

# XXIX Reunión del Foro Técnico IIRSA

**Cartera de Proyectos del COSIPLAN y Agenda de  
Proyectos Prioritarios de Integración (API)**

**ACTUALIZACION 2016**

6 de abril de 2016, Montevideo, Uruguay

## **Cartera del COSIPLAN**

**593 proyectos  
US\$ 182.436 millones**

## **Cartera Activa**

**478 proyectos  
US\$ 156.323 millones**

## **Proyectos Concluidos**

**115 proyectos  
US\$ 26.113 millones**



**API** 2015  
Agenda de  
Proyectos  
Prioritarios  
de Integración

CONSEJO  
SURAMERICANO  
DE INFRAESTRUCTURA  
Y PLANEAMIENTO

La API incluye actualmente  
**31** proyectos  
estructurados  
conformados por **103**  
proyectos individuales, por  
una inversión estimada de  
**US\$ 21.135 millones.**

# Objetivos de la Actualización 2016

Cronograma  
2014-2016

Descriptores,  
Concluidos y  
SMP

Análisis y  
Difusión

Inconsistencias  
y Faltantes

Calidad  
información

Análisis y  
Difusión

Proyectos en  
Pre-Ejecución

Conocimiento  
Estado Actual

Implementación

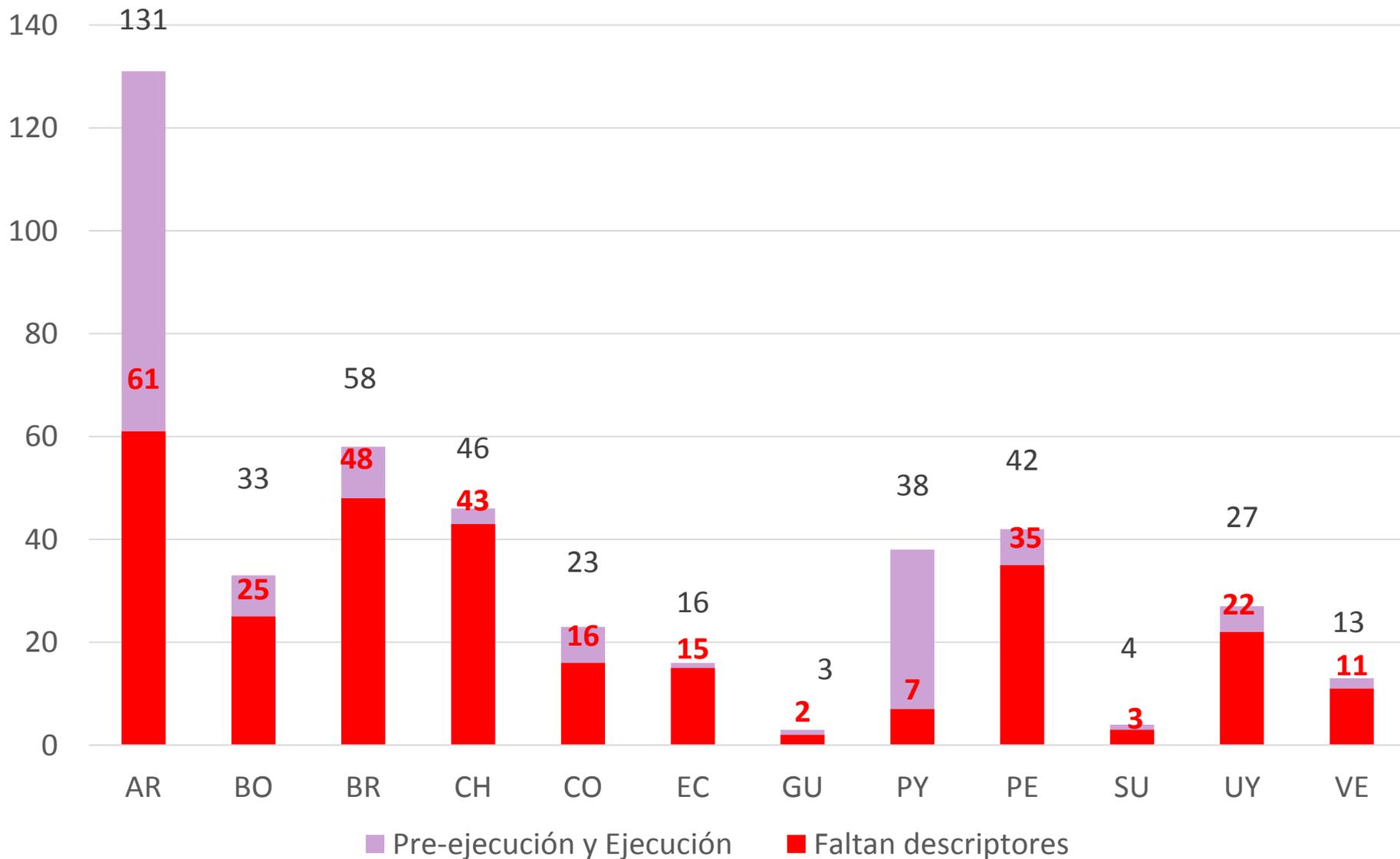
**Cronograma  
2014-2016**

**Descriptores,  
Concluidos y  
SMP**

**Análisis y  
Difusión**

	2014			2015			2016		
	Tipo de proyecto	Etapas	Cantidad estimada	Tipo de proyecto	Etapas	Cantidad estimada	Tipo de proyecto	Etapas	Cantidad estimada
DESCRITORES POR SECTOR, SUB SECTOR Y TIPO DE OBRA	API y Ancla	Pre-Ejecución/ Ejecución	<b>93</b>	Cartera	Ejecución	<b>132</b>	Cartera	Pre-Ejecución	<b>101</b>
INDICADORES DE RESULTADOS	API y Ancla	Concluido	<b>17</b>	Cartera	Concluido	<b>81</b>			
APLICACIÓN DEL SMP A LA CARTERA DE PROYECTOS	Ancla	Todas	<b>35</b>	Cartera	Ejecución	<b>132</b>	Cartera	Pre-Ejecución	<b>103</b>

