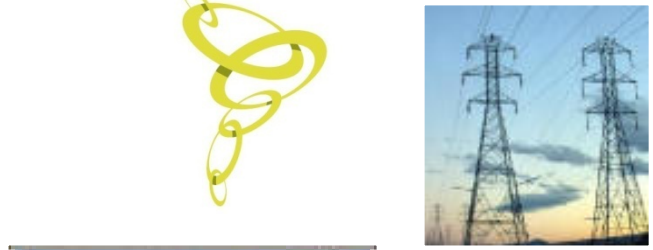
Estado de Avance de los Proyectos de la Cartera IIRSA



Carlos Tamayo

Economista de Proyectos VPC/BID

CCT-IIRSA

XI Reunión de Coordinadores Nacionales IIRSA

Montevideo, Noviembre del 2007

Contenido

- **Proceso de Planificación Etapa I (2003 – 2006)**
- Revisión de la Cartera IIRSA (GTEs 2007)
- Avances en la Implementación y Perspectivas 2010
  - *Agenda de Implementación Consensuada*
  - *Avances en la Cartera IIRSA*

El Proceso de Planificación conducido en el periodo 2003–2006 dió como resultado la Cartera IIRSA de Proyectos, que se generó a partir de:

1. GTEs de 8 de los 10 Ejes, 2003-2004 (“Libro IIRSA”)
2. GTE del Eje del Amazonas, 2005 (“Ademdum a la Cartera de Proyectos”)
3. Acta de la VIII Reunión del CDE, celebrada en Diciembre del 2006 en Quito, Ecuador

Cuadro 1 - **Cartera IIRSA de Proyectos, 2003-2006**

Cartera de Inversiones por Ejes de Integración y Desarrollo (EID)

EID	No de Grupos	No de Proy	%	Inversiones Estimadas (M USD)	%
Amazonas	7	54	15.3%	2,381.6	6.3%
Andino	11	74	21.0%	4,975.2	13.1%
Capricornio	4	36	10.2%	2,030.8	5.4%
Del Sur	2	21	6.0%	1,070.8	2.8%
Escudo Guyanés	4	32	9.1%	365.9	1.0%
Interoceanico	5	44	12.5%	3,306.0	8.7%
Mercosur - Chile	5	71	20.2%	12,161.5	32.1%
PBB	3	18	5.1%	11,587.6	30.6%
PSI		2	0.6%	2.9	0.0%
TOTAL	41	352	100.0%	37,882.2	100.0%

Notas:

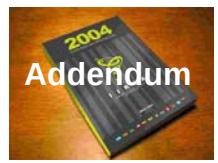
(1) El grupo “Todos los Ejes” incluye los proyectos:

- *Exportaciones por Envíos Postales para PyMES*
- *Roaming suramericano (estudios)*

(2) La Planificación-Etapa I no incluye los Ejes HPP y Andino del Sur

Fuentes de información:

+



VIII Reunión del CDE (Quito, Dic. 2006)

Contenido

- Proceso de Planificación Etapa I (2003 – 2006)
- **Revisión de la Cartera IIRSA (GTEs 2007)**
- Avances en la Implementación y Perspectivas 2010
  - *Agenda de Implementación Consensuada*
  - *Avances en la Cartera IIRSA*

- El trabajo desarrollado durante los GTEs de 2007 permitió:
  - Actualizar la información de los proyectos de la Cartera IIRSA 2003-2006;
  - Realizar la Primera Etapa de Planificación del Eje de la Hidrovía del Paraguay-Paraná (HPP); y
  - Revisar los Grupos de Proyectos de cada uno de los EID, de forma que fueran ratificados o redefinidos los agrupamientos de proyectos, sea por

    (a) La inclusión de nuevos grupos en el EID y/o de nuevos proyectos en los grupos ya existentes

    (b) La exclusión o redefinición de grupos y/o de proyectos

Cuadro 2 - **Cartera IIRSA de Proyectos, 2003-2006**

Actualización de valores de inversión tras GTEs 2007

EID	No de Grupos	No de Proy	%	Inversiones Estimadas (M USD)	%
Amazonas	7	54	15.3%	2,888.5	5.2%
Andino	11	74	21.0%	6,209.0	11.2%
Capricornio	4	36	10.2%	2,908.3	5.2%
Del Sur	2	21	6.0%	1,480.8	2.7%
Escudo Guyanés	4	32	9.1%	5,845.6	10.5%
Interoceanico	5	44	12.5%	4,270.0	7.7%
Mercosur - Chile	5	71	20.2%	19,871.3	35.8%
PBB	3	18	5.1%	12,101.1	21.8%
PSI		2	0.6%	2.9	0.0%
TOTAL	**41**	**352**	**100.0%**	**55,577.2**	**100.0%**

⇨ Tras la actualización llevada a cabo en los GTEs de 2007 la inversión estimada de los 352 proyectos de la Cartera IIRSA 2003-2006 asciende a 55,577.2 millones de USD...

