

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA
INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA
IIRSA



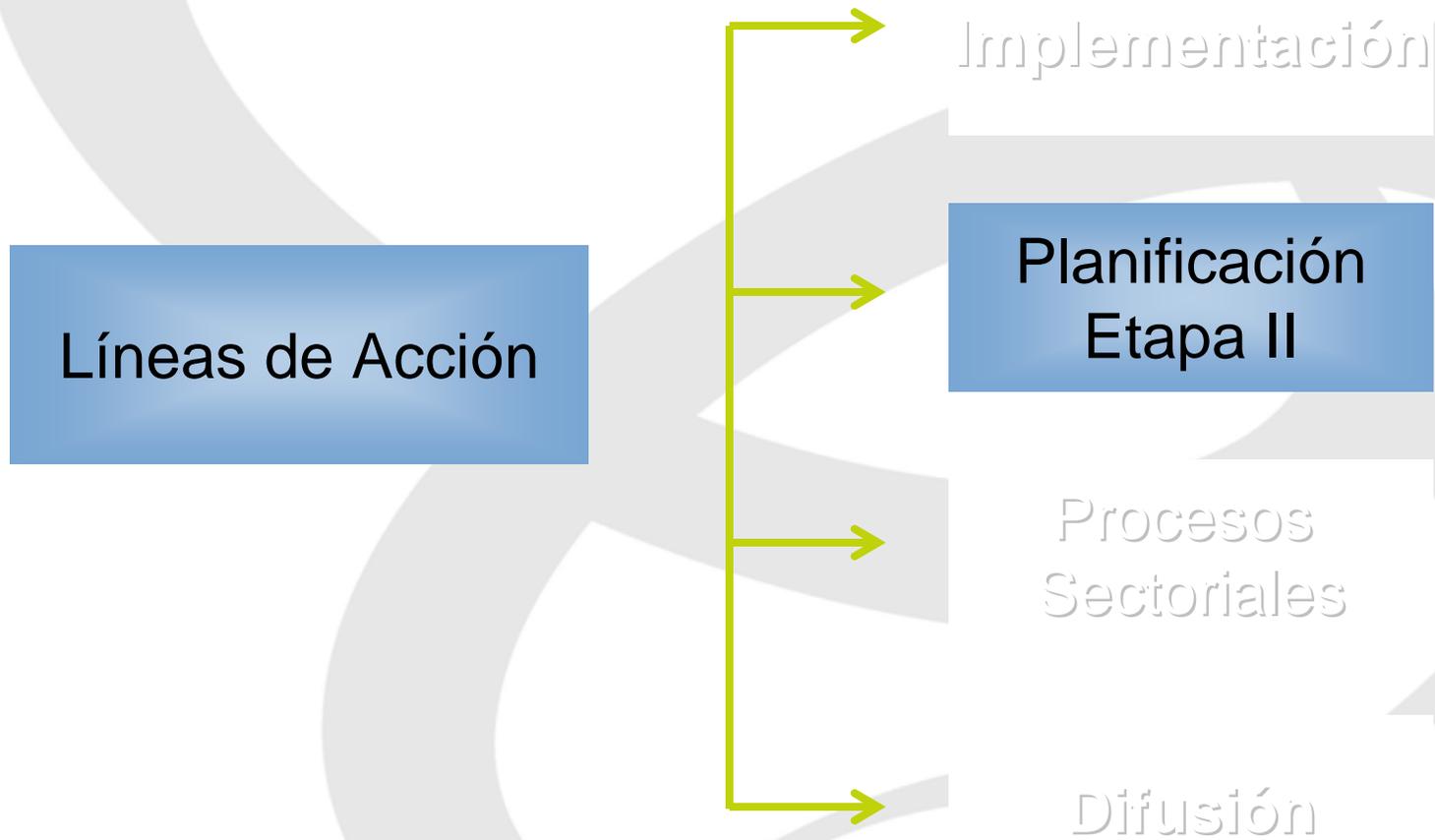
Los Avances en la Planificación

XIII Reunión de Coordinadores Nacionales de IIRSA
5 y 6 de noviembre de 2008, Bogotá, Colombia





