	MEJORAMIENTO DEL PUENTE JOSÉ ANTONIO PÁEZ	1.540.000	
ANDINO	AND14	CULMINACIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN TAME - ARAUCA	80.000.000	
ANDINO	AND15	PASO DE FRONTERA ARAUCA	2.000.000	
ANDINO	AND16	PROYECTO VIAL EL PIÑAL - SARAVERENA	6.800.000	
ANDINO	AND17	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO META	108.000.000	



FICHAS-BASE DE DATOS

Anterior



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

I I R S A

Español

English

Portugues

Salir

OBJETIVO:

Tramo faltante para integrar Matto Grosso en el Brasil y todo su potencial agroindustrial, através de la zona turística de la Chiquitania en Bolivia, con los puertos del Pacífico. Proyecto fundamental para la integración del eje central sudamericano.

SOLUCION:

El proyecto de unos 550 km es fundamental para crear un polo de desarrollo e integración local y global dentro del sub -continente, acercando los puertos del Atlántico y del Pacífico a través de un eje que cuenta con el potencial más grande de la región en productos agrícolas, ganaderos, turísticos y energéticos.

SITUACION:

COMENTARIO:

Actualmente se encuentra en proceso de licitación

EJE: Interoceánico Central

UBICACION DEL EJE	CARACTERIZACION EJES	POTENCIAL DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS
RESTRICCIONES DEL EJE	MAPA DEL EJE	AGRUPAMIENTO EJES	
METODOLOGIA PROCESOS PLANIFICACION	OBJETIVO PROCESOS PLANIFICACION	PRODUCTOS PROCESOS PLANIFICACION	

GRUPO: G4 - Conexión Santa Cruz-Cuiaba

[FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO](#)

[MAPA DEL GRUPO](#)

[DOCUMENTOS ADICIONALES / BENEFICIOS ECONOMICOS Y FINANCIEROS](#)

FASE: EJECUCION

PAISES:

COORDINADOR NACIONAL PROYECTO

NOMBRE: JOSÉ KINN FRANCO

EMAIL: jkinn@oopp.gov.bo

TELEFONO:

INSTITUCION: Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda

INVERSION

TOTAL: 256,000,000

RESPONSABLE PROYECTO

RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION

NOMBRE:

EMAIL:

FECHA MODIF.: 1/17/2008 11:08:31

[Home](#)

[IIRSA](#)

[Ayuda](#)

[Adobe Reader](#)

[Manual Interfase](#)

[Manual Funcional](#)

[Resumen Funcional](#)

[Interface User's Manual](#)

[Functional Manual](#)

[Function Summary](#)

[Manual Interface do Usuário](#)

[Manual de Funções](#)

[Resumo de Funções](#)

©2006 IIRSA

FICHAS-BASE DE DATOS

Anterior

[FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO](#)

[MAPA DEL GRUPO](#)

DOCUMENTOS ADICIONALES / BENEFICIOS ECONOMICOS Y FINANCIEROS

RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION

NOMBRE:

EMAIL:

FECHA MODIF.: 1/17/2008 11:08:31 AM

TIPO PROYECTO: Transporte

SUB TIPO: Carretero

FASES DEL PROYECTO

	MONTO	NIVEL AVANCE FINANCIAMIENTO	FINANCIADOR	AÑO INICIO	AÑO FINAL	OBSERVACIONES
PERFIL	0	S/D	S/D	1900	1900	0
PRE-FACTIBILIDAD	0	S/D	S/D	1900	1900	0
FACTIBILIDAD	0	S/D	S/D	1900	1900	0
INVERSION	256,000,000	Asegurada	CAF	1900	1900	0
EJECUCION	0	S/D	S/D	1900	1900	0

[Volver](#)

[Nueva Busqueda](#)

[Home](#)

[IIRSA](#)

[Ayuda](#)

[Adobe Reader](#)

[Manual Interfase](#)

[Manual Funcional](#)

[Resumen Funcional](#)

[Interface User's Manual](#)

[Functional Manual](#)

[Function Summary](#)

[Manual Interface do Usuário](#)

[Manual de Funções](#)

[Resumo de Funções](#)

©2006 IIRSA

FICHAS-BASE DE DATOS

Nueva



Español

English

Português

Imprimir

Salir

FICHA DEL PROYECTO

[Volver a Proyectos](#)

[Nueva Búsqueda](#)

[Exportar a PDF](#)

