

# Análisis Integral de la Cartera de Proyectos



**Rolando Terrazas**

Buenos Aires, 24 al 26 de junio de 2008



## Objetivo



Efectuar un análisis **cuantitativo/gráfico** del grado de avance alcanzado por la cartera de proyectos IIRSA, tomando como unidad de análisis el Grupo de Proyectos.



## Criterios utilizados

Para hacer el ejercicio nos basamos en el número de proyectos en ejecución (N°.Py.) en cada uno de los Grupos que conforman el Eje.

- N°.Py. < 25% → **No iniciado**
  - N°.Py. entre el 25% y el 60% → **Avance esperado**
  - N°.Py. > 60% → **Avance significativo**
- 
- Independiente del estado de avance de los proyectos, si el proyecto ancla está en ejecución → **Avance esperado**



## Fuentes utilizadas

- Informe del CCT al CDE diciembre 2007
- Base de datos IIRSA
- Notas de las reuniones de los GTE's
- Información proporcionada por las entidades del CCT

**La confiabilidad del análisis realizado descansa en la calidad de la información disponible utilizada**



## EJE DEL AMAZONAS



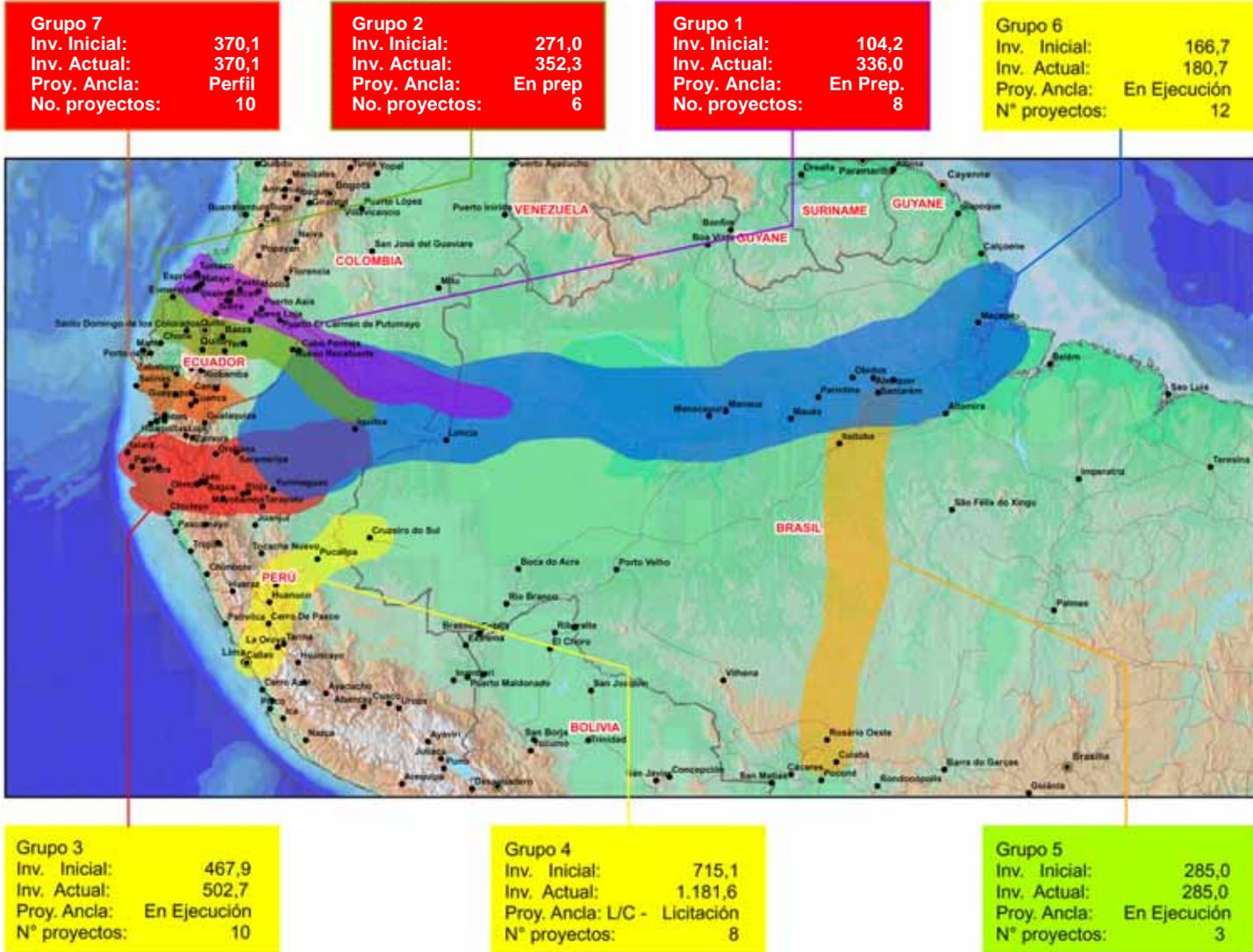
I I R S A

### Grupos de Proyectos - Estado de situación

Avance Significativo

Avance Esperado

No Iniciado





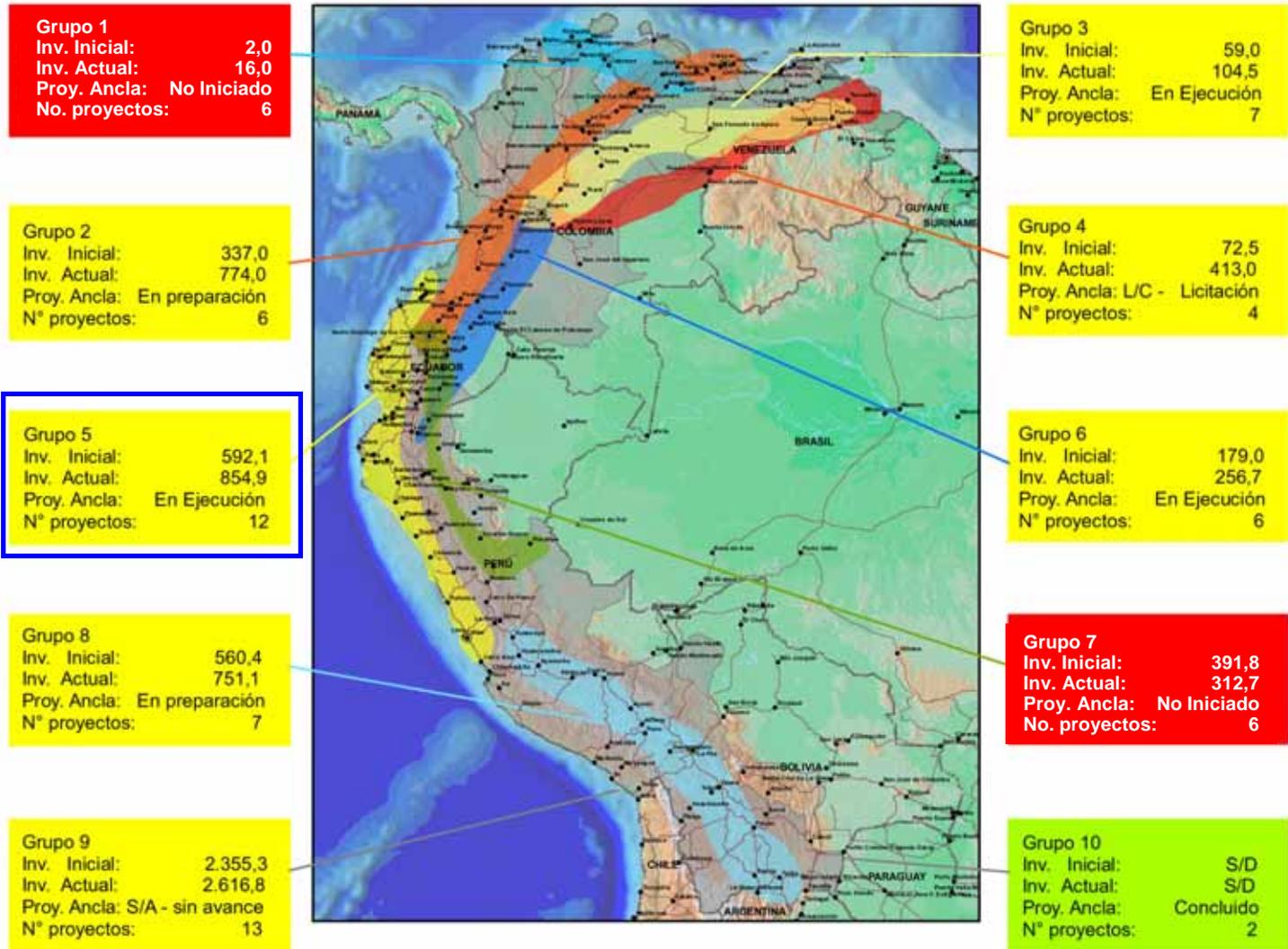
## EJE ANDINO



IIRSA

### Grupos de Proyectos - Estado de situación

- Avance Significativo
- Avance Esperado
- No Iniciado





## EJE DE CAPRICORNIO



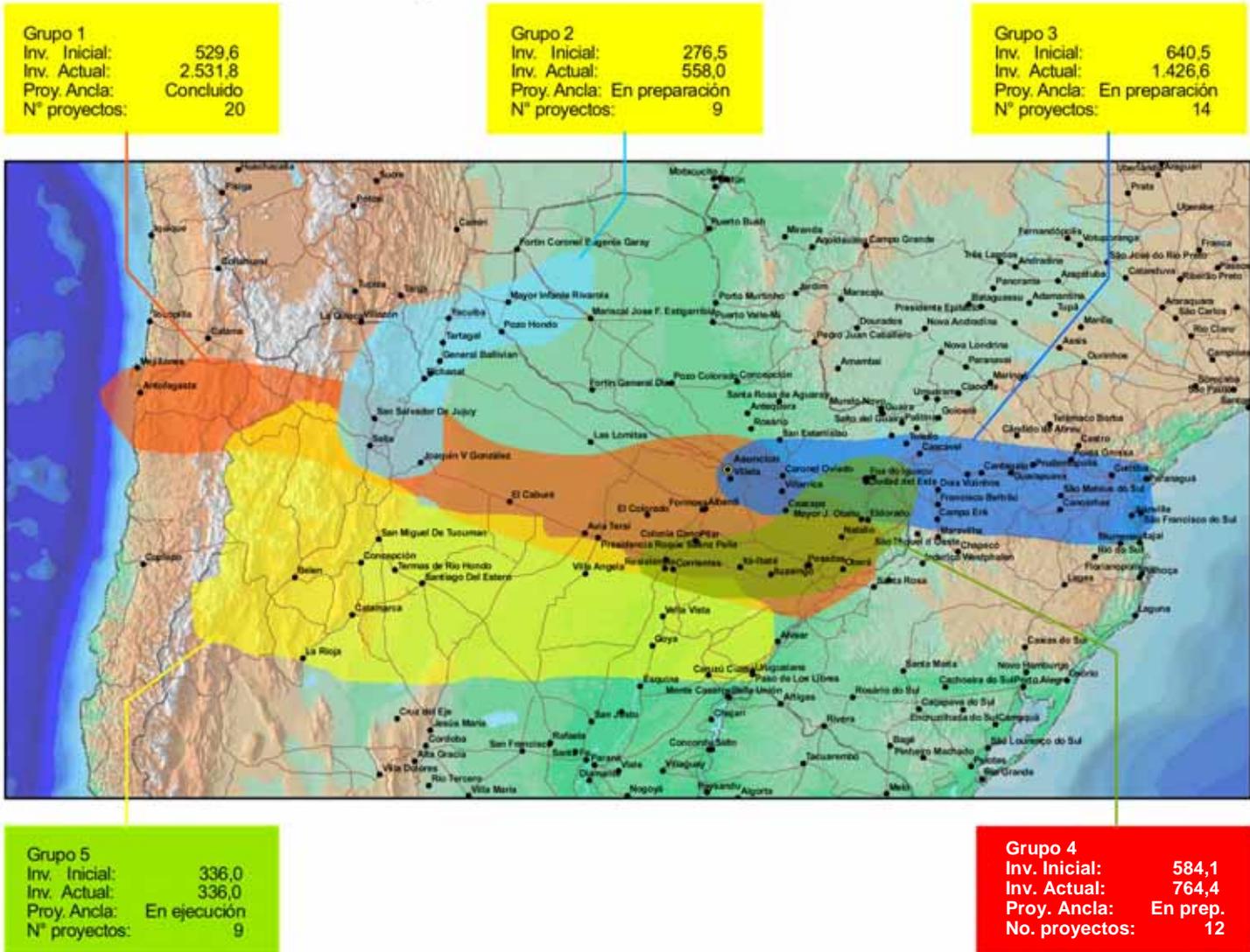
IIRSA

### Grupos de Proyectos - Estado de situación

■ Avance Significativo

■ Avance Esperado

■ No Iniciado





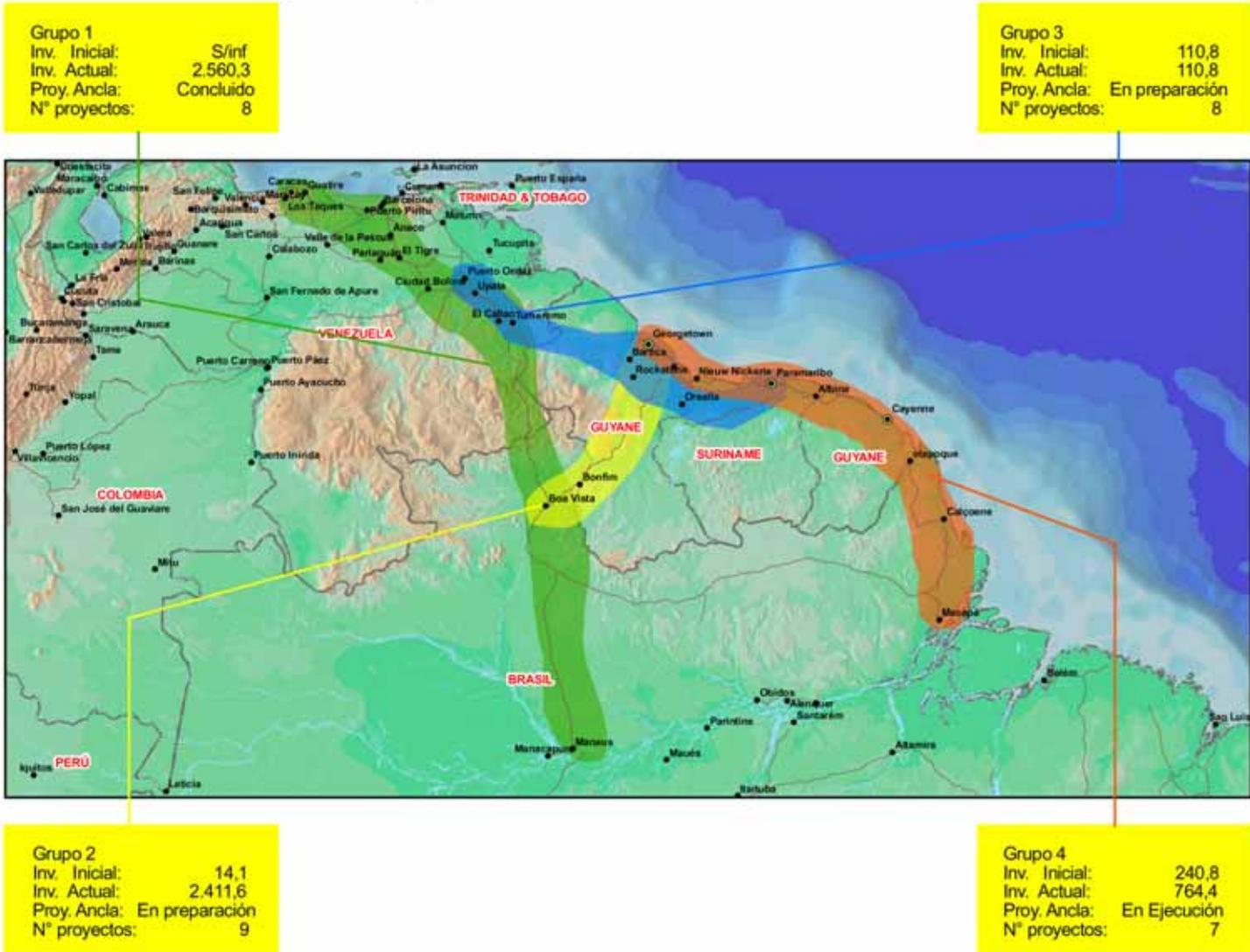
- Avance Significativo
- Avance Esperado
- No Iniciado