Fuente de información:

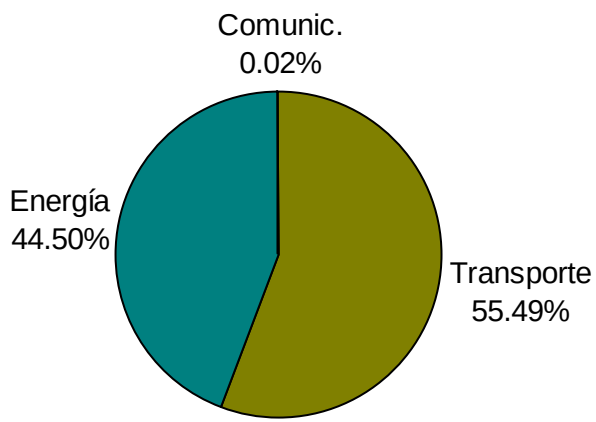
Inversiones revisadas en los GTEs de 2007

Cuadro 3 - **Composición Sectorial de la Cartera IIRSA 2003-2006**

EID	No de Grupos	No de Proy	Transporte Inv (M USD)	Energía Inv (M USD)	Com. Inv (M USD)	TOTAL Inv (M USD)
Amazonas	7	54	2,822.5	62.8	3.1	2,888.5
Andino	11	74	3,592.1	2,616.8	0.0	6,209.0
Capricornio	4	36	2,303.3	605.0	0.0	2,908.3
Del Sur	2	21	990.8	490.0	0.0	1,480.8
Escudo Guyanés	4	32	3,194.7	2,650.9	0.0	5,845.6
Interoceanico	5	44	4,104.5	161.0	4.5	4,270.0
Mercosur - Chile	5	71	12,128.1	7,743.1	0.0	19,871.3
PBB	3	18	1,701.1	10,400.0	0.0	12,101.1
PSI		2	0.0	0.0	2.9	2.9
TOTAL	**41**	**352**	**30,837.1**	**24,729.7**	**10.5**	**55,577.2**

⇨ ... con una composición sectorial donde predomina la inversión en transporte (55%).

Composición Sectorial



Cuadro 4 - **Cartera IIRSA de Proyectos, 2007**

Nueva cartera de proyectos tras GTEs 2007

EID	No de Grupos	No de Proy	%	Inversiones Estimadas (M USD)	%
Amazonas	7	54	10.8%	2,888.5	4.5%
Andino	10	66	13.2%	6,636.6	10.4%
Capricornio	5	62	12.4%	5,669.8	8.9%
Del Sur	2	26	5.2%	2,395.8	3.7%
Escudo Guyanés	4	32	6.4%	5,845.6	9.1%
Interoceanico	5	48	9.6%	4,456.5	7.0%
Mercosur - Chile	6	91	18.2%	20,520.8	32.1%
PBB	3	23	4.6%	12,131.1	19.0%
HPP	5	97	19.4%	3,441.1	5.4%
PSI		2	0.4%	2.9	0.0%
TOTAL	47	501	100.0%	63,988.5	100.0%