NOMBRE **PUERTO INCA - HUAQUILLAS Y PUENTE INTERNACIONAL EN HUAQUILLAS - AGUAS VERDES, PASO LATERAL EN HUAQUILLAS**

AND26	EJE	ANDINO	GRUPO	G05: G5 - CONEXIÓN COLOMBIA (PUERTO TUMACO) - ECUADOR (PUERTO ESMERALDAS - GUAYAQUIL) - PERÚ (ICA)
-------	-----	--------	-------	--

SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero
--------	------------	-----------	-----------

TIPO DE OBRA Pavimentación (obra nueva)

IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS SI [?](#)

ANCLA	NO ?	ES A.I.C.	NO ?
-------	----------------------	-----------	----------------------

FINANCIAMIENTO

TIPO DE FINANCIAMIENTO Público

FUENTE	INVERSION (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO
--------	---------------------	---------------------------

UNION EUROPEA	39.593.448	En Ejecución
---------------	------------	--------------

INVERSION TOTAL EN US\$	39.593.448	
--------------------------------	-------------------	--

OBJETIVO

El tránsito a través de la frontera encuentra restricciones por la falta de un puente internacional entre Huaquillas y Aguas Verdes. Al mismo tiempo es necesario mejorar los accesos y construir el desvío a Huaquillas a fin de evadir la congestión que impide el paso expedito del tráfico fronterizo.

SOLUCION

Se construyen un Puente internacional entre Huaquillas y Aguas Verdes, se construyen y/o pavimentan los accesos, y se completa el desvío en Huaquillas.



PAISES

ECUADOR
PERU

AMBITO BINACIONAL

ETAPA DEL PROYECTO EJECUCION [?](#)

COORDINADOR NACIONAL

NOMBRE	FERNANDO SALGADO BRASERO
EMAIL	fsalgado@mtop.gov.ec
TELEFONO	(5932) 2224 730
INSTITUCION	Ministerio de Transporte y Obras Públicas

LICENCIA AMBIENTAL SI

ESTUDIO/S COMPLETOS SI [?](#)

MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$

FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE UNION EUROPEA [?](#)

FICHAS-BASE DE DATOS

Nueva

SITUACION ECUADOR

Proyecto Financiado por la Unión Europea, el mismo que se encuentra dividido en tres tramos: Tramo 1 Variante lateral Huaquillas, tiene una longitud de 2,80 Km. proyecto que estuvo a cargo de la Cia. Constructora Hidalgo & Hidalgo, por un monto de 8'202.087,10 y tiene un avance de obra de 100%. Tramo 2: El Proyecto de construcción del CEBAF – Lado Ecuador se encuentra financiado por la Unión Europea y Aporte local situado en la provincia de El Oro tiene una extensión de 8,90Ha, la compañía constructora a cargo de la ejecución del mismo es Padko, al momento las obras se ejecutan de acuerdo al cronograma y tiene un avance de obra de 39,50%. y el Tramo 3: Santa Rosa – Arenillas – Huaquillas, con una extensión de 46.35 Km. el proyecto estuvo a cargo de la Cia. Constructora Hidalgo & Hidalgo, por un monto de 26.310.068 millones y tiene un avance de obra del 100% y que fue concluido el 16 de enero del 2009.

SITUACION PERU

Con financiamiento de la Unión Europea está en ejecución el Nuevo Puente Internacional (80.0 m.), a cargo del Consorcio Puente Internacional, con una inversión de US\$ 5.56 millones. Al mes de junio 2009 tiene un avance físico de 64.5% y está previsto culminar en el mes de setiembre del presente año.

COMENTARIO

Este proyecto es financiado exclusivamente por la Unión Europea y se encuentra en ejecución con un avance de un 55% del lado Ecuatoriano.

DETALLE DE LOS TRAMOS/COMPONENTES

TRAMO	DESCRIPCION	ETAPA DEL TRAMO	INVERSION (EN US\$)
Variante Internacional (Paso Lateral Huaquillas)	2,81 km	CONCLUIDO	8202087
Construccion CEBAF - Lado Ecuador	8,90Ha	EJECUCION	5081292
Santa Rosa – Arenillas – Huaquillas	46,35 km	CONCLUIDO	26310068

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	

RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION

NOMBRE	FERNANDO SALGADO
EMAIL	iirsaecuador@mop.gov.ec
FECHA MODIF.	8/7/2009 12:01:13 PM

