



Cartera de Proyectos 2015

XXVII Reunión de Coordinadores Nacionales
1 de diciembre de 2015, Montevideo, Uruguay

CARTERA COSIPLAN

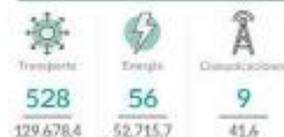
Inversión estimada

En millones de USD

182.435,7



Proyectos por Sector



Proyectos por Tipo de Financiamiento



Proyectos por Etapas



En millones de USD Capital de inversión

EID's	Área de Influencia	Población
AMA 8,1		110,7
ARE 1,4		111,1
CAP 1,7		59,5
DES 1		17,1
DMY 1,4		21,7
IPP 4		131
ISC 1,4		100,2
MCC 1,7		161,4
PBA 1,2		117,7

Cartera del COSIPLAN

**593 proyectos
US\$ 182.436 millones**

Cartera Activa

**478 proyectos
US\$ 156.323 millones**

Proyectos Concluidos

**115 proyectos
US\$ 26.113 millones**

REUNIONES VIRTUALES POR EJE

- Ahorro considerable de recursos financieros y humanos en la logística de la organización en comparación con una reunión presencial.
- Participación de equipos técnicos multidisciplinarios.
- Optimización del tiempo para la actualización de la información por Eje, al realizarse las reuniones en diferentes semanas.

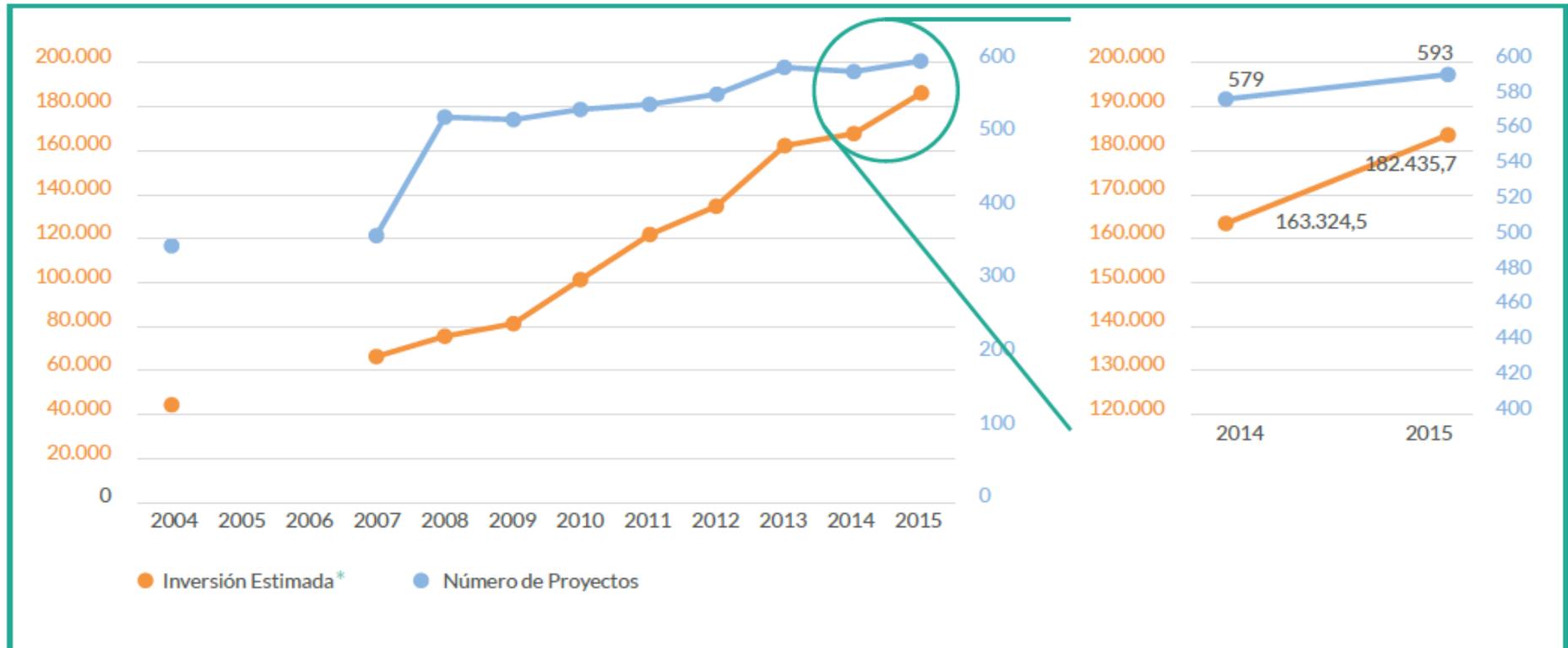
REUNIONES DE GTES PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA CARTERA DEL COSIPLAN Y DE LA API 2015

