

TALLER DE CASOS EXITOSOS

Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana – IIRSA

René Alejandro Cortés Forero
Director de Infraestructura y Energía Sostenible

Departamento Nacional de Planeación
Gobierno de Colombia
Junio 24 de 2008





Contenido

1. Objetivo del Taller
2. Avances
3. Propuestas de los países
4. Propuesta de Colombia
5. Mecánica del Taller
6. Cronograma





Contenido

1. Objetivo del Taller
2. Avances
3. Propuestas de los países
4. Propuesta de Colombia
5. Mecánica del Taller
6. Cronograma



- La **Presidencia** de **IIRSA** a cargo de Colombia y representada por la Directora del DNP Carolina Rentería, propuso para el 2008 realizar un **Taller de Casos Exitosos**
- **IIRSA** nos brinda una **oportunidad única**, al contar con **representantes** del más **alto nivel** de los Gobiernos, en temas de **planificación** de **infraestructura**
- El taller sobre casos exitosos, será un **foro de intercambio de experiencias** entre países, de **cooperación inter-gubernamental** para el **desarrollo de la infraestructura** de la región, y de **generación de espacios** para la **asistencia técnica** en temas de infraestructura regional
- En este Taller, los países presentarán sus **experiencias exitosas**, a partir de las cuales se realizarán reuniones en los **temas de su interés**
- El propósito es hacer algo similar a lo que se esta haciendo con **Exportafácil** de **Brasil**, pero con más proyectos



Contenido

1. Objetivo del Taller
2. Avances
3. Propuestas de los países
4. Propuesta de Colombia
5. Mecánica del Taller
6. Cronograma



- Propuesta de la **Presidencia** del **CDE** para el 2008, incluida en el **Plan de Acción**
- Posibles casos exitosos presentados en las reuniones de noviembre y diciembre de 2007:

BIOCOMBUSTIBLES	BRASIL y COLOMBIA
CONCESIONES VIALES	CHILE
TRANSPORTE URBANO	COLOMBIA y BRASIL
ENVÍOS POSTALES	BRASIL y PERU
CABLEADO DE FIBRA ÓPTICA EN REDES VIALES	PERU
COMPARTEL	COLOMBIA
INFRAESTRUCTURA DE DATOS ESPACIALES	COLOMBIA
TRANSPORTE FLUVIAL	ARGENTINA y URUGUAY
INTERCONEXIÓN GASÍFERA	VENEZUELA

- **Cronograma de actividades** enviado por la Secretaría del CCT de IIRSA el **15 de febrero** de 2008, incluyendo el Taller de Casos Exitosos previsto para el **4 de noviembre** de 2008
- Correo de la Coordinación Nacional de Colombia del **21 de febrero**, solicitando los **temas** en los cuales los países estarían **interesados en participar**, como **expositores** o como **asistentes** y **formato** de presentación
- Llamadas a los países en **abril de 2008**

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA - IIRSA TALLER DE CASOS EXITOSOS



NOMBRE		(Nombre del proyecto)	
PAÍS QUE LO PRESENTA	SECTOR	SUBSECTOR	
(País ejecutor)	(Transp., energía, etc.)	(terrestre, fluvial, etc.)	
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES			
DESCRIPCIÓN GENERAL Y OBJETIVO		AVANCES DEL PROYECTO	
ENTIDADES Y CONTACTOS			
CONTACTO-ENTIDAD	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	



Contenido

1. Objetivo del Taller
2. Avances
3. **Propuestas de los países**
4. Propuesta de Colombia
5. Mecánica del Taller
6. Cronograma