## EJE DEL ESCUDO GUAYANÉS



I I R S A

### Grupos de Proyectos - Estado de situación





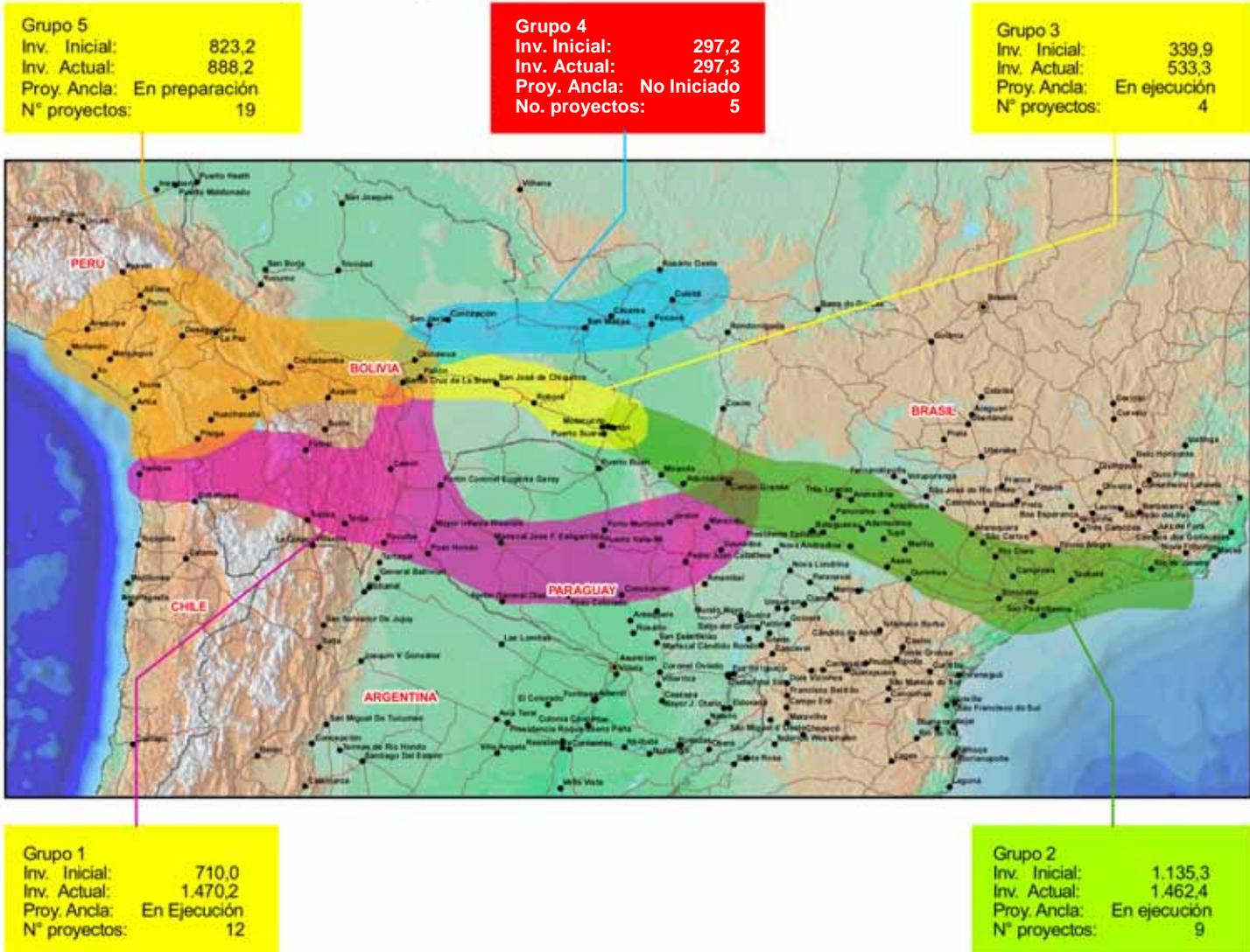
# EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL



IIRSA

## Grupos de Proyectos - Estado de situación

- Avance Significativo
- Avance Esperado
- No Iniciado





# EJE MERCOSUR - CHILE



IIRSA

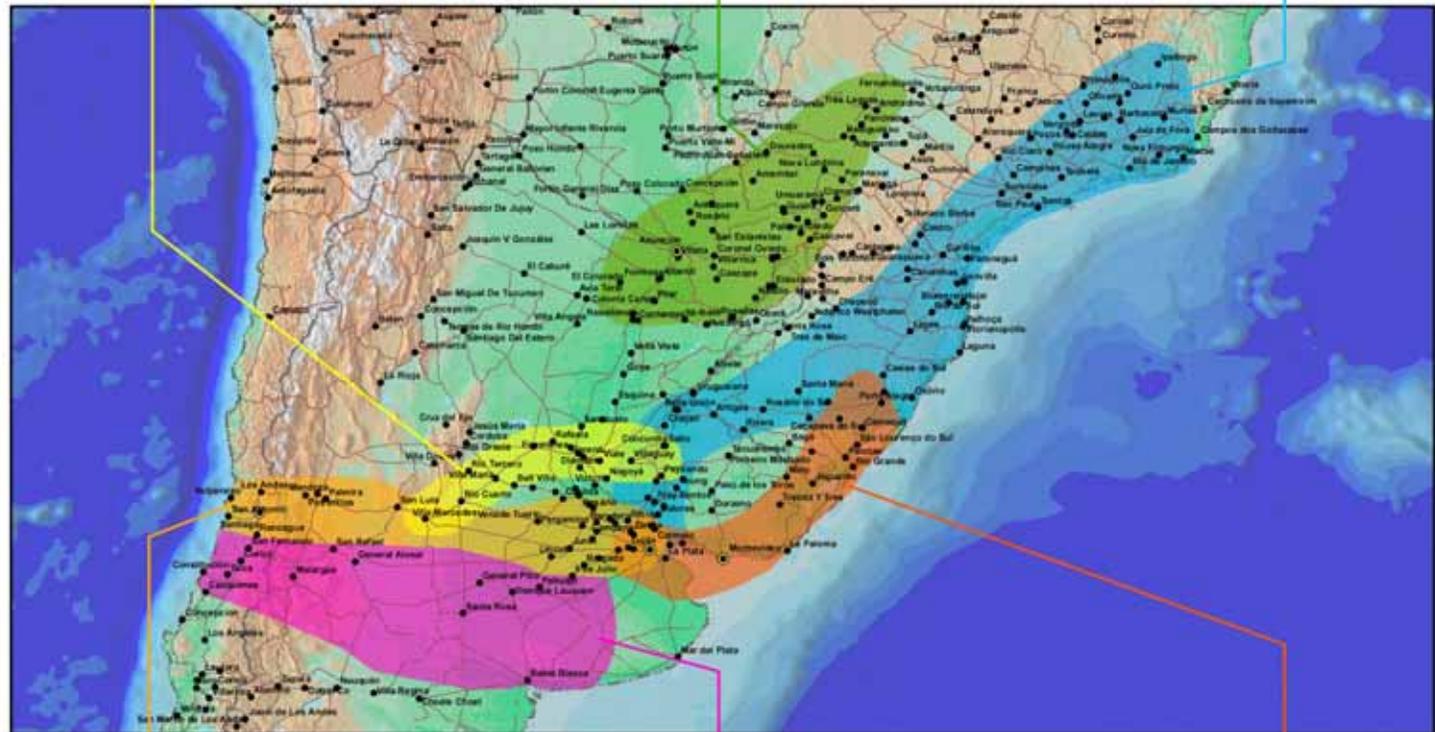
## Grupos de Proyectos - Estado de situación

