

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA
INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA
IIRSA



Estado de Avance de los
Proyectos de la AIC y la Cartera IIRSA

XIII Reunión de Coordinadores Nacionales
5 y 6 de Noviembre de 2008, Bogotá, Colombia





Contenido

- ⇒ Proceso de Planificación Etapa I (2003 – 2006)
- ⇒ Revisión de la Cartera IIRSA (GTEs 2007-2008)
- ⇒ Avances en la Implementación y Perspectivas 2010
 - ⇒ *Agenda de Implementación Consensuada*
 - ⇒ *Avances en la Cartera IIRSA*



Proceso de Planificación Etapa I (2003 – 2006)

El Proceso de Planificación conducido en el período 2003–2006 dio como resultado la Cartera IIRSA de Proyectos, que se generó a partir de:

1. GTEs de 8 de los 10 Ejes, 2003-2004 (“Libro IIRSA”)
2. GTE del Eje del Amazonas y MERCOSUR-Chile, 2005 (“Addendum a la Cartera de Proyectos”)
3. Acta de la VIII Reunión del CDE, celebrada en Diciembre del 2006 en Quito, Ecuador



Proceso de Planificación Etapa I (2003 – 2006)

Cuadro 1 - **Cartera IIRSA de Proyectos, 2003-2006**

Cartera de Inversiones por Ejes de Integración y Desarrollo (EID)

EID	No de Grupos	No de Proy	%	Inversiones Estimadas (M USD)	%
Amazonas	7	54	15.4%	2,381.6	6.3%
Andino	11	73	20.8%	4,975.2	13.1%
Capricornio	4	36	10.3%	2,030.8	5.4%
Del Sur	2	21	6.0%	1,070.8	2.8%
Escudo Guyanés	4	32	9.1%	365.9	1.0%
Interoceanico	5	44	12.5%	3,306.0	8.7%
Mercosur - Chile	5	71	20.2%	12,161.5	32.1%
PBB	3	18	5.1%	11,587.6	30.6%
Todos los Ejes		2	0.6%	2.9	0.0%
TOTAL	41	351	100.0%	37,882.2	100.0%

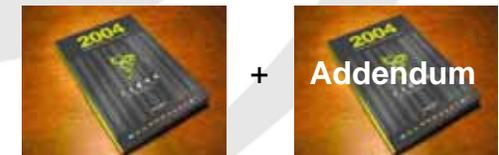
Notas:

(1) El grupo "Todos los Ejes" incluye los proyectos:

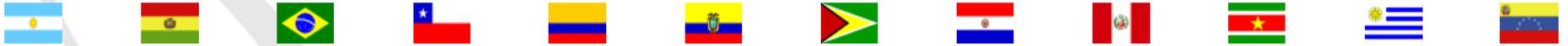
- *Exportaciones por Envíos Postales para PyMES*
- *Roaming suramericano (estudios)*

(2) La Planificación-Etapa I no incluye los Ejes HPP y Andino del Sur

Fuentes de información:



VIII Reunión del CDE
(Quito, Dic. 2006)



Contenido

- ⇒ Proceso de Planificación Etapa I (2003 – 2006)
- ⇒ **Revisión de la Cartera IIRSA (GTEs 2007-2008)**
- ⇒ Avances en la Implementación y Perspectivas 2010
 - ⇒ *Agenda de Implementación Consensuada*
 - ⇒ *Avances en la Cartera IIRSA*



Revisión de la Cartera IIRSA (GTEs 2007-2008)

- ⇒ El trabajo desarrollado durante los GTEs de 2007 - 2008 permitió:
 - ⇒ Actualizar la información de los proyectos de la Cartera IIRSA 2003-2006;
 - ⇒ Realizar la Primera Etapa de Planificación del Eje de la Hidrovía del Paraguay-Paraná (HPP); y
 - ⇒ Revisar los Grupos de Proyectos de cada uno de los EID, de forma que fueran ratificados o redefinidos los agrupamientos de proyectos, sea por:
 - (a) *La inclusión de nuevos grupos en el EID y/o de nuevos proyectos en los grupos ya existentes*
 - (b) *La exclusión o redefinición de grupos y/o de proyectos*



Revisión de la Cartera IIRSA (GTEs 2007-2008)

