

XXVIII Reunión de Coordinadores Nacionales de COSIPLAN-IIRSA

1 de diciembre de 2015
Montevideo, Uruguay

INFORME DE LA REUNIÓN

El día 1 de diciembre de 2015 tuvo lugar en la ciudad de Montevideo la XXVIII Reunión de Coordinadores Nacionales de COSIPLAN-IIRSA. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Brasil, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela, representantes de la Secretaría General de UNASUR, del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA y de Organizaciones No Gubernamentales. La agenda de la reunión y la lista de participantes se adjuntan como Anexos 1 y 2, respectivamente.

La presente reunión de Coordinadores Nacionales tuvo dos objetivos: (i) presentar y analizar los resultados de las actividades realizadas en 2015, para cada objetivo y acción del PAE en el marco del Foro Técnico IIRSA; y (ii) consensuar el Plan de Trabajo 2016.

La reunión fue inaugurada por el Director Nacional de Planificación y Logística del Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Uruguay, Sr. Pablo Genta como Presidencia Pro Tempore (PPT) del COSIPLAN.

Seguidamente, se procedió a dar inicio a los temas de la agenda.

Informe de Actividades 2015 y Video Institucional

Las delegaciones valoraron positivamente la elaboración de este primer Informe de Actividades del COSIPLAN que consolida en un único documento los resultados y logros alcanzados por todas las instancias del Consejo. Asimismo, resaltaron la importancia de dar difusión al Informe y al Video Institucional a través de los canales disponibles en cada país para estos fines, con el propósito de comunicar los objetivos y acciones del COSIPLAN en pos de la planificación e implementación de la integración física de América del Sur. El Informe de Actividades 2015 y el Video Institucional, se adjuntan como Anexos 3 y 4, respectivamente.

Programas Territoriales de Integración | Objetivo 3 del PAE

Argentina y Chile presentaron el Programa Territorial de Integración y el Plan de Acción formulado para el proyecto API Túnel Binacional Agua Negra. Se comentó el desarrollo del Plan de Trabajo y los resultados alcanzados en cada etapa, y las lecciones aprendidas durante el proceso de formulación. Finalmente, se presentó el Plan de Acción del PTI que contiene los planes, programas y proyectos del PTI, ordenados por Ejes Estratégicos y Factores Transversales, que se implementarán durante la primera fase del mismo y en simultáneo con la ejecución de la obra. Se resaltó como un resultado adicional, la conformación de un Equipo Binacional de Trabajo que ha

adquirido experiencia en la formulación del PTI y conocimiento del territorio, y que tendrá la responsabilidad futura de llevar adelante su implementación. La presentación y el documento se adjuntan como Anexo 5 y 6, respectivamente.

Cartera de Proyectos del COSIPLAN y API | Objetivo 4 del PAE

La Secretaría del CCT presentó el Informe de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN 2015, el Informe de Avance de la API 2015 y las fichas de proyectos por Eje de Integración y Desarrollo y por país. Asimismo, se realizó una demostración de la nueva sección sobre Ejes de Integración y Desarrollo en el sitio web de IIRSA y se informó que en el transcurso del mes de enero 2016 se enviarán para comentarios de los países los informes de caracterización socio-económica y ambiental de los Ejes del Escudo Guayanés, del Sur, Interoceánico Central y Perú-Brasil-Bolivia. Las delegaciones celebraron estos trabajos y reiteraron la importancia de difundirlos al interior de cada país. Las presentaciones y los documentos se adjuntan como Anexos 7 al 11.

Asimismo, se presentaron los resultados de la segunda etapa de revisión del estado de situación de los proyectos de la API, considerando los proyectos estructurados e individuales, con el objetivo de identificar problemas o dificultades para el avance o concreción de los mismos. Ello además, a los efectos de aprovechar las gestiones que el Secretario General de UNASUR ofreció realizar para facilitar que se superen los obstáculos identificados. La presentación se adjunta como Anexo 12.

Metodologías de Planificación y Procesos Sectoriales | Objetivo 6 del PAE

Gestión de Riesgos de Desastres

Chile presentó la aplicación piloto de esta metodología al Grupo de Proyectos 5 del Eje Interoceánico Central. Se comentó el desarrollo del trabajo en dos fases (i) identificación de infraestructura de integración en zona expuesta y (ii) análisis de riesgo de desastres; y la selección de dos infraestructuras por país (Aeropuerto de Arica y Puerto de Arica en el caso de Chile, y Aeropuerto de Tacna y Puerto de Matarani en el caso de Perú) como resultado de este trabajo. Se comentó que actualmente un consorcio conformado por las empresas consultoras Evaluación de Riesgos Naturales (ERN - México) y Ruben Boroschek (RBA - Chile) está realizando desde octubre 2015 un estudio de riesgo probabilista a fin de evaluar la vulnerabilidad actual ante amenaza sísmica y tsunamis e identificar posibles medidas de reducción de riesgo para esas infraestructuras. Se espera que el estudio finalice en febrero de 2016. La presentación se adjunta como Anexo 13.