- Avance Significativo
- Avance Esperado
- No Iniciado

|                |              |
|----------------|--------------|
| <b>Grupo 4</b> |              |
| Inv. Inicial:  | 210,0        |
| Inv. Actual:   | 1.126,3      |
| Proy. Ancla:   | En ejecución |
| N° proyectos:  | 13           |

|                |           |
|----------------|-----------|
| <b>Grupo 5</b> |           |
| Inv. Inicial:  | 6.413,1   |
| Inv. Actual:   | 8.343,1   |
| Proy. Ancla:   | Concluido |
| N° proyectos:  | 6         |

|                |              |
|----------------|--------------|
| <b>Grupo 1</b> |              |
| Inv. Inicial:  | 3.087,9      |
| Inv. Actual:   | 6.772,0      |
| Proy. Ancla:   | En ejecución |
| N° proyectos:  | 21           |



|                |                  |
|----------------|------------------|
| <b>Grupo 3</b> |                  |
| Inv. Inicial:  | 915,4            |
| Inv. Actual:   | 912,5            |
| Proy. Ancla:   | L/C - Licitación |
| N° proyectos:  | 14               |

|                |              |
|----------------|--------------|
| <b>Grupo 6</b> |              |
| Inv. Inicial:  | 250,0        |
| Inv. Actual:   | 250,0        |
| Proy. Ancla:   | En ejecución |
| N° proyectos:  | 8            |

|                |              |
|----------------|--------------|
| <b>Grupo 2</b> |              |
| Inv. Inicial:  | 1.449,9      |
| Inv. Actual:   | 2.060,9      |
| Proy. Ancla:   | En ejecución |
| N° proyectos:  | 23           |



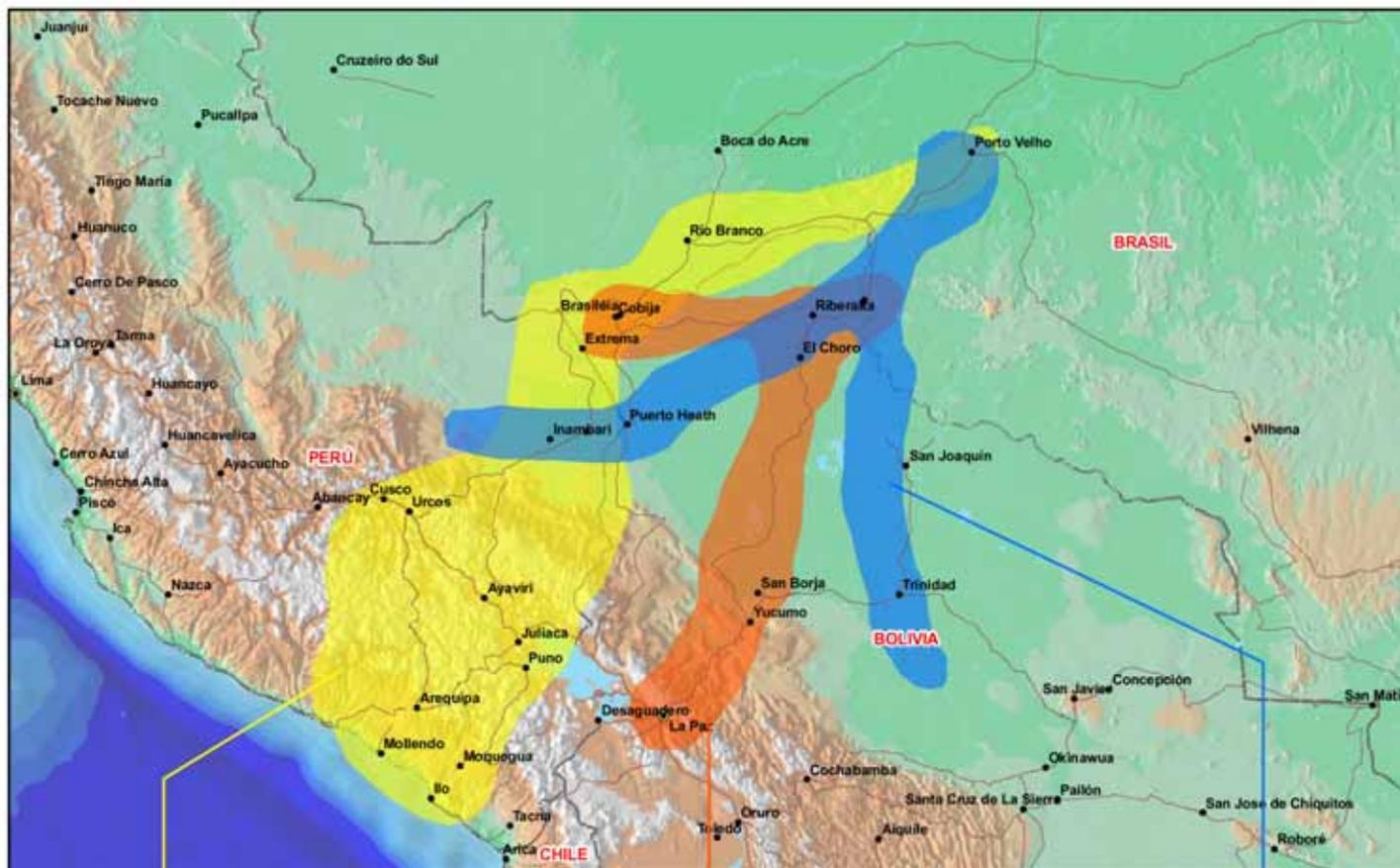
# EJE PERÚ-BRASIL-BOLIVIA



IIRSA

## Grupos de Proyectos - Estado de situación

- Avance Significativo
- Avance Esperado
- No Iniciado



|                |              |
|----------------|--------------|
| <b>Grupo 1</b> |              |
| Inv. Inicial:  | 702,6        |
| Inv. Actual:   | 1.487,1      |
| Proy. Ancla:   | En ejecución |
| N° proyectos:  | 8            |

|                |              |
|----------------|--------------|
| <b>Grupo 2</b> |              |
| Inv. Inicial:  | 409,0        |
| Inv. Actual:   | 549,0        |
| Proy. Ancla:   | En ejecución |
| N° proyectos:  | 7            |

|                |        |
|----------------|--------|
| <b>Grupo 3</b> |        |
| Inv. Inicial:  | 10.476 |
| Inv. Actual:   | 15.526 |
| Proy. Ancla:   | S/A    |
| No. proyectos: | 8      |



