



Plan de Trabajo 2018

PPT Argentina 2017-2018

PPT Bolivia 2018-2019

XXXI Reunión del Foro Técnico IIRSA

5 de diciembre de 2017, Buenos Aires, Argentina

Organización del Plan de Trabajo

Plan de Acción Estratégico 2012-2022

El PAE 2012-2022 se estructura en función del encadenamiento de los objetivos de UNASUR con los principios, objetivos generales y objetivos específicos del COSIPLAN.

- Las acciones del PAE se ejecutan a través de los Planes de Trabajo anuales que son aprobados por los Ministros del COSIPLAN.
- Para cada objetivo del PAE se establecen acciones, y para cada acción un conjunto de actividades.
- Para cada acción se define una instancia del COSIPLAN y un país coordinador de las actividades.

Resumen Plan de Trabajo 2018

OBJETIVO DEL PAE	ACCIÓN	TEMA	INSTANCIA	COORDINACIÓN
1. CONECTIVIDAD REGIONAL	1.1	Planeamiento territorial	CC COSIPLAN	PPT
2. POBLACIÓN LOCAL Y REGIONAL Y DIFUSIÓN	2.1	Resultados socio-económicos	CC COSIPLAN	PPT
	2.2	Participación social	CC COSIPLAN	PPT
	2.3	Estrategia de difusión	GT	Argentina
3. PTI Y METODOLOGIAS DE PLANIFICACIÓN	3.1	Lineamientos PTI	FORO TÉCNICO	CNS
	3.2	Formulación PTI	FORO TÉCNICO	CNS
	3.3	Evaluación Ambiental y Social Estratégica (EASE)	FORO TÉCNICO	CNS
	3.4	Integración Productiva y Logística (IPrLg)	FORO TÉCNICO	CNS
	3.5	Gestión de Riesgos de Desastres (GRD)	FORO TÉCNICO	CHILE
	3.6	Cadenas económicas y sociales de valor	FORO TÉCNICO	CNS
4. CARTERA Y API	4.1	Cartera del COSIPLAN	FORO TÉCNICO	CNS
	4.2	Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración	FORO TÉCNICO	CNS
	4.3	Sistema de Información de Proyectos	FORO TÉCNICO	CNS
	4.4	Sistema de Monitoreo Permanente	FORO TÉCNICO	CNS

Resumen Plan de Trabajo 2018

OBJETIVO DEL PAE	ACCIÓN	TEMA	INSTANCIA	COORDINACIÓN
5. TICS	5.1	Sitio web del COSIPLAN	GT	ARGENTINA
	5.2	Sistema de Información Geográfica	GT	ARGENTINA
6. PROCESOS SECTORIALES	6.1	Transporte de carga y logística	FORO TÉCNICO	COLOMBIA Y PERÚ
	6.2	Integración ferroviaria	GT	URUGUAY
	6.3	Integración a través de puertos e hidrovías	FORO TÉCNICO	BRASIL
	6.4	Integración aérea	FORO TÉCNICO	BRASIL
	6.5	Planificación para la integración y desarrollo de territorios de fronteras	FORO TÉCNICO	ARGENTINA Y CHILE
	6.6	Integración comercial por envíos postales para MIPYMES	FORO TÉCNICO	BRASIL Y PERÚ
	6.7	Telecomunicaciones	GT	PARAGUAY

Objetivo 1



Promover la conectividad de la región a partir de la construcción de redes de infraestructura para su integración física, atendiendo criterios de desarrollo social y económico sustentables, preservando el medio ambiente y el equilibrio de los ecosistemas.

Acción 1.1 | Planificación Territorial

Perfeccionar el proceso de planificación territorial indicativa para la integración y el desarrollo del territorio suramericano, considerando: i) los potenciales impactos para la economía regional; ii) las funcionalidades del proceso con relación al potencial de integración productiva de la región; iii) los mecanismos de financiamiento innovadores; y iv) la necesidad de adaptación de los marcos institucionales y regulatorios para viabilizar inversiones binacionales y plurinacionales.

- Esta Acción se desarrollará con las actividades realizadas en los siguientes Objetivos y Acciones del PAE:

Objetivo 3

PTI y Metodologías de Planificación.

Objetivo 4

Cartera del COSIPLAN y Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración.

Objetivo 6

Procesos Sectoriales de Integración.

- Realizar una reunión para presentar la propuesta de Brasil sobre las perspectivas de la integración física de América del Sur.

