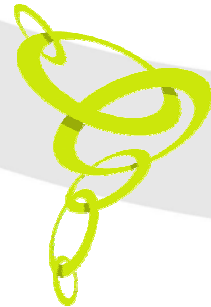


Planificación - Etapa II

Procesos Sectoriales de Integración

IIRSA

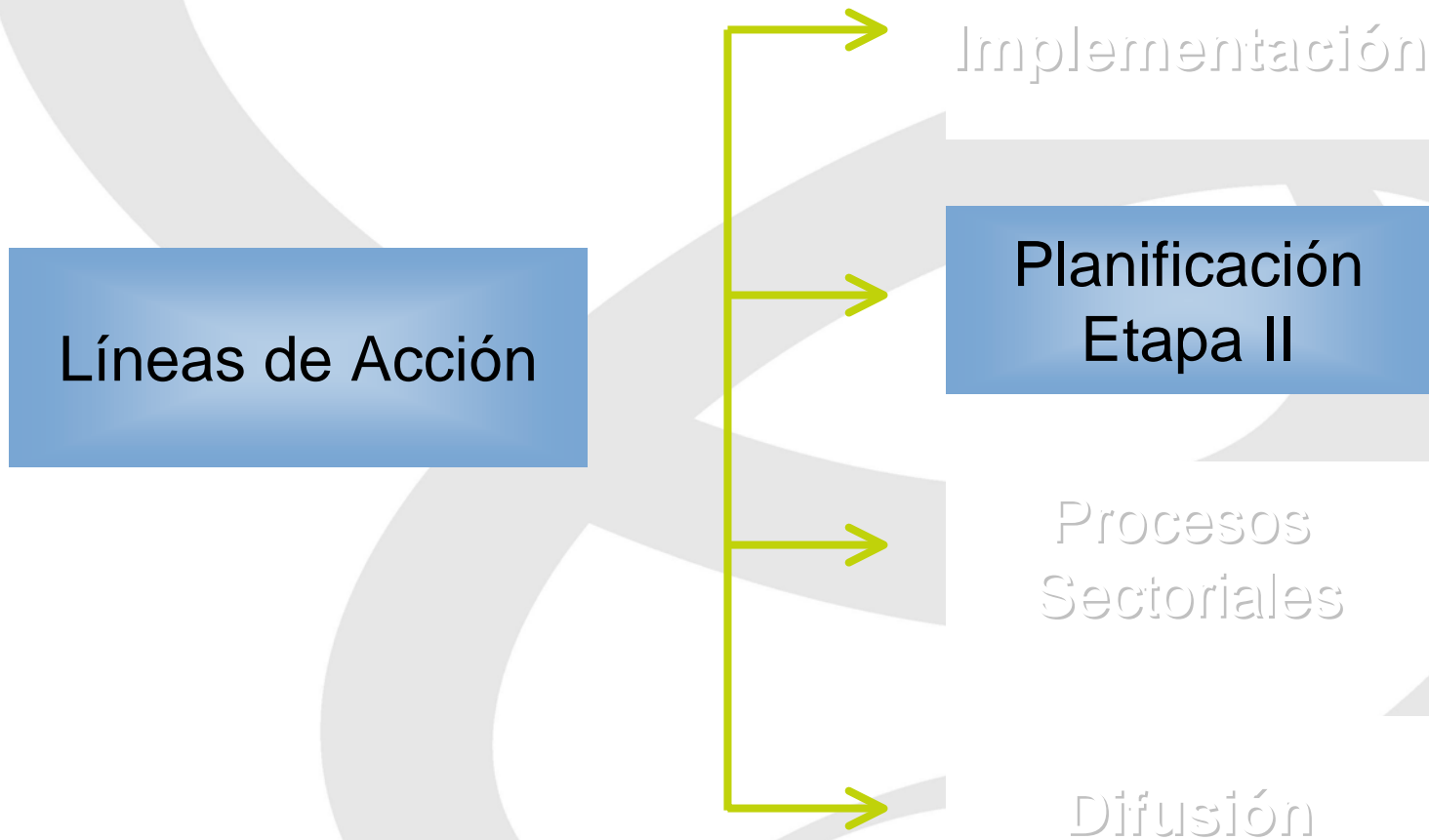


Montevideo, 6 y 7 de noviembre de 2007





Objetivos Estratégicos 2006-2010





II Etapa de Planificación – IIRSA

Objetivos

- Ampliar el alcance estratégico de la cartera de proyectos IIRSA
 - profundizar el conocimiento en las dimensiones: logística, competitividad y