# ¿Qué nos falta hacer para completar los descriptores?



# ¿Qué podemos decir sobre las **CARACTERÍSTICAS FÍSICAS** de los proyectos?

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA API



### SUB-SECTOR AÉREO

La ampliación de 1 aeropuerto para carga y pasajeros



### SUB-SECTOR CARRETERO

La pavimentación, rehabilitación, mejoramiento y readecuación de más de **7.935 km de corredores viales**

La construcción de **dos circunvalaciones viales**, una de 8,5 km y otra de 46,1 km

La construcción de **una vía de evitamiento** compuesta por 18.65 km de carretera de doble calzada, 2 intercambios viales, 2 pasos a desnivel y 2 puentes

La optimización de **un nodo vial**

La construcción de **un empalme y una rotonda de bifurcación**

La adecuación de calles urbanas para el acceso directo a un puerto

La construcción de **2 túneles**, uno de los cuales es binacional y de 13,9 km

La construcción, rehabilitación o mejoramiento de **57 puentes**, entre los cuales se encuentran: un puente bimodal, uno de 1.084 m, uno de 760 m, uno de 400 m, uno de 80 m, uno de 71 m, uno de 30 m y un puente que incluye un patio de cargas

# CARACTERISTICAS TECNICAS DE LA API



## SUB-SECTOR FERROVIARIO

La construcción y rehabilitación de más de **7.154,4 km** de **corredores ferroviarios**



## SUB-SECTOR FLUVIAL

La modernización y construcción de **4 puertos fluviales**

La construcción de **2 terminales portuarias fluviales**

La adecuación y/o construcción de **12 muelles**

El mejoramiento de la navegabilidad de **8.508 km** de **vías fluviales**

El dragado, la adecuación de corredores y obras complementarias de **2 lagunas** y sus afluentes

La implementación de **un sistema de predicción de niveles**



## SUB-SECTOR MARITIMO

La modernización y ampliación de **4 puertos marítimos**

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA API



## SUB-SECTOR MULTIMODAL

La construcción de **6 centros logísticos de transferencia**, uno de los cuales es de 277 ha y otro de 150 ha



## SUB-SECTOR PASOS DE FRONTERA

El diseño de **1 sistema de control de gestión** compuesto por Estaciones de Gestión interconectadas

La construcción y mejoramiento de **12 centros de control y de atención de frontera**, en los cuales se incluye:

- 1 centro de control integrado de frontera con cabecera única y obras complementarias de 1.031 m<sup>2</sup>