Objetivo 2



Aumentar las capacidades y potencialidades de la población local y regional a través del desarrollo de la infraestructura, con el fin de mejorar la calidad y esperanza de vida, y difundir entre el público en general los resultados de los emprendimientos del COSIPLAN.

Acción 2.1 | Resultados socio-económicos

Recopilar información de los proyectos y del territorio donde se localizan para analizar los resultados del proceso de integración física en la población.

En caso de existir interés en los países se deberán priorizar los territorios y proyectos sobre los cuales encaminar un análisis de los resultados económicos y sociales del proceso de integración física, definiendo la información relevante a recopilar que permita sustentar ese análisis.

Acción 2.2 | Participación social

Definir, en coordinación con el Foro de Participación Ciudadana de UNASUR, instancias de participación social en general, y de comunidades involucradas en Acciones/proyectos específicos del Consejo, para recoger sus aportes e incorporarlos en la toma de decisiones del COSIPLAN.

- Incorporar actores de la sociedad civil en actividades específicas del Plan de Trabajo 2018.

Acción 2.3 | Estrategia de difusión del COSIPLAN

Difundir el trabajo desarrollado en el marco de COSIPLAN entre las comunidades gubernamentales, académicas, empresariales y sociales de América del Sur y a nivel global, utilizando nuevas tecnologías y estrategias modernas de comunicación.

- Coordinar con los sectores de comunicación institucional de los ministerios que participan del COSIPLAN para difundir al interior de cada país los trabajos que se realizan a nivel regional.
- Potenciar, perfeccionar y difundir las plataformas tecnológicas del COSIPLAN para comunicar el resultado de los trabajos y mejorar la planificación de la conectividad del continente.

Objetivo 3



Desarrollar y aplicar metodologías de planificación territorial para la identificación e implementación de acciones complementarias a los proyectos de infraestructura de integración, con el objetivo de potenciar su impacto en el desarrollo de los territorios involucrados, considerando aspectos económicos, sociales y ambientales.

Acción 3.1 | Lineamientos PTI

Revisar y actualizar los lineamientos para la formulación de Programas Territoriales de Integración (PTIs) que complementen la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API) y proyectos de la Cartera del COSIPLAN.

Esta Acción se llevará adelante cuando se complete una segunda formulación de un PTI.

Acción 3.2 | Formulación PTI

Revisar y actualizar los lineamientos para la formulación de Programas Territoriales de Integración (PTIs) que complementen la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API) y proyectos de la Cartera del COSIPLAN.

- Dar continuidad a la implementación de las acciones del PTI Túnel Binacional Agua Negra.
- Formular un PTI para el área comprendida por las provincias argentinas de Jujuy y Salta y la región chilena de Antofagasta.
- Formular un PTI para el área comprendida entre las provincias argentinas de Salta y Jujuy y los departamentos bolivianos de Potosí y Tarija.

Esta actividad estará sujeta a: (i) definir los equipos nacionales; y (ii) contar con los recursos para llevarlas a cabo.

Acción 3.3 | EASE

Aplicar la Metodología de Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico (EASE).

En caso de existir interés de los países se realizarán aplicaciones de la Metodología. Esta actividad estará sujeta a: (i) el compromiso de los países involucrados, incluyendo los acuerdos binacionales e intergubernamentales para la aplicación de la Metodología; y (ii) contar con los recursos para llevarlas a cabo

Acción 3.4 | IPRLG

Aplicar la Metodología de Integración Productiva y Logística (IPrLg).

En caso de existir interés de los países se realizarán aplicaciones de la Metodología. Esta actividad estará sujeta a: (i) el compromiso de los países involucrados, incluyendo los acuerdos binacionales e intergubernamentales para la aplicación de la Metodología; y (ii) contar con los recursos para llevarlas a cabo

Acción 3.5 | GRD

Aplicar la Metodología para la Incorporación de Gestión de Riesgos de Desastres en Proyectos de Infraestructura (GRD) en coordinación con el Grupo de Alto Nivel sobre Gestión Integral de Desastres de UNASUR.

- Desarrollar un curso sobre Gestión de Riesgos de Desastres.

En caso de existir interés de los países se realizarán aplicaciones de la Metodología. Esta actividad estará sujeta a: (i) el compromiso de los países involucrados, incluyendo los acuerdos binacionales e intergubernamentales para la aplicación de la Metodología; y (ii) contar con los recursos para llevarlas a cabo

Acción 3.6 | Cadenas económicas y sociales de valor

Aplicar la Metodología de Integración Productiva y Logística (IPrLg) a cadenas económicas y sociales de valor.