sostenibilidad socio-ambiental en los territorios de cada grupo de proyectos
 - consolidar informaciones en bases geográficas
 - perfeccionar la metodología de análisis
 - evaluar y perfeccionar el **diseño del grupo de proyectos**
 - identificar **acciones complementarias** de alcance económico, socio-ambiental e institucional



II Etapa de Planificación – IIRSA

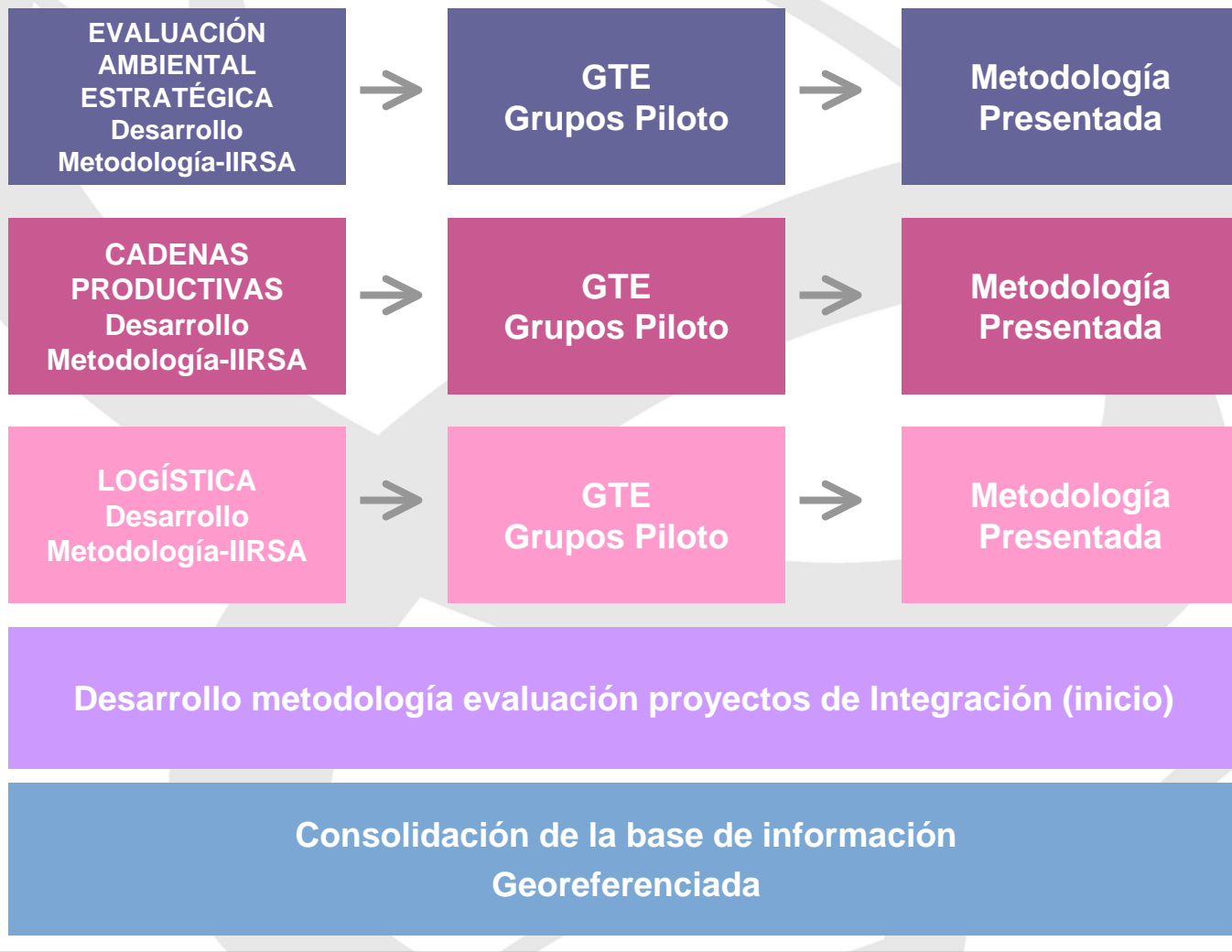
Objetivos (continuación)