- 1 centro de frontera de 20 ha, uno de 24,8 ha, uno de 32 ha y uno de 47 ha

- 3 centros binacionales

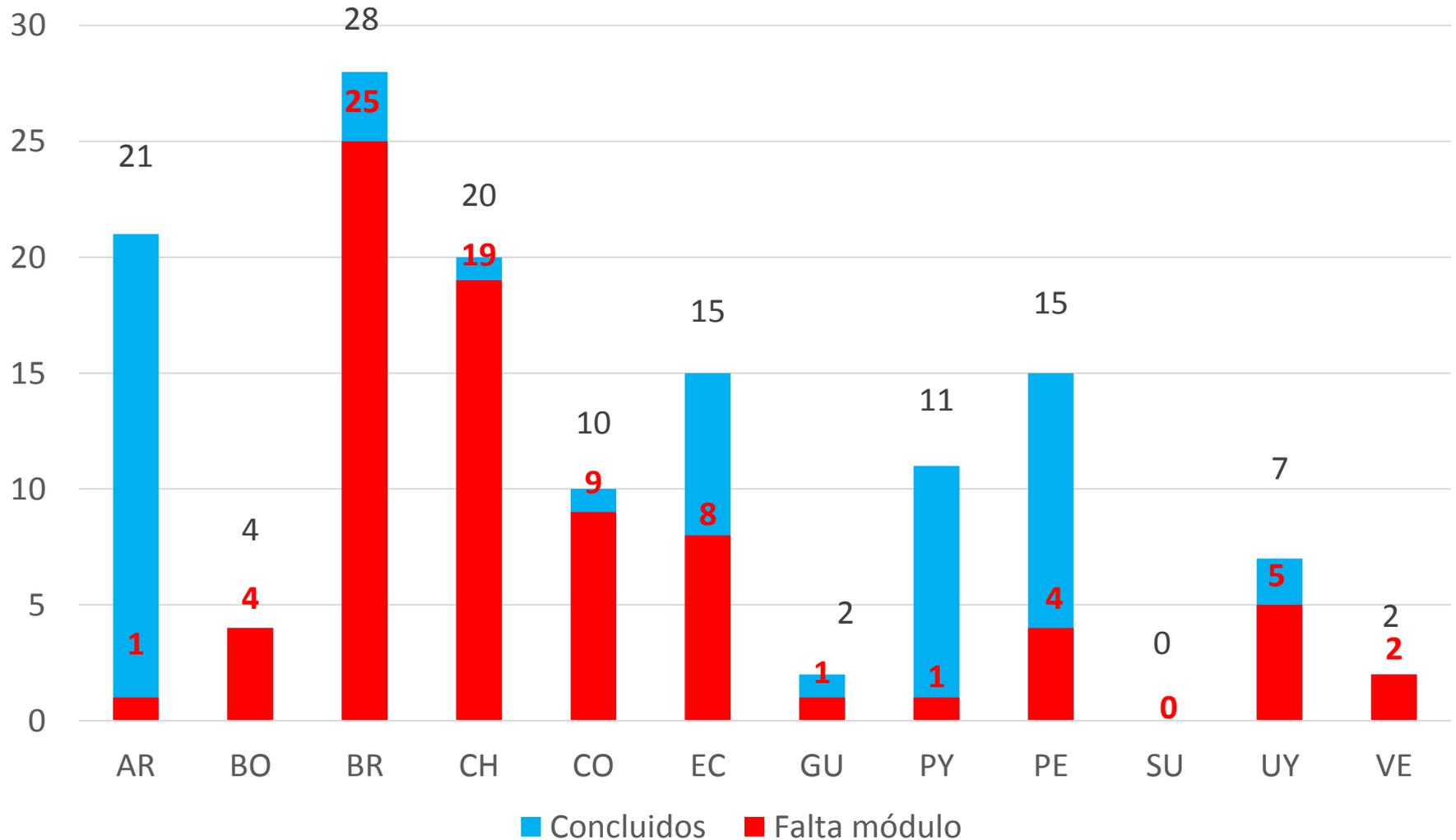


## SUB-SECTOR INTERCONEXIÓN ENERGÉTICA

El mejoramiento de **dos líneas de transmisión de 500 kv por 710,9 km**

La construcción de un **gasoducto troncal de 1.500 km y 24 pulgadas de diámetro**