Cuadro 2 - Cartera IIRSA de Proyectos, 2008

EID	Nº Grupos	Nº Proyectos	% Proyectos	Inv. Estimadas (en M USD)	% Inversión
Amazonas	7	57	11,1%	4.721,6	7,3%
Andino	10	65	12,6%	6.828,8	10,5%
Capricornio	5	69	13,4%	6.376,6	9,8%
Del Sur	2	26	5,1%	2.497,0	3,8%
Escudo Guayanés	4	25	4,9%	1.019,3	1,6%
Hidrovia Paraguay - Paraná	5	98	19,1%	3.124,8	4,8%
Interoceánico Central	5	49	9,5%	4.134,6	6,4%
Mercosur - Chile	6	102	19,8%	23.350,1	36,0%
Perú - Brasil - Bolivia	3	23	4,5%	12.870,3	19,8%
PSI	0	2	0,4%	2,9	0,0%
TOTAL	47	514	100,4%	64.896,0	100,0%

Fuente: Base de Datos de Proyectos IIRSA (al 28/10/08) y SIGE

Nota:

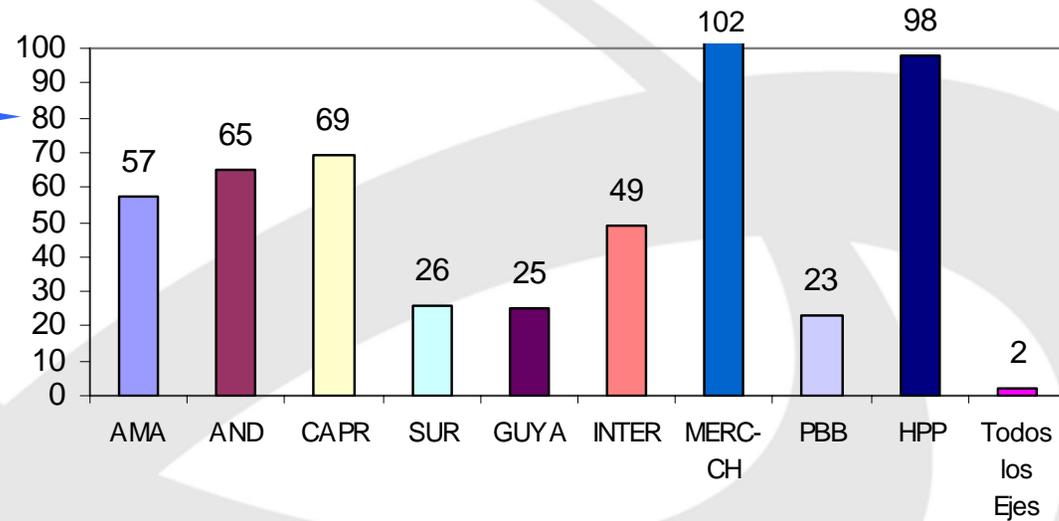
A fin de no duplicar valores, del total de proyectos e inversión reflejados en el cuadro se han restado los dos proyectos rótula correspondientes a los Ejes Hidrovia Paraguay-Paraná y Capricornio por un lado, y MERCOSUR-Chile y Capricornio por otro,. Por lo tanto, la Cartera 2008 al 28 de octubre está conformada por *512 proyectos con una inversión estimada de USD 64.893,1 millones agrupados en 47 grupos de proyectos, adicionalmente se indican los 2 proyectos correspondientes a PSI con una inversión de USD 2,9 millones.*



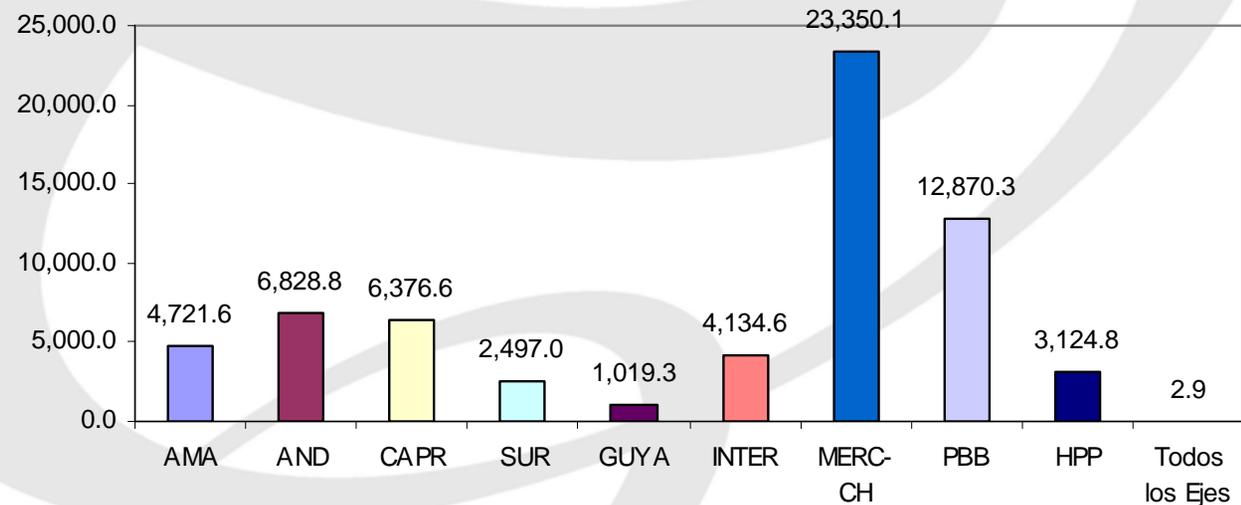
Revisión de la Cartera IIRSA (GTEs 2007 - 2008)