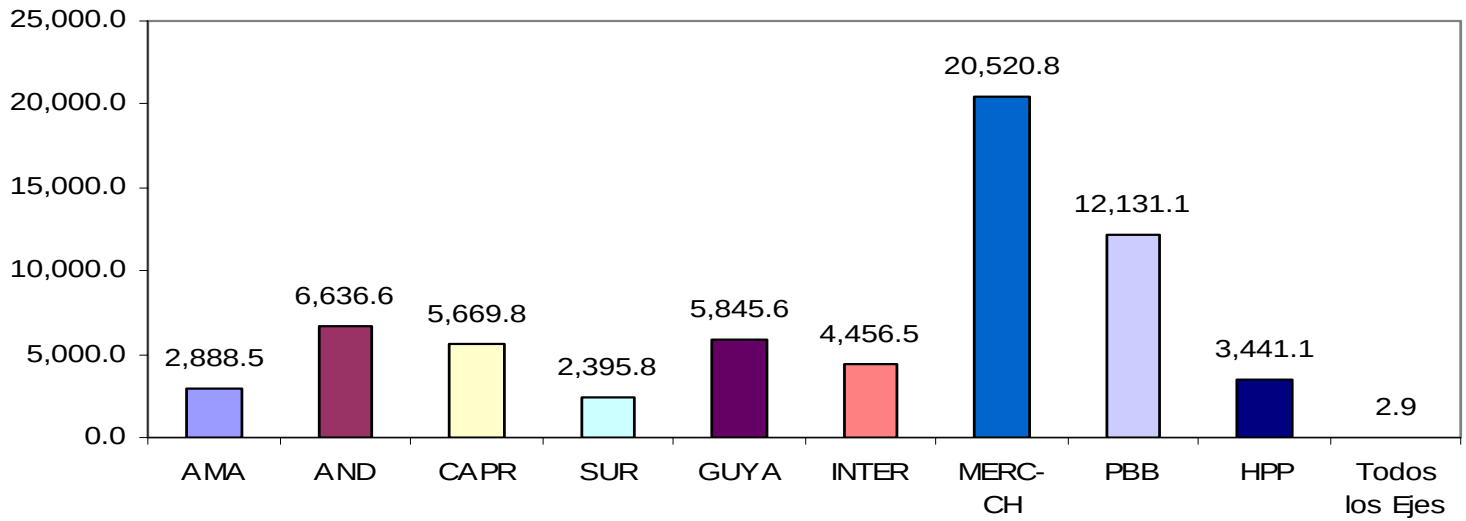
Nota: Inversiones en proceso de revisión

⇨ El trabajo de planificación llevado a cabo en la serie de GTEs de 2007 hizo que la Cartera de Proyectos de IIRSA cuente con 501 proyectos agrupados en 47 grupos.

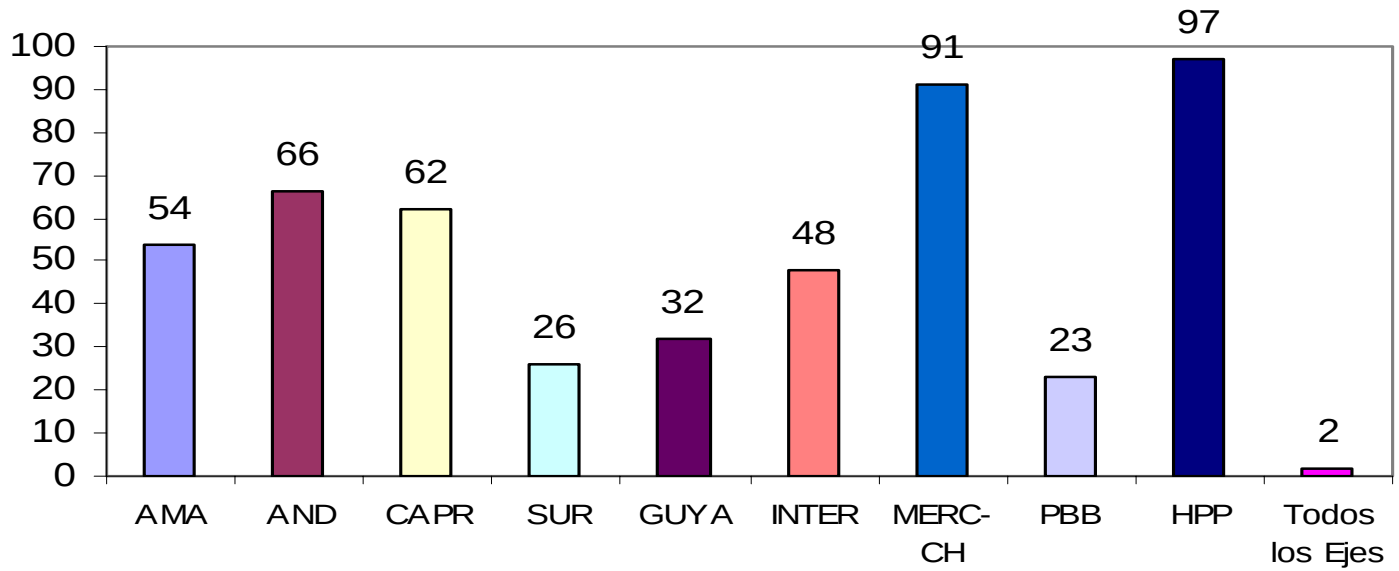
Fuente de información:

