



XXIX Reunión del Foro Técnico IIRSA

Aplicación de la Metodología de GRD en Proyectos de Infraestructura de Integración con Apoyo BID

6 de abril de 2016, Montevideo, Uruguay

OBJETIVOS DEL GRUPO TECNICO EJECUTIVO DE GESTION DE RIESGO DE DESASTRES

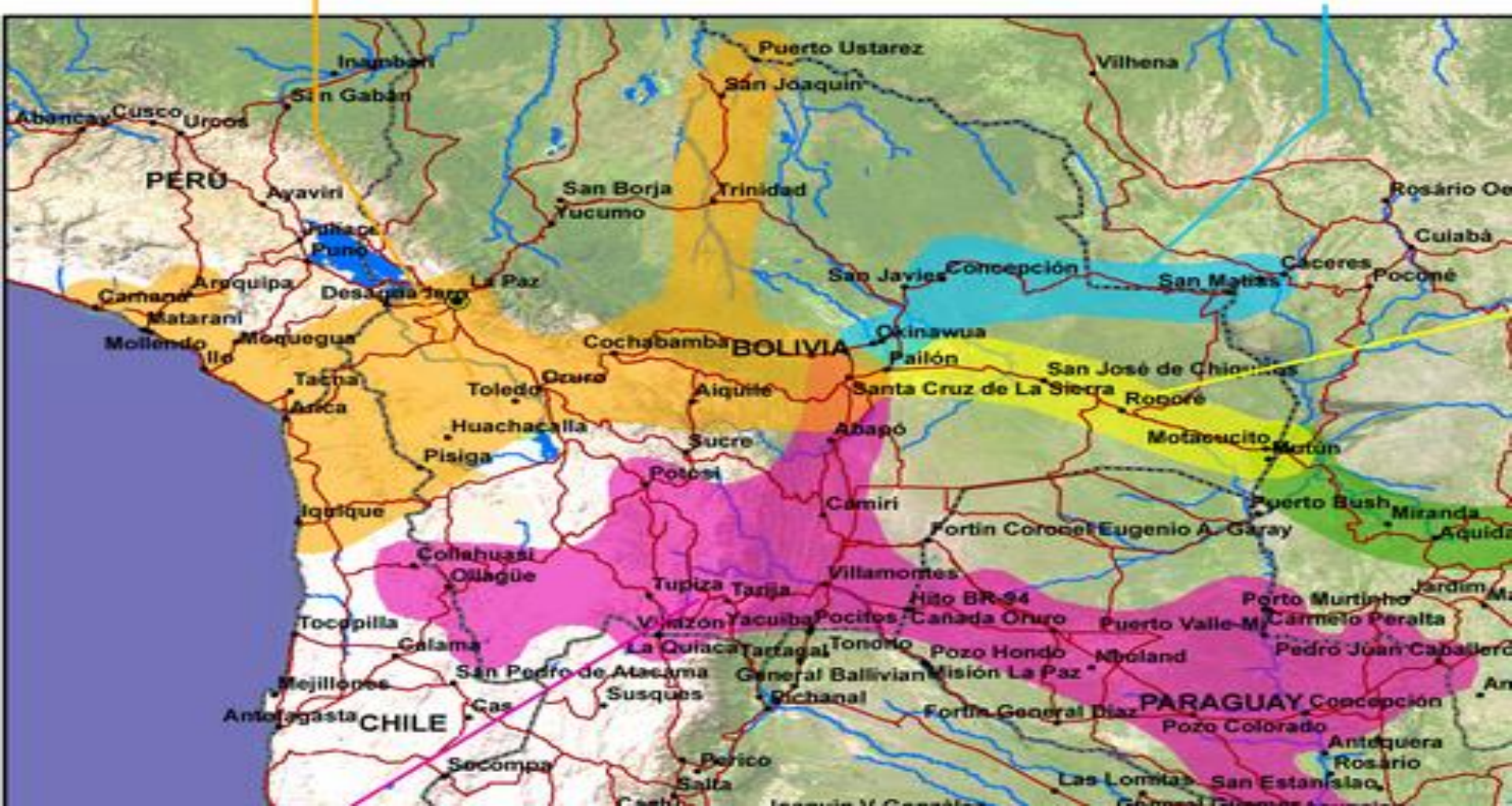
- Apoyar la incorporación de la gestión del riesgo de desastres (GRD) en la planificación, diseño de proyectos y durante la implementación de las infraestructuras suramericanas de integración COSIPLAN/IIRSA.
- Preparar a los países de la UNASUR en la prevención de riesgo de desastres durante el mantenimiento de las infraestructuras y en las emergencias.