Objetivos Estratégicos 2006-2010





II Etapa de Planificación – IIRSA

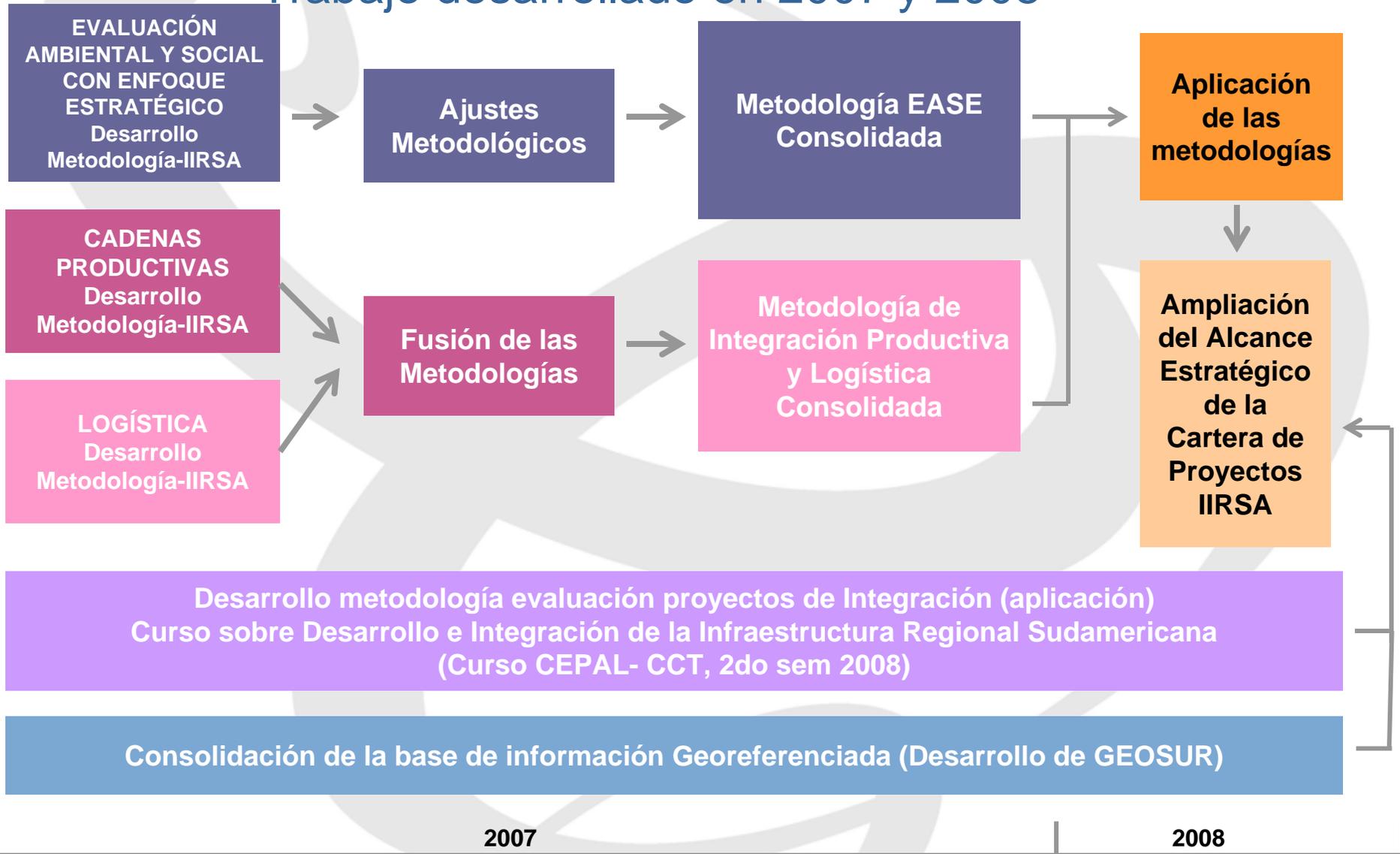
Objetivos

- Ampliar el alcance estratégico de la cartera de proyectos IIRSA
 - profundizar el conocimiento en las dimensiones: logística, competitividad y sostenibilidad socio-ambiental en los territorios de cada grupo de proyectos
 - consolidar informaciones en bases geográficas
 - perfeccionar la metodología de análisis
 - evaluar y perfeccionar el **diseño del grupo de proyectos**
 - identificar **acciones complementarias** de alcance económico, socio-ambiental e institucional



