

XXIX Reunión del Foro Técnico IIRSA

Transporte de Carga y Logística Acción 6.2

6 de abril de 2016, Montevideo, Uruguay

Actividades 2016

1. Principales Resultados del Curso en 2015
2. Segunda Edición del Curso
3. Red de Expertos de Gobierno
4. Reunión del GTE
5. Estudio sobre Integración Ferroviaria

1. PRINCIPALES RESULTADOS DEL CURSO EN 2015

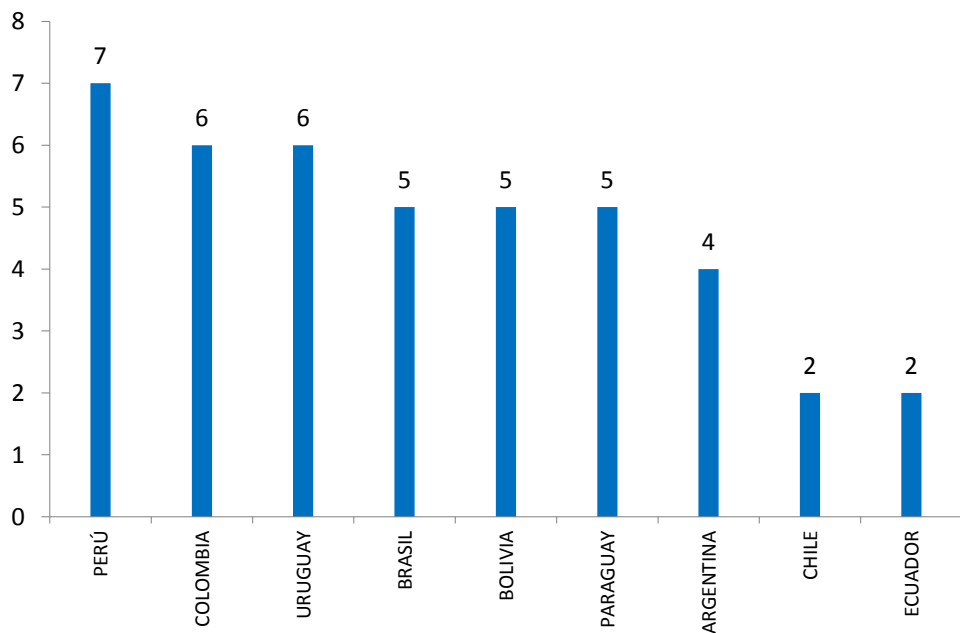
Formulación y Gestión de Políticas sobre Transporte de Carga y Logística (1ra. Edición)

Fechas de impartición	13 de octubre al 6 de diciembre
Solicitudes remitidas	64
Candidatos admitidos	42
Edad media de los admitidos	40 años
Funcionarios certificados	37 (88%)
Valoración global de Curso	8.81/10 (100%)

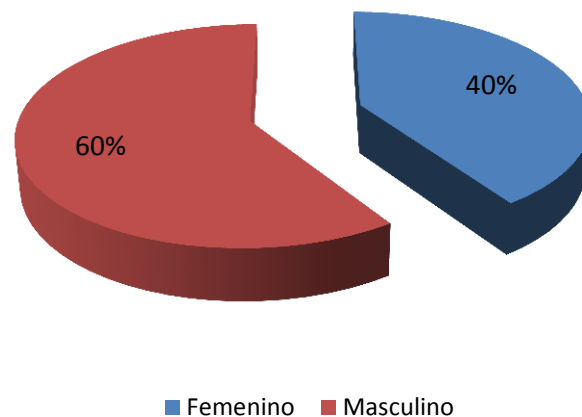
PRINCIPALES RESULTADOS DEL CURSO EN 2015