Actividades:

- Desarrollo de Metodología de Gestión del Riesgo de Desastres en la Infraestructura COSIPLAN/IIRSA
- Desarrollo del Manual de Usuario de la Metodología GRD
- Generar sistema de prevención en la infraestructura de integración suramericana por grupo de proyectos
- Aprendizaje con aplicación piloto de la Metodología GRD. Grupo 5 Eje Interoceánico Central por la amenaza que representa el silencio sísmico en el sur de Perú y Norte de Chile

ÁMBITO DE ACCIÓN

Grupo 5: Conexiones del Eje al Pacífico: Ilo / Matarani - Desaguadero - La Paz + Arica - La Paz + Iquique - Oruro - Cochabamba - Santa Cruz



PLAN DE TRABAJO PARA LA APLICACIÓN PILOTO

FASE 1: Identificación de Infraestructura de Integración en Zona Expuesta (lo que se desea estudiar)

- Taller Binacional de Santiago (enero de 2015).
- Documento "Selección de Infraestructuras de un grupo" (Febrero 2015).

FASE 2: Análisis de Riesgos de Desastres (marzo-septiembre 2015)

- Para cada una de las 5 infraestructuras priorizadas por Chile y Perú, se llevaron a cabo los siguientes pasos:
 - 2.1) Definición de indicadores de desempeño para cada una de la infraestructura;
 - 2.2) Caracterización de componentes de cada infraestructura;
 - 2.3) Definición de nivel de profundidad de los análisis de riesgo de cada infraestructura e identificación de posibles medidas de reducción de riesgo.

FASE 3: Gestionando el Riesgo de Desastres (septiembre 2015 - junio 2016)

- Taller para coordinar la aplicación piloto de la Metodología de GRD (Santiago, enero de 2015)" Paso 2.4: Análisis de riesgo e identificación de posibles medidas de reducción de riesgo. 4 INFRAESTRUCTURAS SELECCIONADAS EN PLAN PILOTO
- Taller Binacional de Arica para presentar algunos resultados de la aplicación piloto y nueva metodología determinística (marzo 2016)

Infraestructura de integración seleccionada para aplicación piloto (10) y análisis de vulnerabilidad (4)

Chile		Perú	
Nombre Proyecto	Tipo infraestructura	Nombre Proyecto	Tipo infraestructura
Puerto de Arica	Puerto Marítimo	Puerto de Ilo	Puerto Marítimo
Puerto de Iquique	Puerto Marítimo	Puerto de Matarani	Puerto Marítimo
Aeropuerto de Iquique	Aeropuerto	Aeropuerto de Tacna	Aeropuerto
Aeropuerto de Arica	Aeropuerto	Carretera Panamericana Sur, Tramo Dv. Quilca - Dv. Arequipa - Dv. Moquegua - Tacna - Frontera con Chile	Carretera
Carretera Arica-Tambo Quemado (11CH)	Carretera	Carretera Camaná - Matarani - Ilo	Carretera

TALLER EN ARICA, CHILE, 8-9 DE MARZO 2016

Participaron cerca de 65 profesionales peruanos y chilenos tanto de regiones como del nivel central.

- **Sus objetivos principales** fueron:
- Compartir con profesionales del MTC Perú, MOP Chile y funcionarios regionales y operadores de la infraestructura de Tacna y Arica; resultados y lecciones aprendidas obtenidas de la aplicación piloto de la Metodología de Gestión de Riesgos de Desastres en Proyectos de Infraestructura de Integración.
- Identificar medidas a tomar para la reducción del riesgo de desastres en las cuatro infraestructuras seleccionadas.
- Compartir lecciones aprendidas y experiencias relevantes para posible mejoras de la Metodología.
- Recibir y compartir recomendaciones sobre aspectos metodológicos para presentación final en Lima.