Transporte de Carga y Logística

Perú presentó el curso virtual “Programa de Capacitación en Formulación y Gestión de Políticas sobre Transporte de Carga y Logística” para funcionarios públicos, realizado con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) El objetivo del programa es capacitar a funcionarios de las distintas agencias del sector público de los países de UNASUR involucradas en la formulación de políticas públicas, planes, programas y proyectos en el sector de logística de cargas. En la primera edición del curso realizada entre el 12 de octubre y el 6 de diciembre de 2015, 42 funcionarios de Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, Paraguay, Perú y Uruguay participaron del programa de capacitación con un alto compromiso y excelentes resultados. La presentación se adjunta como Anexo 14.

Integración a través de Puertos e Hidrovías

Brasil presentó los resultados del Taller sobre Integración Suramericana a través de Puertos e Hidrovías realizado los días 14 y 15 de octubre en la ciudad de Brasilia, Brasil. En el encuentro se destacó el potencial de las hidrovías considerándolas como parte de un sistema logístico, pensadas en conjunto con los otros modos de transporte y se resaltó la importancia de trabajar sobre distintos aspectos con el fin de promover el desarrollo económico y social. Se comentó que como principal resultado del taller se acordó en trabajar en los proyectos de la API que pertenecen al sector fluvial. (i) API 3: Acceso Nororiental al Río Amazonas (Brasil, Colombia, Ecuador y Perú); (ii) API 17: Mejoramiento de la Navegabilidad de los Ríos de la Cuenca del Plata (Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay); y (iii) API 27: Transporte Multimodal en Sistema Laguna Merin y Lagoa Dos Patos (Brasil y Uruguay) La presentación se adjunta como Anexo 15.

Integración Aérea

Brasil presentó los resultados del estudio sobre conectividad aérea del Eje del Escudo Guayanés, que involucra a Brasil, Guyana, Suriname y Venezuela, realizado por iniciativa de Guyana y con el apoyo del BID. El estudio avanza sobre las principales causas de las restricciones para la conectividad aérea entre los países del Eje y el resto de los países de América del Sur. De acuerdo a los resultados del estudio, Brasil y Venezuela presentan niveles de conectividad aérea adecuados, lo cual no sucede en el caso de Guyana y Suriname. Por tanto el estudio se centra en el análisis de alternativas que promuevan un incremento de las conexiones de estos dos países.

Adicionalmente, se informó que se completó el Estudio de caso de terminales de carga aérea en aeropuertos de países miembro de la UNASUR, el cual analiza las tendencias de la carga aérea, a nivel global y en los países miembros de UNASUR.

La presentación y los documentos se adjuntan como Anexos 16 al 18.

Integración y Facilitación Fronteriza

Argentina y Chile presentaron los lineamientos para la formulación de un plan de trabajo para la planificación de la integración territorial transfronteriza. El objetivo es desarrollar acciones a partir del año 2016 para incluir a la integración transfronteriza en el proceso de planificación territorial indicativa del COSIPLAN, identificando y promoviendo planes, programas y proyectos que contribuyan a la integración y al desarrollo sustentable de los territorios de las fronteras comunes y a la facilitación de los flujos de bienes y personas entre los países de la UNASUR. La presentación y el documento se adjuntan como Anexos 19 y 20, respectivamente.

Integración Comercial por Envíos Postales para MIPYMES

La Secretaría del CCT presentó los principales resultados de las actividades realizadas bajo la coordinación de Brasil y Perú. Entre ellas se destacan: (i) la definición de un grupo de indicadores para medir el impacto del proyecto; (ii) la creación de la comunidad "MIPYME Exporta Fácil" dentro del portal ConnectAmericas del BID; (iii) la realización de una visita de pre-diagnóstico a Paraguay para analizar las condiciones del desarrollo de un servicio de simplificación de importaciones y exportaciones utilizando la plataforma logística del operador postal; (iv) el desarrollo de material de difusión de Exporta Fácil a nivel regional que incluirá una herramienta de simulación y casos de éxito en la región; (v) el desarrollo de un Piloto de Conectividad entre Brasil y Perú para lograr que los sistemas de exporta-importa fácil de ambos países estén conectados para un grupo de MIPYMES; y (vi) la realización de una reunión de GTE en el mes de septiembre en Lima, que permitió repasar los avances y compartir buenas prácticas, así como incluir por primera vez la

participación de beneficiarios finales del sistema Exporta Fácil. La presentación se adjunta como Anexo 21.