# ¿Qué nos falta hacer para completar la información de los proyectos concluidos?

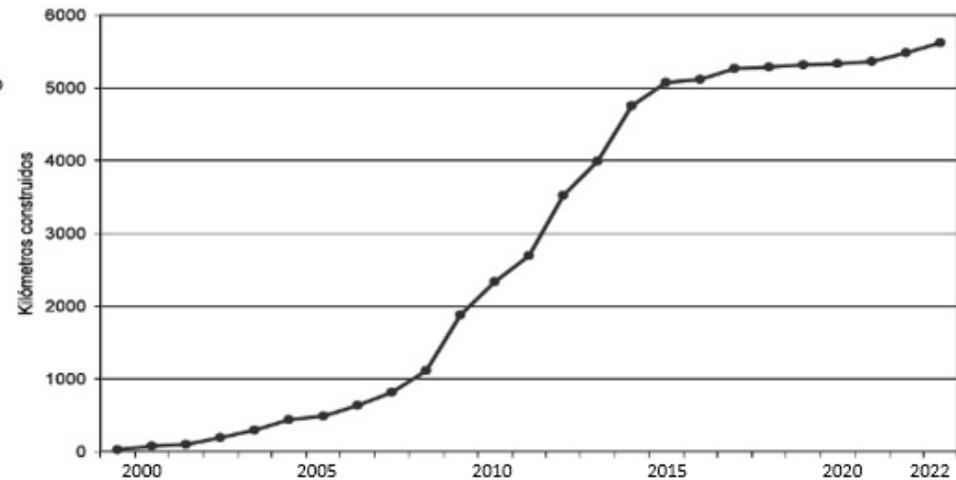


# ¿Qué **RESULTADOS CONCRETOS** podemos mostrar sobre la integración física?

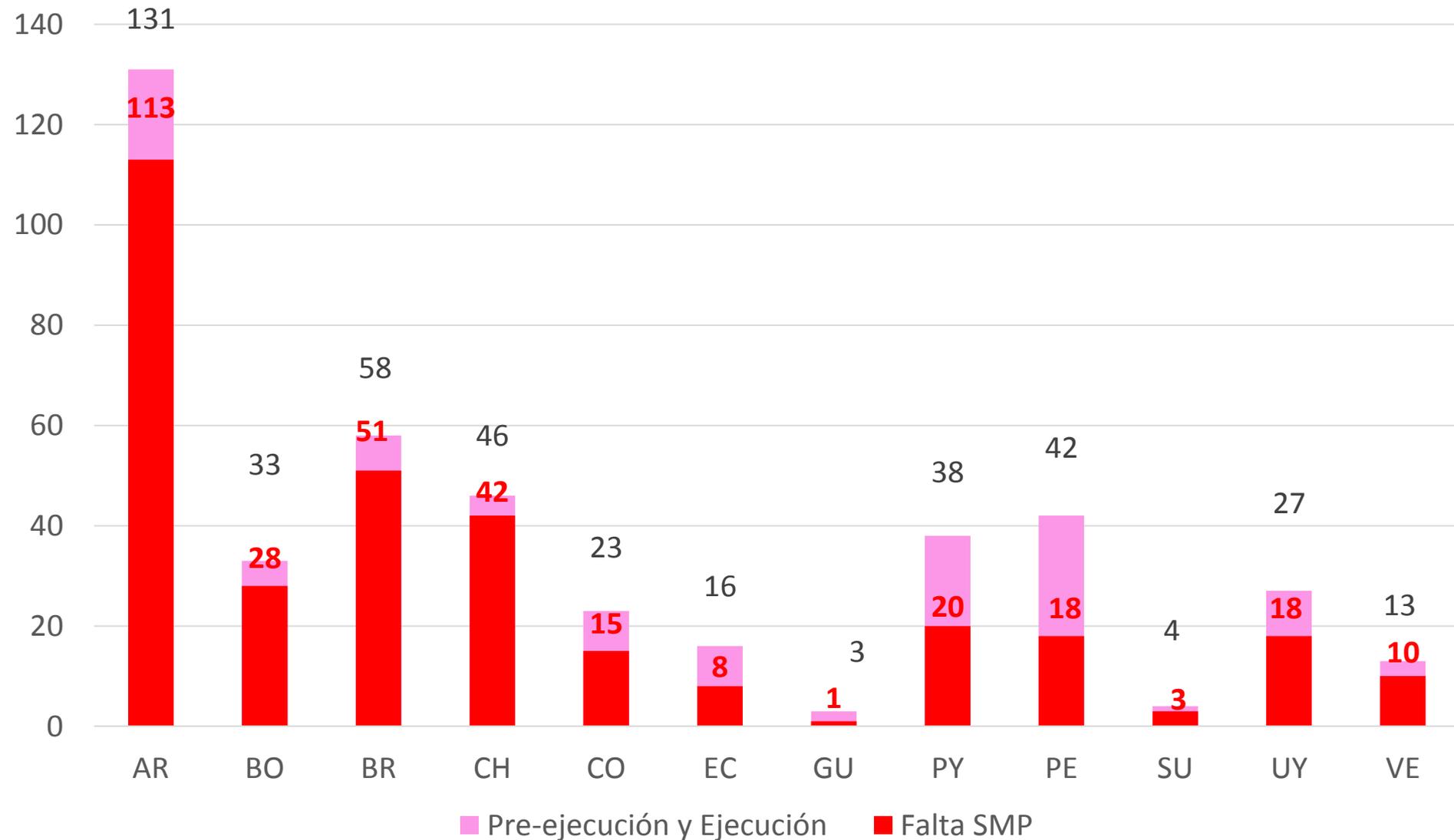
## Inversión Ejecutada Simulación



## Km construidos (acumulado) Simulación



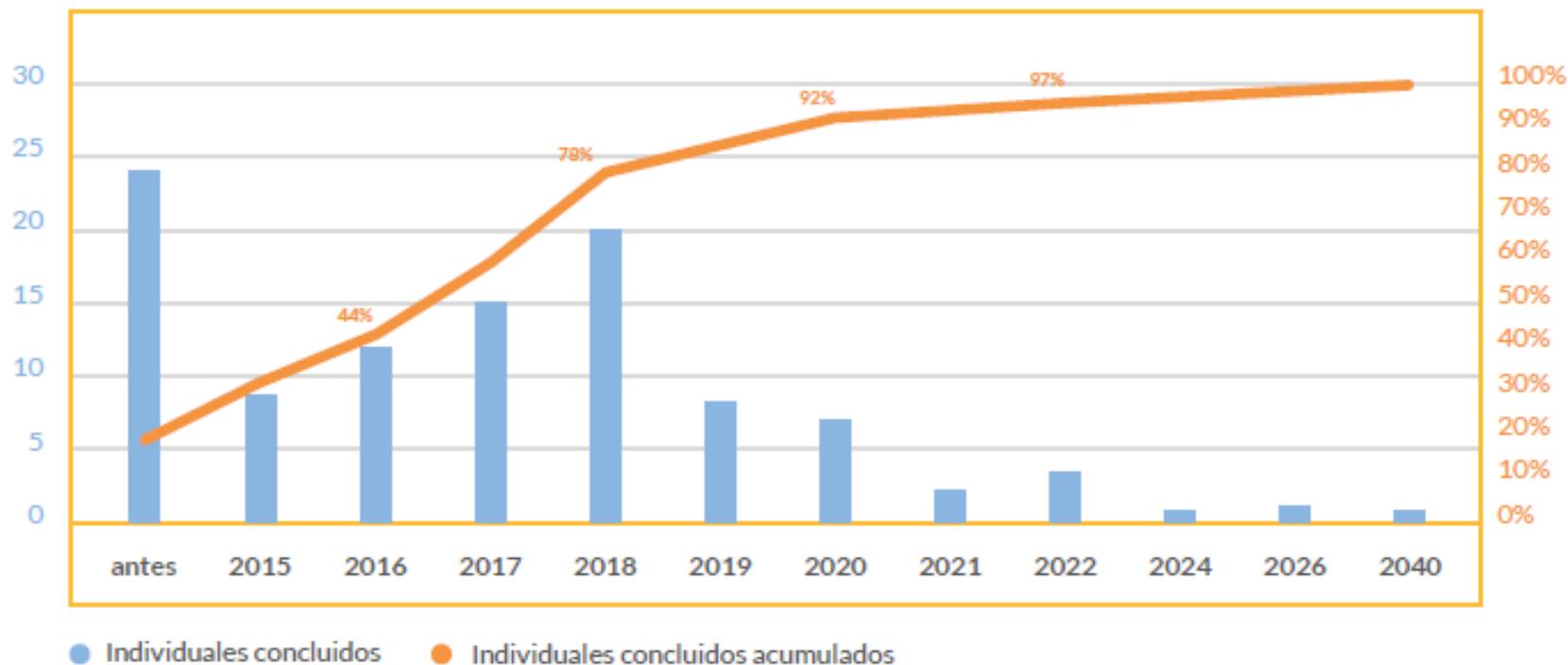
# ¿Qué nos falta hacer para completar el SMP?