En caso de existir interés de los países se realizarán aplicaciones de la Metodología. Esta actividad estará sujeta a: (i) el compromiso de los países involucrados, incluyendo los acuerdos binacionales e intergubernamentales para la aplicación de la Metodología; y (ii) contar con los recursos para llevarlas a cabo

Objetivo 4



Consolidar la Cartera de Proyectos para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (Cartera del COSIPLAN) y la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API).

Acción 4.1 | Cartera del COSIPLAN

Actualizar la Cartera de Proyectos del COSIPLAN.

- Realizar reuniones para la actualización de la Cartera de Proyectos por Eje de Integración y Desarrollo en forma virtual.
- Incorporar a la planificación territorial del Eje del Sur las provincias argentinas de Chubut, Santa Cruz, Tierra del Fuego e Islas del Atlántico Sur; y las regiones chilenas de Aysén y Magallanes. Definir una cartera de proyectos para esos territorios y analizar cuestiones relativas a la gestión de riesgos de desastres.
- Elaborar el Informe de la Cartera de Proyectos 2018.

Acción 4.2 | API

Actualizar la información de los proyectos y revisar la conformación de la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API).

- Realizar reuniones para la actualización de los proyectos de la API en forma virtual.
- API 2022: reportar el avance de los proyectos en pre ejecución para identificar retrasos y tomar medidas. Dar seguimiento a los proyectos en ejecución.
- API 2027: identificar un país coordinador por proyecto estructurado para promover la ejecución de los proyectos individuales y la conectividad en su conjunto.
- Elaborar el Informe de la API 2018.

Acción 4.3 | Sistema de Información de Proyectos

Actualizar el Sistema de Información de Proyectos del COSIPLAN (SIP).

- Actualizar en forma permanente el Sistema de Información de Proyectos del COSIPLAN (SIP).
- Realizar los ajustes y mejoras funcionales al SIP para incorporar la nueva configuración de la API en la página principal, en las fichas de cada proyecto, en los filtros de búsqueda, y en la generación de reportes.

Acción 4.4 | Sistema de Monitoreo Permanente

Aplicar el módulo Sistema de Monitoreo Permanente (SMP) del SIP a los proyectos de la Cartera del COSIPLAN y de la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API).

- Mantener actualizado el SMP de todos los proyectos del COSIPLAN.
- Evaluar la necesidad de realizar ajustes al SMP para facilitar el uso de la herramienta y promover su actualización.
- Analizar la posibilidad de brindar información del SMP al público.

Objetivo 5



Fomentar el uso intensivo de las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones con el fin de superar barreras geográficas y operativas dentro de la región.

Acción 5.1 | Sitio web del COSIPLAN

Desarrollar, actualizar y difundir el sitio web del COSIPLAN.

- Mantener actualizado el sitio web con los trabajos y resultados alcanzados por todas las instancias del COSIPLAN.
- Realizar mejoras de funcionalidad y diseño, y estructuración de contenidos.
- Promover la incorporación de un enlace directo al sitio web del COSIPLAN en las páginas web oficiales de los ministerios que participan en COSIPLAN.

Acción 5.2 | Sistema de Información Geográfica

Desarrollar, actualizar y difundir un Sistema de Información Geográfica (SIG) que oriente la planificación territorial en Suramérica.

- Incorporar al SIG-IDE del COSIPLAN capas de información que provean otras instancias y Consejos de UNASUR con el fin de coordinar acciones comunes.
- Incorporar nuevas funcionalidades a la página web del SIG-IDE.
- Incluir nuevas capas y dar continuidad a la actualización de las existentes por parte de los países.
- Difundir el SIG-IDE del COSIPLAN a nivel nacional, regional e internacional.

Objetivo 6



Impulsar el desarrollo de procesos sectoriales de integración con el propósito de identificar los obstáculos de tipo técnico, normativo y de coordinación institucional que impiden el desarrollo y la operación eficiente de la infraestructura de América del Sur, y proponer acciones que permitan superarlos.

Acción 6.1 | Transporte de carga y logística

Impulsar una logística de cargas de escala regional a partir del apoyo a políticas públicas que promuevan una visión sistémica de la infraestructura de transporte, el movimiento de bienes y su almacenamiento en cada uno de los países suramericanos.

