

Eje de Capricornio



**EL EJE CAPRICORNIO TIENE 5 GRUPOS CON 59
PROYECTOS Y UNA INVERSIÓN ESTIMADA EN US\$ 6.400
MILLONES**



EJE DE CAPRICORNIO



IIRSA

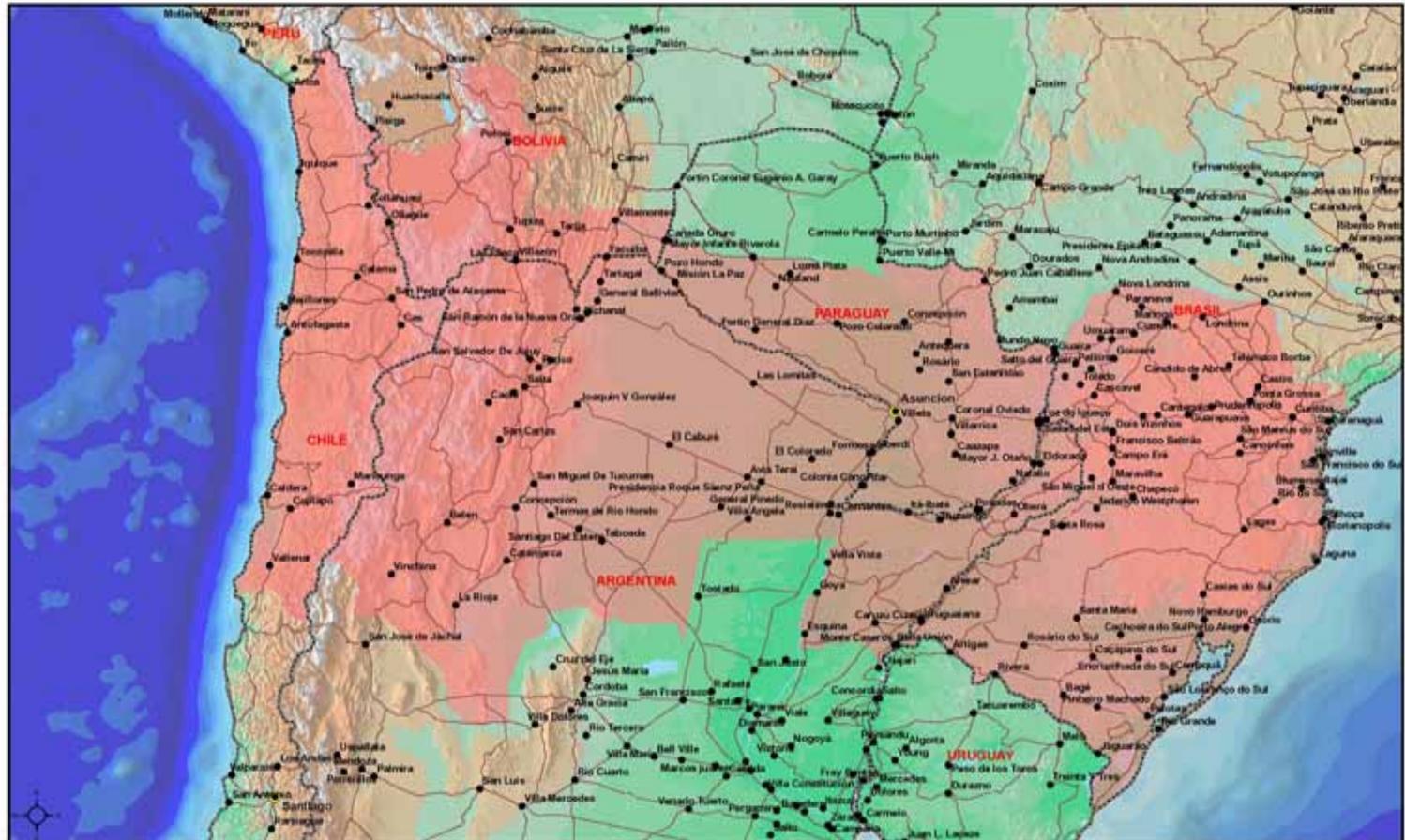
Área de Influencia

Leyenda

Área de Influencia del Eje

Referencias

- Capital de país
- Ciudad
- ▭ Límite de país
- ▬ Corredores principales
- ▬ Vialidad existente
- ✈ Aeropuerto existente
- ⚓ Puerto existentes
- ▬ Hidrografía principal
- ▭ Áreas protegidas



Interconexión Chile (Iquique-Copiapó), Argentina y Paraguay con extensión hacia Porto Alegre

AMPLIACION AREA DE INFLUENCIA GRUPO 1: Iquique-Tocopilla-Antofagasta-Paso de Jama- Sur de Bolivia- Jujuy-Resistencia-Formosa-Asunción

- **Se sumaron en el Eje Capricornio los Puertos de Iquique y Tocopilla quienes por la ruta 1 conectan especialmente al NOA Argentino, Paraguay, Uruguay y Sur de Brasil a través del Paso de Jama.**
- **También se agregó al eje la Región de Atacama y los pasos de Pircas Negras y San Francisco.**
- **Se pidió incluir el Departamento de Potosí**