CANDIDATOS ADMITIDOS

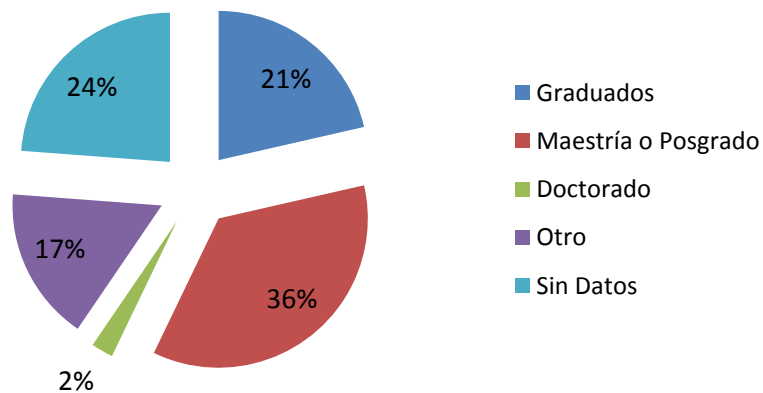
Distribución por país



Distribución por genero

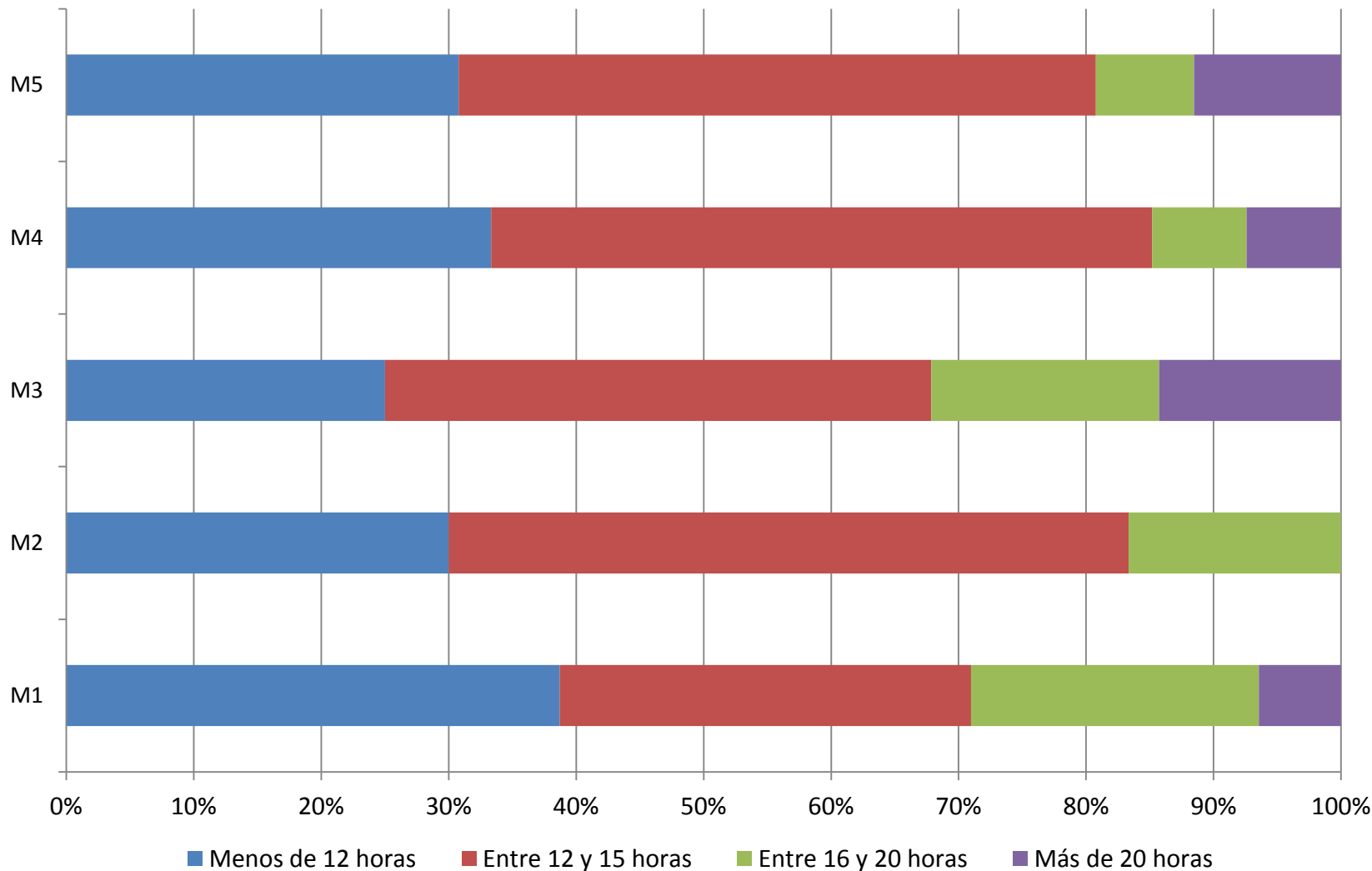


Nivel de formación



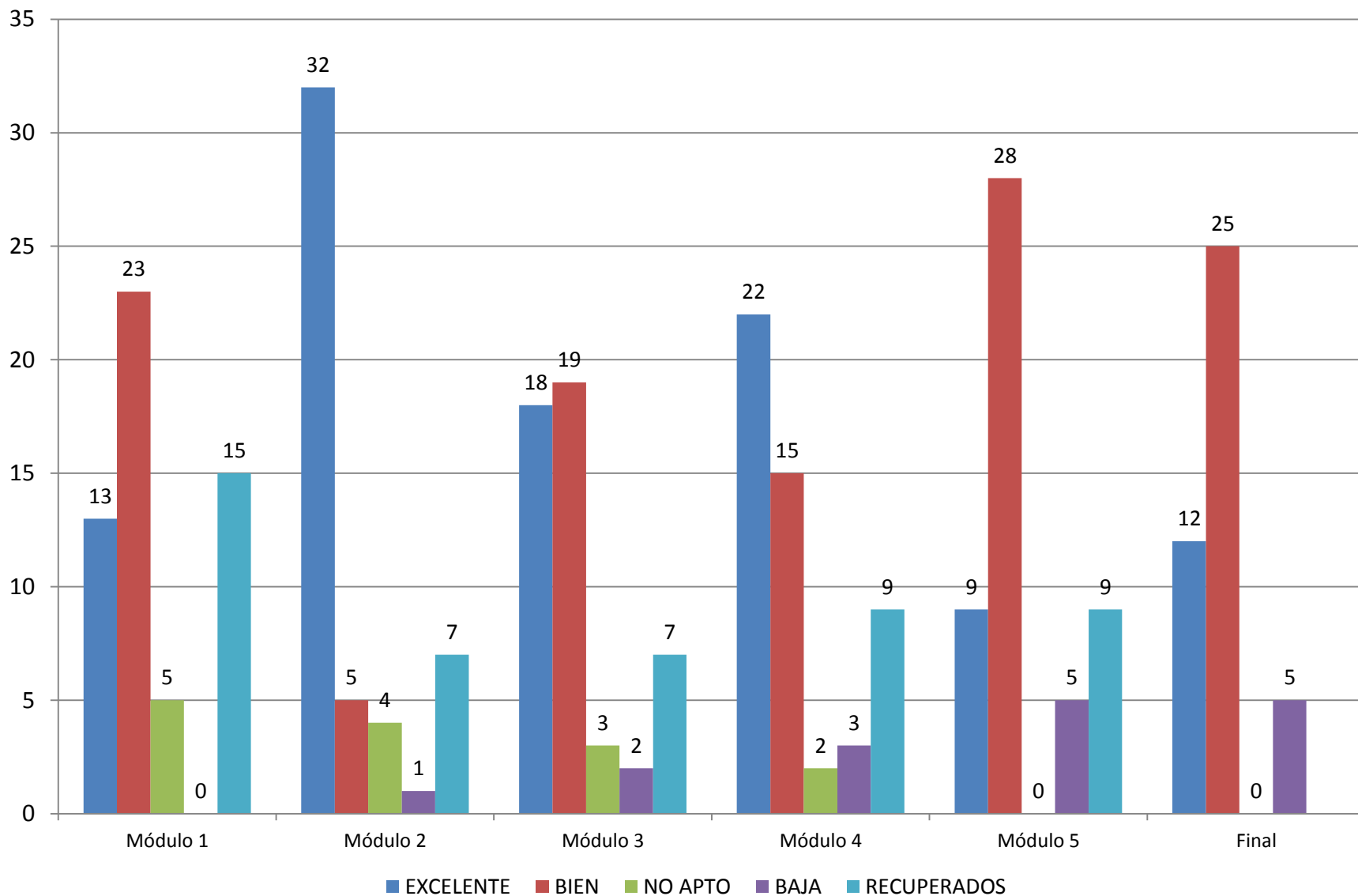
PRINCIPALES RESULTADOS DEL CURSO EN 2015