II Etapa de Planificación – IIRSA

Trabajo desarrollado en 2007 y 2008





Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico (EASE) - Objetivos

- Mejorar la comprensión del territorio para potenciar el desarrollo sostenible de los territorios y optimizar los beneficios de los grupos de proyectos de IIRSA
- Dimensionar los riesgos, aspectos críticos, las áreas vulnerables e identificar oportunidades de desarrollo socio-ambientales de los territorios de influencia de los grupos de proyectos IIRSA
- Establecer lineamientos de gestión e inversiones asociadas que generen opciones de desarrollo más sostenibles, e identificar recomendaciones de diseño e implementación de los grupos de proyectos
- Crear un espacio para posibilitar actividades participativas entre los Gobiernos y los actores clave del área de influencia de los grupos de proyectos



Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico (EASE) – Actividades 2008

- Se completó la aplicación de la metodología al caso piloto del Grupo 6 del Eje Andino. El Informe Final de ese trabajo será puesto a disposición de los países próximamente.
- Se realizaron los 5 Talleres de capacitación sobre la metodología para los profesionales de los gobiernos de los 12 países de la región.
- Estas dos actividades permitieron generar insumos para el trabajo de ajuste de la metodología que se encuentra en marcha con miras a entregar una versión actualizada y revisada de la EASE a principios de 2009.



Indicadores de Esfuerzo de la Capacitación

INDICADORES	TOTAL
Talleres	5
Módulos	12
Diapositivas	346
Pautas de apoyo	12
Artículos y textos de apoyo	32
Ejercicios de casos	5
Participantes países	72
Participantes del CCT	16
Días por Taller	3
Días totales	14
Horas por Taller	18
Horas totales	76



Integración Productiva y Logística - Objetivos

- La Metodología de Integración Productiva y Logística proporciona una valiosa herramienta que permitirá:
 - Mejorar la comprensión de los territorios para potenciar su desarrollo sostenible y optimizar los beneficios de los Grupos de Proyectos de IIRSA
 - Dimensionar e identificar oportunidades de desarrollo productivo y eliminación de cuellos de botella a los flujos logísticos en los territorios de influencia de los grupos de proyectos IIRSA
 - Establecer lineamientos de gestión e inversiones asociadas que generen opciones de desarrollo más sostenibles, e identificar recomendaciones de diseño e implementación de los grupos de proyectos
 - Crear un espacio para posibilitar actividades participativas y un diálogo constructivo entre los Gobiernos y los actores privados del área de influencia de los grupos de proyectos



Integración Productiva y Logística

Actividades 2008

- Iniciada la aplicación de la metodología en el Grupo 3 del Eje de Capricornio (Asunción-Paranagua)
 - Brasil y Paraguay definieron los equipos que están siendo capacitados y al mismo tiempo aplicando la metodología (“learning by doing process”)
 - El inicio fue en Asunción la semana de 25 de agosto de 2008 con la celebración del taller de lanzamiento
 - El Plan de trabajo de la aplicación/capacitación prevé las siguientes etapas a ser cumplidas en aproximadamente 22 semanas:

Etapa 0: Preparación de Taller de Lanzamiento - Tiempos: 3 semanas

Etapa 1: Inicio de la Aplicación / Taller de Lanzamiento - Tiempos: 1 semana

Etapa 2: Caracterización - Tiempos: 6 semanas

Etapa 3: Preparación y Ejecución del Trabajo de Campo - Tiempos: 6 semanas

Etapa 4: Mapeo de situación - Tiempos: 4 semanas

Etapa 5: Recomendaciones y Programa de Actuación - Tiempos: 1 semana

Etapa 6: Informe final - Tiempos: 1 semana



Metodologías de Evaluación de Proyectos Transnacionales - Objetivos

Los proyectos transnacionales de infraestructura (PTI) suelen tener costos que se distribuyen entre los países participantes de manera divergente con los beneficios. Debido a ello, es preciso:

- Analizar metodologías de evaluación de PTIs que logren una discriminación de costos y beneficios, con criterios de:
 - Objetividad
 - Transparencia y replicabilidad.
 - Relación costo-efectividad de la evaluación
- Construir un menú de herramientas aplicables (*tool box*), atendiendo los distintos requerimientos de información y realidades de disponibilidad estadística de los países.
- Proveer conclusiones objetivas que faciliten las negociaciones operativas y financieras entre los países participantes de un PTI.

