



## **Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración 2015**

**XXVII Reunión de Coordinadores Nacionales**  
1 de diciembre de 2015, Montevideo, Uruguay



**API** 2015  
Agenda de  
Proyectos  
Prioritarios  
de Integración

CONSEJO  
SURAMERICANO  
DE INFRAESTRUCTURA  
Y PLANEAMIENTO

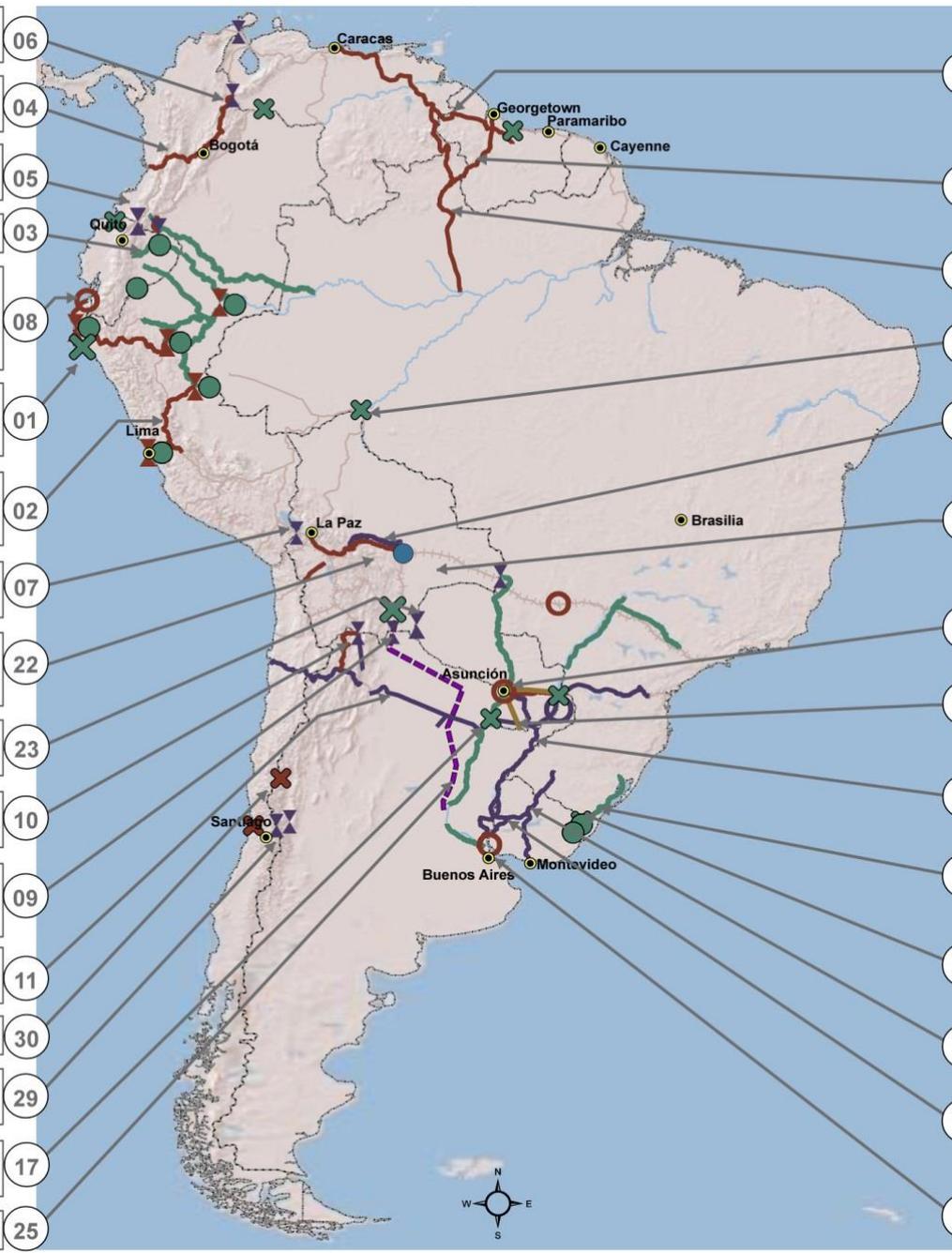
La API incluye actualmente  
**31** proyectos  
estructurados  
conformados por **103**  
proyectos individuales, por  
una inversión estimada de  
**US\$ 21.135 millones.**