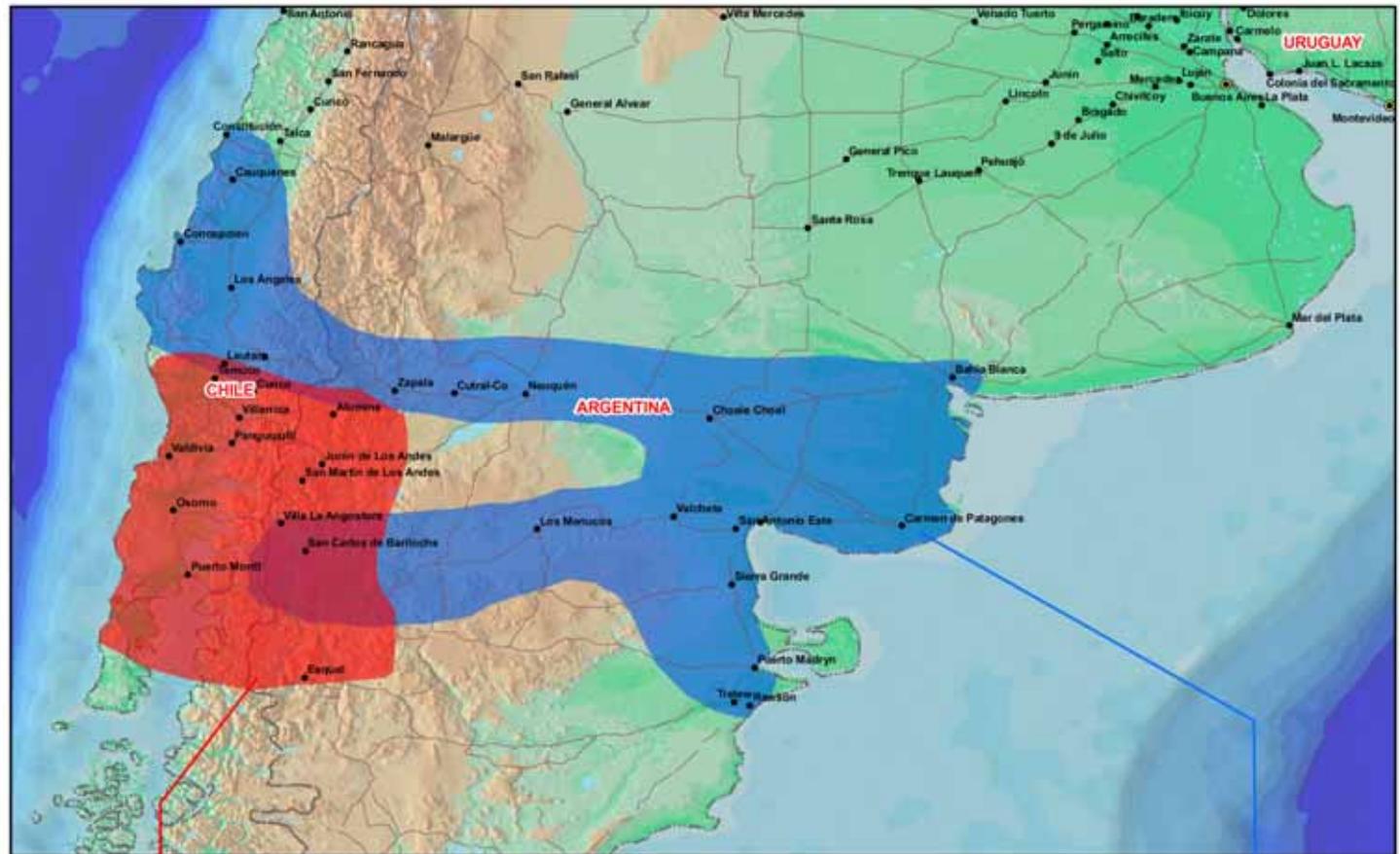
## EJE DEL SUR



I I R S A

### Grupos de Proyectos - Estado de situación

- Avance Significativo
- Avance Esperado
- No Iniciado

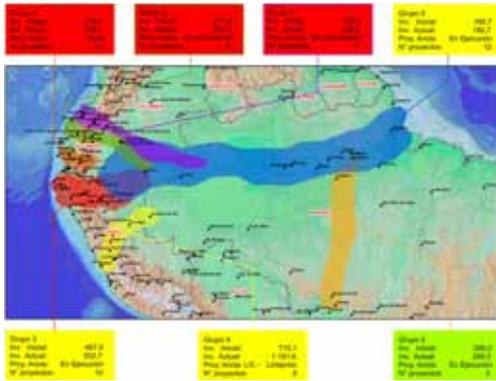


Grupo 2  
Inv. Inicial: 416,0  
Inv. Actual: 830,0  
Proy. Ancla: S/A - sin avance  
N° proyectos: 7

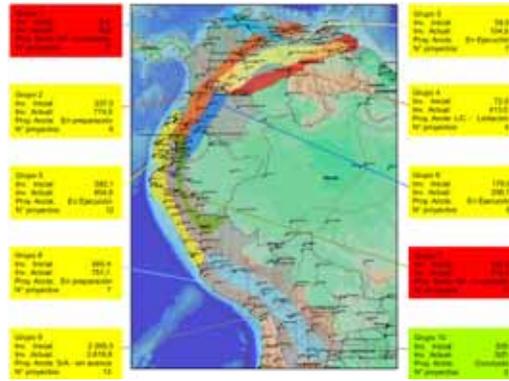
Grupo 1  
Inv. Inicial: 655,7  
Inv. Actual: 1.699,8  
Proy. Ancla: En Ejecución  
N° proyectos: 19

