

**INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL  
SURAMERICANA – IIRSA**

**INFORME SOBRE LAS REUNIONES DE LOS GRUPOS TECNICOS EJECUTIVOS (GTEs)  
DE LOS EJES DE INTEGRACION Y DESARROLLO INTEROCEANICO CENTRAL Y PERU-  
BRASIL- BOLIVIA DE LA INICIATIVA IIRSA**

**(Lima 24 y 25 de Abril de 2007)**

---

Embajador Jorge Bayona Medina  
Director Nacional del Perú para Asuntos del IIRSA

**Contenido**

Introducción

Participantes

Desarrollo de la Agenda

Eje Interoceánico Central

Eje Perú – Brasil – Bolivia

Visita de campo

Comentarios

**REUNIONES DE LOS GRUPOS TECNICOS EJECUTIVOS (GTEs) DE LOS EJES DE INTEGRACION Y DESARROLLO INTEROCEANICO CENTRAL Y PERU-BRASIL-BOLIVIA DE LA INICIATIVA IIRSA**

(Lima, 24 y 25 de abril de 2007)

**1.- INTRODUCCION.-** En cumplimiento de lo establecido en Quito, el 13 de diciembre de 2006, durante la VIII Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva (CDE), se realizaron en Lima las reuniones de los Grupos Técnicos Ejecutivos (GTEs) de los Ejes de Integración y Desarrollo (EIDs) Interoceánico Central y Perú-Brasil-Bolivia.

**2.- PARTICIPANTES.-** Representantes de los países directamente involucrados en los mismos (Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay y Perú).

**3.- DESARROLLO DE LA AGENDA**

**3.1.- EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL**

(Lima, Martes 24 de abril)

**3.1.1.- ETAPA DE EJECUCION.-** Se acordó que el CCT a través de FONPLATA solicitará a las Coordinaciones Nacionales (CN) la actualización de las fichas de los proyectos.

Se procedió a la revisión del Sistema de información para la Gestión Estratégica de Proyectos (SIGE) y se acordó, asimismo, programar su tratamiento para la siguiente reunión de Coordinadores Nacionales (CN).

**3.1.2.- ETAPA DE PLANIFICACIÓN.-** Chile propuso la creación de un nuevo grupo que integre las regiones Sur de Perú, Oeste de Bolivia y Norte de Chile. El Comité de Coordinación Técnica (CCT) proveerá los medios para la creación de un nuevo grupo longitudinal que procure aprovechar la complementariedad de las zonas para el desarrollo del Turismo en el altiplano andino.

La propuesta de un nuevo grupo será oportunamente presentada a los miembros del Grupo Técnico Ejecutivo.

### **Grupo 1**

Bolivia anunció el cambio del perfil del “Proyecto Gasífero Termoeléctrico Bolivia-Paraguay” y ofreció presentar la nueva ficha del proyecto.

Asimismo presentó a consideración del GTE la posibilidad de incluir un proyecto geotermoeléctrico en la región de Laguna Colorada, ubicada cerca de la frontera con Chile. Toda vez que el objetivo del proyecto es concordante con su función estratégica, el GTE acordó su inclusión dentro de este grupo de proyectos.

Se solicitó al CCT actualizar el mapa del grupo incorporando el nuevo trazo de la carretera Cañada Oruro-Villamontes-Tarija-Estación Abaroa, según el detalle expuesto en la ficha del proyecto.

No se sugirieron otras modificaciones a los proyectos de este Grupo incluidos en la Agenda de Implementación Consensuada.

Se modificó la función estratégica del grupo ampliando el espectro de la interconexión de zonas productivas en términos de transporte, energía y comunicaciones, en lugar de telecomunicaciones como se encontraba originalmente previsto.

### **Grupo 2**

Brasil propuso crear un único proyecto denominado “Programa de Modernización del Puerto de Santos” que reúna a los proyectos: Modernización del Puerto de Santos y Vía Perimetral del Puerto de Santos.

Se determinó fusionar los proyectos Anillo de Circunvalación vial de Río de Janeiro y Acceso al Puerto de Itaguaí (Sepitiba) creando un único proyecto denominado “Arco Rodoviario de Río de Janeiro”.

No se identificaron nuevos proyectos dentro del agrupamiento por lo que en relación a los proyectos de este grupo incluidos en la AIC no se sugirieron modificaciones.

En relación a la función estratégica del Grupo se determinó modificar la función de apoyo al turismo limitándolo a la región del Pantanal.

### **Grupo 3**

No se identificaron nuevos proyectos ni se sugirieron modificaciones en relación a los proyectos de este grupo incluidos en la AIC.

El consultor del CCT en Visión Estratégica puntualizó que dentro de la función estratégica “Conexión con las hidrovías Ichilo-Mamoré y Paraguay-Paraná” no existen proyectos tendientes a su perfeccionamiento, por lo que se determinó eliminar la función estratégica y la inclusión de una mención relativa a que “en el futuro se estudiará la posibilidad de generar la conexión multimodal entre las hidrovías Ichilo-Mamoré y Paraguay-Paraná”.

