



Programas Territoriales de Integración

Túnel Binacional de Agua Negra

XXVII Reunión de Coordinadores Nacionales
19 de agosto de 2015, Montevideo, Uruguay

COORDINACIÓN NACIONAL DE ARGENTINA Y DE CHILE

ANTECEDENTES

2011 | Plan de Acción Estratégico 2012-2022 (PAE)

2012 | Elaboración del Documento “PTI, lineamientos conceptuales para su formulación”.

2013 | GTE sobre PTI (Buenos Aires) y aprobación del Documento en la IV Reunión del COSIPLAN (Santiago).

2014 | Argentina y Chile inician la formulación de un PTI asociado al Túnel Binacional de Agua Negra.

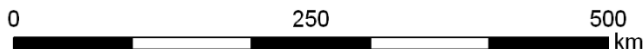
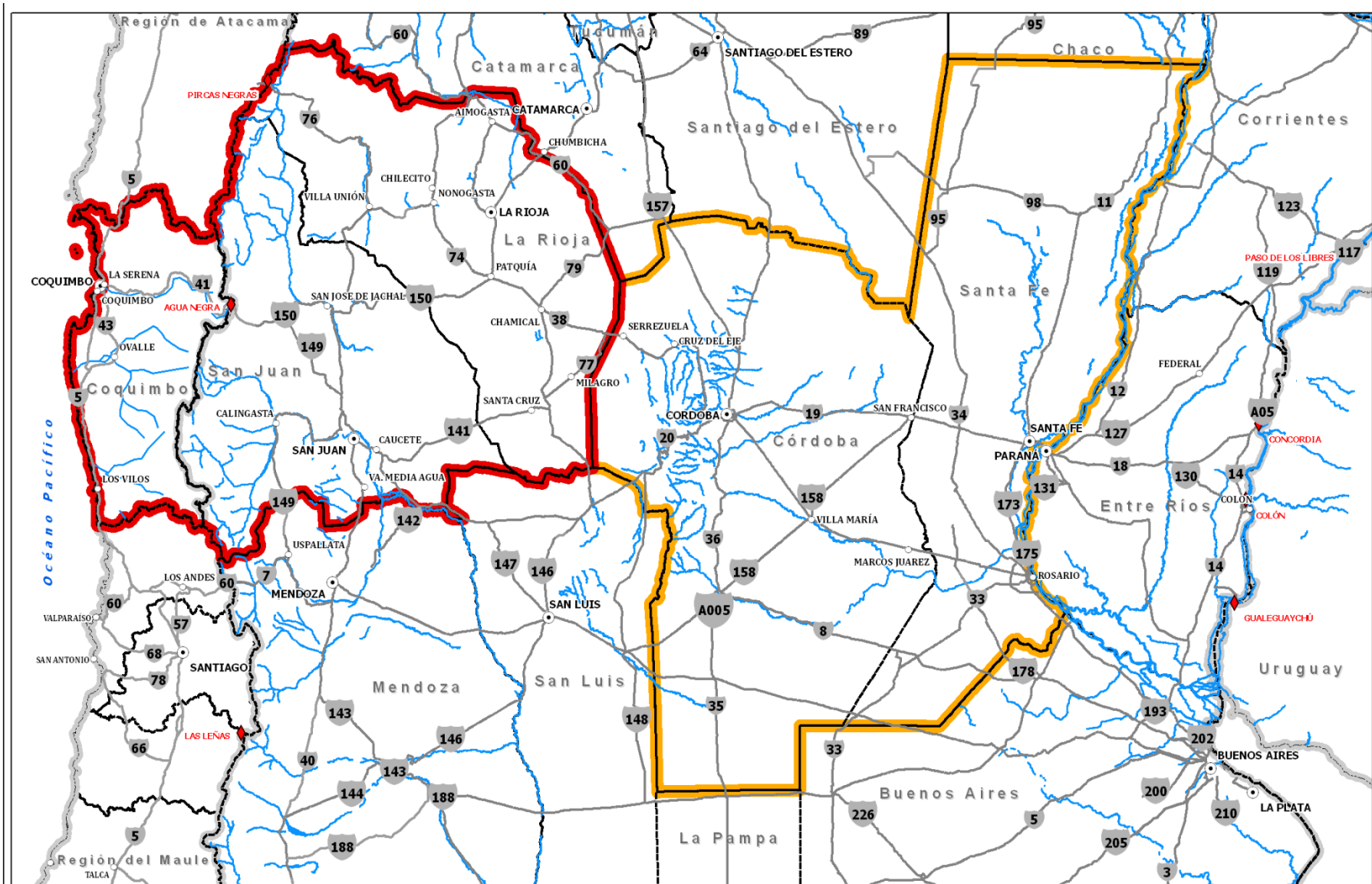
OBJETIVO DEL PTI

Contribuir a la consolidación alternativa de conectividad entre Argentina y Chile e impulsar el potencial productivo y de generación de servicios de la región, identificando proyectos y acciones que promuevan:

- el desarrollo sustentable,
- la integración tanto interna como internacional y,
- el ordenamiento territorial.