# ¿Qué podemos decir sobre la **PROYECCIÓN DE IMPLEMENTACIÓN** de los proyectos?

## ESTIMACIÓN DE FINALIZACIÓN DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES DE LA API POR AÑO

en N° de proyectos y % acumulado



Inconsistencias  
y Faltantes

Calidad  
información

Análisis y  
Difusión

### **1) FALTA DE INFORMACIÓN EN CAMPOS DE LA FICHA DE PROYECTO**

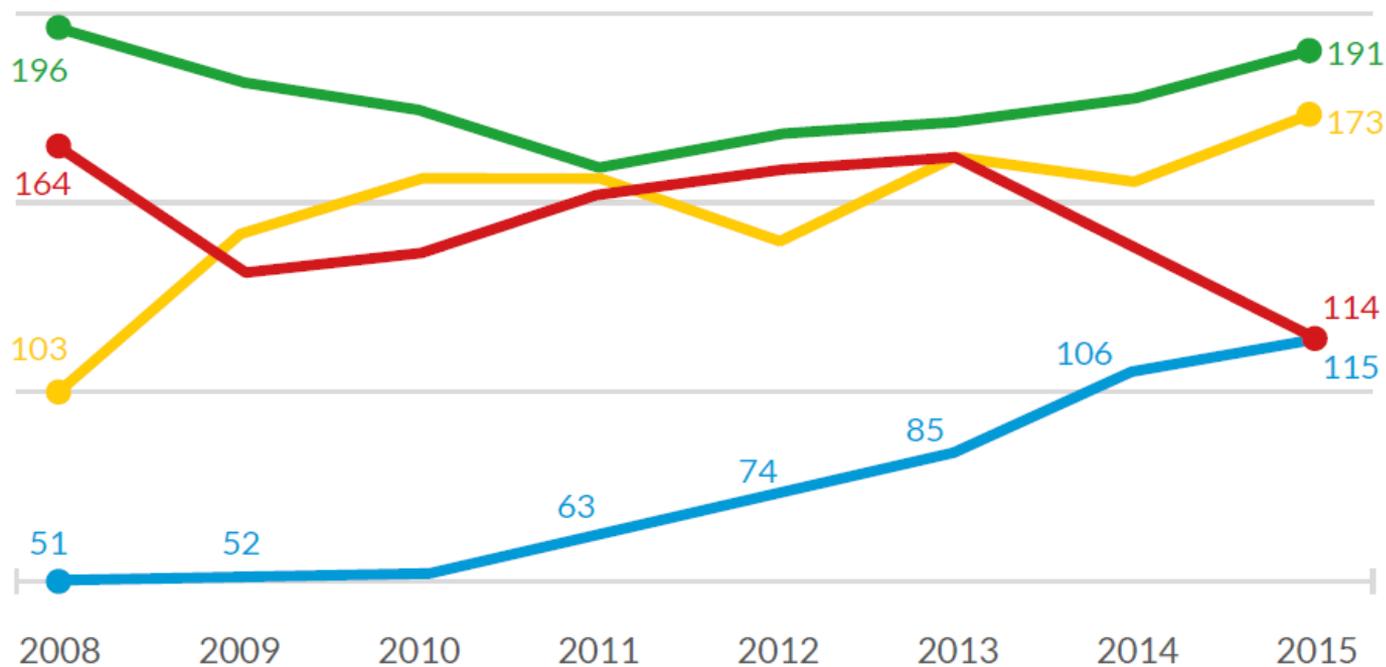
### **2) INCONSISTENCIAS EN LA INFORMACIÓN ENTRE DISTINTOS CAMPOS**

- Entre el nombre, sector/sub-sector, tipo de obra y objetivo
- Entre el campo descripción y los descriptores
- Entre el campo situación y la etapa, el estado del financiamiento y el estado de los estudios
- Entre la etapa y el estado del financiamiento
- Entre la etapa y la fecha estimada de finalización