Sesiones de trabajo de los GTEs de 2007

Cartera IIRSA de Proyectos, 2007
Inversiones Estimadas por EID (M USD)



Número de Proyectos por EID



Contenido

- Proceso de Planificación Etapa I (2003 – 2006)
- Revisión de la Cartera IIRSA (GTEs 2007)
- **Avances en la Implementación y Perspectivas 2010**
  - ***Agenda de Implementación Consensuada***
  - *Avances en la Cartera IIRSA*

Líneas de Acción 2006-2010

Implementación

- ⇨ Asegurar la implantación de los 31 proyectos de la AIC
- ⇨ Apoyar la preparación de proyectos de la Cartera IIRSA
- ⇨ Obtener financiamiento para proyectos de la Cartera IIRSA

Planificación Etapa II

- ⇨ Promover un salto de calidad en el conocimiento sobre la situación económica, social y mediambiental del territorio
- ⇨ Desarrollar y aplicar nuevas metodologías para apoyar el proceso de planificación territorial de IIRSA
- ⇨ Consolidar informaciones en bases geográficas - GIS Sudamericano (GEOSUR)

Procesos Sectoriales

- ⇨ Identificar acciones (marcos regulatorios, normativas, etc.) para desbloquear proyectos de infraestructura de integración específicos, caso a caso (Gasoducto Suramericano, etc)

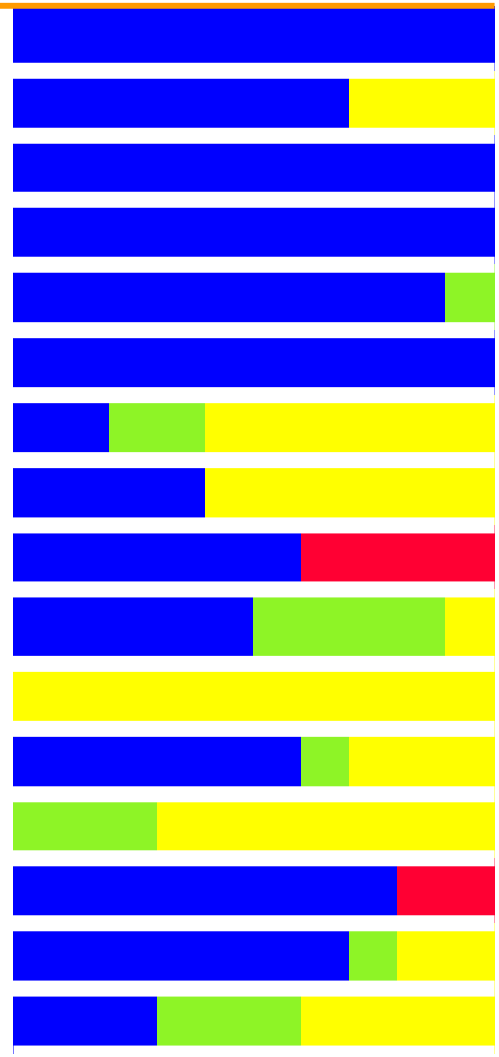
Difusión

- ⇨ Hacer conocer a la sociedad suramericana los avances experimentados por la Iniciativa IIRSA y los beneficios económicos y sociales derivados de los proyectosción regional física de IIRSA

- La Implementación de los proyectos de la AIC y de la Cartera IIRSA es uno de los cuatro pilares de los Objetivos Estratégicos IIRSA 2006-2010
- Durante 2007 la implementación sigue recibiendo apoyo técnico y financiero gracias a los instrumentos implementados en la Iniciativa:
  - Sistema de Información para Gestión Estratégica (SIGE)
  - Mecanismos de financiación para estudios relacionados con la Cartera IIRSA
    - Fondo de Integración del BID
    - Fondo de Infraestructuras de CAF
    - Fondos de FONPLATA
- En base a la información completada por los gerentes de proyecto en el SIGE se han obtenido las siguientes láminas informativas sobre el estado de avance de la AIC y la perspectiva de ejecución para 2010.