Cartera de Proyectos IIRSA 2008

Cantidad de Proyectos por EID



Inversiones Estimadas por EID (en M de USD)





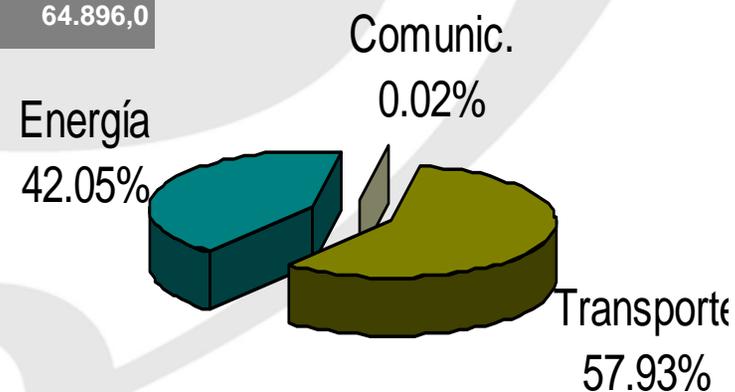
Cartera IIRSA (2008)

Cuadro 3 - Composición Sectorial de la Cartera IIRSA 2008

EID	Nº Grupos	Nº Proy.	Transporte	Energía	Com.	TOTAL
			Inv. (M USD)	Inv. (M USD)	Inv. (M USD)	Inv. (M USD)
Amazonas	7	57	4.655,6	62,8	3,1	4.721,5
Andino	10	65	4.212,0	2.616,8	0,0	6.828,8
Capricornio	5	69	5.261,6	1.115,0	0,0	6.376,6
Del Sur	2	26	2.067,0	430,0	0,0	2.497,0
Escudo Guyanés	4	25	719,3	300,0	0,0	1.019,3
Hidrovia Paraguay-Paraná	5	98	1.949,8	1.175,0	0,0	3.124,8
Interoceánico Central	5	49	3.647,3	482,7	4,5	4.134,5
Mercosur - Chile	6	102	12.650,9	10.699,1	0,0	23.350,0
PBB	3	23	2.460,5	10.410,0	0,0	12.870,5
Todos los Ejes		2	0,0	0,0	2,9	2,9
TOTAL	47	514	37.594,0	27.291,4	10,5	64.896,0

Nota:

A fin de no duplicar valores, del total de proyectos e inversión reflejados en el cuadro se han restado los dos proyectos rótula correspondientes a los Ejes Hidrovia Paraguay-Paraná y Capricornio por un lado, y MERCOSUR-Chile y Capricornio por otro





Contenido

- ⇒ Proceso de Planificación Etapa I (2003 – 2006)
- ⇒ Revisión de la Cartera IIRSA (GTEs 2007-2008)
- ⇒ **Avances en la Implementación y Perspectivas 2010**
 - ⇒ **Agenda de Implementación Consensuada**
 - ⇒ *Avances en la Cartera IIRSA*



Avances en la Implementación y Perspectivas 2010

- La Implementación de los proyectos de la AIC y de la Cartera IIRSA es uno de los cuatro pilares de los Objetivos Estratégicos IIRSA 2006-2010
- Durante 2008 la implementación sigue recibiendo apoyo técnico y financiero gracias a los instrumentos implementados en la Iniciativa:
 - Base de Datos de Proyectos IIRSA
 - Sistema de Información para Gestión Estratégica (SIGE)
 - Mecanismos de financiación para estudios relacionados con la Cartera IIRSA
 - Fondo de Integración del BID
 - Fondo de Infraestructuras de CAF
 - Fondos de FONPLATA



Avances en la Implementación y Perspectivas 2010

Agenda de Implementación Consensuada

- En base a la información completada por los gerentes de proyecto en el SIGE se han obtenido las siguientes láminas informativas sobre el estado de avance de la AIC y la perspectiva de ejecución para 2010.