NOMBRE		PROGRAMA DE CONCESIÓN DE CARRETERAS	
PAÍS QUE LO PRESENTA	SECTOR	SUBSECTOR	
BRASIL	TRANSPORTE	CARRETERAS	
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	EJECUCIÓN DE La 2ª ETAPA DEL PROGRAMA DE CONCESIÓN DE CARRETERAS DEL GOBIERNO FEDERAL CONSTITUIDO POR SIETE TRAMOS DE CARRETERAS		
DESCRIPCIÓN GENERAL Y OBJETIVO		AVANCES DEL PROYECTO	
<p>CONCESIÓN DE SIETE TRAMOS DE CARRETERAS (LONGITUD DE 2600KM). EN 2007, EL MINISTERIO DE TRANSPORTE POR INTERMEDIO DE LA SECRETARÍA DE POLÍTICA NACIONAL DE TRANSPORTES Y LA AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES-ANTT REALIZARON UNA SUBASTA EN LA BOLSA DE VALORES DE SAO PAULO PARA LA CONCESIÓN DE LOS TRAMOS CITADOS, INTEGRANTES DE LA 2ª ETAPA DEL PROGRAMA</p>		<p>LOS ÚLTIMOS CONTRATOS DE LA SUBASTA DE LA 1ª ETAPA FUERON FIRMADOS EN MARZO DE 2008. TAMBIÉN EN 2008 DEBERÁ OCURRIR LA SUBASTA PARA CONCESIÓN DE LAS BR'S 324 Y 116 EN EL ESTADO DE LA BAHÍA, Y EL LANZAMIENTO DE LA 3ª ETAPA DEL PROGRAMA DE CONCESIONES DE CARRETERAS DE LA UNIÓN</p>	
CONTACTO-ENTIDAD		CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO
MARCELO PERRUPATO		marcelo.perrupato@transportes.gov.br	(61) 3311-7589
SECRETARIO DE POLÍTICA NACIONAL DE TRANSPORTES- MINISTERIO DE TRANSPORTES			



NOMBRE	PLAN NACIONAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE - PNLT		
PAÍS QUE LO PRESENTA	SECTOR	SUBSECTOR	
BRASIL	TRANSPORTE	MULTIMODAL	
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	EL PNLT EJERCERÁ EL PAPEL DE INSTRUMENTO ORIENTADOR EN LA FORMULACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DEL SECTOR		
DESCRIPCIÓN GENERAL Y OBJETIVO		AVANCES DEL PROYECTO	
<p>EL PNLT ES UN PLAN FEDERAL INTEGRADO Y MULTIMODAL, QUE INCORPORA ASPECTOS DE DESARROLLO REGIONAL, INTEGRACIÓN SURAMERICANA Y MEDIO AMBIENTE. CUENTA CON LA PARTICIPACIÓN DE LOS ESTADOS Y ENTIDADES DEL SECTOR PRIVADO, UN OBJETIVO PRINCIPAL DEL PNLT ES CONSIDERAR LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE COMO AGENTE INDUCTOR Y FACILITADOR DEL DESARROLLO NACIONAL</p>		<p>EN FASE DE INSTITUCIONALIZACIÓN, EL PLAN PASA POR DISCUSIÓN DEL PORTAFOLIO PARA REVISIONES Y COMPLEMENTACIONES, ASÍ COMO POR ACTUALIZACIÓN DE LA BASE DE DATOS Y DE LOS CRITERIOS CADA VEZ ÁS AJUSTADOS PARA DISTRIBUCIÓN DE CARGA</p>	
CONTACTO-ENTIDAD	CORREO ELECTRÓNICO		TELÉFONO
MARCELO PERRUPATO			
SECRETARIO DE POLÍTICA NACIONAL DE TRANSPORTES- MINISTERIO DE TRANSPORTES	marcelo.perrupato@transportes.gov.br		(61) 3311-7589