### **Grupo 4**

No se identificaron nuevos proyectos ni modificaciones con respecto a los proyectos de este Grupo incluidos en la AIC.

La función estratégica se modificó a “Conectar la región Oriental de Bolivia con Mato Grosso facilitando el acceso de ambas regiones a los Puertos del Pacífico y del Atlántico”.

## **Grupo 5**

Chile informó que las obras de “Mejoramiento de Servicios en el Puerto de Arica” tal como fueron concebidas originalmente se encuentran concluidas. Que actualmente se encuentra en desarrollo un nuevo programa de mejoras lo que determinó modificar la ficha del proyecto para incorporar este nuevo alcance y cambiar el nombre del proyecto a “Mejoramiento del Puerto de Arica”.

También propuso incorporar dos nuevos proyectos en el agrupamiento: 1) “Mejoramiento del Puerto de Iquique” y 2) “Rehabilitación del Ferrocarril Arica-La Paz (Tramo Chileno)”. El grupo de trabajo aprobó la incorporación de estos proyectos.

Perú planteó la separación del proyecto “Mejoramiento de los Puertos de Ilo y Matarani” en dos proyectos independientes: “Modernización del Puerto de Ilo” y “Mejoramiento del Puerto de Matarani”.

También propuso cambiar la denominación del proyecto “Pavimentación Tacna-Mazocruz” por “Pavimentación Tacna-Candarave- Humajalzo” e informó que se encuentra en fase de estudios el diseño del trazo de la carretera. El grupo de trabajo aprobó estos cambios.

En relación a los proyectos de este grupo incluidos en la AIC no se sugirieron modificaciones.

Se aprobó variar la función estratégica de “Aumentar confiabilidad y reducir el riesgo corredor” por “Aumentar la confiabilidad y elevar los estándares de transporte del Grupo”.

### **3.1.3.- PROCESOS SECTORIALES Y OTROS TEMAS**

Se señaló la posibilidad de realizar una serie de actividades tendientes a captar la visión del sector privado en relación a oportunidades de inversión e integración productivas, así como identificar las necesidades de articulación regulatoria y otras acciones complementarias que favorezcan al desarrollo y profundización de la integración regional dentro del Eje.

Con respecto al tema de los pasos de frontera, se efectuará una propuesta (con el apoyo de la delegación chilena) con el objeto de organizar un taller de intercambio de experiencias entre Chile, Bolivia y Brasil en este tema específico para el Grupo 1 del Eje Interoceánico Central, a fin de unificar criterios y consensuar acciones tendientes a mejorar la eficacia y eficiencia de los citados pasos fronterizos.

Se consideró profundizar los estudios correspondientes al sector Transporte Aéreo sobre la zona de Perú, Bolivia y Chile, focalizado en la facilitación del turismo andino intraregional, en relación directa con la propuesta de la delegación de Chile de constituir un nuevo grupo dentro del Eje.

Se determinó la conveniencia de realizar una Evaluación Ambiental Estratégica sobre los Grupos 1, 3 y 4, para la cual el CCT presentará una propuesta en relación a su contenido y términos específicos.

El Comité de Coordinación Técnica informó acerca de los avances registrados en relación a la Fusión de las Metodologías de Cadenas Logísticas y Cadenas Productivas, identificando la posibilidad de su aplicación en el Grupo 3.

La delegación de Brasil realizaría una propuesta en la Reunión de Coordinadores Nacionales de Julio pasado respecto del e-commerce.

Se acordó que el CCT remitiría el documento de Actualización de la Visión de Negocios a consideración de las Coordinaciones Nacionales para su convalidación y posterior inclusión en la página Web.

### **3.2.- EJE PERÚ-BRASIL-BOLIVIA** (Lima, Miércoles 25 de abril de 2007)

La reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje de Integración y Desarrollo Perú-Brasil-Bolivia (PBB) se realizó con la participación de representantes de los tres países.

#### **3.2.1.- ETAPA DE EJECUCIÓN**

Se acordó que el CCT a través de FONPLATA solicitaría a las Coordinaciones Nacionales (CN) la actualización de las fichas de los proyectos.

Se revisó el Sistema de información para la Gestión Estratégica de Proyectos (SIGE) y se acordó programar su tratamiento para la siguiente reunión de Coordinadores Nacionales (CN).

#### **3.2.2.- ETAPA DE PLANIFICACIÓN**

##### **Grupo 1**

A propuesta del Perú se incorporaron dos nuevos proyectos de energía a la cartera del grupo, los proyectos “Línea de transmisión San Gabán – Puerto Maldonado”, actualmente en fase de licitación, y “Línea de transmisión Puerto Maldonado-frontera con Brasil”, en fase de perfil.

No se propuso cambio alguno a la función estratégica del grupo.

##### **Grupo 2**

La delegación boliviana propuso la separación del proyecto “Carretera Guayaramerín-Riberalta-Yúcumo-La Paz / Puente Binacional Guayamerín-Guajará Mirín” en dos proyectos individuales: Carretera Guayaramerín-Riberalta-Yúcumo-La Paz y Puente binacional sobre el Río Mamoré entre Guayaramerín y Guajara-Mirín.