Fecha	Eje	Países
26-may	Eje Andino	BO - CO - EC - PE - VE
28-may	Eje MERCOSUR-Chile	AR - BR - CH - PY - UY
02-jun	Eje Interoceánico Central y Perú-Brasil-Bolivia	BO - BR - CH - PE - PY
16-jun	Eje de Capricornio y del Sur	AR - BO - BR - CH - PY
18-jun	Eje del Amazonas	BR - CO - EC - PE
24-jun	Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná	AR - BO - BR - PY - UY

Al cierre de este informe el 71,5% de los proyectos se encuentran actualizados (424 de 593)

EVOLUCIÓN DE LA CARTERA DE PROYECTOS 2014-2015

* En millones de US\$



La cartera se incrementó a un promedio de 29 proyectos y US\$ 16.110 millones por año, entre 2004 y 2015. Ese ritmo marca un crecimiento de la inversión estimada del 9% entre 2014 y 2015.

VARIACIÓN DE LA CARTERA DE PROYECTOS ENTRE 2014 Y 2015

INCREMENTO EN LA CANTIDAD DE PROYECTOS

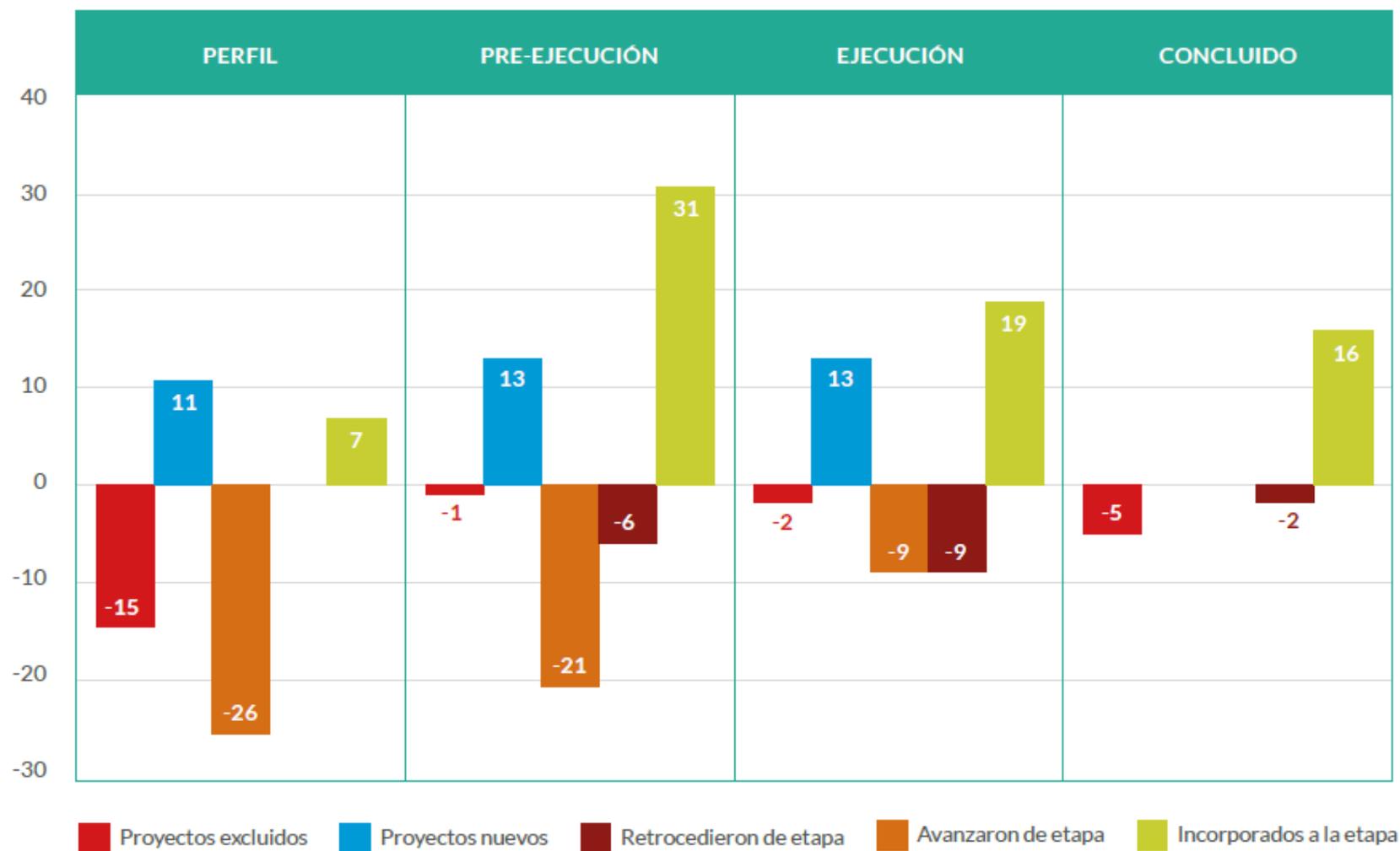
Vinculado principalmente a la incorporación de proyectos en los Grupos 1 y 2 del Eje del Sur, lo cual amplió el área de influencia del Eje.