# PROYECTOS DE LA API

API	Eje	Nombre	Inversión Estimada*	Países	Etapa
1	AMA	EJE VIAL PAITA - TARAPOTO - YURIMAGUAS, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS	381,6	PE	
2	AMA	EJE VIAL CALLAO - LA OROYA - PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS	2.761,8	PE	
3	AMA	ACCESO NORORIENTAL AL RÍO AMAZONAS	61,8	BR - CO - EC - PE	
4	AND	CORREDOR VIAL CARACAS - BOGOTÁ - BUENAVENTURA / QUITO	3.350,0	CO - EC - VE	
5	AND	INTERCONEXIÓN FRONTERIZA COLOMBIA - ECUADOR	287,8	CO - EC	
6	AND	SISTEMA DE CONECTIVIDAD DE PASOS DE FRONTERA COLOMBIA - VENEZUELA	16,0	CO - VE	
7	AND	CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) DESAGUADERO	29,9	BO - PE	
8	AND	AUTOPISTA DEL SOL: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO SULLANA - AGUAS VERDES (INCLUYE VÍA DE EVITAMIENTO DE TUMBES)	574,5	PE	
9	CAP	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BINACIONAL SALVADOR MAZZA - YACUIBA Y CENTRO DE FRONTERA	45,0	AR - BO	
10	CAP	CONEXIÓN OESTE ARGENTINA - BOLIVIA	477,0	AR - BO	
11	CAP	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO PARANAGUÁ - ANTOFAGASTA	5.325,2	AR - BR - CH - PY	
12	CAP	CONEXIÓN VIAL FOZ - CIUDAD DEL ESTE - ASUNCIÓN - CLORINDA	774,2	AR - BR - PY	
13	CAP	LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV (ITAIPÚ - ASUNCIÓN - YACYRETA)	852,0	BR - PY	
14	GUY	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CARACAS - MANAOS	407,0	BR - VE	
15	GUY	RUTA BOA VISTA - BONFIM - LETHEM - LINDEN - GEORGETOWN	250,0	BR - GU	
16	GUY	RUTAS DE CONEXIÓN ENTRE VENEZUELA (CIUDAD GUAYANA) - GUYANA (GEORGETOWN) - SURINAME (SOUTH DRAIN - APURA - ZANDERIJ - MOENGO - ALBINA), INCLUYENDO LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO CORENTINE	301,8	GU - SU - VE	
17	HPP	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LOS RÍOS DE LA CUENCA DEL PLATA	1.170,0	AR - BO - BR - PY - UY	
18	HPP	INTERCONEXIÓN FERROVIARIA PARAGUAY - ARGENTINA - URUGUAY	277,3	AR - PY - UY	

API	Eje	Nombre	Inversión Estimada*	Países	Etapa
19	HPP	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO CHAMBERLAIN - FRAY BENTOS	100,0	UY	
20	HPP	CIRCUNVALACIÓN VIAL DE NUEVA PALMIRA Y SISTEMA DE ACCESOS TERRESTRES AL PUERTO	15,0	UY	
21	IOC	AEROPUERTO DISTRIBUIDOR DE CARGA Y PASAJEROS PARA SUDAMÉRICA (HUB AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU, SANTA CRUZ)	20,0	BO	
22	IOC	MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD VIAL EN EL EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL	420,0	BO - BR	
23	IOC	PASO DE FRONTERA INFANTE RIVAROLA - CAÑADA ORURO	1,9	BO - PY	
24	IOC	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO CENTRAL (TRAMO BOLIVIANO)	6,7	BO	
25	MCC	TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA	1.600,0	AR - CH	
26	MCC	GASODUCTO DEL NORESTE ARGENTINO	1.000,0	AR - BO	
27	MCC	OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA PASO DE FRONTERA CRISTO REDENTOR	272,0	AR - CH	
28	MCC	CORREDOR FERROVIARIO MONTEVIDEO - CACEQUÍ	139,9	BR - UY	
29	MCC	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RÍO BRANCO	93,5	BR - UY	
30	MCC	TRANSPORTE MULTIMODAL EN SISTEMA LAGUNA MERÍN Y LAGOA DOS PATOS	38,2	BR - UY	
31	PBB	CONEXIÓN PORTO VELHO - COSTA PERUANA	85,4	BR - PE	
		TOTAL	21.135,5		