Referencias

-  Etapas críticas que se desarrollan en los plazos programados
-  Etapas críticas que se desarrollan con dificultad
-  Etapas críticas que no están siendo cumplidas en los plazos programados
-  Etapas críticas cumplidas satisfactoriamente



AIC, Situación en Junio de 2008

	Proyecto	Monto (M USD)	Estado de Ejecución (SIGE)
1	Duplicación de la Ruta 14	780.0	
2	Adec. Corredor Rio Branco-Montevideo-Colonia-Nueva Palmira	266.40	
3	Construcción del Puente Internacional Jaguarão-Río Branco	24.6	
4	Duplicación del Tramo Palhoça-Osorio (Rodovia Mercosur)	1,200.0	
5	Proyecto Ferroviario Los Andes-Mendoza	3,000.0	
6	Ruta Internacional 60 CH (sector Valparaíso-Los Andes)	286.0	
7	Gasoducto del Noreste Argentino	1,000.0	
8	Construcción del Puente Binacional Salvador Mazza-Yacuiba	10.0	
9	Nuevo Puente Presidente Franco-Porto Meira y C. de Frontera	55.0	
10	Construcción de la Carretera Pailón-San José-Puerto Suárez	444.8	
11	Anillo Ferroviario de São Paulo (Norte y Sur)	400.0	
12	Paso de Frontera Infante Rivarola-Cañada Oruro	2.0	
13	Carretera Cañada Oruro-Villamontes-Tarija-Estac. Abaroa (1°et)	60.0	
14	Carretera Toledo-Pisiga	93.0	
15	Rehabilitación de la Carretera Iquique-Colchane	42.0	
16	Rehabilitación del Tramo El Sillar	2.6	



AIC, Situación en Junio de 2008

Proyecto	Monto (M USD)	Estado de Ejecución (SIGE)
17 Centro de Frontera de Desaguadero	7.5	
18 Paso de Frontera Cúcuta-San Antonio del Táchira	2.0	
19 Recuperación de la navegabilidad por el Río Meta	108.0	
20 Carretera Pasto-Mocoa	183.0	
21 Carretera Paita-Tarapoto-Yurimaguas, Puertos y Cent.Log.	338.0	
22 Carretera Lima-Tingo María-Pucallpa. Puertos y Cent.Log.	589.0	
23 Puerto Francisco de Orellana	105.3	
24 Pavimentación Iñapari-Puerto Maldonado-Inambari. Inambari-Juliaca/Inambari-Cusco	1,055.0	
25 Puente sobre el Río Acre	12.0	
26 Carretera Boa Vista-Bonfim-Lethem-Georgetown (1° et: estud)	3.3	
27 Puente sobre el Río Takutu	10.0	
28 Carretera Venezuela (Ciudad Guayana)-Guyana (Georgetown)-Surinam (Paramaribo) (1° etapa)	0.8	
29 Mejorías en la vía New Nickerie-Paramaribo-Albina y Cruce Internacional sobre el Río Marowijne	105.0	
30 Exportación por Envíos Postales para PYMES	2.5	
31 Implementación de Acuerdo de <i>Roaming</i> en América del Sur	0.4	
10,188.20		



Avances en la Implementación y Perspectivas 2010

Situación proyectada en 2010

- La proyección de la implementación de la AIC para 2010 refleja un alto grado de avance de implementación de los 31 proyectos, bajo el supuesto de que se mantiene la priorización sobre esta agenda de inversiones.

Proyecto terminado o con avances significativos en 2010	24 proyectos
Proyecto pendiente de decisión política en la actualidad	4 proyectos
Proyecto con escaso avance o sin avances en 2010	3 proyectos



Contenido

- ⇒ Proceso de Planificación Etapa I (2003 – 2006)
- ⇒ Revisión de la Cartera IIRSA (GTEs 2007)
- ⇒ **Avances en la Implementación y Perspectivas 2010**
 - ⇒ *Agenda de Implementación Consensuada*
 - ⇒ **Avances en la Cartera IIRSA**



Fuente de Información

Cuadro 4 - Estado de Actualización de la Base de Datos de Proyectos por país

PAÍS	TOTAL PROYECTOS	N° PROYECTOS MODIFICADOS	% PROYECTOS MODIFICADOS
Argentina	159	129	81,13%
Bolivia	52	26	50,00%
Brasil	96	27	28,13%
Chile	45	36	80,00%
Colombia	37	34	91,89%
Ecuador	46	33	71,74%
Guyana	17	5	29,41%
Paraguay	67	3	4,48%
Perú	73	49	67,12%
Suriname	13	3	23,08%
Uruguay	47	20	42,55%
Venezuela	25	0	0,00%