INCREMENTO EN LA INVERSIÓN ESTIMADA

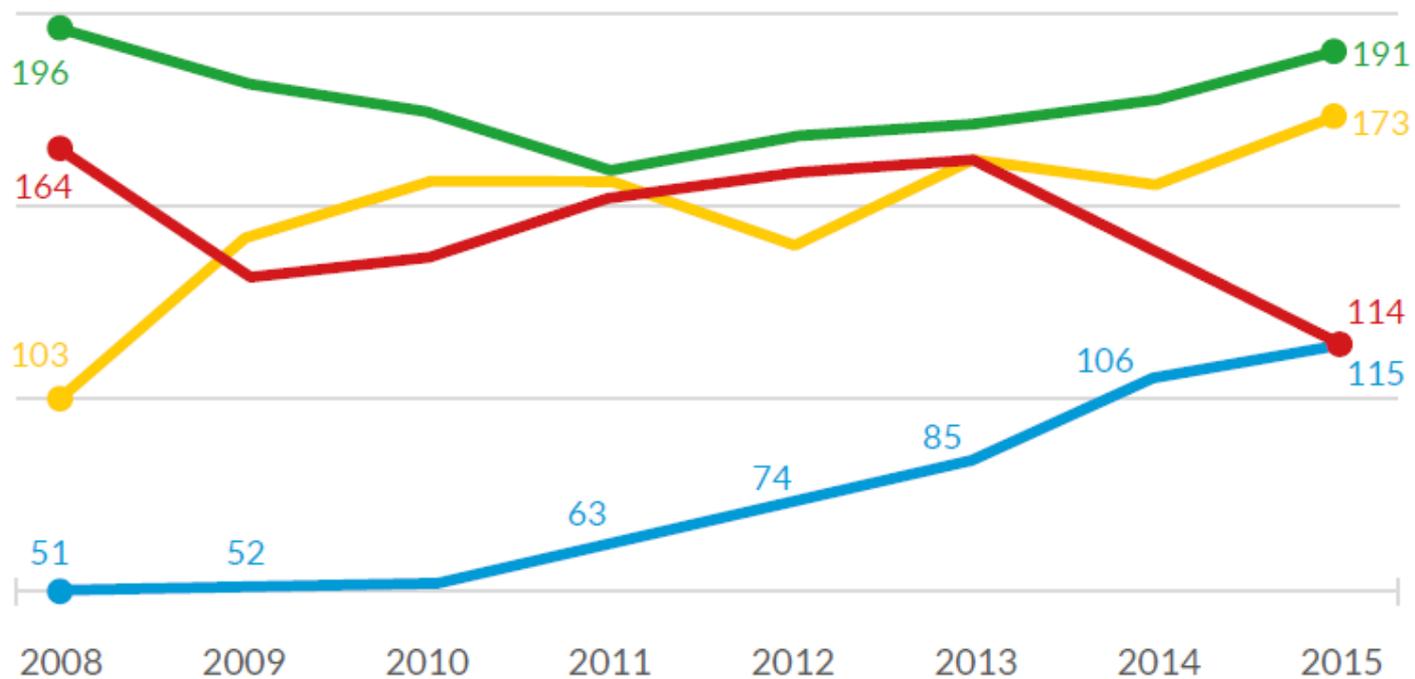
Incremento del 11% en la inversión estimada de la cartera que se explica, casi en su totalidad, por la inclusión de un proyecto en el Eje Andino: el Tren Eléctrico de Carga del Ecuador, que se encuentra en etapa de perfil con una inversión estimada de US\$ 17.800 millones.