- Generar oportunidades de desarrollo sostenible mediante la integración física
 - buscar un equilibrio adecuado de impactos económicos, sociales y ambientales
 - mejorar la eficiencia del sistema logístico
 - aumentar la competitividad de las cadenas productivas
 - favorecer el desarrollo social



II Etapa de Planificación – IIRSA

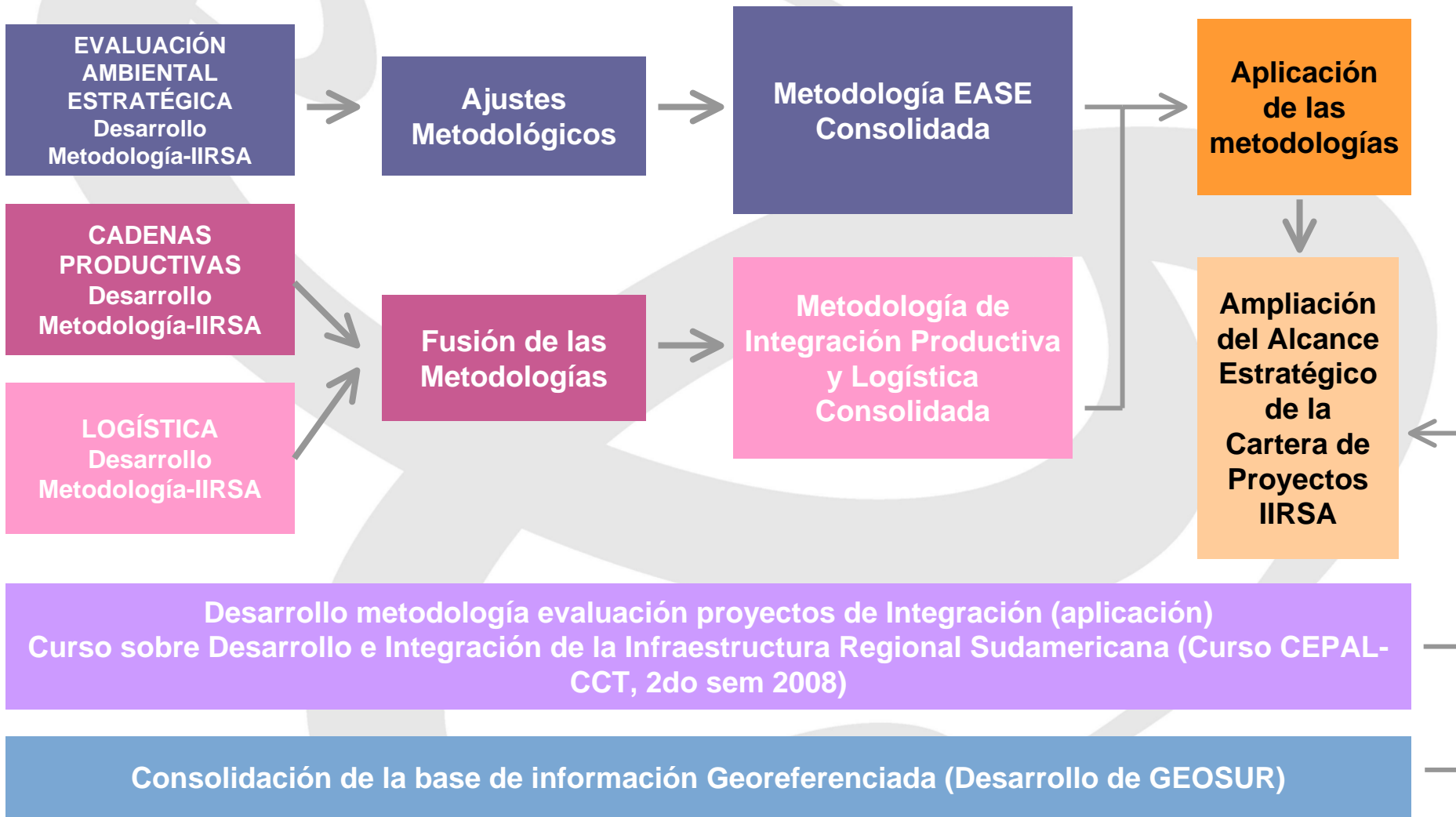
Trabajo desarrollado en 2006





II Etapa de Planificación – IIRSA

Trabajo desarrollado en 2007 y perspectiva 2008



2007

2008



Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico (EASE)

Actividades 2008

- Realización en el 1er semestre de 5 Talleres para capacitación de los profesionales de los gobiernos en la Metodología
 - Lima: (Chile, Bolivia y Perú)
 - Buenos Aires: (Argentina, Paraguay y Uruguay)
 - Caracas: (Colombia, Ecuador y Venezuela)
 - Brasilia: (Brasil)
 - Paramaribo: (Guyana y Suriname)



Aplicación de la Metodología de EASE



Duración mínima (16 semanas)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Fase 1		Fase 2					Fase 3		Fase 4			Fase 5		Fase 6	

Duración máxima (22 semanas)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Fase 1		Fase 2						Fase 3				Fase 4				Fase 5				Fase 6	



Aplicación de la Metodología de EASE

- Aplicación de la Metodología EASE en 2 o 3 Grupos de Proyectos - Los Grupos candidatos son:
 - EJE ANDINO – **G6** (Conexión Colombia-Ecuador II)
G7 (Conexión Perú-Ecuador II)
 - EJE DE CAPRICORNIO – **G2** (Salta-Villazón-Yacuiba-Mariscal Estigarribia)
 - EJE DEL AMAZONAS – **G6** (Red de Hidrovías Amazónicas)
 - EJE DEL SUR – **G2** (Circuito Turístico Binacional de la Zona de los Lagos)
 - EJE INTEROCEÁNICO – **G1** (Conexión Chile-Bolivia-Paraguay-Brasil)
G3 (Conexión StaCruz-Puerto Suárez- Corumbá)
G4 (Conexión StaCruz-Cuiabá)