**C O N S O L I D A D O**

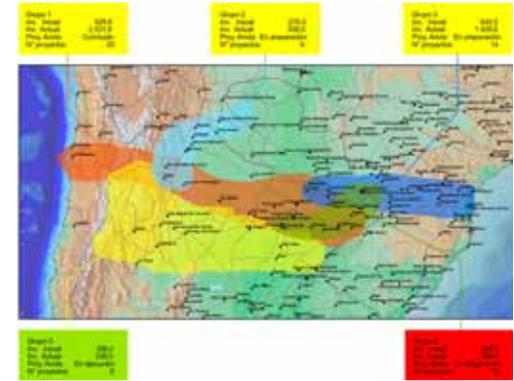
**Amazonas**



**Andino**



**Capricornio**



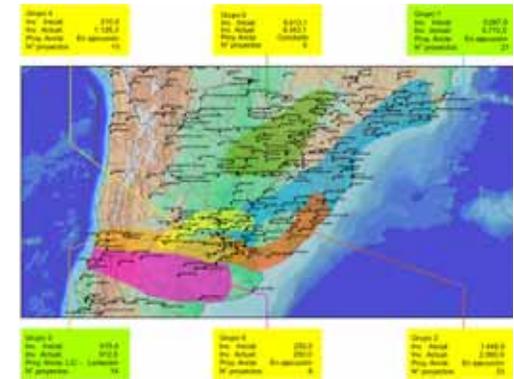
**Escudo Guayanés**



**Interoceánico Central**



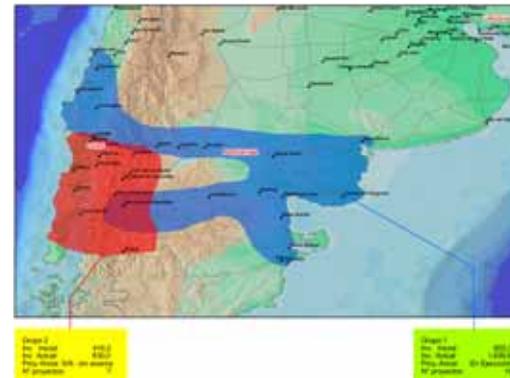
**Mercosur - Chile**



**Perú - Brasil - Bolivia**



**Del Sur**



# Análisis Integral de la Cartera de Proyectos IIRSA



**Rolando Terrazas**

Buenos Aires, 24 al 26 de junio de 2008





## EJE ANDINO

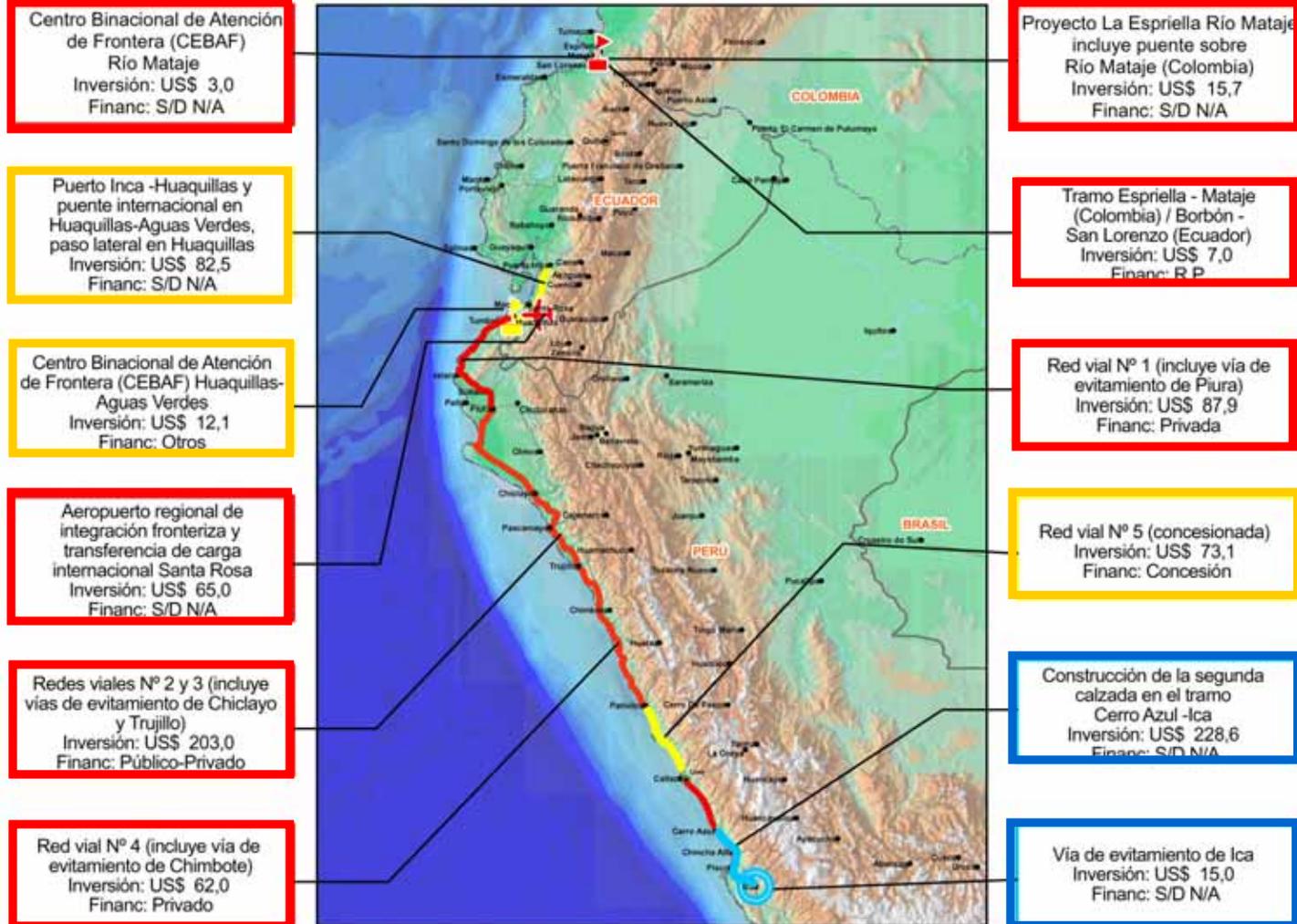
### Grupo 5: Conexión Colombia (Puerto Tumaco)- Ecuador (Puerto Esmeraldas-Guayaquil)-Perú (Ica) Estado de situación



- Concluido
- En Ejecución
- Con poco avance
- Nuevos proyectos 2007

#### Función estratégica del grupo

Potenciar las relaciones comerciales y turísticas (playas y ecoturismo) de importantes zonas costeras del norte peruano, Ecuador y las zonas del Pacífico Sur colombiano.



Estado 2003 – 2006



## EJE ANDINO

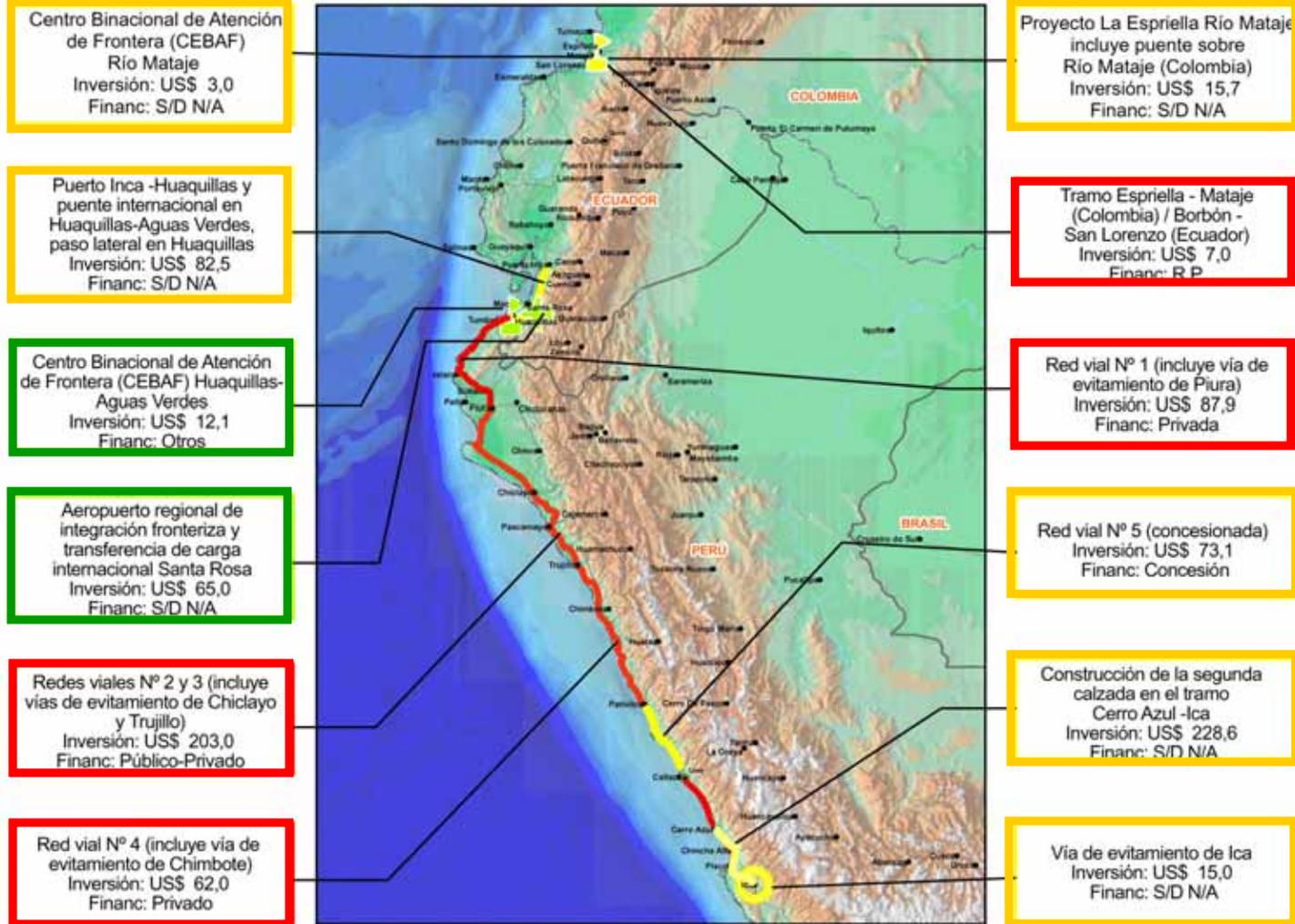
### Grupo 5: Conexión Colombia (Puerto Tumaco)- Ecuador (Puerto Esmeraldas-Guayaquil)-Perú (Ica) Estado de situación



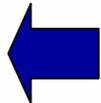
- Concluido
- En Ejecución
- Con poco avance
- Nuevos proyectos 2007

#### Función estratégica del grupo

Potenciar las relaciones comerciales y turísticas (playas y ecoturismo) de importantes zonas costeras del norte peruano, Ecuador y las zonas del Pacifico Sur colombiano.