Fuente: Base de Datos de Proyectos (del 01/01/07 al 28/10/08)

A la fecha la Base de Datos está actualizada al 54%



Avances en la Implementación

Cuadro 5 - Proyectos de la Cartera IIRSA - 2008 Por Fase de Ejecución

CARTERA IIRSA 2008 - CANTIDAD DE PROYECTOS POR FASE DE EJECUCIÓN							
EID	Nº Proyectos	Perfil	Prefactibilidad	Factibilidad	Ingeniería	Ejecución	Concluido
Amazonas	57	27	2	4	1	21	2
Andino	65	17	0	1	4	32	11
Capricornio	69	8	8	11	2	34	6
Del Sur	26	10	0	6	0	7	3
Escudo Guayanés	25	8	0	0	1	6	10
Hidrovia Paraguay-Paraná	98	47	4	7	0	40	0
Interoceánico Central	49	10	0	5	5	23	6
Mercosur-Chile	102	35	4	5	3	46	9
PBB	23	8	0	2	2	9	2
PSI	2	0	0	0	0	2	0
TOTAL	514	169	18	40	18	220	49

CARTERA IIRSA 2008 - MONTO ESTIMADO DE INVERSIÓN POR FASE DE EJECUCIÓN (EN USD)							
EID	Inv. Estimadas (en M USD)	Perfil	Prefactibilidad	Factibilidad	Ingeniería	Ejecución	Concluido
Amazonas	4.721,6	845,2	119,3	293,7	54,0	3.427,8	20,0
Andino	6.828,8	1.680,3	0,0	117,0	928,0	2.647,4	1.456,1
Capricornio	6.376,6	850,0	888,6	308,0	520,0	3.213,5	596,5
Del Sur	2.497,0	1.307,5	0,0	259,0	0,0	838,0	92,5
Escudo Guayanés	1.019,3	50,0	0,0	0,0	19,0	745,8	204,5
Hidrovia Paraguay-Paraná	3.124,8	1.639,0	0,0	244,0	0,0	1.241,8	0,0
Interoceánico Central	4.134,6	487,8	0,0	797,8	565,0	2.041,6	242,4
Mercosur-Chile	23.350,1	5.721,3	5.500,0	409,0	95,0	8.165,8	3.459,0
PBB	12.870,0	1.082,1	0,0	80,2	229,0	10.228,3	1.212,0
PSI	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	0,0
TOTAL	64.896,00	13.633,20	6.507,90	2.508,70	2.410,00	32.552,90	7.283,00

Fuente: Base de Datos de Proyectos IIRSA (al 28/10/08) y SIGE



Avances en la Implementación

Cuadro 6 - Estado de Implementación de la Cartera IIRSA 2008
(obras en ejecución y proyectos concluidos)

EID	Cartera IIRSA 2008			Implementación	
	Nº Proyectos	Inv. (M USD)	Nº Proyectos	%	Inv. Estimada (M USD)
Amazonas	57	4.721,6	23	40,4%	3.447,8
Andino	65	6.828,8	43	66,2%	4.103,5
Capricornio	69	6.376,6	40	58,0%	3.810,0
Del Sur	26	2.497,0	10	38,5%	930,5
Escudo Guayanés	25	1.019,3	16	64,0%	950,3
Hidrovía Paraguay-Paraná	98	3.124,8	41	41,8%	1.241,8
Interoceánico Central	49	4.134,6	29	59,2%	2.284,0
Mercosur - Chile	102	23.350,1	55	53,9%	11.624,7
PBB	23	12.870,3	11	47,8%	11.440,3
PSI	2	2,9	2	100,0%	2,9
TOTAL	514	64.896,0	269	52,3%	39.835,8

Fuente: Base de Datos de Proyectos IIRSA (al 28/10/08) y SIGE

⇒ De acuerdo a los datos que arroja la Base de Datos al 28/10/08, se han concluido o están en ejecución **269 proyectos de la Cartera 2008** lo que supone el **52,3% de los proyectos de dicha Cartera** y una inversión estimada de **USD 39.836 millones** (con recursos provenientes del tesoro público, sector privado e instituciones del CCT) .

Nota: Este resultado es parcial pues la Base de Datos no está completa ni revisada al 100%



Avances en la Implementación

Cuadro 7 - Fuentes de financiamiento de la Cartera IIRSA 2008
(Obras en ejecución y proyectos concluidos)

Fuente	Inversión	
	Monto	%
Tesoro Público	27.510,49	69,1%
Inversión Privada	8.365,52	21,0%
Instituciones del CCT	3.661,02	9,2%
Otros	298,77	0,8%
Total	39.835,80	100,0%