AIC, situación en octubre 2007 (1)

	Proyecto	Monto	Estado de Ejecución (SIGE)
1	Duplicación de la Ruta 14	370.0	
2	Adecuación del Corredor Rio Branco-Montevideo-Colonia	202.8	
3	Construcción del Puente Internacional Jaguarão-Río Branco	24.6	
4	Duplicación del Tramo Palhoça-Osorio (Rodovia Mercosur)	1,200.0	
5	Proyecto Ferroviario Los Andes-Mendoza	251.0	
6	Ruta Internacional 60 CH (sector Valparaíso-Los Andes)	286.0	
7	Gasoducto del Noreste Argentino	1,000.0	
8	Construcción del Puente Binacional Salvador Mazza-Yacuiba	10.0	
9	Nuevo Puente Presidente Franco-Porto Meira y C. de Frontera	55.0	
10	Construcción de la Carretera Pailón-San José-Puerto Suárez	444.8	
11	Anillo Ferroviario de São Paulo (Norte y Sur)	400.0	
12	Paso de Frontera Infante Rivarola-Cañada Oruro	2.0	
13	Carretera Cañada Oruro-Villamontes-Tarija-Estac. Abaroa (1°et)	60.0	
14	Carretera Toledo-Pisiga	93.0	
15	Rehabilitación de la Carretera Iquique-Colchane	19.2	
16	Rehabilitación del Tramo El Sillar	2.5	



AIC, situación en octubre 2007 (2)

	Proyecto	Monto	Estado de Ejecución (SIGE)
17	Centro de Frontera de Desaguadero	7.5	
18	Paso de Frontera Cúcuta-San Antonio del Táchira	2.0	
19	Recuperación de la navegabilidad por el Río Meta	108.0	
20	Carretera Pasto-Mocoa	183.0	
21	Carretera Paita-Tarapoto-Yurimaguas, Puertos y Cent.Log.	338.0	
22	Carretera Lima-Tingo María-Pucallpa. Puertos y Cent.Log.	589.0	
23	Puerto Francisco de Orellana	105.3	
24	Pavimentación Iñapari-Puerto Maldonado-Inambari. Inambari-Juliaca/Inambari-Cusco	1,055.0	
25	Puente sobre el Río Acre	12.0	
26	Carretera Boa Vista-Bonfim-Lethem-Georgetown (1° et: estud)	3.3	
27	Puente sobre el Río Takutu	10.0	
28	Carretera Venezuela (Ciudad Guayana)-Guyana (Georgetown)-Surinam (Paramaribo) (1° etapa)	0.8	
29	Mejorías en la vía New Nickerie-Paramaribo-Albina y Cruce Internacional sobre el Río Marowijne	105.0	
30	Exportación por Envíos Postales para PYMES	2.5	
31	Implementación de Acuerdo de *Roaming* en América del Sur	0.4	
		6,942.7	

Situación proyectada en 2010

- La proyección de la implementación de la AIC para 2010 refleja un alto grado de avance de implementación de los 31 proyectos, bajo el supuesto de que se mantiene la priorización sobre esta agenda de inversiones.

Proyecto terminado o con avances signficativos en 2010	**23 proyectos**
Proyecto pendiente de decisión política en la actualidad	**5 proyectos**
Proyecto con escaso avance o sin avances en 2010	**3 proyectos**

AIC, situación proyectada en 2010

- Recuperación de la navegabilidad por el Río Meta
- Carretera Pasto-Mocoa
- Puerto Francisco de Orellana
- Carretera Paita-Tarapoto-Yurimaguas, puertos y centros logísticos
- Carretera Lima-Tingo María-Pucallpa, puertos y centros logísticos
- Puente sobre el Río Acre
- Pavimentación Iñapari-Puerto Maldonado-Inambari, Inambari-Juliaca/Inambari-Cusco
- Centro de frontera de Desaguadero
- Carretera Toledo-Pisiga
- Rehabilitación de la carretera Iquique-Colchane
- Construcción del puente binacional Salvador Mazza-Yacuiba
- Gasoducto del Noreste Argentino
- Ruta internacional 60 CH (sector Valparaíso-Los Andes)
- Proyecto ferroviario Los Andes-Mendoza
- Adecuación del corredor Rio Branco-Montevideo-Colonia