Estado 2008 – Fuente Base de Datos





## EJE MERCOSUR - CHILE



I I R S A

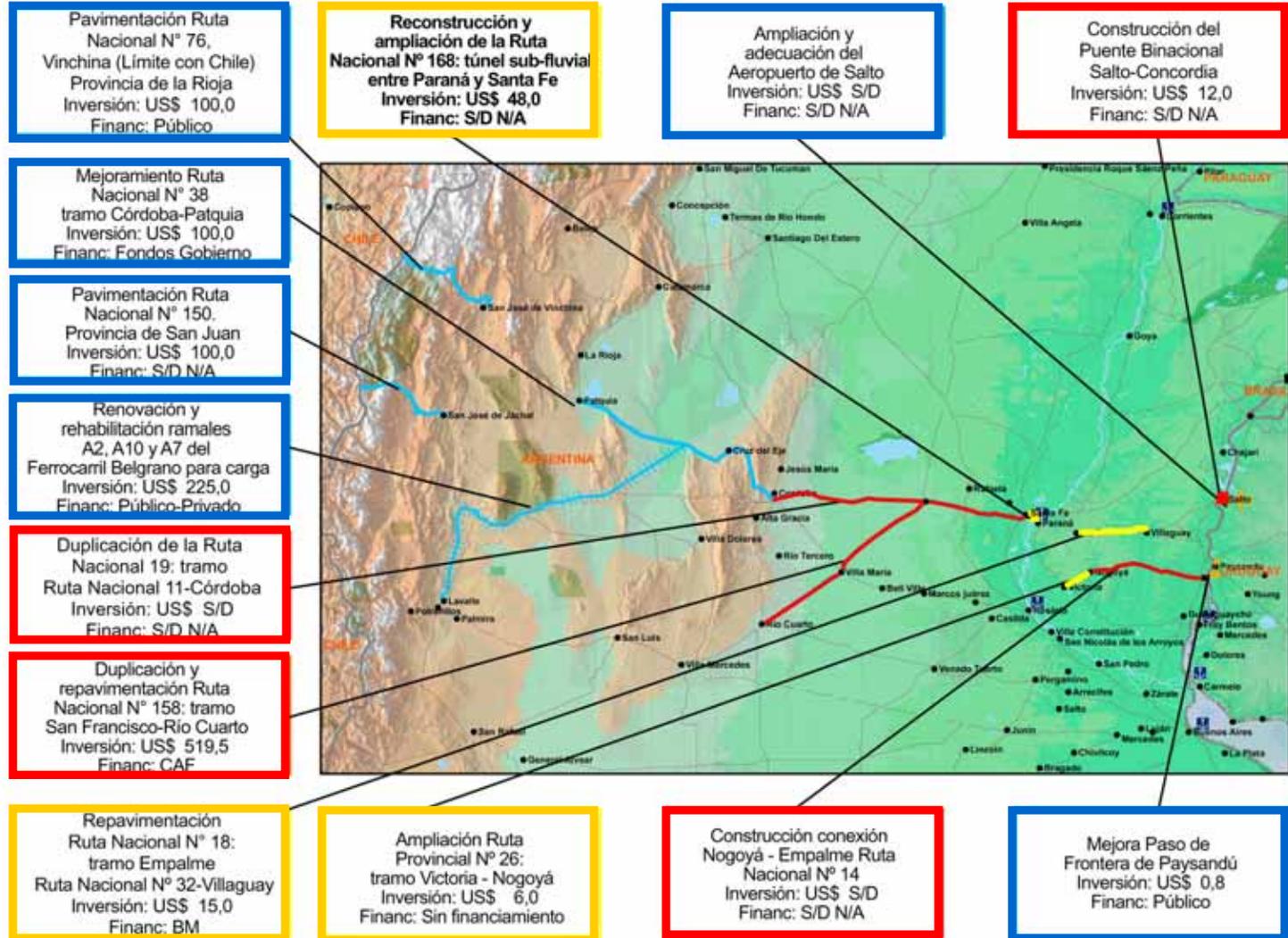
### Grupo 4: Mercedes-Santa Fe-Salto-Paysandú

- Concluido
- En Ejecución
- Con poco avance
- Nuevos proyectos 2007

#### Función estratégica del grupo

Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay.

Articulación de flujos comerciales y de servicios con la Hidrovía.



Estado 2003 – 2006



- Concluido
- En Ejecución
- Con poco avance

**Función estratégica del grupo**

Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay.

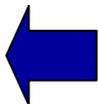
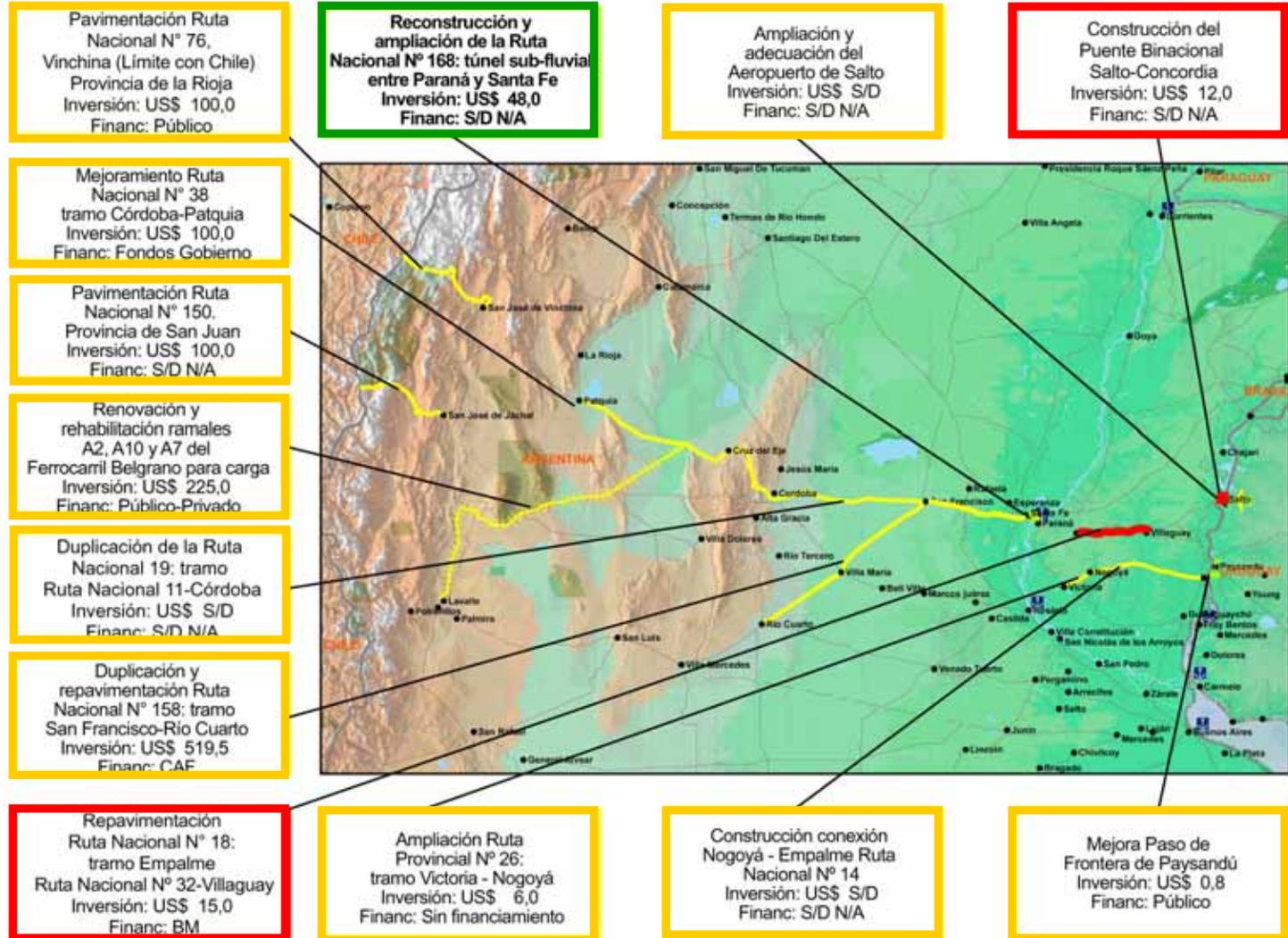
Articulación de flujos comerciales y de servicios con la Hidrovía.