Proyectos en  
Pre-Ejecución

Conocimiento  
Estado Actual

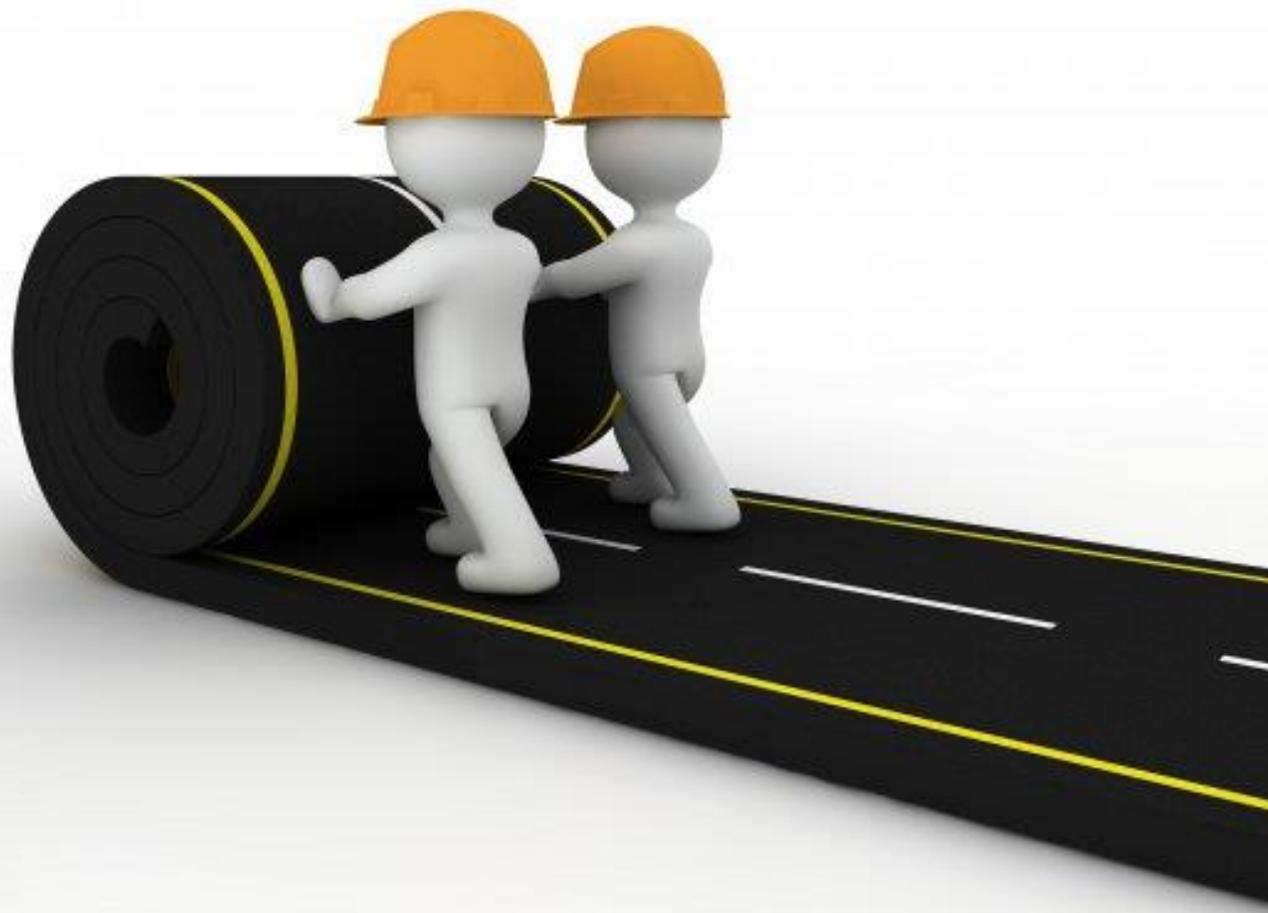
Implementación



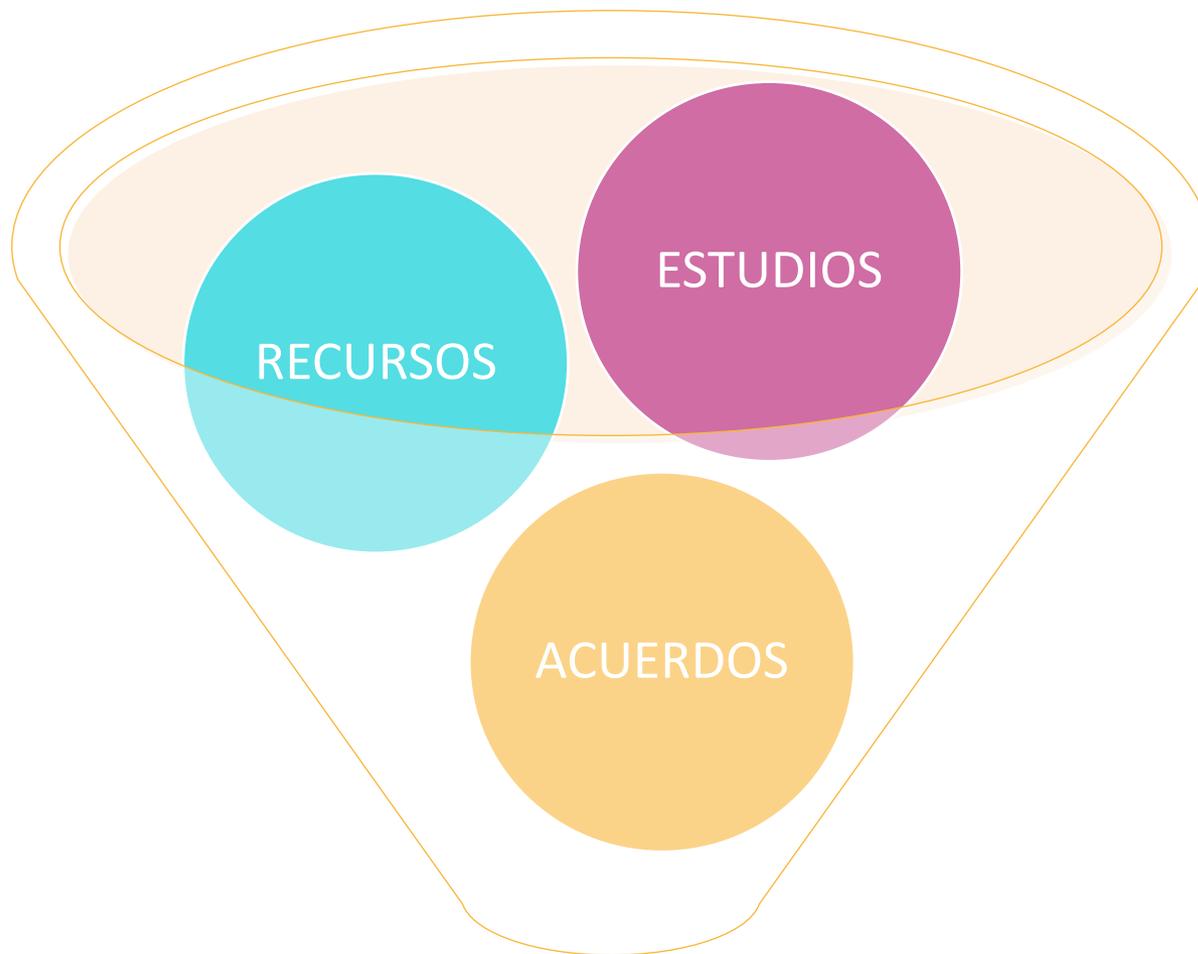
 PERFIL  PRE-EJECUCIÓN  EJECUCIÓN  CONCLUIDO