- 06 SISTEMA DE CONECTIVIDAD DE PASOS DE FRONTERA COLOMBIA - VENEZUELA
- 04 CORREDOR VIAL CARACAS - BOGOTÁ - BUENAVENTURA/QUITO
- 05 INTERCONEXIÓN FRONTERIZA COLOMBIA - ECUADOR
- 03 ACCESO NORORIENTAL AL RÍO AMAZONAS
- 08 AUTOPISTA DEL SOL: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO SULLANA - AGUAS VERDES (INCLUYE VÍA DE EVITAMIENTO DE TUMBES)
- 01 EJE VIAL PAITA - TARAPOTO - YURIMAGUAS, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS
- 02 EJE VIAL CALLAO - LA OROYA - PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS
- 07 CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) DESAGUADERO
- 22 MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD VIAL EN EL EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL
- 23 PASO DE FRONTERA INFANTE RIVAROLA - CAÑADA OROURO
- 10 CONEXIÓN OESTE ARGENTINA - BOLIVIA
- 09 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BINACIONAL SALVADOR MAZZA - YACUIBA Y CENTRO DE FRONTERA
- 11 CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO PARANAGUÁ - ANTOFAGASTA
- 30 TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA
- 29 OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA PASO DE FRONTERA CRISTO REDENTOR
- 17 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LOS RÍOS DE LA CUENCA DEL PLATA
- 25 GASODUCTO DEL NORESTE ARGENTINO



- 16 RUTAS DE CONEXIÓN ENTRE VENEZUELA (CIUDAD GUAYANA) - GUYANA(GEORGETOWN) - SURINAME (SOUTH DRAIN - APURA - ZANDERIJ - MOENGO - ALBINA), INCLUYENDO LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO CORENTINE
- 15 RUTA BOA VISTA - BONFIM - LETHEM - LINDEN - GEORGETOWN
- 14 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CARACAS - MANAOS
- 31 CONEXIÓN PORTO VELHO - COSTA PERUANA
- 24 CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO CENTRAL (TRAMO BOLIVIANO)
- 21 AEROPUERTO DISTRIBUIDOR DE CARGA Y PASAJEROS PARA SUDAMÉRICA (HUB AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU, SANTA CRUZ)
- 12 CONEXIÓN VIAL FOZ - CIUDAD DEL ESTE - ASUNCIÓN - CLORINDA
- 13 LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500KV (ITAIPÚ - ASUNCIÓN - YACYRETÁ)
- 18 INTERCONEXIÓN FERROVIARIA PARAGUAY - ARGENTINA - URUGUAY
- 27 TRANSPORTE MULTIMODAL EN SISTEMA LAGUNA MERÍN Y LAGOA DOS PATOS
- 26 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RÍO BRANCO
- 28 CORREDOR FERROVIARIO MONTEVIDEO - CACEQUÍ
- 19 REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO CHAMBERLAIN - FRAY BENTOS
- 20 CIRCUNVALACIÓN VIAL DE NUEVA PALMIRA Y SISTEMA DE ACCESOS TERRESTRES AL PUERTO

## VARIACIÓN DE LA API ENTRE 2014 Y 2015

### INCREMENTO EN LA CANTIDAD DE PROYECTOS INDIVIDUALES

Los proyectos individuales aumentaron de 100 a 103, ya que el Eje Andino sumó dos proyectos, y el Amazonas uno.