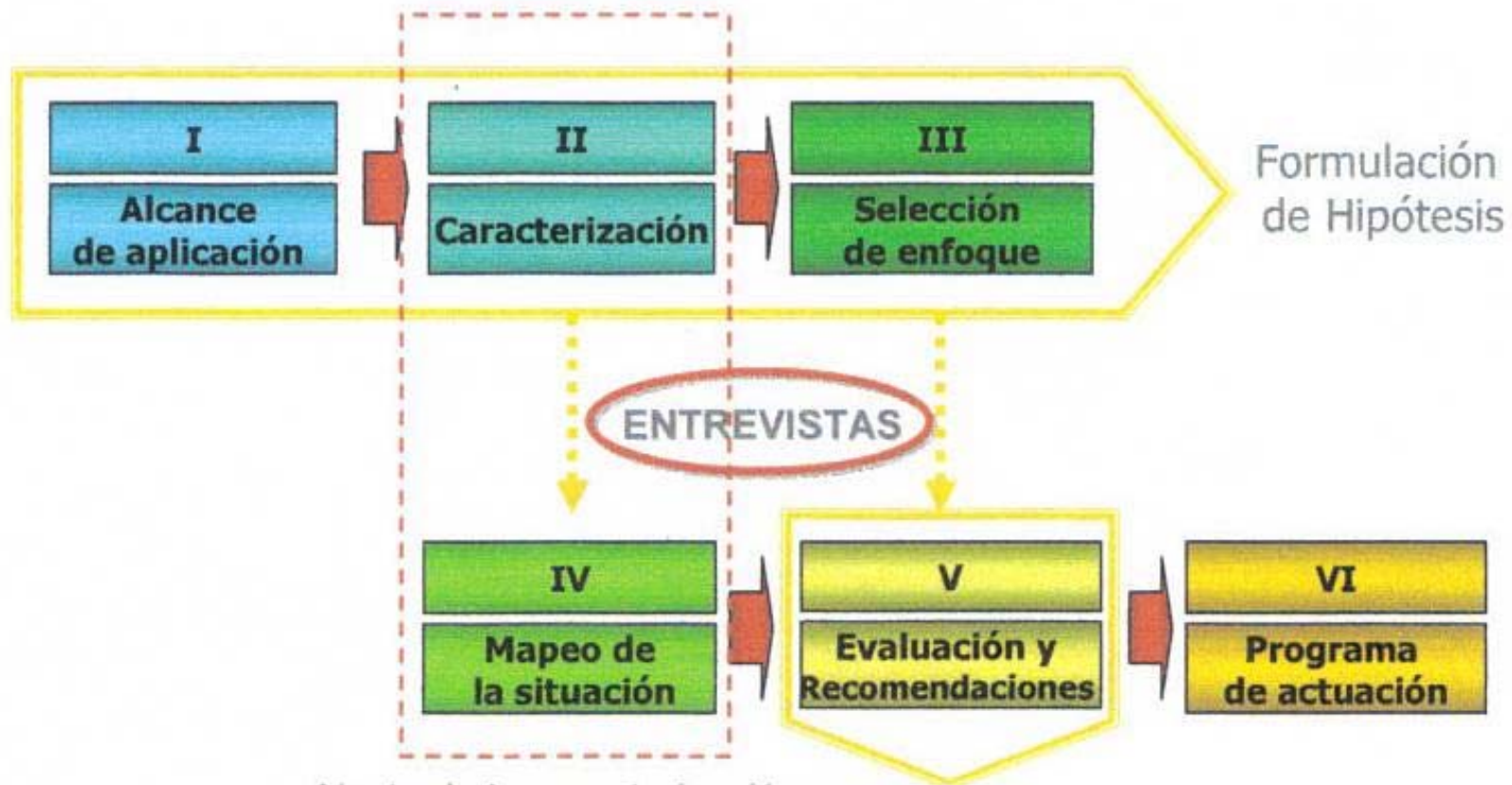
Integración Productiva y Logística

- La Metodología de Integración Productiva y Logística proporciona una valiosa herramienta que permitirá:
 - Mejorar la comprensión de los territorios para potenciar su desarrollo sostenible y optimizar los beneficios de los Grupos de Proyectos de IIRSA
 - Dimensionar e identificar oportunidades de desarrollo productivo y eliminación de cuellos de botella a los flujos logísticos en los territorios de influencia de los grupos de proyectos IIRSA
 - Establecer lineamientos de gestión e inversiones asociadas que generen opciones de desarrollo más sostenibles, e identificar recomendaciones de diseño e implementación de los grupos de proyectos
 - Crear un espacio para posibilitar actividades participativas y un diálogo constructivo entre los Gobiernos y los actores privados del área de influencia de los grupos de proyectos



Integración Productiva y Logística

Con base en este esquema, la metodología se desarrolla siguiendo un conjunto de pasos cuya secuencia se ilustra seguidamente:



6 meses



Aplicación de la Metodología de IP-Lg

- Aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística en 2 o 3 Grupos de Proyectos - Los Grupos candidatos son:
 - EJE ANDINO – **G5** (Conexión Colombia-Ecuador-Perú)
G8 (Conexión Perú-Bolivia)
 - EJE DE CAPRICORNIO – **G1** (Antofagasta-Paso de Jama-Jujuy-Resistencia-Formosa-Asunción)
G3 (Asunción-Paranaguá)
 - EJE INTEROCEÁNICO – **G3** (Conexión StaCruz-Puerto Suárez- Corumbá)
 - EJE MERCOSUR-Chile – **G3** (Valparaíso-Buenos Aires) (???)