- Paso de frontera Cúcuta-San Antonio del Táchira
- Mejorías en la vía New Nickerie-Paramaribo-Albina y cruce internacional sobre el Río Marowijne
- Carretera Venezuela (Ciudad Guayana)-Guyana (Georgetown)-Surinam (Paramaribo) (1° etapa)
- Carretera Boa Vista-Bonfim-Lethem-Georgetown (1° etapa: estudios)
- Puente sobre el Río Takutu
- Rehabilitación del tramo El Sillar
- Construcción de la carretera Pailón-San José-Puerto Suárez
- Construcción de la carretera Cañada Oruro-Villamontes-Tarija-Estación Abaroa (1° etapa)
- Anillo ferroviario de São Paulo (Norte y Sur)
- Paso de frontera Infante Rivarola-Cañada Oruro
- Nuevo puente Presidente Franco-Porto Meira y centro de frontera
- Duplicación del tramo Palhoça-Osorio (Rodovia Mercosur)
- Duplicación de la ruta 14
- Construcción del puente internacional Jaguarão-Río Branco
- Exportación por envíos postales para PYMES
- Implementación de acuerdo de roaming en América del Sur

Contenido

- Proceso de Planificación Etapa I (2003 – 2006)
- Revisión de la Cartera IIRSA (GTEs 2007)
- **Avances en la Implementación y Perspectivas 2010**
  - *Agenda de Implementación Consensuada*
  - ***Avances en la Cartera IIRSA***

Fuentes de Información:

1. GTEs de los Ejes: Interoceánico Central, Perú- Brasil-Bolivia, Amazonas*, Andino, Capricornio, Mercosur – Chile y Del Sur.
2. SIGE
3. Base de Datos de Proyectos de la Iniciativa IIRSA
4. Entidades Financieras que componen el CCT : BID – CAF y FONPLATA

* Ecuador S/I, La información de los GTEs está aún en análisis

Cuadro 6 - **Estado de Implementación de la Cartera IIRSA 2003-2005 a Octubre de 2007**

	Cartera IIRSA, 2003-2005		Implementación *(inversiones comprometidas)*		
EID	No de Proy	Inv. *(M USD)*	No. De Proy	% de Impl.	Inv. Estimada *(M USD)*
Amazonas	54	2,888.5	4	7.4%	658.7
Andino	74	6,209.0	29	39.2%	2,603.5
Capricornio	36	2,908.3	18	50.0%	1,653.6
Del Sur	21	1,480.8	13	61.9%	1,123.3
Escudo Guyanés	32	5,845.6	7	21.9%	655.8
Interoceanico	44	4,270.0	19	43.2%	2,591.5
Mercosur - Chile	71	19,871.3	39	54.9%	10,231.9
PBB	18	12,101.1	6	33.3%	1,536.1
PSI	2	2.9	2	100.0%	2.9
TOTAL	**352**	**55,577.2**	**137**	**38.9%**	**21,057.3**

Nota: Actualizado a Octubre de 2007

⇨ Con recursos provenientes del tesoro público, sector privado, instituciones del CCT y otros actualmente se han concluido o se cuenta con financiamiento concedido o en proceso de aprobación para 137 proyectos de la Cartera 2003-2005, lo que supone el 38.9% de los proyectos de la Cartera 2003-2005 y una inversión estimada de USD 21,000 millones.

Cuadro 7 - **Fuentes de Financiamiento de la Cartera IIRSA 2003-2005**

	Inversión movilizada *(USD M)*		Fuentes de Financiamiento *(USD M)*				
EID	**Monto**	**%**	**Tesoro**	**Privada**	**BID**	**CAF**	**FONPL.**
Amazonas	658.7	3.1%	88.0	410.7	160.0	0.0	0.0
Andino	2,603.5	12.4%	1,585.3	962.7	5.0	50.5	0.0
Capricornio	1,653.6	7.9%	822.4	12.0	540.0	144.2	135.0
Del Sur	1,123.3	5.3%	1,104.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Escudo Guyanés	655.8	3.1%	389.3	0.0	120.5	96.0	0.0
Interoceanico	2,591.5	12.3%	1,894.1	114.3	77.0	506.1	0.0
Mercosur - Chile	10,231.9	48.6%	6,874.6	2,477.0	539.0	199.3	10.0
PBB	1,536.1	7.3%	198.3	554.6	208.7	546.5	28.0
PSI	2.9	0.0%	1.0	0.0	1.9	0.0	0.0
Total	**21,057.3**	**100.0%**	**12,957.2**	**4,531.36**	**1,652.1**	**1,542.6**	**173.0**
			62%	**22%**	**8%**	**7%**	**1%**
					Multilaterales		**16%**

Gracias

XI Reunión de Coordinadores Nacionales IIRSA
Montevideo, Noviembre del 2007

Carlos Tamayo
Economista de Proyectos VPC/BID
carlost@iadb.org

www.iirsa.org