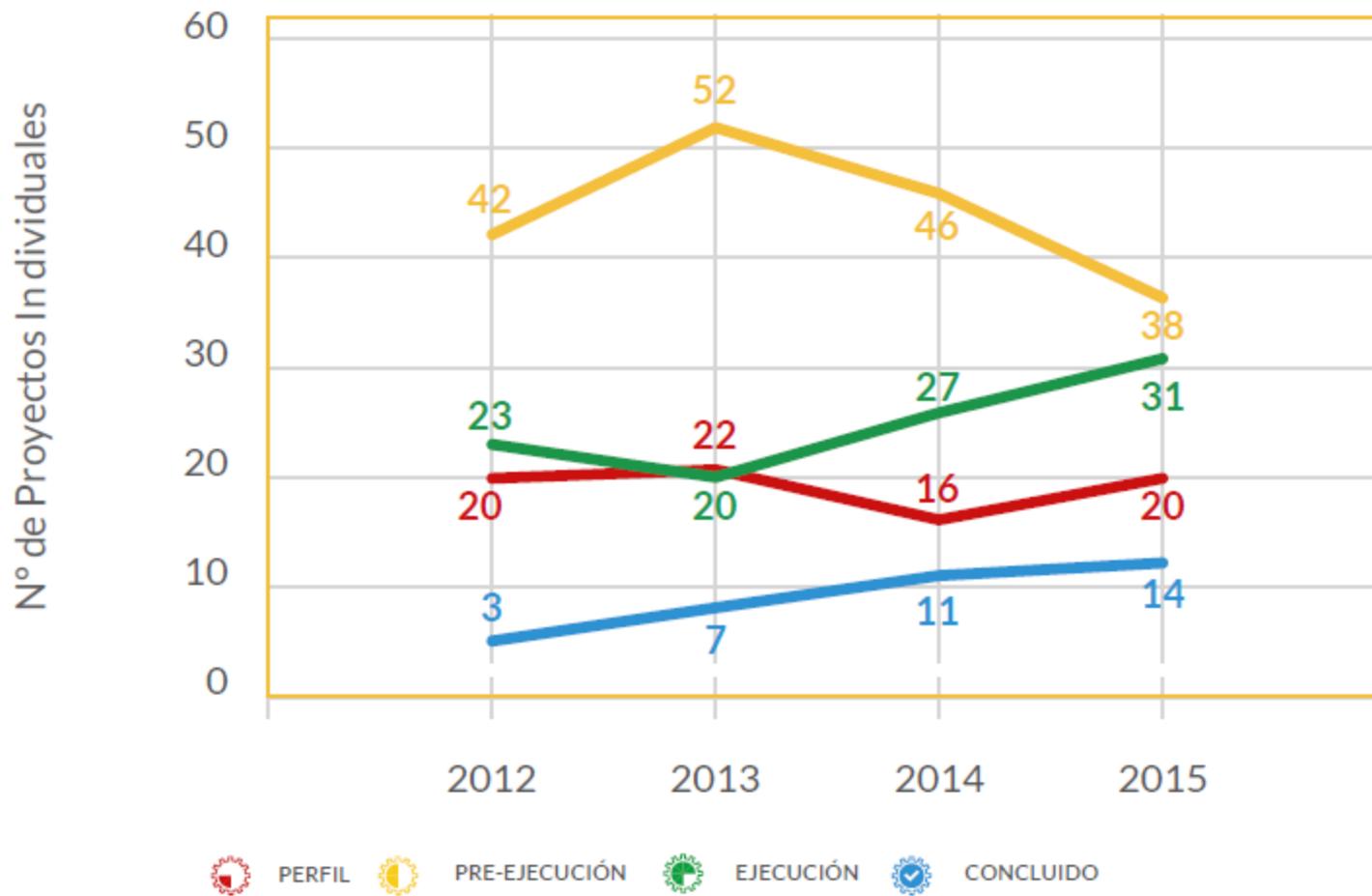
Este incremento se debe al desdoblamiento de los proyectos:

- Mejoramiento de la Navegabilidad del Río Napo en dos proyectos (Tramo Ecuador y Tramo Perú)
- Autopista del Sol: Mejoramiento y Rehabilitación del Tramo Sullana - Aguas Verdes (Incluye Vía de Evitamiento de Tumbes) en tres proyectos