-
- **26 proyectos que se encontraban en etapa de perfil avanzaron:** 23 a pre-ejecución y 3 a ejecución.
 - **27 proyectos que se encontraban en pre-ejecución variaron de etapa:** 21 avanzaron de etapa mientras que 6 sufrieron modificaciones en su alcance y se encuentran ahora en perfil.
 - **18 proyectos que se encontraban en ejecución variaron de etapa:** 9 se concluyeron y 9 sufrieron modificaciones en su alcance y se encuentran ahora en pre-ejecución.
 - Existen 5 proyectos registrados como concluidos que fueron eliminados de la cartera, y 2 sufrieron modificaciones en su alcance y se encuentran ahora en ejecución.

MODIFICACIONES DE LA CARTERA DE PROYECTOS (2014-2015)



VARIACIONES ANUALES DE PROYECTOS POR ETAPA (2008-2015)



 PERFIL  PRE-EJECUCIÓN  EJECUCIÓN  CONCLUIDO

SUB-SECTORES DE LOS PROYECTOS

* En millones de US\$

	Nº Proyectos	% Proyectos	Inversión Estimada*	% Inversión
Aéreo	25	4,2	6.929,5	3,8
Carretero	262	44,2	59.473,1	32,6
Ferrovionario	67	11,3	47.903,4	26,3
Fluvial	75	12,7	2.887,0	1,6
Marítimo	38	6,4	10.944,5	6,0
Multimodal	14	2,4	623,7	0,3
Pasos de Frontera	47	7,9	917,3	0,5
Generación Energética	25	4,2	42.065,5	23,1
Interconexión Energética	31	5,2	10.650,2	5,8
Interconexión de comunicaciones	9	1,5	41,6	0,0
TOTAL	593	100	182.435,7	100



Sub-sector aéreo: más de la mitad de los proyectos aéreos pertenecen al Eje MERCOSUR-Chile y al Interoceánico Central (32% y 24% respectivamente), y en términos de inversión estimada el primer Eje concentra el 94% del monto total del sub-sector. Seis obras ya han sido finalizadas, y otras 11 están avanzadas en su ejecución, lo que implica que casi el 70% de los proyectos del sub-sector tiene un desarrollo satisfactorio. Se destaca el proyecto Ampliación del Aeropuerto de Campinas dado que es el 6° proyecto con mayor inversión estimada de toda la cartera.



Subsector carretero: es el sub-sector en el que se encuentran la mayor cantidad de obras de la cartera, casi la mitad del total, por un tercio de la inversión estimada.

Los proyectos se concentran en el Eje MERCOSUR-Chile y en el Eje de Capricornio. La mitad de las obras, y de la inversión, implican la rehabilitación, ampliación, o mantenimiento de carreteras existentes; mientras que el 34% de los proyectos son nuevas carreteras (por el 20% de inversión total del sub-sector). Además, se encuentran 28 puentes, 16 circunvalaciones y 2 túneles que completan el panorama. El 43% de los proyectos se encuentran en ejecución y el 20% ya está concluido. Solamente el 10% está en etapa de perfil, lo que implica un fuerte desarrollo de todas las obras de este tipo.