NOMBRE	SISTEMA DE PROTECCIÓN AMAZÓNICA - SIPAM		
PAÍS QUE LO PRESENTA	SECTOR	SUBSECTOR	
BRASIL	COMUNICACIONES		
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	ARTICULACION, PLANIFICACION Y COORDINACION DE ACCIONES DE LA AMAZONIA BRASILEÑA		
DESCRIPCIÓN GENERAL Y OBJETIVO	AVANCES DEL PROYECTO		
<p>INTEGRA INFORMACIÓN Y GENERA CONOCIMIENTO PARA LA ARTICULACIÓN, PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN DE ACCIONES EN LA AMAZONÍA BRASILEÑA. EL SISTEMA GENERA PRODUCTOS Y SERVICIOS DE INTERÉS ESTRATÉGICO PARA INSTITUCIONES GUBERNAMENTALES Y COMUNIDADES AMAZÓNICAS. ESTA INFORMACIÓN PERMITE AL GOBIERNO AMPLIAR EL CONOCIMIENTO Y ORIENTAR LAS POLÍTICAS PÚBLICAS DE LA REGIÓN.</p>	<p>EL SISTEMA UTILIZA RECURSOS COMO TELEOBSERVACIÓN, INTELIGENCIA ELECTRÓNICA, COMUNICACIONES DE INTELIGENCIA Y TÉCNICAS AVANZADAS DE ANÁLISIS Y ANÁLISIS DE RIESGOS. LA BASE DE DATOS INCLUYE: BASE CARTOGRÁFICA, GEOLOGÍA, GEOMORFOLOGÍA, SUELO, VEGETACIÓN, SOCIOECONOMÍA, BIODIVERSIDAD, PLUVIOMETRÍA Y FLUVIOMETRÍA</p>		
CONTACTO-ENTIDAD	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	
MARCELO CARVALHO LOPES	contato@sipam.gov.br	(61) 3214-0202	
DIRECTOR GENERAL CENSIPAM			

Propuestas de los países



NOMBRE	CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO PERÚ - BRASIL		
PAÍS QUE LO PRESENTA	SECTOR	SUBSECTOR	
PERU	TRANSPORTE	TERRESTRE	
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	CONCESIÓN DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO POR UN PERIODO DE 25 AÑOS		
DESCRIPCIÓN GENERAL Y OBJETIVO		AVANCES DEL PROYECTO	
<p>EL CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR, PERÚ - BRASIL, INCLUYE LOS TRAMOS VIALES COMPRENDIDOS ENTRE LA COSTA, DESDE LOS PUERTOS DE SAN JUAN DE MARCONA, MATARANI E ILO, HASTA LA LOCALIDAD DE IÑAPARI EN LA FRONTERA CON BRASIL, EN LA REGIÓN DE LA MADRE DE DIOS.</p>		<p>EL PROYECTO YA FUE CONCESIONADO Y LA SUPERVISIÓN DEL MISMO ESTÁ A CARGO DE OSITRAN</p>	
CONTACTO-ENTIDAD	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	
GUILLERMO REBAGLIATI ESCALA	grebagliati@proinversion.gob.pe	612-1200 Anx. 1295	
NORMAN ZEGARRA RUFNER	nzegarr@proinversion.gob.pe	612-1200 Anx. 1223	



NOMBRE	PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL AREA DE INFLUENCIA DEL CORREDOR VIAL INTEROCEANICO SUR	
PAÍS QUE LO PRESENTA	SECTOR	SUBSECTOR
PERU	MINISTERIO DE AGRICULTURA	INSTITUTO NACIONAL DE RECURSOS NATURALES (INRENA)
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	EL POT ES UN INSTRUMENTO TÉCNICO MEDIANTE EL CUAL EL ESTADO PLANIFICA Y ORIENTA EL DESARROLLO EN EL TERRITORIO NACIONAL, EN EL CUAL SE BASAN LAS POLÍTICAS Y ESTRATEGIAS ECONÓMICAS, AMBIENTALES, SOCIALES Y CULTURALES; CON EL FIN DE LOGRAR LA COHERENCIA ENTRE LOS PROCESOS PRODUCTIVOS Y EL USO Y OCUPACIÓN DEL TERRITORIO	
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO		AVANCES DEL PROYECTO
ELABORAR EL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL AREA DE INFLUENCIA DEL CORREDOR VIAL, EL CUAL PERMITIRÁ INTEGRAR Y PROYECTAR EN EL TERRITORIO, LAS POLÍTICAS Y ESTRATEGIAS ECONÓMICAS, AMBIENTALES, SOCIALES Y CULTURALES PARA LOGRAR COHERENCIA ENTRE LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO Y LOS PROCESOS DE USO Y OCUPACIÓN DEL TERRITORIO		ELABORACIÓN DE MAPAS CON INFORMACIÓN DEL TERRENO Y DEL ÁMBITO DE INFLUENCIA TOTAL DEL PROYECTO
CONTACTO-ENTIDAD	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO
ING. NATHALY MENDOZA DIAZ	nmendoza@inrena.gob.pe	2251112 anexo 161 / 97356851
ING. ROCIO FERNANDEZ BENITES	srociofb@hotmail.com	2251112 anexo 161 / 96586014