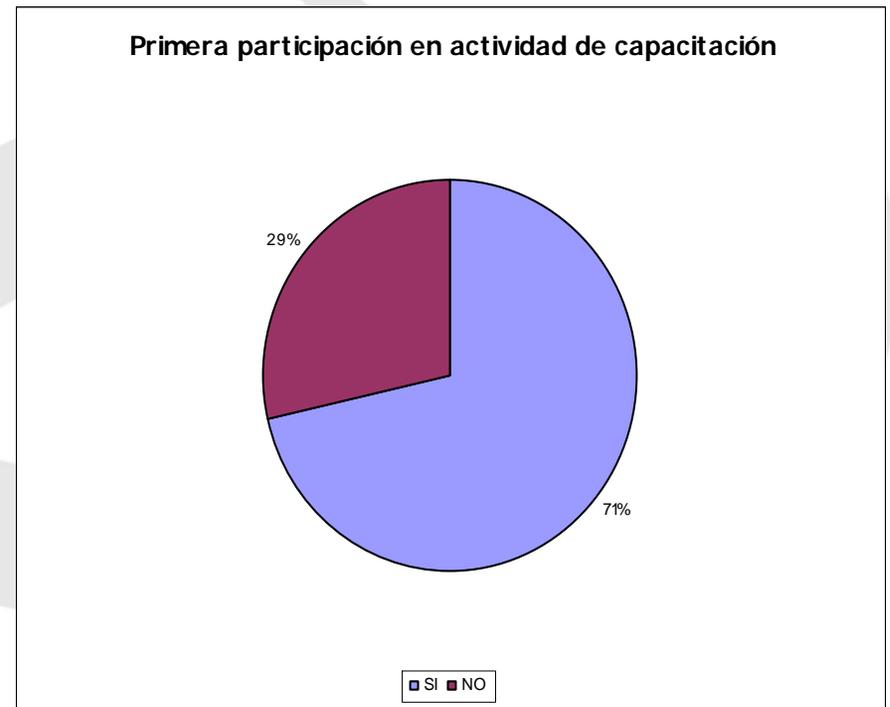
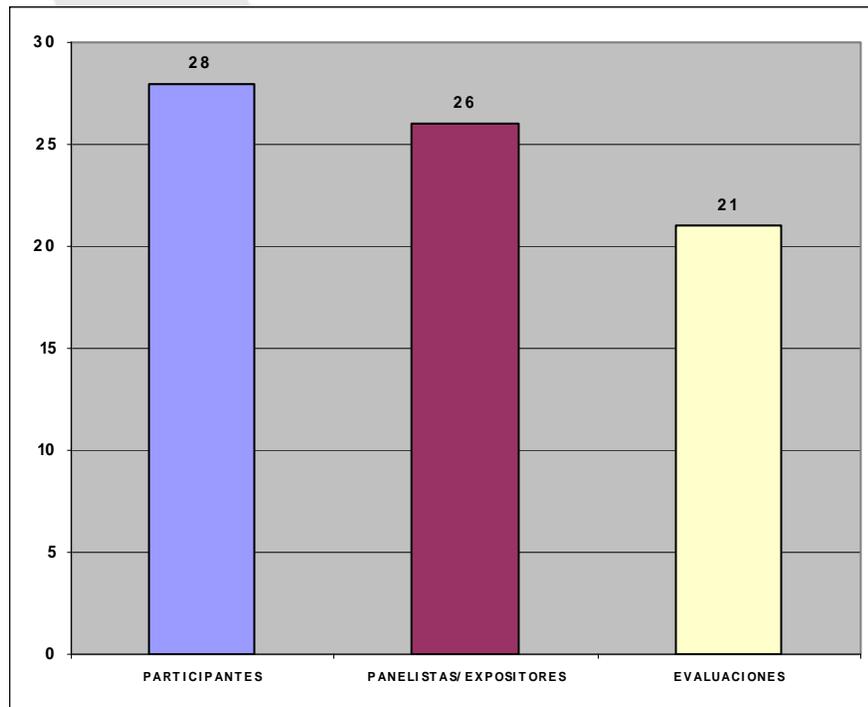