Sub-sector ferroviario: las obras ferroviarias, al revés de las carreteras, se encuentran principalmente en etapas tempranas de desarrollo (39% tanto en perfil como en pre-ejecución). Los proyectos restantes se reparten en partes iguales en las etapas de ejecución y concluidos. Casi la mitad de las obras son rehabilitaciones de ferrovías existentes, el 43% son obras nuevas y el restante 9% son circunvalaciones. Sin embargo, por la clara diferencia entre la naturaleza de los esfuerzos, más del 70% de las inversiones son asignadas a las ferrovías nuevas. El mayor monto de inversión estimada se encuentra en el Eje Andino (38%) pero respecto de la cantidad de proyectos, el Eje sólo representa el 3%, siendo mucho más relevante la presencia del sub-sector en el Eje de Capricornio (27%) y en la Hidrovía Paraguay-Paraná (21%).



Sub-sector fluvial: las obras fluviales se concentran, por la naturaleza del territorio, en el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná (56% de los proyectos por el 75% de la inversión) y del Amazonas (25% de los proyectos por el 13% de la inversión). Hay muy pocas obras concluidas, la mayoría de las mismas se encuentra en pre-ejecución (37%). Implica la construcción de 10 puertos, la adecuación de 32 puertos existentes y el mejoramiento de la navegabilidad de 33 tramos fluviales.



Sub-sector marítimo: de los 38 puertos incluidos, solamente 7 son obras nuevas, mientras que las demás son ampliaciones de la infraestructura terrestre existente. Los proyectos se concentran en el Eje del Amazonas y MERCOSUR-Chile, con 9 obras en cada Eje. El 40% de los puertos ya está en ejecución, y actualmente solo el 16% se encuentra concluido.



Sub-sector multimodal: no hay proyectos multimodales concluidos, y las obras se encuentran principalmente en fases tempranas de desarrollo (perfil y pre-ejecución). La mayoría de los centros multimodales se encuentran en el Eje del Amazonas. La inversión estimada se concentra entre unos pocos proyectos de los Ejes de la Hidrovía Paraguay-Paraná e Interoceánico Central.



Sub-sector pasos de frontera: los centros de control fronterizos nuevos son 34, mientras que las adecuaciones o ampliaciones de los existentes son 13. La concentración mayor de obras es en el Eje Andino debido a la naturaleza de su territorio. Sin embargo, la inversión es mayor en los proyectos del Eje MERCOSUR-Chile. El 34% de los pasos se encuentra en pre-ejecución, y ya se concluyeron el 23% de las obras.



Sub-sector generación energética: de los 25 proyectos del sub-sector, 21 se reparten en partes iguales en las etapas de pre-ejecución, ejecución y concluido. Sin embargo, más de la mitad de la inversión estimada se concentra en las obras en ejecución (54%). Casi la mitad de las centrales es de tipo hidroeléctrico, lo que favorece cambios en la matriz energética de la región. Más de la mitad de las obras se encuentra en el Eje MERCOSUR-Chile, aunque más de la mitad de los recursos está asignado a los únicos 3 proyectos que se encuentran en el Eje Perú-Brasil-Bolivia.



Sub-sector interconexión energética: las interconexiones energéticas están presentes sobre todo en el Eje Andino (32%), y prácticamente todas son nuevas conexiones, la mitad de las cuales ya está concluidas (el 51%, por un 77% de inversión ejecutada).