- Continuar con los trabajos de la Red de Expertos de Gobierno de Logística de Cargas (REDEX) en los temas priorizados.
- Presentar los resultados del estudio sobre integración ferroviaria suramericana y analizar su impacto en el sistema logístico regional.
- Realizar la quinta edición del curso virtual sobre transporte de carga y logística incorporando funcionarios de diversas áreas del gobierno nacional y sub nacional.
- Analizar los alcances del segundo nivel del curso virtual, con base en las necesidades planteadas por los funcionarios de la Red.

Acción 6.2 | Integración ferroviaria

Fomentar la integración y la complementariedad de políticas y proyectos del sector ferroviario que impulsen el desarrollo económico y social.

- Difundir los resultados del estudio sobre integración ferroviaria de Suramérica.
- Dar seguimiento a la implementación de las conectividades ferroviarias incluidas en la API 2022 y 2027.

Acción 6.3 | Integración a través de puertos e hidrovías

Mejorar la competitividad de la región a partir del aprovechamiento del potencial que ofrecen las hidrovías suramericanas, identificando líneas de acción a nivel regional para promover el desarrollo portuario, de plataformas logísticas y del modo de transporte marítimo y fluvial.

- Dar seguimiento a la implementación de las conectividades hidroviarias incluidas en la API 2022 y 2027.

Acción 6.4 | Integración aérea

Mejorar la conectividad de las economías de la región a través del desarrollo y fortalecimiento de alternativas de transporte aéreo regional de carga y pasajeros.

- Intercambiar y difundir buenas prácticas en el desarrollo y promoción de aeropuertos dedicados a transporte de carga en la región.

Acción 6.5 | Planificación para la integración y desarrollo de territorios de frontera

Desarrollar acciones para convertir las regiones de frontera en espacios de integración y desarrollo, facilitando la movilidad de bienes y personas, y planificando el territorio atendiendo aspectos económicos, sociales y ambientales.

- Difundir y mantener actualizado el módulo público de la plataforma “Pasos Suramericanos”.
- Realizar ajustes y mejoras funcionales a la herramienta que surjan de las necesidades de los usuarios.
- Realizar la recolección de información de los pasos de frontera piloto identificados por los países, con el propósito de desarrollar el módulo de planificación para funcionarios públicos.

Acción 6.6 | Integración comercial por envíos postales para MIPYMES

Contribuir a la integración regional fomentando la inclusión de MIPYMES en el mercado internacional mediante la implementación de un proceso simplificado de exportación e importación por envíos postales que utiliza la plataforma logística del operador postal designado.

- Apoyar/Acompañar la implementación de Exporta Fácil en países que manifiesten interés.
- Realizar visitas técnicas a países que tengan el proyecto implementado.
- Implementar la Fase 1 del Piloto de Conectividad entre Exporta e Importa Fácil entre Brasil y Perú.
- Calcular y analizar los indicadores de Exporta Fácil para cada uno de los países para difundir los resultados del proyecto.
- Profundizar la coordinación entre las acciones del COSIPLAN con los proyectos y actividades de la UPU y de la UPAEP.
- Desarrollar y consolidar la Comunidad MiPyMe Exporta Fácil en el portal Connect Americas del BID.

Acción 6.7 | Telecomunicaciones y TIC

Estudiar y proponer alternativas para impulsar la integración de redes sudamericanas de telecomunicaciones y proyectos de infraestructura que incluyan componentes de TIC.

- Dar continuidad al trabajo de ajuste de los Términos de Referencia para la red de conectividad suramericana de telecomunicaciones, a los efectos de poder concretar el estudio.
- Realizar el relevamiento de las capacidades instaladas y posibilidades de crecimiento en cada país, a través de la información que estos suministren, con el fin de avanzar en lo atinente al desarrollo e integración de los sistemas de comunicaciones.
- Realizar un análisis de la interconexión en los pasos internacionales considerando las necesidades reales de tráfico.

Mecanismos de financiamiento y garantías

Estimular la creación de un ambiente propicio para una mayor participación de inversiones privadas en el desarrollo de infraestructura regional, compartiendo el riesgo del financiamiento y operación de los proyectos.

- Concebir una cartera de proyectos estructurada desde el punto de vista técnico.
- Evaluar mecanismos y arreglos institucionales que viabilicen la participación de capital privado en proyectos binacionales y multinacionales.
- Elaborar una estrategia de financiamiento.



www.cosiplan.org