[Volver a Proyectos](#)
[Nueva Búsqueda](#)
[Exportar a PDF](#)


REPORTES-BASE DE DATOS

Anterior



I I R S A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

Español

English

Portugues

Salir

RESUMEN INICIAL

Volver

Exportar

Siguiente

Detalle de Proyectos por Eje, Grupo y Sector

EJE	GRUPO	TIPO PROYECTO	CANTIDAD	MONTO
Interoceánico Central	G4 - Conexión Santa Cruz-Cuiaba	Transporte	5	297,255,000
			5	297,255,000

Proyectos Agrupados por País, Eje y Grupo

PAIS	EJE	GRUPO	CANTIDAD
BOLIVIA	Interoceánico Central	G4 - Conexión Santa Cruz-Cuiaba	5
BRASIL	Interoceánico Central	G4 - Conexión Santa Cruz-Cuiaba	2
			7

Agrupado por País

PAIS	CANTIDAD	MONTO
BOLIVIA	5	297,255,000
BRASIL	2	16,255,000
	7	313,510,000

Agrupado por Eje

EJE	CANTIDAD	MONTO
Interoceánico Central	5	297,255,000
	5	297,255,000



REPORTES-BASE DE DATOS



I I R S A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

Español

English

Português

Salir

REPORTES

La información que se presenta en los reportes corresponde a la búsqueda realizada

Seleccione el reporte que desee ver de la lista que figura a continuación

Ámbito de los proyectos de la Cartera IIRSA

- Ámbito de los proyectos de la Cartera IIRSA
- Cantidad de proyectos por etapa de ejecución por Eje de Integración y Desarrollo
- Composición Sectorial de la Cartera IIRSA por Eje de Integración y Desarrollo
- Composición Sectorial-Subsectorial de la Cartera IIRSA por Eje de Integración y Desarrollo
- Composición subsectorial de la Cartera IIRSA por país
- Cree su propio reporte
- Detalle de proyectos por Eje, Grupo y Sector
- Monto estimado de inversión por etapa de ejecución (en millones de US\$)
- Resumen Cartera IIRSA
- Resumen de la Cartera IIRSA por país
- Tipo de financiamiento de los proyectos de la Cartera IIRSA (en millones de US\$, en cantidad de proyectos y en %)
- Tipología de proyectos de generación energética de la Cartera IIRSA
- Tipología de proyectos de interconexión de comunicaciones de la Cartera IIRSA
- Tipología de proyectos de interconexión energética de la Cartera IIRSA
- Tipología de proyectos de pasos de frontera de la Cartera IIRSA
- Tipología de proyectos de transporte aéreo de la Cartera IIRSA
- Tipología de proyectos de transporte carretero de la Cartera IIRSA
- Tipología de proyectos de transporte ferroviario de la Cartera IIRSA
- Tipología de proyectos de transporte fluvial de la Cartera IIRSA
- Tipología de proyectos de transporte marítimo de la Cartera IIRSA
- Tipología de proyectos de transporte multimodal de la Cartera IIRSA

REPORTES-BASE DE DATOS

Nueva



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

I I R S A

Español

English

Português

Salir

REPORTES

La información que se presenta en los reportes corresponde a la búsqueda realizada

Seleccione el reporte que desee ver de la lista que figura a continuación

Cree su propio reporte



- | | | | |
|---|---|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> EJE | <input type="checkbox"/> GRUPO | <input type="checkbox"/> PAIS | <input type="checkbox"/> AMBITO |
| <input type="checkbox"/> SECTOR | <input type="checkbox"/> SUBSECTOR | <input type="checkbox"/> TIPO DE OBRA | <input type="checkbox"/> PROYECTO ANCLA |
| <input type="checkbox"/> PROYECTO AIC | <input type="checkbox"/> FUENTE DE FINANCIAMIENTO | <input type="checkbox"/> TIPO DE FINANCIAMIENTO | <input type="checkbox"/> ETAPA DEL PROYECTO |
| <input type="checkbox"/> OBJETIVO | <input type="checkbox"/> SOLUCION | <input type="checkbox"/> COMENTARIO | <input type="checkbox"/> SITUACION |
| <input checked="" type="checkbox"/> MONTO | | | |

Crear Reporte

REPORTES-BASE DE DATOS

Nueva



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

I I R S A

Español

English

Português

Salir

REPORTES

La información que se presenta en los reportes corresponde a la búsqueda realizada