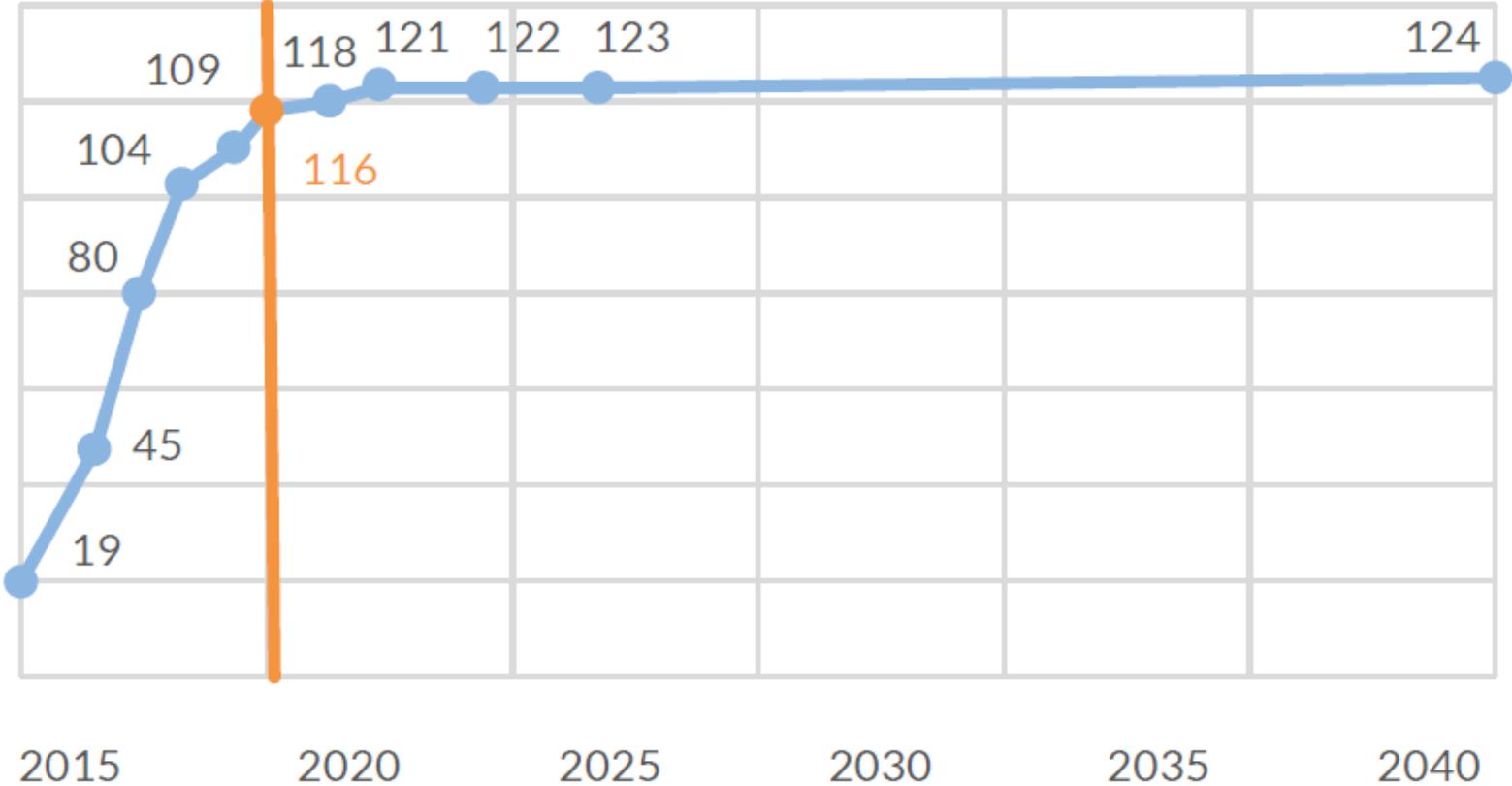


Sub-sector interconexión de comunicaciones: solamente se encuentran 9 proyectos, en 6 de los cuales participan dos o más países. Habitualmente estas obras no requieren de grandes esfuerzos financieros, pero el mismo está concentrado en las obras en ejecución, que son 3. Las obras se concentran en el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná (3).