Se planteó el siguiente cambio a la función estratégica del grupo:

“Abrir nuevas posibilidades para el desarrollo socioeconómico de la región MAP a través de su vinculación con el eje central boliviano”.

### **Grupo 3**

Se aprobaron cambios a los siguientes proyectos:

- El proyecto "Navegación del Río Madeira entre Porto Velho y Guayaramerín" fue modificado a "Navegación del Río Madeira entre Porto Velho y Guayaramerín incluyendo esclusas para la navegación en las hidroeléctricas".
- El proyecto "Complejo Hidroeléctrico del Río Madeira incluyendo esclusas para navegación" fue variado a "Complejo Hidroeléctrico del Río Madeira (Hidroeléctrica Santo Antonio)".

No se añadieron nuevos proyectos a la Cartera del Grupo.

En lo referente a la función estratégica del grupo de proyectos se sugirió añadir una función estratégica adicional: "Posibilitar el cambio de la matriz energética aumentando la oferta de energía renovable en la región".



### **3.2.3.- PROCESOS SECTORIALES Y OTROS TEMAS**

La facilitación del paso de fronteras se identificó como un tema clave para el desarrollo del Eje. Para este fin, se acordó que, con el apoyo de la delegación brasileña, se prepararía una propuesta para la organización de un taller de intercambio de experiencias en este tema, focalizando la atención a la dinámica específica del Grupo 1 del Eje, a fin de propiciar la unificación de criterios y promover acciones tendientes a mejorar la eficacia y eficiencia de los pasos fronterizos. Esta actividad se podría dar en coordinación con otros Ejes de Integración y Desarrollo.

Brasil manifestó interés en revisar las posibilidades de interconexión eléctrica regional. Con tal propósito, elaborará una propuesta para su consideración por las Coordinaciones Nacionales de IIRSA.

Al igual que en el Eje Interoceánico Central (IOC), en este Eje es de especial importancia el desarrollo de los sistemas de transporte aéreo regional, por lo que sería conveniente coordinar este tema con los trabajos que se lleven a cabo en el marco del Eje IOC.

Se resaltó que, como resultado de distintas actividades que se han realizado o que están en marcha, prácticamente ya se cuenta con Evaluaciones Ambientales Estratégicas para cada uno de los tres Grupos de Proyectos del Eje, por lo que sería conveniente recoger estos insumos en un documento general que resalte los principales desafíos y oportunidades ambientales del Eje, así como las acciones estratégicas que están llevando a cabo o se podrían realizar para propiciar la sostenibilidad ambiental del desarrollo del Eje.

Se consideró conveniente explorar la posibilidad de aplicar las metodologías de integración productiva y cadenas logísticas en el Grupo 1 o en el Grupo 2, enfocándose en el desarrollo de complementariedades productivas entre la sierra y la selva.

Se acordó que el CCT remitirá el documento de Actualización de la Visión de Negocios a consideración de las Coordinaciones Nacionales para su respectiva revisión previa a la publicación en la página Web de IIRSA.

### **3.3.- VISITA AL CAMPAMENTO DE CONIRSA EN CCATCCA (CUSCO) Y A LAS OBRAS DEL TRAMO 2 DEL EID PERÚ-BRASIL-BOLIVIA**

(Viernes 27 de abril de 2007)

Como parte del Programa, un grupo de participantes de las reuniones de los GTEs citados realizó una visita de trabajo a las obras del proyecto 24 de la Agenda de Implementación Consensuada (AIC) . Pavimentación Iñapari-Puerto Maldonado-Inambari, Inambari-Juliaca/Inambari-Cusco; atendiendo a una invitación del Consorcio CONIRSA.

Durante la visita se pudo comprobar el alto nivel de calidad de la pavimentación de la citada carretera, de las obras conexas y de la muy positiva proyección social que viene realizando el consorcio CONIRSA en las comunidades de las áreas de influencia del Eje, poblaciones en situación de pobreza crítica.

Los encargados de las obras ofrecieron igualmente una explicación acerca de los avances y de las proyecciones de esta importante vía que unirá los puertos peruanos del Sur con la localidad de Iñapari, en la Región Madre de Dios, en la frontera con el Brasil.

### **3.4.- COMENTARIOS Y OBSERVACIONES**

Hubo un franco y fluido intercambio de opiniones sobre el avance de los proyectos que enriquecen la iniciativa IIRSA entre los técnicos de los países involucrados que permiten conocer mejor la realidad de cada país.

La participación de las delegaciones tuvo un claro significado de responsabilidad y compromiso, tanto por su desempeño durante las deliberaciones como por el interés que demostraron al visitar el Cusco para conocer los avances de las obras, en una de las carreteras del EID Perú, Brasil, Bolivia.

La reunión contribuyó a que las autoridades y población de las regiones interesadas se sientan involucradas en el proyecto.