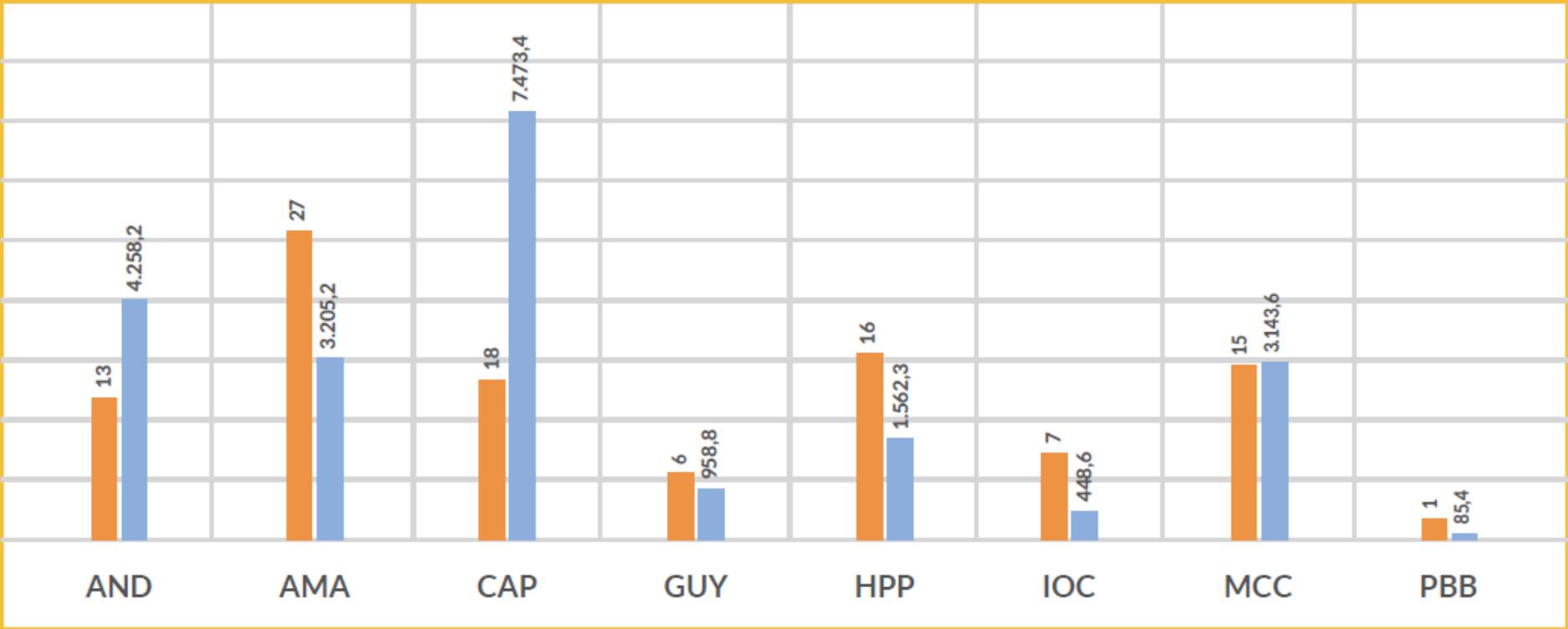
### REDUCCION DE LA INVERSION ESTIMADA

Respecto al monto total de inversión estimada de la API, la misma se redujo de US\$ 21.173 millones en 2014 a US\$ 21.135 millones en 2015.

## EVOLUCIÓN DE LA API ENTRE 2012 Y 2015 POR ETAPA



# COMPOSICIÓN DE LA API POR EJE



● Número de Proyectos

● Millones de US\$

# CARACTERISTICAS TECNICAS



## SUB-SECTOR AÉREO

La ampliación de 1 aeropuerto para carga y pasajeros



## SUB-SECTOR CARRETERO

La pavimentación, rehabilitación, mejoramiento y readecuación de más de **7.935 km de corredores viales**

La construcción de **dos circunvalaciones viales**, una de 8,5 km y otra de 46,1 km

La construcción de **una vía de evitamiento** compuesta por 18.65 km de carretera de doble calzada, 2 intercambios viales, 2 pasos a desnivel y 2 puentes

La optimización de **un nodo vial**

La construcción de **un empalme y una rotonda de bifurcación**

La adecuación de calles urbanas para el acceso directo a un puerto

La construcción de **2 túneles**, uno de los cuales es binacional y de 13,9 km

La construcción, rehabilitación o mejoramiento de **57 puentes**, entre los cuales se encuentran: un puente bimodal, uno de 1.084 m, uno de 760 m, uno de 400 m, uno de 80 m, uno de 71 m, uno de 30 m y un puente que incluye un patio de cargas

# CARACTERISTICAS TECNICAS



## SUB-SECTOR FERROVIARIO

La construcción y rehabilitación de más de **7.154,4 km** de **corredores ferroviarios**