**EJE MERCOSUR - CHILE**



I I R S A

**Grupo 4: Mercedes-Santa Fe-Salto-Paysandú**



**Estado 2008 – Fuente Base de Datos**



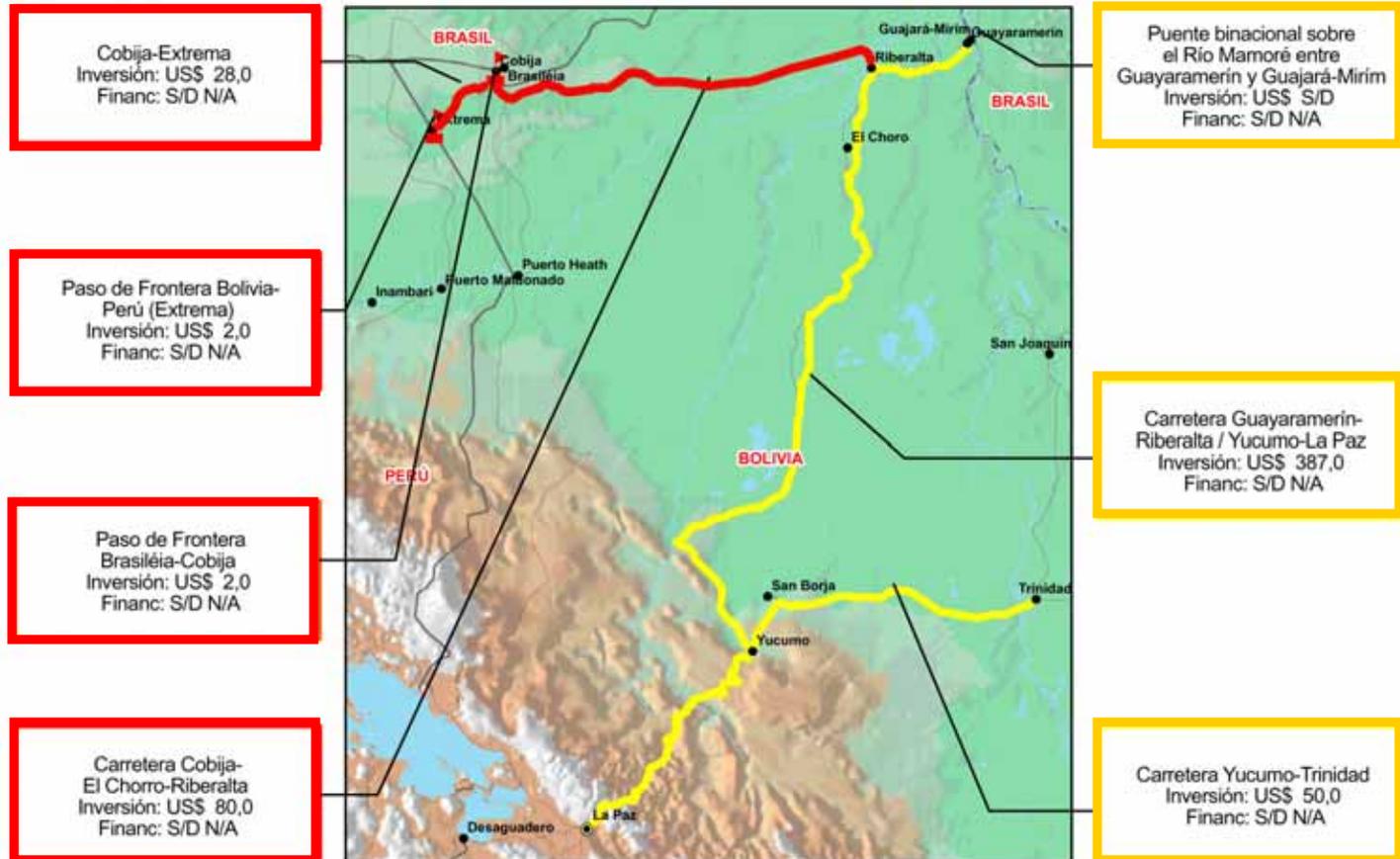
- Concluido
- En Ejecución
- Con poco avance

#### Función estratégica del grupo

Abrir nuevas posibilidades para el desarrollo socioeconómico de la región MAP a través de su vinculación con el eje central boliviano.

## EJE PERÚ-BRASIL-BOLIVIA

### Grupo2: Corredor Rio Branco-Cobija-Riberalta-Yucumo-La Paz



*Estado 2003 – 2006*



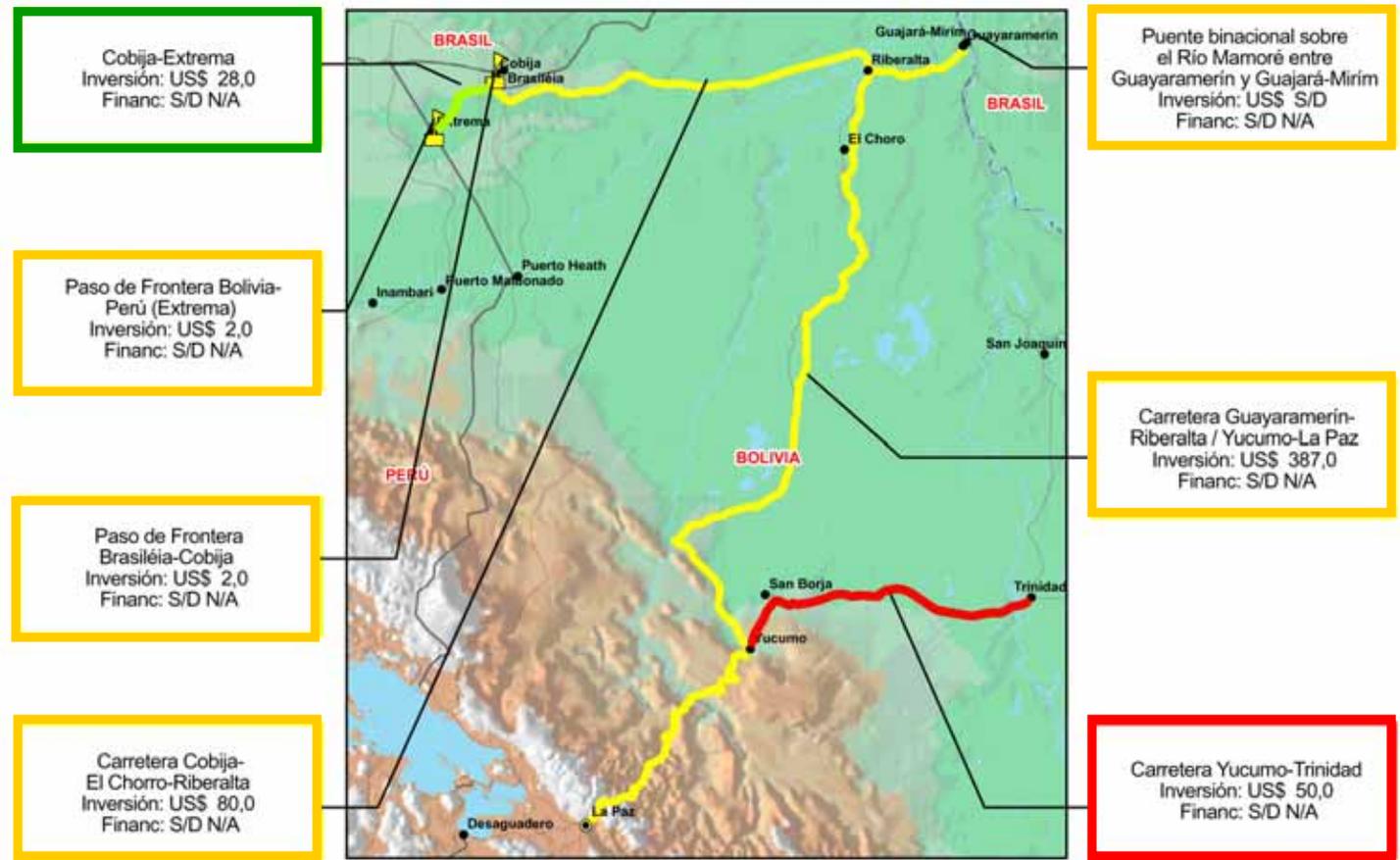
- Concluido
- En Ejecución
- Con poco avance

**Función estratégica del grupo**

Abrir nuevas posibilidades para el desarrollo socioeconómico de la región MAP a través de su vinculación con el eje central boliviano.

**EJE PERÚ-BRASIL-BOLIVIA**

**Grupo2: Corredor Rio Branco-Cobija-Riberalta-Yucumo-La Paz**



**Estado 2008 – Fuente Base de Datos**