**Interconexión Chile (Iquique-Copiapó),
Argentina y Paraguay con extensión hacia
Porto Alegre**

**AMPLIACION AREA DE INFLUENCIA GRUPO 5
“CAPRICORNIO SUR”**

- Se incluyeron los Pasos de San Francisco y Pircas Negras y la Región de Atacama



EJE DE CAPRICORNIO



IIRSA

Grupos de Proyectos

Leyenda

- Grupo 1
- Grupo 2
- Grupo 3
- Grupo 4
- Grupo 5

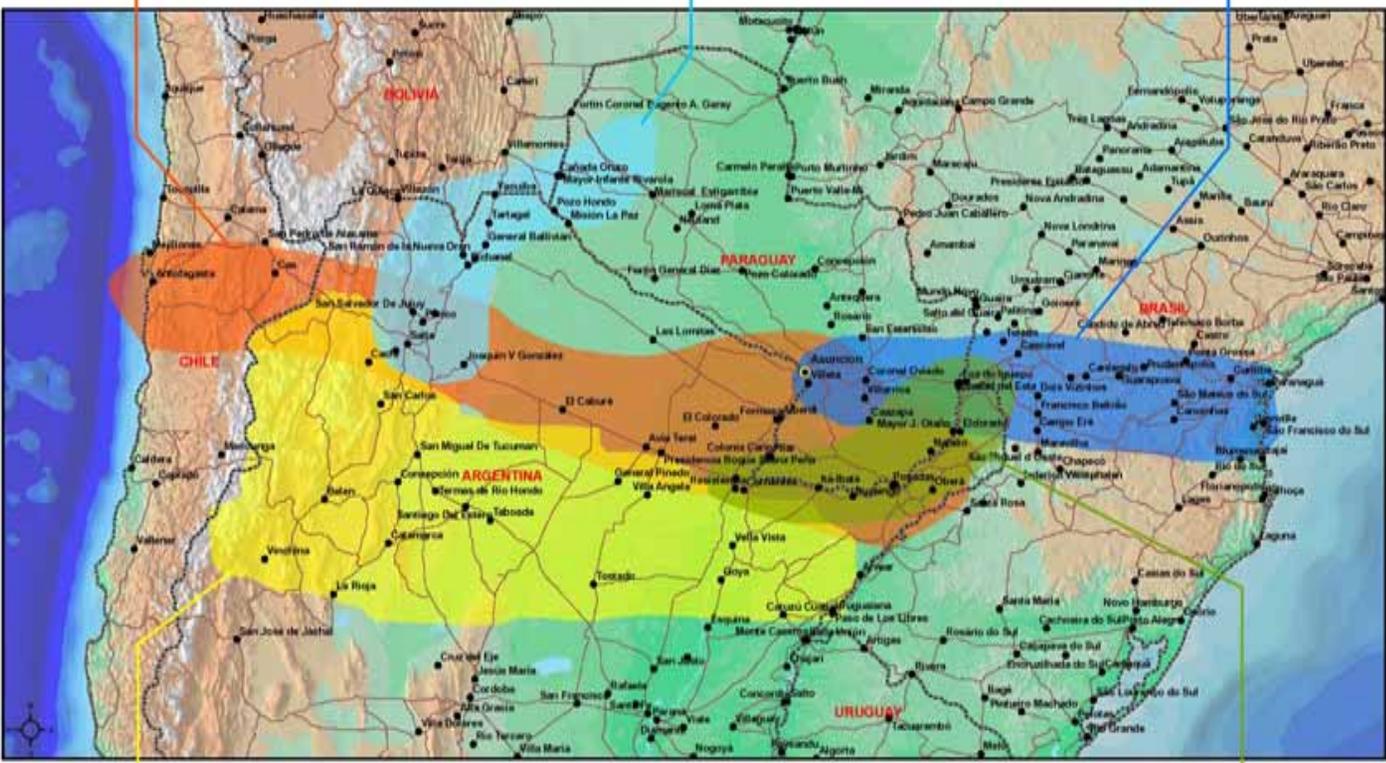
Referencias

- Capital de país
- Ciudad
- Límite de país
- Corredores principales
- Vialidad existente
- Aeropuerto existente
- Puerto existentes
- Hidrografía principal
- Áreas protegidas

Grupo 1: Antofagasta-Paso de Jama-Jujuy-Resistencia-Formosa-Asunción

Grupo 2: Salta-Villazón-Yacuiba-Mariscal Estigarribia

Grupo 3: Asunción-Paranáguá



Grupo 5: Capricornio Sur

Grupo 4: Presidente Franco-Puerto Iguazú-Pilar-Resistencia

CAMBIO EN PROYECTOS

GRUPO 1

- Se elimina 1 proyecto No 16 por duplicación
- Se corrigieron los nombres de los Proyectos 4, 19 y 20 del listado de proyectos anterior

GRUPO 5

INCORPORACION DE NUEVOS PROYECTOS

- Complejo Fronterizo de Maricungá (Paso Fronterizo San Francisco)
- Conexión Complejo Maricungá (San Francisco – Límite Internacional. RN CH 31)
- Concesión para la Duplicación de la Calzada Vallenar-Copiapó-Puerto de Caldera, Ruta CH 5
- Pavimentación Sico-Cruce Cas-San Pedro de Atacama, Ruta 23 CH, (Paso Sico)
- Mejoramiento Ruta C-503, Copiapó-Pircas Negras
- Pavimentación RN 51 Campo Quijano – Paso Sico