Seleccione el reporte que desee ver de la lista que figura a continuación

Ámbito de los proyectos de la Cartera IIRSA

Ámbito	Nº Proyectos	% Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	% Inversión
NACIONAL	434	84,9	56.274,75	62,1
BINACIONAL	68	13,3	33.799,41	37,3
TRINACIONAL	6	1,2	504,40	0,6
MULTINACIONAL	3	0,6	0,10	0,0
TOTAL	511	100,0	90.578,66	100,0

Nueva Búsqueda

Proyectos

Exportar Tabla

Imprimir Tabla

Mejoras funcionales de la Base de Datos Resumen

- **Mejoraron, Ampliaron y clarificaron los criterios de búsqueda**
- **Articular con otras aplicaciones**
- **Rediseño más amigable**
- **Mayor información de ayuda en línea**
- **Campos de Información más específicos e independientes**
- **Mejora en la presentación de la información**



Situación Actual Base de Datos

- Base de Datos Año 2008

- 507 proyectos
- 47 grupos
- 9 ejes



- **Realización de GTEs 2009**



- Base de Datos Año Actual

- 511 proyectos
- 47 grupos
- 9 Ejes

Situación Actual Base de Datos

Definición de rangos básicos

- Monto
 - Etapa
 - Financiamiento
 - Objetivo
 - Solución
 - Situación
-
- Información Completa básica = 6 rangos completos
 - Información Parcial básica = entre 1 y 5 rangos completos
 - Información Nula = 0 rangos completos