## ETAPAS Y SUB-ETAPAS DEL PROYECTO INDIVIDUAL

PERFIL 0%	PREJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0% Condición inicial	6% Recursos estudios	12% Estudios en desa- rrollo	18% Estudios aproba- dos	24% Permisos otorgados	30% Recursos obras	50% Primer cuarto obra	65% Segundo cuarto obra	80% Tercer cuarto obras	95% Cuarto cuarto de obra	100% Obras recibidas







**IMPLEMENTACIÓN**

# Objetivos del proceso de actualización

Cronograma  
2014-2016

Descriptores,  
Concluidos y  
SMP

Análisis y  
Difusión

Inconsistencias  
y Faltantes

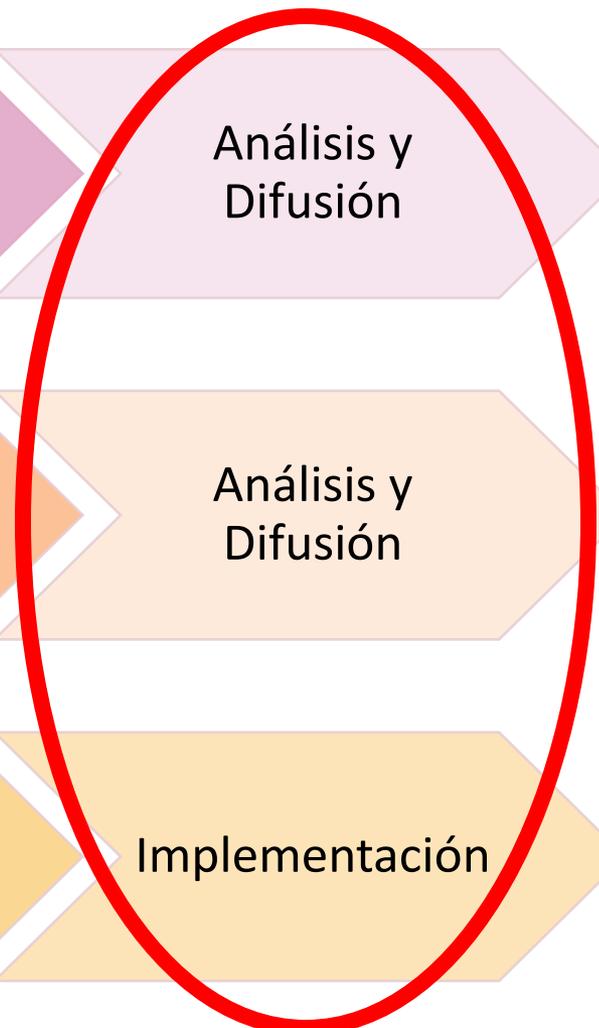
Calidad  
información

Análisis y  
Difusión

Proyectos en  
Pre-Ejecución

Conocimiento  
Estado Actual

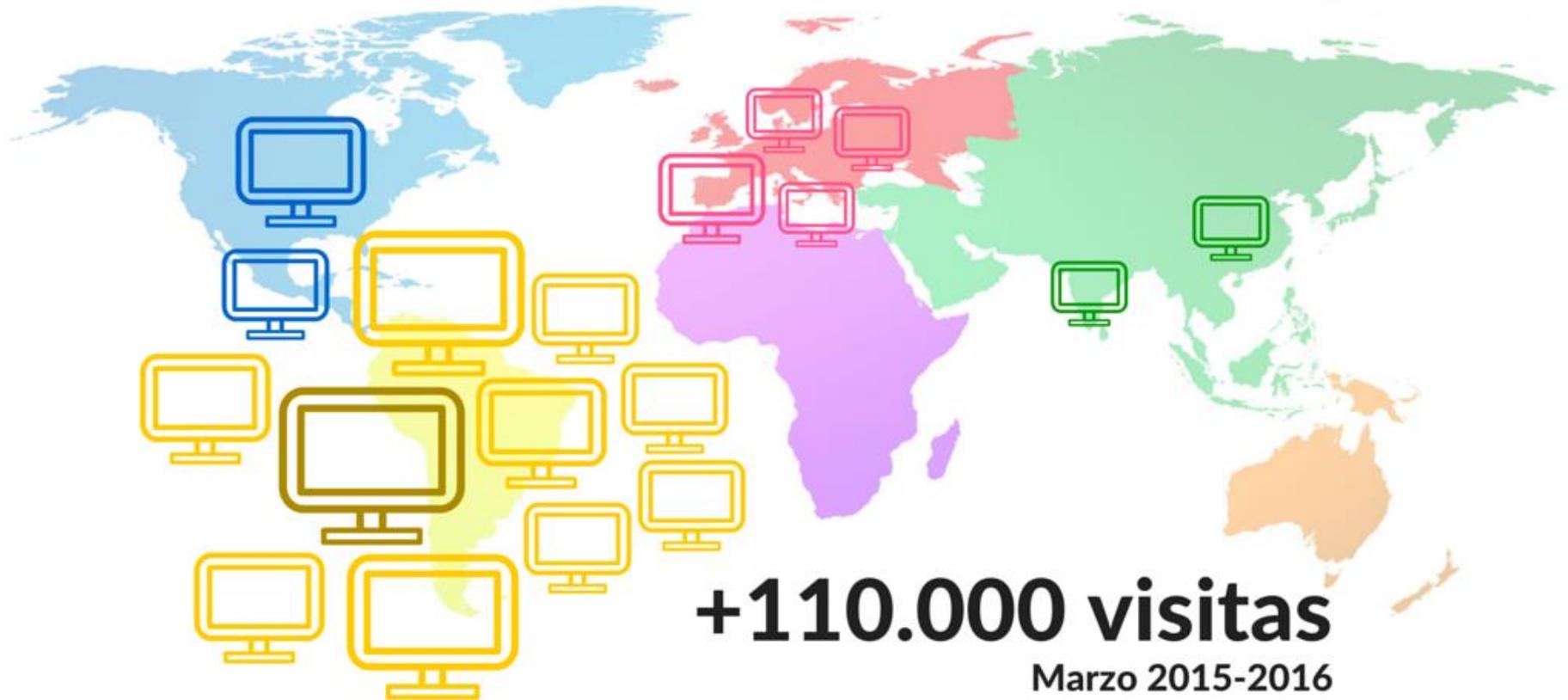
Implementación



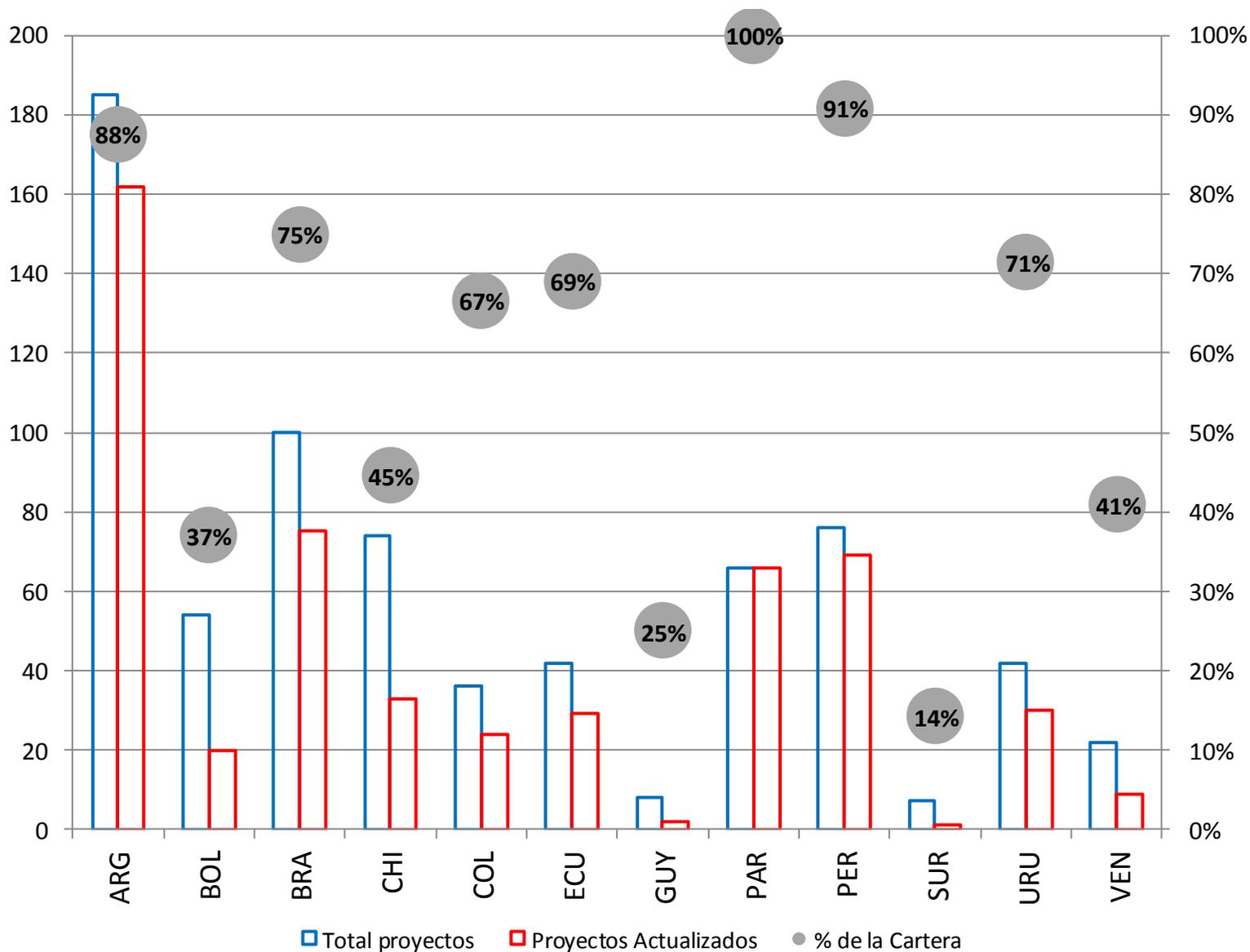
# ¿Quién nos mira?

[www.iirsa.org/cosiplan.asp](http://www.iirsa.org/cosiplan.asp)

**Perú Argentina Colombia** Brasil Chile Ecuador Estados Unidos  
Bolivia Uruguay México Venezuela España Paraguay  
Alemania India Italia China Francia



# Estado de actualización del SIP por país



# GTEs sobre Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API

## Videoconferencias

Reuniones virtuales vía Webex

1. Reducción de costos
2. Participación de equipos multidisciplinarios
3. Optimización del tiempo
4. Actualización escalonada de la información por Eje (en función de la fecha específica)

# Cronograma de las videoconferencias

FECHA	EJES
3 de mayo (martes)	Eje Andino
5 de mayo (jueves)	Eje MERCOSUR-Chile
10 de mayo (martes)	Eje del Amazonas
12 de mayo (jueves)	Ejes de Capricornio y Del Sur
17 de mayo (martes)	Ejes Interoceánico Central y Perú-Brasil-Bolivia
19 de mayo (jueves)	Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná
24 de mayo (martes)	Eje del Escudo Guayanés



**Muchas gracias**

XXIX Reunión del Foro Técnico IIRSA  
6 de abril de 2016, Montevideo, Uruguay