LOS 10 PROYECTOS CON MAYOR INVERSIÓN ESTIMADA

Código	Nombre	Grupo	Etapa	Inversión Estimada*	Países
PBB16	COMPLEJO HIDROELÉCTRICO DEL RÍO MADEIRA (HIDROELÉCTRICA SANTO ANTONIO E HIDROELÉCTRICA JIRAU)	G03		18.209	BR
AND95	TREN ELÉCTRICO DE CARGA DEL ECUADOR	G05		17.800	EC
MCC33	PROYECTO FERROVIARIO LOS ANDES (CHILE) - MENDOZA (ARGENTINA) (FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL)	G03		5.100	AR - CH
PBB17	HIDROELÉCTRICA BINACIONAL BOLIVIA - BRASIL	G03		5.000	BO - BR
MCC62	CONSTRUCCIÓN DE PLANTA HIDROELÉCTRICA DE CORPUS CHRISTI	G05		4.200	AR - PY
IOC17	MEJORAMIENTO DEL TRAMO FERROVIARIO CORUMBÁ - SANTOS (SP)	G02		3.700	BR
MCC06	AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE CAMPINAS	G01		3.550	BR
GUY40	PLAN MAESTRO INTEGRADO DE PROTECCIÓN COSTERA ALBINA - NICKERIE	G04		3.020	SU
AMA73	FERROVÍA NOVA TRANSNORDESTINA FASE I (SUAPE - SALGUEIRO/PECÉM - ELISEU MARTINS)	G05		3.000	BR
MCC132	CONSTRUCCIÓN DEL ANILLO VIAL DE SAN PABLO (TRAMO NORTE)	G01		2.810	BR
Total				66.389	

FINALIZACIÓN DE LOS PROYECTOS POR AÑO



De los 124 proyectos con SMP, el 84% concluirá en los próximos 3 años (antes del final de 2018), lo que implica la ejecución de US\$ 28.908 millones, de acuerdo a la inversión estimada de estos proyectos.

PROYECTOS CONCLUIDOS POR EJE⁽¹⁾

* En millones de US\$

	Nº Grupos	Nº Proyectos	% Proyectos (respecto al total de concluidos)	Monto de Inversión*	% Inversión (respecto al total de concluidos)
ANDINO	6	18	15,7	829,6	3,2
DE CAPRICORNIO	4	14	12,2	2.139,0	8,2
DE LA HIDROVÍA PARA-GUAY-PARANÁ	5	13	11,3	1.631,3	6,2
DEL AMAZONAS	7	17	14,8	6.428,8	24,6
DEL ESCUDO GUAYANÉS	3	6	5,2	86,5	0,3
DEL SUR	2	5	4,3	443,1	1,7
INTEROCEÁNICO CENTRAL	5	14	12,2	223,1	0,9
MERCOSUR-CHILE	6	23	20,0	8.351,3	32,0
PERÚ-BRASIL-BOLIVIA	2	5	4,3	5.980,0	22,9
TOTAL	40	115	100	26.112,8	100

PROYECTOS CONCLUIDOS POR PAÍS

* En millones de US\$

	N° proyectos total	N° Proyectos concluidos	Monto de Inversión*
ARGENTINA	185	21	6.195,0
BOLIVIA	53	4	17,0
BRASIL	99	28	13.296,6
CHILE	74	20	960,7
COLOMBIA	36	10	556,2
ECUADOR	42	15	788,5
GUYANA	8	2	10,0
PARAGUAY	66	11	1.994,8
PERU	75	15	3.214,2
URUGUAY	7	7	481,2
VENEZUELA	42	2	125,2

AMA AMAZONAS

EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO



Población: 132.687.257 habitantes
 Densidad: 16,5 Hab./km²
 Superficie: 8.059.085 km²

PIB: US\$ 844.689 millones

Servicios: 75,1%
 Industrias: 13,0%
 Minas y Carbón: 6,1%
 Agricultura: 5,7%



Inversión estimada (Millones de US\$)

22.420,8



93,2% Nacionales 5,4% Binacionales 1,4% Multinacionales

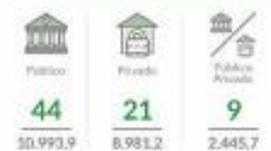
69 **4** **1**

Brasil: 26
 Colombia: 5
 Ecuador: 17
 Perú: 32

Proyectos por Sector



Proyectos por Tipo de Financiamiento



Proyectos por Etapas



Millones de US\$ ● Cantidad de proyectos ●

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PROYECTOS DEL COSIPLAN

www.iirsa.org/proyectos

- Se completaron las mejoras funcionales al SIP programadas en 2014
- Se realizó una revisión integral de la herramienta.
- La nueva versión del SIP fue puesta en línea en el segundo semestre del año.

43.451 visitas entre enero y noviembre de 2015

86% de América Latina

Promedio de 141 visitas por día



Informe de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN 2015

Fichas de la Cartera del COSIPLAN y de la API por Eje y por País.