Desarrollo e Integración Física

Metodologías de Evaluación – Curso CEPAL-CCT

- **Metodología de Evaluación de Proyectos Transnacionales**
El equipo IIRSA/CAF/CEPAL sigue desarrollando la Metodología. Actualmente se está haciendo una aplicación piloto de esta metodología en el proyecto Santa Cruz - Cuiabá, del Eje Interoceánico Central.
- **Curso sobre Desarrollo e Integración de la Infraestructura Regional Suramericana**
Organizado por CEPAL y las instituciones del CCT de IIRSA el curso está dirigido a personal directivo y técnico de alto nivel de los Ministerios de Obras Públicas e Infraestructura y Planificación de los países sudamericanos. La finalidad general es la de proveer marcos conceptuales, información empírica y técnicas de evaluación que eleven la capacitación de los destinatarios en materia de integración e infraestructura.



GEOSUR

- Se ha suscrito convenios de cooperación con el Instituto Panamericano de Geografía e Historia (IPGH) y con U.S. Geological Survey (USGS)
- Se culminaron los prototipos del geoportal, geoservidor regional y herramienta en Google Earth
- Está en proceso la donación de software de Sistema de Información Geográfica (SIG) e Information Management System (IMS) para varias instituciones ambientales de la región
- Se ha generado 7 mapas digitales con información de proyectos IIRSA para su despliegue en el geoservidor regional de GEOSUR
- 23 especialistas de Suramérica participaron en un taller de capacitación de dos semanas sobre implementación de geoservidores, realizado en Sioux Fall, SD, agosto de 2007
- Varias instituciones participantes han culminado y suscrito sus planes oficiales de desarrollo de geoservidores



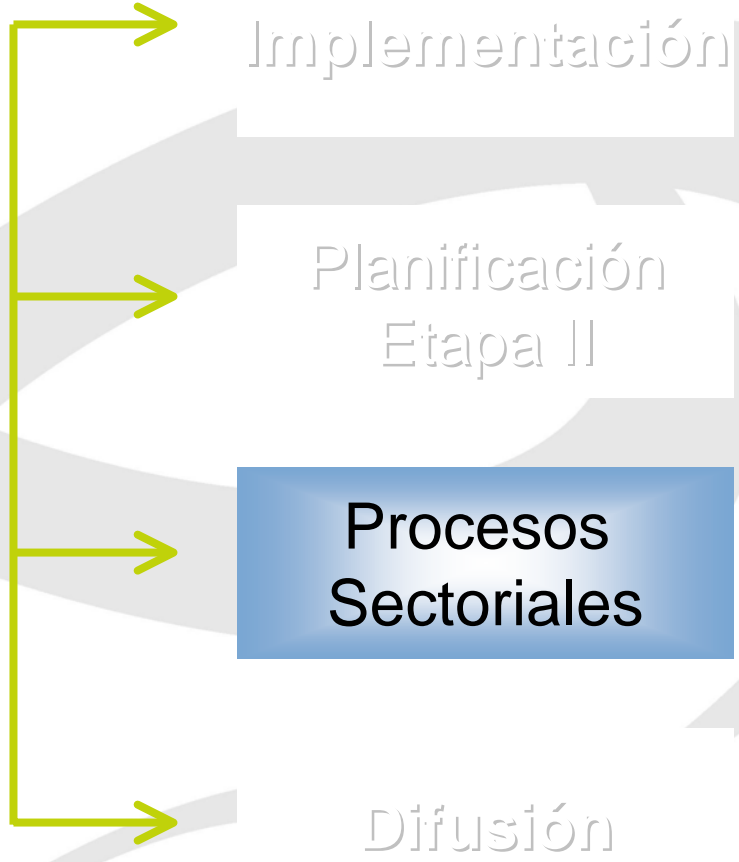
GEOSUR

- Se conformó el Grupo Técnico Asesor con 10 especialistas sobre temas asociados al programa.
- Se está ofreciendo asistencia técnica remota a las instituciones participantes en apoyo a la implementación de geoservidores.
- Próximo a suscribirse el convenio con Inter American Biodiversity Information Network (IABIN).
- Fue contratado el Instituto Socioambiental (ISA) por el BID para organizar la información geográfica sobre los pueblos indígenas. El equipo de ISA tuvo reuniones técnicas con el equipo de CAF que desarrolla GEOSUR.
- Los planes de implementación de geoservidores de 13 instituciones participantes estarán concluidos en breve y se pondrá en marcha el Programa de Asistencia Técnica en dos países.
- Próximamente entrarán en funcionamiento 4 geoservidores nacionales.
- Realización en el 2do semestre de 2008 de un taller dirigido a los usuarios de GEOSUR con participación de los CNs y entidades nacionales de planificación.