TIEMPO DE DEDICACIÓN



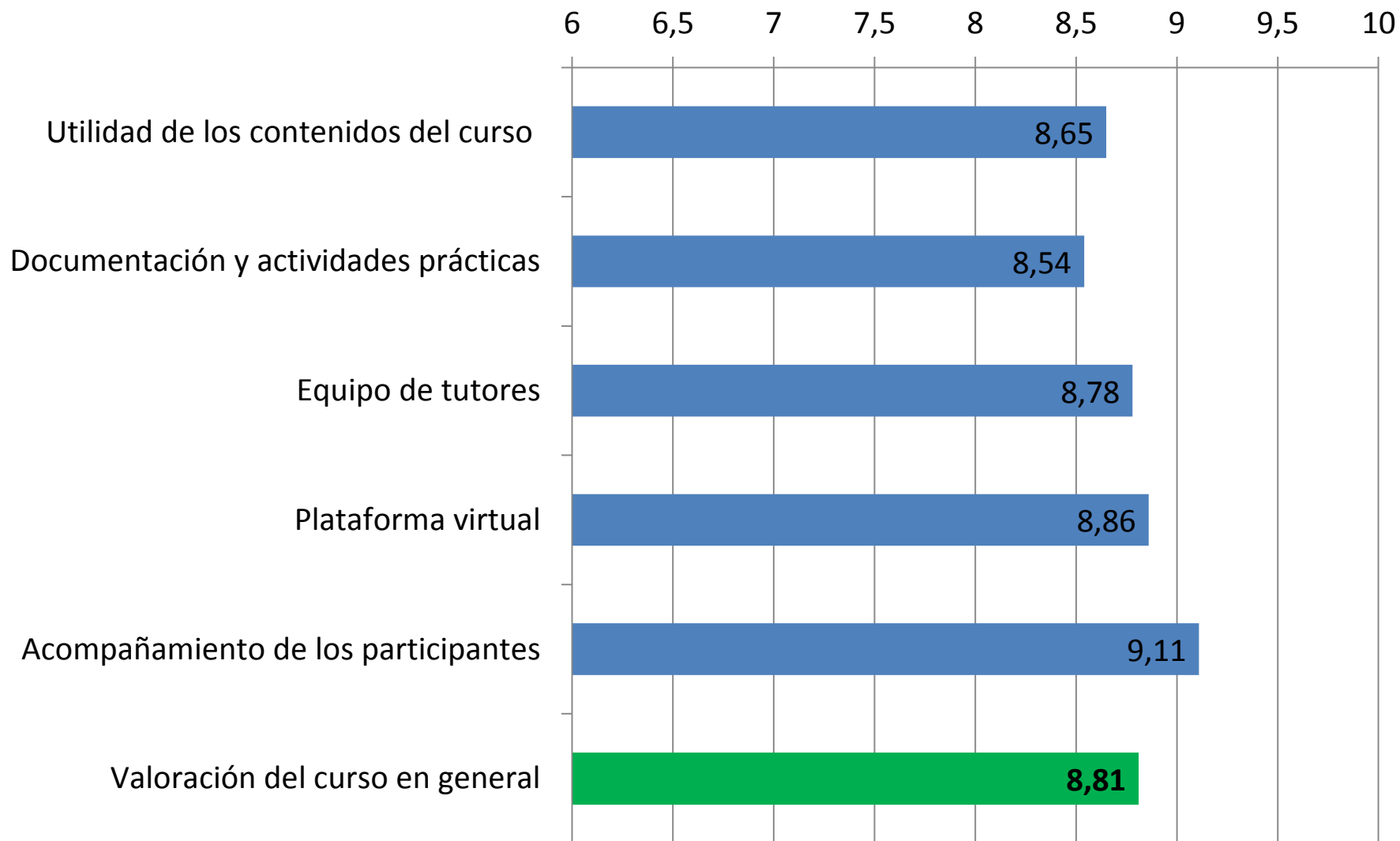
PRINCIPALES RESULTADOS DEL CURSO EN 2015