Metodologías de Evaluación de Proyectos Transnacionales (PTI) – Actividades 2008

- Con el auspicio de CAF y el apoyo técnico de la CEPAL, Naciones Unidas, se constituyó un equipo de trabajo en el que participan expertos de la CEPAL, Argentina, Chile y Escocia. Dicho grupo ha trabajado desde el año 2006.
- En 2008 se aplicaron las técnicas analizadas a un caso de la cartera de proyectos IIRSA dentro de la conexión vial Santa Cruz – Cuiabá, mostrando la viabilidad de la metodología propuesta.
- Dentro del curso IIRSA de octubre 2008, en Santiago de Chile, se presentaron los resultados logrados, y las conclusiones preliminares respecto a las técnicas de evaluación de PTIs.
- Para comienzos del 2009 se tendrá un documento final sobre las técnicas incluidas en el menú de herramientas.



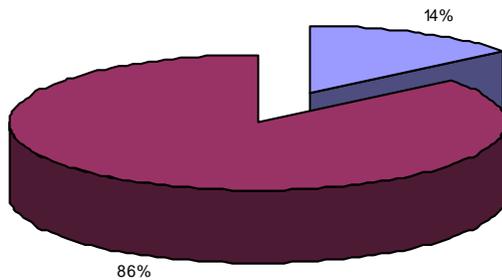
Curso sobre Integración y Desarrollo de la Infraestructura Regional Suramericana



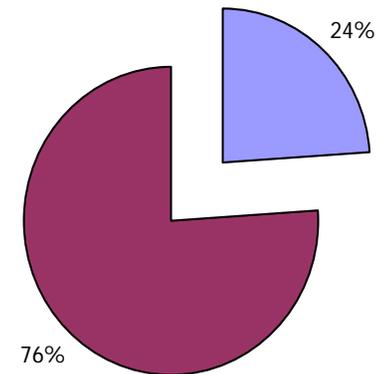


Curso sobre Integración y Desarrollo de la Infraestructura Regional Suramericana

Alcance de los Objetivos



Relevancia (calidad de presentaciones) y estructura del curso





Programa GeoSUR - Objetivos

- Colocar a disposición de tomadores de decisiones de IIRSA y de otros actores públicos y privados, mapas base digitales nacionales y multinacionales que faciliten la planificación de la infraestructura física, la integración suramericana y el desarrollo regional
- Facilitar y promover la colaboración entre instituciones generadoras de información geográfica de la región para actualizar, compartir y trabajar de manera integrada la información geoespacial



GeoSUR – Resultados 2008

- 2 Talleres de Capacitación para especialistas de las instituciones de la red de GeoSUR, Bogotá, Junio y Julio
- A.T. para establecimiento de Servicio Nacional de Mapas en Uruguay. Asesorías para mejorar servicios en Argentina y Ecuador.
- Puesta en funcionamiento al público del Servicio Regional de Mapas (SRM):
 - Sistema en línea que permite seleccionar, visualizar y buscar información geográfica recopilada por CAF
 - Contiene 40 mapas regionales y 65 mapas pre-impresos de proyectos IIRSA
 - Contiene mapas digitales IIRSA de vialidad, centros poblados, puertos, aeropuertos y proyectos
 - Vínculo automático a Base de Datos de Proyectos IIRSA



GeoSUR: Próximos pasos y 2009

- Representantes de IIRSA y CAF validan la información contenida en el servicio de mapas regional.
- Corregir y editar la información en el SRM.
- Taller de inducción para usuarios: SIG y herramientas GeoSUR (primer semestre de 2009).
- Definir desarrollos adicionales de funcionalidad del servicio de mapas con apoyo de representantes de IIRSA.
- Lanzamiento del Geoportal que vincula al SRM con los servicios de mapas de las instituciones participantes.
- Inicio de la Segunda Fase de GeoSUR: elaboración de productos derivados y mapas regionales adicionales.
- Programa de capacitación continua y apoyo técnico.