## SUB-SECTOR FLUVIAL

La modernización y construcción de **4 puertos fluviales**

La construcción de **2 terminales portuarias fluviales**

La adecuación y/o construcción de **12 muelles**

El mejoramiento de la navegabilidad de **8.508 km** de **vías fluviales**

El dragado, la adecuación de corredores y obras complementarias de **2 lagunas** y sus afluentes

La implementación de **un sistema de predicción de niveles**



## SUB-SECTOR MARITIMO

La modernización y ampliación de **4 puertos marítimos**

# CARACTERISTICAS TECNICAS



## SUB-SECTOR MULTIMODAL

La construcción de **6 centros logísticos de transferencia**, uno de los cuales es de 277 ha y otro de 150 ha



## SUB-SECTOR PASOS DE FRONTERA

El diseño de **1 sistema de control de gestión compuesto por Estaciones de Gestión interconectadas**

La construcción y mejoramiento de **12 centros de control y de atención de frontera**, en los cuales se incluye:

- 1 centro de control integrado de frontera con cabecera única y obras complementarias de 1.031 m<sup>2</sup>

- 1 centro de frontera de 20 ha, uno de 24,8 ha, uno de 32 ha y uno de 47 ha

- 3 centros binacionales



## SUB-SECTOR INTERCONEXIÓN ENERGÉTICA

El mejoramiento de **dos líneas de transmisión de 500 kv por 710,9 km**

La construcción de **un gasoducto troncal de 1.500 km y 24 pulgadas de diámetro**