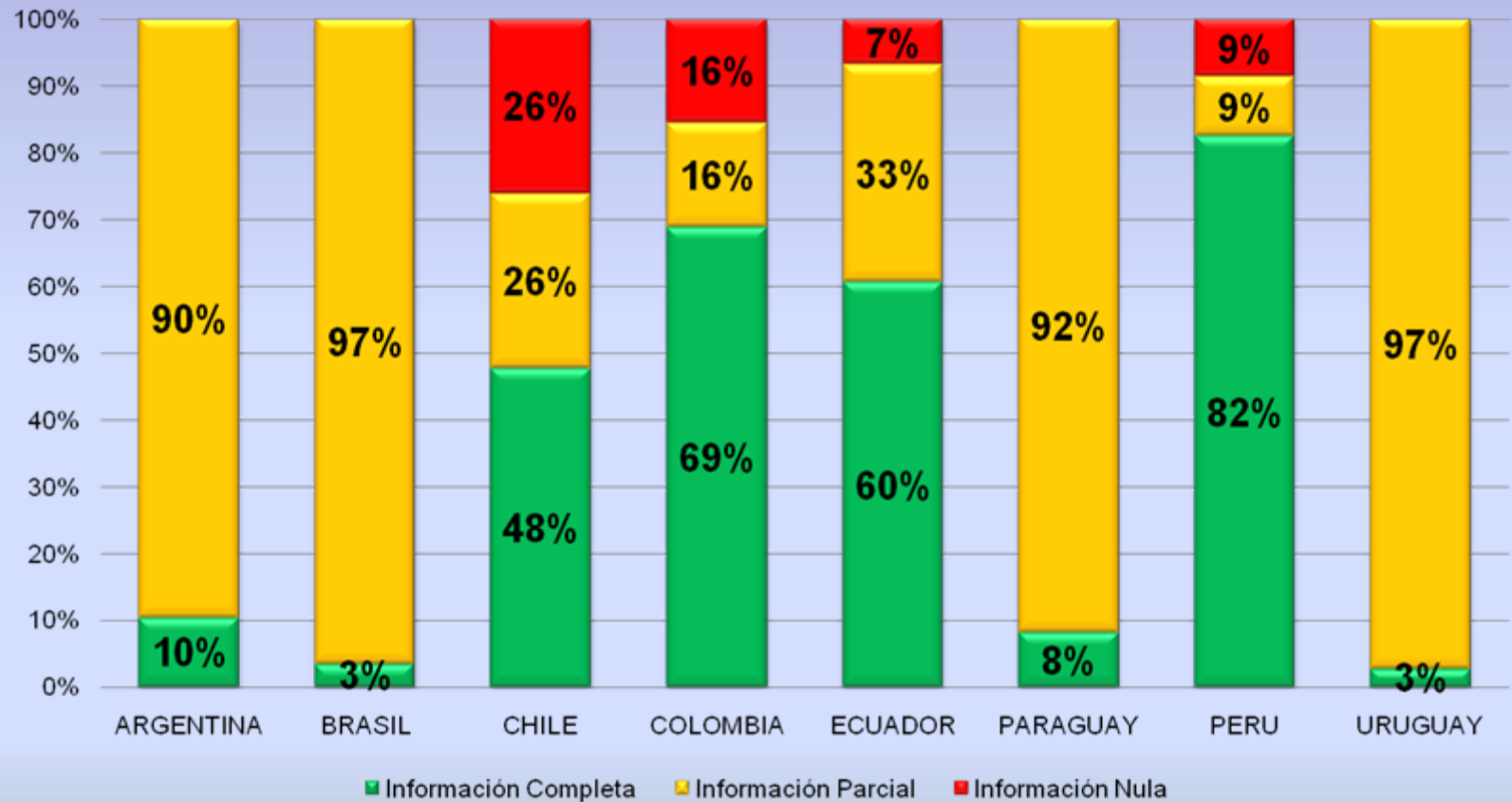
Situación Base de Datos

Año 2008

País	Fichas de Proyectos 2008			Total Proyectos
	Información Completa	Información Parcial	Información Nula	
ARGENTINA	15	130	0	145
BRASIL	3	85	0	88
CHILE	20	11	11	42
COLOMBIA	22	5	5	32
ECUADOR	26	14	3	43
PARAGUAY	5	57	0	62
PERU	56	6	6	68
URUGUAY	1	36	0	37
TOTAL	148	344	25	517