Objetivos Estratégicos 2006-2010

Líneas de Acción



Procesos Sectoriales de Integración

- Instrumentos de Financiamiento
- Integración Energética
- Pasos de Frontera
- Tecnologías Información y Comunicaciones
- Transporte Aéreo
- Transporte Marítimo
- Transporte Multimodal





Instrumentos de Financiamiento

- Realización de Taller sobre Proyectos de Integración y Modalidad de Financiamiento y de Encuentro de Ministros de Infraestructura y Transporte de Iberoamérica (“El desarrollo de las infraestructuras a través de Asociaciones Público Privadas”), en Montevideo, Uruguay
- Utilización de los Fondos de Preparación de Proyectos de IIRSA



Pasos de Frontera

Desaguadero

- Con la existencia del nuevo puente las esperas en el cruce internacional han disminuido
- El BID ha otorgado un préstamo de hasta 5 millones para la implementación de 3 pasos de Frontera en Perú, uno de ellos es el de Desaguadero – Sector Peruano
- Las obras físicas del Centro de Atención Binacional (Sector Peruano) no se han iniciado, el BID está a la espera del envío por parte del Gobierno Peruano de los documentos contractuales del préstamo para iniciar los desembolsos
- Con recursos de una Cooperación Técnica del BID se ha construido un módulo móvil de atención provisional
- En este módulo se han realizado ejercicios de atención conjunta, con excelentes resultados en la complementariedad de funciones por parte de los funcionarios de ambos países



Pasos de Frontera

Cristo Redentor

- Como una segunda etapa de este proyecto el BID ha otorgado una Cooperación Técnica para desarrollar el Estudio de Optimización de este Paso de Frontera
- Este estudio incluye el análisis de alternativas de control y el prediseño de la alternativa de optimización acordada por ambos países (Argentina y Chile)



TICs – *Roaming* Suramericano

- El proyecto “Acuerdo de Roaming Suramericano” es uno de los 31 proyectos de la Agenda de Implementación Consensuada de IIRSA (AIC)
- La naturaleza trans-fronteriza del roaming ha dificultado que se den avances significativos en la implementación del proyecto, dada la necesidad de coordinación a nivel regional
- El sector público necesita liderar el proyecto. Las operadoras de telecomunicaciones móviles tienen que participar pero no van a tomar la iniciativa y asumir el liderazgo necesario para impulsar al proyecto



TICs – *Roaming* Suramericano

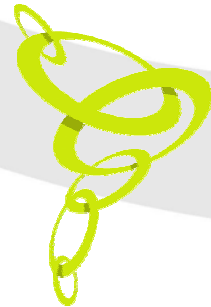
Acciones previstas

- Celebración de un taller regional sobre roaming suramericano con los principales actores a nivel regional, para fijar los lineamientos de base para el estudio (*Feb/Mar 2008*)
- Elaboración de estudio “*Análisis de obstáculos, desafíos y oportunidades para la implementación del Roaming Suramericano*”, tomando como punto de partida las conclusiones del Taller Regional (*Mar-Ago 2008*)
- GTE para presentación resultados y elaboración de plan de acción para el proyecto (*Sep/Oct 2008*)
- Presentación de resultados y del plan de acción en la reunión de Coordinadores Nacionales y en el CDE de Bogotá (*Nov/Dic 2008*)
- Implementación de plan de acción para el proyecto (2009)

Planificación - Etapa II

Procesos Sectoriales de Integración

IIRSA



Montevideo, 6 y 7 de noviembre de 2007