CALIFICACIONES POR MÓDULO Y FINAL



PRINCIPALES RESULTADOS DEL CURSO EN 2015

VALORACIÓN DEL CURSO



2. SEGUNDA EDICIÓN DEL CURSO

Capacitar a funcionarios de las distintas agencias del sector público de los países de UNASUR involucradas en la formulación de políticas públicas, planes, programas y proyectos en el sector de logística de cargas

CANDIDATOS	funcionarios propuestos por las Coordinaciones Nacionales de COSIPLAN
------------	---

CONVOCATORIA	19 de marzo
--------------	-------------

CIERRE DE INSCRIPCIÓN	11 de abril
-----------------------	-------------

FECHA DEL CURSO	2 de mayo al 26 de junio de 2016
-----------------	----------------------------------

8 SEMANAS	5 lectivas + 1 manejo de la plataforma virtual + 2 de recuperación
-----------	--

SEGUNDA EDICIÓN DEL CURSO

PROGRAMA

MÓDULO	HORAS
I-Logística de cargas. La Demanda de los sistemas logísticos nacionales.	8
Presentación general de la logística. La logística empresarial vs. la logística de cargas	2
La demanda: Cadenas, familias y subsistemas logísticos. Cadenas domésticas, nacionales, regionales y extra regionales. Usuarios nacionales e internacionales de sistemas logísticos nacionales	4
Perfil Logístico de América Latina	2
II- La Oferta. Los componentes básicos de los sistemas logísticos nacionales	12
Componentes básicos de SLN: Infraestructura, servicios, procesos Infraestructura de transporte y logística. Infraestructura logística en nodos COMEX y de apoyo a cadenas. Infraestructura compartida y dedicada.	5
Los servicios de transporte. Servicios logísticos auxiliares y de valor agregado. RRHH en logística	5
Procesos logísticos. Procesos públicos y privados. Infraestructuras y TICs de apoyo a la gestión de procesos logísticos	2

SEGUNDA EDICIÓN DEL CURSO

PROGRAMA

MODULO	HORAS
III- Comercio Internacional y Facilitación Fronteriza	12
Gestión de fronteras. Operaciones de control de comercio exterior. Controles aduaneros, fito y zoonosanitarios. Certificaciones	6
Sistemas de apoyo al control de operaciones COMEX: Gestión aduanera y VUCE	3
Seguridad de cadenas logísticas. Gestión de riesgos. Certificaciones internacionales con impacto en el desempeño de cadenas logísticas (FAL 65, OEA)	3
IV- Gestión, desempeño y madurez de cadenas y redes logísticas	10
Desempeño y madurez logística. Modelos de evaluación del desempeño de sistemas logísticos	4
La organización y gestión eficiente de las cadenas logísticas. Redes logísticas y sistemas de distribución nacional e internacional. Logística de larga y corta distancia. La cadena de frío Colaboración logística. Logística de retorno	6