NOMBRE	NUEVO ACCESO SUR AL PUERTO DE VALPARAÍSO "TECNOLOGÍA ITS Y TI AL SERVICIO DE COMERCIO EXTERIOR CHILENO Y LA CADENA LOGÍSTICA DEL PUERTO		
PAÍS QUE LO PRESENTA	SECTOR	SUBSECTOR	
CHILE	TRANSPORTE	PORTUARIO - LOGÍSTICO	
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	RESOLVER LOS DESAFIOS QUE IMPONE EL CRECIMIENTO DE TRANSFERENCIA DE CARGA Y LIBERAR ESPACIOS ACTUALMENTE USADOS PARA EL USO PORTUARIO PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES TURÍSTICO INMOBILIARIAS - PLAN DE DESARROLLO		
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO		AVANCES DEL PROYECTO	
MEJORAR LA CAPACIDAD DE TRANSFERENCIA DEL PUERTO DE VALPARAÍSO A TRAVES DE LA CREACIÓN DE UNA ZONA DE EXTENSIÓN, PARA EFECTUAR ACTIVIDADES LOGISTICAS Y OPERACIONALES ASOCIADAS A LA CARGA PORTUARIA (TI)		LA EMPRESA PORTUARIA VALPARAISO HA DESARROLLADO LA ZONA DE APOYO LOGISTICO (ZEAL) CUYO OBJETO ES PERMITIR LA ENTRADA Y SALIDA DEL PUERTO EN FORMA COORDINADA, UTILIZANDO EL NUEVO ACCESO SUR. ESTA ZONA ES UN RECINTO PARA EL DESARROLLO DE LAS FUNCIONES DE CONTROL, COORDINACION Y FISCALIZACION DEL FLUJO DE CARGA	
CONTACTO-ENTIDAD	CORREO ELECTRÓNICO		TELÉFONO
JOSE ORTEGA			
COORDINADOR - DIRECCIÓN VIALIDAD			



Contenido

1. Objetivo del Taller
2. Avances
3. Propuestas de los países
4. **Propuesta de Colombia**
5. Mecánica del Taller
6. Cronograma





NOMBRE	PROGRAMA COMPARTEL DE TELECOMUNICACIONES SOCIALES		
PAÍS QUE LO PRESENTA	SECTOR	SUBSECTOR	
COLOMBIA	COMUNICACIONES	TELECOMUNICACIONES SOCIALES	
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	Programa de telecomunicaciones sociales cuyo objetivo es expandir los servicios de acceso a telefonía e Internet en zonas rurales y urbanas de bajos ingresos.		
DESCRIPCIÓN GENERAL Y OBJETIVO		AVANCES DEL PROYECTO	
<p>Mediante recursos de fomento, se incentiva a los operadores a prestar servicios en las regiones apartadas y en los estratos bajos del país. En la actualidad se prestan los servicios de telefonía e Internet, por medio de los proyectos de <i>telefonía rural comunitaria, servicio de internet de banda ancha para instituciones públicas, internet social y el proyecto de ampliación y reposición de líneas telefónicas, financiados con los recursos del Fondo de Comunicaciones</i></p>		<p>A 31 de Dic de 2007 Compartel había instalado:</p> <ul style="list-style-type: none"> * 12.058 instituciones públicas en el programa de conectividad a internet en banda ancha * 7,148 puntos de telefonía rural comunitaria * 1.490 telecentros * 145.659 líneas domiciliarias y 1.212 líneas comunitarias en 63 municipios y 70 localidades 	
CONTACTO-ENTIDAD		CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO
<p>María Teresa Cuello. Gerente Programa Compartel – Ministerio de Comunicaciones</p>		<p>mtcuello@mincomunicaciones.gov.co</p>	<p>3443460</p>