Situación Base de Datos Año 2008

Situación de Información - Agosto 2008

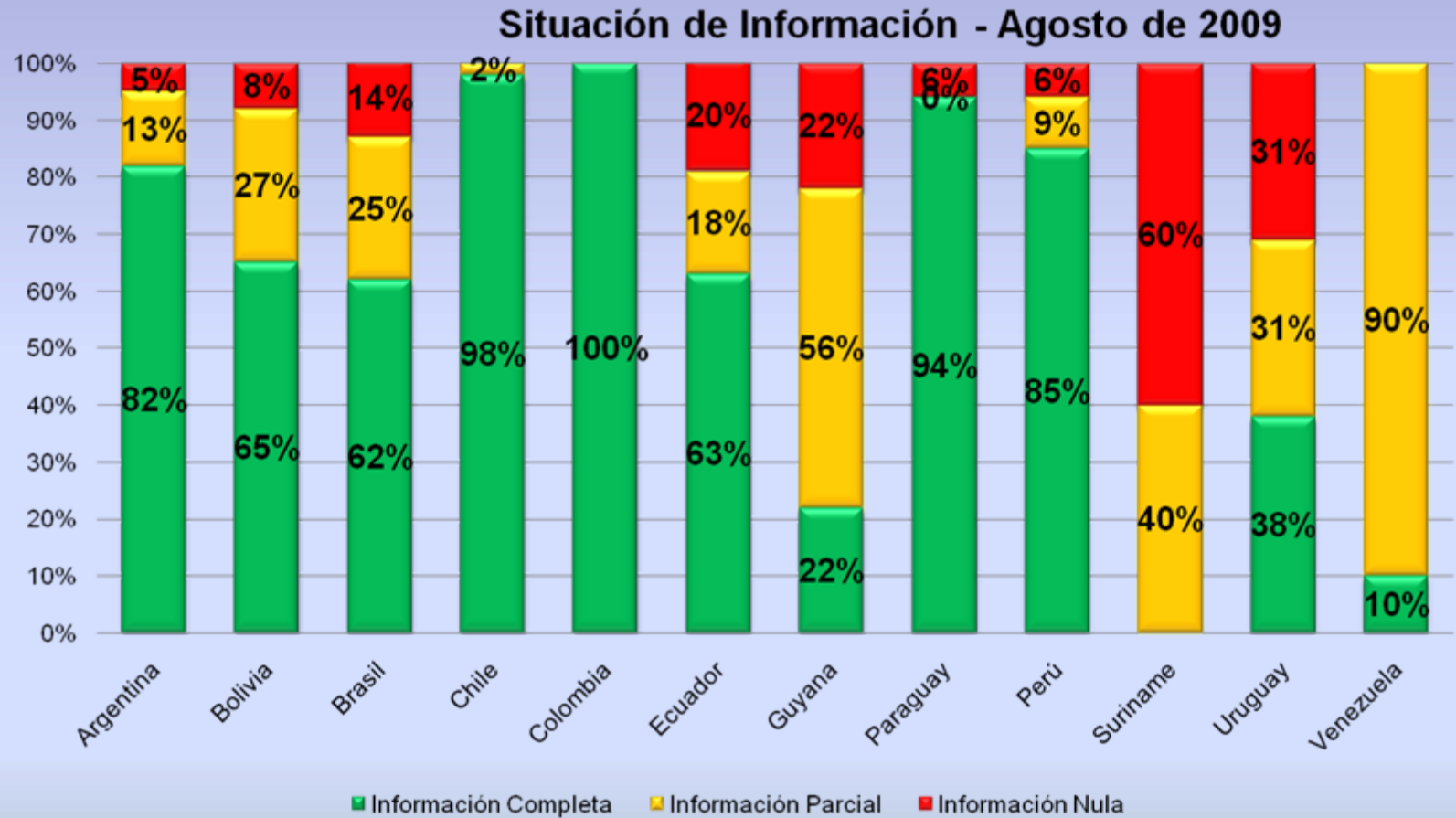


Situación Base de Datos

Año 2009

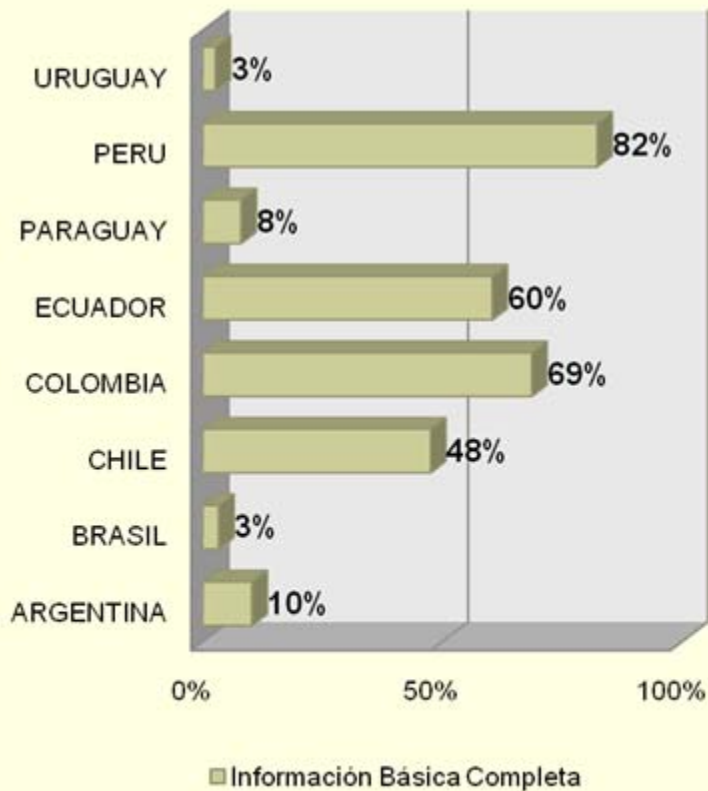
País	Fichas de Proyectos 2009			Total Proyectos
	Información Completa	Información Parcial	Información Nula	
ARGENTINA	120	19	7	146
BOLIVIA	31	13	4	48
BRASIL	50	20	11	81
CHILE	44	1	0	45
COLOMBIA	34	0	0	34
ECUADOR	25	7	8	40
GUYANA	2	5	2	9
PARAGUAY	58	0	4	62
PERU	56	6	4	66
SURINAME	0	4	6	10
URUGUAY	16	13	13	42
VENEZUELA	2	18	0	20
TOTAL	438	106	59	603

Situación Base de Datos Año 2009



Situación Base de Datos Año 2008 vs. 2009

Avance de Carga de información Agosto 2008



Avance carga de información Agosto 2009



Conclusiones

- El avance en la carga de datos es muy significativo. Los proyectos con información básica completa pasaron del 29% en 2008 al 72% en 2009.
- Aunque los proyectos de la base de datos aumentaron, el incremento de la carga de información fue proporcionalmente mayor.
- La mayor parte de la información tiene una antigüedad promedio de 6 meses, aunque se presentan algunos extremos significativos.
- La calidad y cantidad de la información es heterogénea, razón por la cual es un aspecto para seguir trabajando.
- Se ha superado parcialmente el supuesto crítico planteado durante el 2008 respecto a la carga y actualización, aunque debe continuar trabajándose en el tema.



Muchas Gracias.