SEGUNDA EDICIÓN DEL CURSO

PROGRAMA

MÓDULO	HORAS
V-Logística y Políticas públicas. Gestión de políticas públicas	16
PARTE I	
La logística en la economía y la política pública. El carácter transversal de la logística y su relación con otras políticas públicas. Políticas públicas en la región que apoyan el desarrollo de los SLN	2
Políticas, planes, proyectos. Metodologías de formulación de planes en logística de cargas.	3
Participación privada en políticas públicas en el sector. Mecanismos de participación y diálogo.	3
El triángulo logístico. Instancias de coordinación y diálogo, gestión y ejecución de políticas públicas, monitoreo. Modelos institucionales para la logística de cargas. Observatorios de transporte y logística.	4
PARTE II	
Presupuesto y financiamiento de proyectos en logística de cargas. Recursos públicos, APPs y financiamiento externo	2
Marco legal para la logística de cargas. Leyes nacionales en logística. Instrumentos que apoyan el desarrollo del sistema logístico nacional.	2

3. RED DE EXPERTOS DE GOBIERNO

El transporte de carga y la logística son fundamentales para la planificación de la conectividad que realiza el COSIPLAN. La logística es transversal a todos los modos de transporte y múltiples sectores de gobierno. Esto requiere un abordaje técnico-político

OBJETIVO	<ul style="list-style-type: none">• Asesorar al COSIPLAN en transporte de carga y logística orientado a decisiones de política• Conformar una red de conocimiento y actualización en materia de transporte de carga y logística
INTEGRANTES	<ul style="list-style-type: none">• Funcionarios Suramericanos que hayan sido capacitados en el Curso Virtual y otros propuestos por el COSIPLAN que tengan responsabilidad en estas temáticas
FUNCIONAMIENTO	<ul style="list-style-type: none">• Encuentros virtuales vía Webex y otras herramientas de comunicación/formación• Participación en actividades del COSIPLAN• Inicialmente contará con un experto técnico como moderador bajo la coordinación de Perú

RED DE EXPERTOS

PROPUESTA INICIAL DE TEMAS A TRABAJAR

Definidos en el Plan de Trabajo COSIPLAN 2016:

- Términos de Referencia del Estudio de Logística para cadenas específicas del Eje MERCOSUR-Chile
- Observatorios sobre Transporte de Carga y Logística de la región
- Estudio sobre Integración Ferroviaria en Suramérica

Otros que surgen de la primera edición del Curso:

- Infraestructura y Servicios Logísticos
- Cadenas logísticas
- Procesos de Comercio Exterior

4. REUNIÓN DEL GTE SOBRE TRANSPORTE DE CARGA Y LOGÍSTICA

- FECHA: 14 de setiembre
- LUGAR: Bogotá, Colombia
- OBJETIVOS PRELIMINARES:
 - Intercambiar los avances en la implementación de Observatorios sobre transporte de carga y logística en los países de COSIPLAN
 - Presentar los Términos de Referencia para un Estudio simplificado sobre la logística en el Eje MERCOSUR-Chile para cadenas específicas
 - Presentar otros avances desarrollados por la Red de Expertos
 - Incorporar resultados del Estudio sobre Integración Ferroviaria
 - Proponer actividades para el plan de trabajo 2017 en materia de transporte de carga y logística

5. ESTUDIO SOBRE INTEGRACIÓN FERROVIARIA

- Aprobación del Fondo de Iniciativas Comunes de UNASUR
- GT Integración Ferroviaria presidido por Uruguay
- Unidad Ejecutora: Ministerio de Transporte y Obras Públicas de la República Oriental del Uruguay
- Se presentará el estado de avance del Estudio en ocasión de la reunión del Comité Coordinador de COSIPLAN