Participación de Organizaciones Sociales Suramericanas

Seguidamente realizaron sus presentaciones dos organizaciones sociales de la región. La Confederación Suramericana de Trabajadores Viales (COSUTRAVI) compuesta por miembros de FUTRAVI (Uruguay), FASDEBRA (Brasil) y ANCHOMOP (Chile), agradeció la participación de la sociedad civil y en especial de los trabajadores organizados en la reunión. Consideran que el COSIPLAN es el ámbito propio de su quehacer y de los caminos de Suramérica. Resaltaron que la unidad del continente depende de la red de infraestructura, especialmente de la red de conectividad vial. Plantean su voluntad de colaboración con el proceso de integración suramericano, partiendo de la participación de la sociedad civil.

A continuación, realizó una presentación la Coalición Regional por la Transparencia y la Participación compuesta por IBASE (Brasil), CEDLA (Bolivia), CEDES (Ecuador), DAR (Perú) y la Universidad Federal de San Pablo. Mencionaron que en la región se está dando seguimiento en el sector académico y organizaciones no gubernamentales a la evolución de los trabajos de IIRSA y COSIPLAN. Consideran que el COSIPLAN es el espacio natural de trabajo de la Coalición y resaltan la importancia de tener en cuenta los ecosistemas, áreas protegidas y espacios naturales a la hora de planificar las obras de infraestructura. Destacaron el trabajo realizado en la formulación del PTI al Túnel Binacional de Agua Negra. Proponen un trabajo permanente con el COSIPLAN y ofrecen al Consejo la información producida por esas ONGs a fin de contar con elementos para una planificación sostenible. La presentación se adjunta como Anexo 22.

Plan de Trabajo del COSIPLAN y Calendario de Actividades 2016

Finalmente, la Presidencia Pro Témporte de Uruguay presentó la propuesta Plan de Trabajo y el Calendario de Actividades 2016. Luego de una sesión de diálogo y comentarios, se acordaron las actividades para el próximo año. El Plan de Trabajo y el Calendario de Actividades 2016 acordados se adjunta como Anexo 23.

El Informe de Actividades 2015, el Plan de Trabajo y el Calendario 2016, y todos los productos resultantes del trabajo del año serán presentados para aprobación de la VI Reunión Ordinaria de Ministros del COSIPLAN que se realizará el próximo 3 de diciembre en Montevideo, Uruguay.

Listado de Anexos

[Anexo 1: Agenda de la reunión](#)

[Anexo 2: Lista de delegaciones participantes](#)

[Anexo 3: Informe de Actividades del COSIPLAN 2015](#)

[Anexo 4: Video Institucional del COSIPLAN](#)

[Anexo 5: Presentación sobre el Programa Territorial de Integración Túnel Binacional Agua Negra - Argentina y Chile](#)

[Anexo 6: Programa Territorial de Integración Túnel Binacional Agua Negra](#)

[Anexo 7: Presentación sobre Cartera de Proyectos del COSIPLAN 2015 - Secretaría del CCT](#)

[Anexo 8: Informe de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN 2015](#)

[Anexo 9: Presentación sobre los Ejes de Integración y Desarrollo - Secretaría del CCT](#)

[Anexo 10: Presentación sobre la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración 2015 - Presidencia Pro Témpace COSIPLAN Uruguay y Secretaría del CCT](#)

[Anexo 11: Informe de Avance de la API 2015](#)

[Anexo 12: Presentación sobre Análisis y Diagnóstico de la API 2015](#)

[Anexo 13: Presentación sobre Gestión de Riesgos de Desastres del Eje IOC - Chile y Perú](#)

[Anexo 14: Presentación sobre Transporte de Carga y Logística - Perú](#)

[Anexo 15: Presentación sobre Integración a través de Puertos e Hidrovías - Brasil](#)

[Anexo 16: Presentación sobre Integración Aérea del Escudo Guayanés - Brasil](#)

[Anexo 17: Estudio de Conectividad Aérea en el Eje del Escudo Guayanés](#)

[Anexo 18: Estudio de caso de terminales de carga aérea en aeropuertos de países miembros de UNASUR](#)

[Anexo 19: Presentación sobre Integración y Facilitación Fronteriza - Argentina y Chile](#)

[Anexo 20: Lineamientos para la formulación de un plan de trabajo para la planificación de la integración territorial transfronteriza](#)

[Anexo 21: Presentación sobre Integración Comercial por Envíos Postales para MIPYMEs](#)

[Anexo 22: Presentación de la Coalición Regional por la Transparencia y la Participación](#)

[Anexo 22: Plan de Trabajo 2016 y Calendario de Actividades- Presidencia Pro Témpace COSIPLAN Uruguay](#)