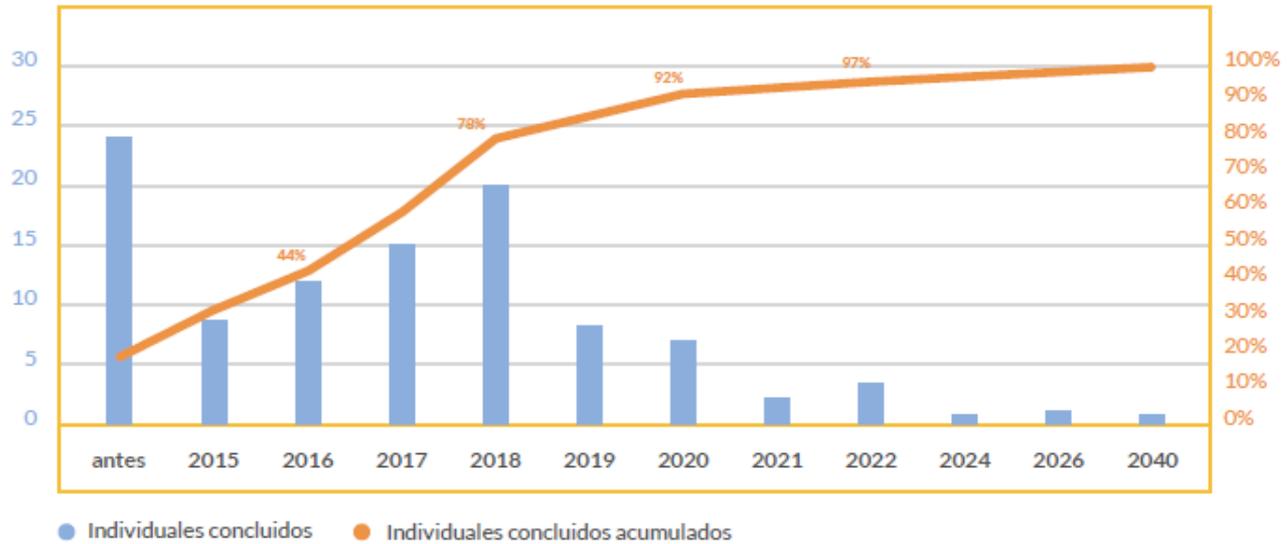
# LOS 10 PROYECTOS INDIVIDUALES DE LA API CON MAYOR INVERSIÓN ESTIMADA

\* En millones de US\$

Cód.	Nombre	Tipo de Financiamiento	Etapa	Inversión Estimada*	Países	Fecha estimada de Finalización
CAP29	CONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA CIUDAD DEL ESTE - ÑEEMBUCÚ	PÚBLICO		2.800,0	PY	ene-22
AND07	CORREDOR VIAL BOGOTÁ - BUENAVENTURA	PÚBLICO		1.791,0	CO	ago-26
MCC110	TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA	PÚBLICO		1.600,0	AR - CH	dic-22
AND05	CORREDOR VIAL BOGOTÁ - CÚCUTA	PÚBLICO		1.559,0	CO	dic-40
CAP53	CORREDOR FERROVIARIO BIO-CEÁNICO TRAMO PARANGUÁ - CASCAVEL Y VARIANTE FERROVIARIA ENTRE GUARAPUAVA E INGENIERO BLEY	PÚBLICO		1.500,0	BR	ND
MCC68	GASODUCTO DEL NORESTE ARGENTINO	PÚBLICO PRIVADO		1.000,0	AR	dic-22
AMA66	TERMINAL NORTE MULTIPRO-PÓSITO DEL CALLAO	PRIVADO		883,5	PE	ene-16
HPP19	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO TIETÉ	PÚBLICO		800,0	BR	feb-17
AMA31	MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE EL CALLAO (NUEVO MUELLE DE CONTENEDORES)	PRIVADO		704,8	PE	mar-18
CAP18	CONCESIÓN MEJORAMIENTO DE LAS RUTAS N° 2 Y 7 (ASUNCIÓN - CIUDAD DEL ESTE)	PRIVADO		500,0	PY	dic-20
<b>Total</b>				<b>13.138,3</b>		

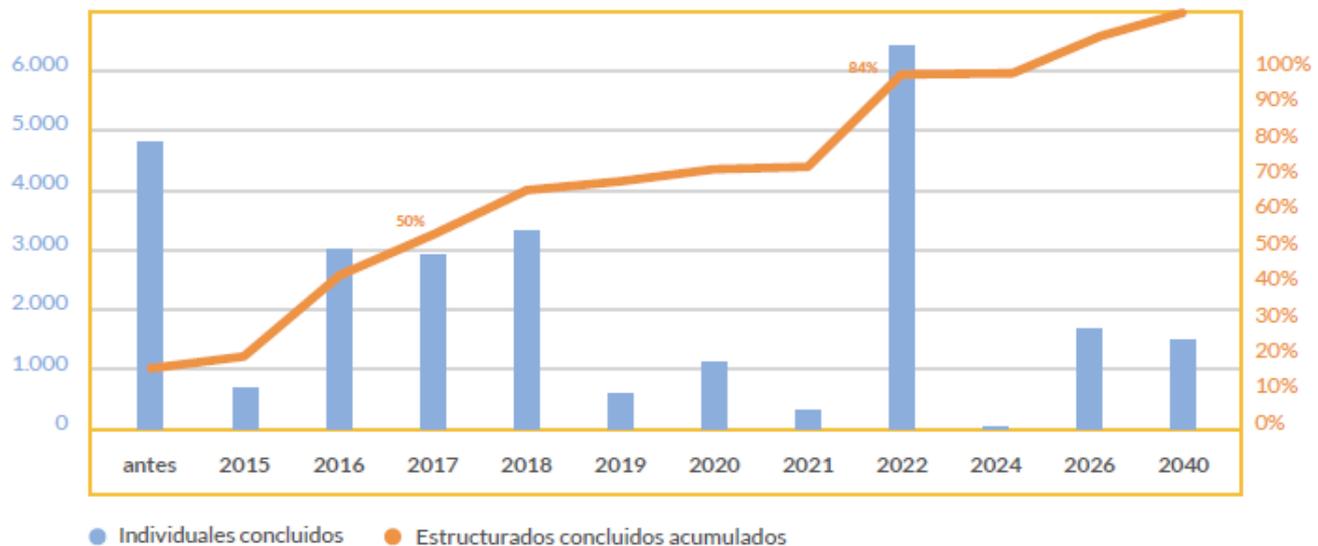
## ESTIMACIÓN DE FINALIZACIÓN DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES DE LA API POR AÑO

en N° de proyectos y % acumulado



## ESTIMACIÓN DE FINALIZACIÓN DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES Y ESTRUCTURADOS DE LA API POR AÑO

En Millones de US\$ y en % de inversión



# Informe de Avance de la API 2015

# Fichas de la Cartera del COSIPLAN y de la API por Eje y por País.