TALLER EN ARICA, CHILE, 8-9 DE MARZO 2016

PRESENTACIONES

El consultor Claudio Osorio habló sobre las actividades realizadas y resultados de FASE I.

- Alcance y metodología utilizada
- Actividades realizadas para llevar a cabo la selección en cada país
- Criterios utilizados para la selección de infraestructura.
- Infraestructura seleccionada: Alcances y limitaciones
- Actividades realizadas y resultados de FASE II (Paso 1 y 2).

Paso 1:

- Resultados de objetivos de desempeño para la infraestructura de integración seleccionada en territorio chileno y peruano.
- Comentarios y aportes a la metodología propuesta para este paso.

Paso 2:

- Alcance y metodología utilizada para caracterización de componentes y amenazas para las infraestructuras de integración seleccionada en territorio chileno y peruano.
- Resultados y presentación de las 4 infraestructuras de integración seleccionadas donde se desarrollará Paso 4-FASE II.

TALLER EN ARICA, CHILE, 8-9 DE MARZO 2016

El consultor Rodrigo Retamales presentó las actividades que se han realizado a la fecha en el Paso 4 de la Fase 2.

En este paso se cuantifican y dimensiona el riesgo de desastres en las infraestructuras seleccionadas y se identifican las medidas de mitigación (estructural y no-estructural) con:

- Revisión documental de la información provista por el Mandante.
- Estimación y caracterización de las Amenazas
- Campaña de terreno para la inspección visual
- Análisis de Vulnerabilidad
- Análisis de Riesgo
- Identificación de Posibles Medidas de Reducción de Riesgo
- Elaboración de Informe.

Se presentó un resumen de las medidas de mitigación de las infraestructuras seleccionadas

TALLER EN ARICA, CHILE, 8-9 DE MARZO 2016

NUEVA HERRAMIENTA METODOLÓGICA

Los consultores Matías y Nicolás Valenzuela presentaron avances de la metodología Gestión del Riesgo a Nivel Regional, que permitirá a profesionales de región encargados de la operación y mantenimiento de las infraestructuras identificar condiciones de vulnerabilidad frente a amenazas naturales o antrópicas que hacen incrementar el riesgo de las mismas.

Esta metodología incorpora aspectos de descentralización en la adquisición de información con participación de entidades técnicas comunales / sub-departamentales, y su aplicación de manera permanente por parte de los encargados de la supervisión, mantenimiento y/o operación de las infraestructuras permitiendo así la generación de alertas de manera preventiva, identificando y actualizando los índices de daño de las estructura que propone la metodología. Apoya también la definición de medidas que complementen los planes de mantenimiento y la utilización de presupuesto reducidos

Ella podría contribuir en la identificación/selección de infraestructura de interés o necesidad de ser sometida a un estudio de riesgo, lo cual corresponde a la Fase I-Selección de la metodología desarrollada por COSIPLAN/IIRSA y ser una alternativa para llevar adelante estudios de riesgo cualitativos, lo cual contribuiría a la Fase II-Paso 4: Análisis de riesgo de la metodología COSIPLAN/IIRSA) .

Se aplicaron algunas fichas preliminares en la Ruta 11 CH y en el sitio 2 del Puerto de Arica

Próximos Pasos

- **Presentación de resultados en Reunión Técnica de mayo o junio 2016 en Lima y próximos pasos**
- **Avanzar en el desarrollo y aplicación de software de análisis general de la infraestructura de cada grupo de eje COSIPLAN (fase previa para detección de amenazas y vulnerabilidades).**
- **Concluir la estimación y caracterización de las amenazas de origen natural y el análisis de vulnerabilidad para los 10 proyectos seleccionados en la aplicación piloto.**
- **Desarrollar identificación de medidas de reducción de riesgo en las infraestructuras con problemas.**
- **Desarrollar un intercambio de experiencias COSIPLAN en el desarrollo de acciones para gestionar el riesgo de desastres en nuevos proyectos de infraestructura y en las regulaciones sobre niveles de riesgo “aceptables”**
- **Avanzar en integración de la metodología al PTI**