NOMBRE	SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO		
PAÍS QUE LO PRESENTA	SECTOR	SUBSECTOR	
COLOMBIA	TRANSPORTE	TRANSPORTE URBANO	
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	Sistemas de transporte urbano, tipo BRT. La infraestructura esta compuesta por carriles exclusivos para buses con estaciones de parada, y con sistema prepago.		
DESCRIPCIÓN GENERAL Y OBJETIVO		AVANCES DEL PROYECTO	
<p>El proyecto se enmarca dentro del Programa Nacional de Transporte Urbano, que definió estrategias de acción dividiendo a las ciudades en tres grandes grupos: Más de 600.000 habitantes (Sistemas BRT), entre 250.000 y 600.000 habitantes y menos de 250.000. En total 8 ciudades con sus areas metropolitanas. Valor total del programa: USD\$ 1.720 millones que corresponde a 1,45 % del PIB (aprox). Elementos para la prestación del servicio: Troncales para servicio exclusivo; Estaciones de parada; Portales, Puentes Peatonales, Recaudo Centralizado y Centro de control de flota.</p>		<p>En la actualidad se encuentran en operación dos proyectos: TransMilenio en Bogotá y Megabus en Pereira, en proceso de construcción se encuentran los sistemas de: Transcaribe en Cartagena; Transmetro en Barranquilla; Metroplus en Medellín, Metrolínea en Bucaramanga y MIO en Cali. De los proyectos que se encuentran en operación Bogotá, esta movilizando cerca del 25 % de la demanda que equivale a cerca de 1.400.000 viajes diarios, y Megabus moviliza cerca del 40 % de la demanda alrededor de 110.000 pasajeros diarios. Se espera que en el 2009 Cali, Bucaramanga y Barranquilla entren en operación</p>	
CONTACTO-ENTIDAD	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	
PEDRO LUIS JIMENEZ	pjimenez@dn.gov.co	(571)5960348	
DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN			

Otras propuestas:

SECTOR	PAIS	PROYECTO
MINAS Y ENERGÍA	CHILE	ESQUEMA DE REGULACIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS
		ESQUEMA DE REGULACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA
		MODELO DE ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS MINEROS
		PROYECTOS DE GAS NATURAL LICUADOS (GNL)
		ESQUEMA DE PRESTACIÓN DE GAS LICUADO DE PETRÓLEO (GLP O GAS PROPANO)
TELECOMUNICACIONES	CHILE	WIFI COMO SOLUCIÓN DE TELECOMUNICACIONES SOCIALES – PROGRAMA ENLACES
		DESARROLLO DE COMERCIO ELECTRÓNICO
		POLÍTICA PARA PENETRACIÓN DE BANDA ANCHA
MINAS Y ENERGÍA	BRASIL	BIOCOMBUSTIBLES
		SUBASTAS DE ENERGÍA
		PROGRAMA “LUZ PARA TODOS”
TELECOMUNICACIONES	BRASIL	ADAPTACIÓN DE ESTÁNDAR JAPONÉS DE TDT EN BRASIL
MINAS Y ENERGÍA	PERÚ	MODELO DE ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS MINEROS
		PROYECTO CAMISEA (GAS)



Contenido

1. Objetivo del Taller
2. Avances
3. Propuestas de los países
4. Propuesta de Colombia
5. **Mecánica del Taller**
6. Cronograma



- El proceso de **selección** de los **proyectos** debe ser sumamente **preciso**
- La idea es contar con **6 casos exitosos** para ser presentados
- Queremos trabajar con los países para presentar los casos exitosos, prepararlos y estructurarlos de manera que el mensaje de la presentación llegue a los países interesados. Las **presentaciones** serán **estandarizadas**
- Es importante designar a una persona de **contacto responsable** del caso exitoso
- En la etapa preparatoria, es necesario contar con el **apoyo** de la **Secretaría** del CCT, del **BID**, la **CAF** y **Fonplata** para invitar a los asistentes y así mostrar coordinación entre instituciones IIRSA
- Los países que no presentarán casos exitosos, **convocarán** a las personas responsables de los temas que serán presentados en el taller, para esto, los **casos** serán **conocidos previamente** por los países para realizar su **socialización**.



Contenido

1. Objetivo del Taller
2. Avances
3. Propuestas de los países
4. Propuesta de Colombia
5. Mecánica del Taller
6. Cronograma





Transformando país

www.dnp.gov.co