ÁREA DE ACCIÓN DEL PTI



Sistema de Referencia POSGAR 94. Proyección Conforme



PASO DE FRONTERA



CENTROS POBLADOS



CAPITALES DE PROVINCIA / PAÍS

— RED VIAL NACIONAL

— RÍOS PRINCIPALES



ÁREA DE ACCIÓN DIRECTA



ÁREA DE ACCIÓN INDIRECTA

ÁREAS DE ACCIÓN

EQUIPO DE TRABAJO AMPLIADO

PAÍS	NIVEL NACIONAL	NIVEL PROVINCIAL/REGIONAL
Argentina	<ul style="list-style-type: none"> • Subsecretaría de Planificación (Coordinación Nacional COSIPLAN-IIRSA) • Dirección de Vialidad • Ministerio de turismo • Secretaria de Medio Ambiente • Secretaria de Transporte • Secretaría Pyme • Ministerio de Relaciones Exteriores • Parques Nacionales 	Provincia de San Juan
		Planificación (órgano de contacto de la CN) Vialidad Producción Turismo Ambiente
		Provincia de La Rioja
		Planificación (órgano de contacto de la CN) Vialidad Producción Turismo Ambiente
Chile	<ul style="list-style-type: none"> • Ministerio de Obras Públicas (Coordinación Nacional COSIPLAN-IIRSA) • Ministerio de Medio Ambiente • Ministerio de Economía • Ministerio del Interior – Unidad de Pasos Internacionales • Subsecretaría de Turismo. • Subsecretaría de Transporte • Ministerio de Relaciones Exteriores • Dirección Nacional de Planeamiento • Dirección Nacional de Vialidad 	Región de Coquimbo
		<ul style="list-style-type: none"> • Ministerio de Medio Ambiente, Secretaría Regional • Ministerio de Economía, Secretaría Regional • Dirección Regional de Planeamiento • Dirección Regional de Vialidad • Subsecretaría Regional de Turismo. • Subsecretaría Regional de Transporte • División de Planificación y Desarrollo Gobierno Regional de Coquimbo • Secplan comunas de Paihuano, La Higuera, Vicuña, La Serena y Coquimbo • Corporación de Desarrollo Regional • Universidad Católica del Norte (están haciendo ya un estudio de impacto del corredor)

PLAN DE TRABAJO PARA LA FORMULACIÓN DEL PTI AL TÚNEL DE AGUA NEGRA

ETAPA 0: Preparatoria (CONCLUIDA)

- Taller Binacional Inicial - Buenos Aires (noviembre de 2014)
- Documento de Base y 1ª Versión del Plan de Participación

ETAPA 1: Análisis del Contexto General (CONCLUIDA)

- Diagnóstico Integrado y versión final del Plan de Participación
- Taller Binacional de Coquimbo (marzo de 2015)

ETAPA 2: Consulta y Análisis Estratégico (EN CURSO)

- Reuniones de Grupos Focales y Talleres Regionales
- Análisis Estratégico

ETAPA 3: Programa Territorial de Integración y Plan de Implementación

- PTI y Plan de Implementación
- Taller Binacional Final - San Juan (1 y 2 de octubre de 2015)

ETAPA PREPARATORIA

RESULTADOS ALCANZADOS

Taller Binacional de Buenos Aires (13 y 14 de noviembre de 2014)

i) la conformación del Equipo de Trabajo Ampliado; ii) la presentación de un Plan de Trabajo con su cronograma de implementación; y (iii) la presentación y ajuste de la primera versión del Plan de Participación.

Aprobación del Plan de Trabajo | V Reunión Ordinaria de Ministros del COSIPLAN.

Documento de Base | El documento identifica, sistematiza y analiza todo el material y documentación existente relacionada con el Túnel y el Área de Acción del PTI.

Plan de Participación | El Plan busca facilitar el diálogo y promover la interacción entre los actores clave y los expertos temáticos y el Equipo de Trabajo Ampliado a través de actividades participativas.

ETAPA 0: ANALISIS DEL CONTEXTO GENERAL

RESULTADOS ALCANZADOS

Diagnóstico Integrado | El objetivo de este documento consiste en caracterizar el territorio del Área de Acción del PTI en las siguientes dimensiones:

- Infraestructura.
- Aspectos biofísicos.
- Aspectos socio-territoriales.
- Aspectos socio-culturales.
- Aspectos económicos y productivos.
- Amenazas y riesgos naturales.

Con esta base se efectúa una identificación de los factores estratégicos y se inicia el proceso de análisis estratégico del territorio.

ETAPA 0: ANALISIS DEL CONTEXTO GENERAL

RESULTADOS ALCANZADOS

Taller Binacional de Coquimbo (18 y 19 de marzo)

Participaron del encuentro los miembros del Equipo de Trabajo Ampliado. Se alcanzaron los siguientes resultados:

- retroalimentación del Diagnóstico Integrado.
- definición de los factores y procesos estratégicos.
- identificación de las planificaciones concurrentes a nivel nacional o binacional.
- identificación de actores clave y expertos temáticos, y programación de las actividades de participación.
- identificación preliminar de acciones a ser incluidas en el PTI para cada factor estratégico.

ETAPA 1: ANALISIS DEL CONTEXTO GENERAL

RESULTADOS ALCANZADOS

Factores Estratégicos Acordados

- Identidad de la sociedad local y protección del patrimonio cultural.
- Sostenibilidad ambiental del territorio.
- Dinámica Demográfica.
- Conectividad Física.
- Actividades económico-productivas.
- Marco normativo.
- Riesgos de origen natural y antrópico.

ETAPA 2: CONSULTA Y ANÁLISIS ESTRATÉGICO

ACTIVIDADES PROGRAMADAS

Actividades de Participación

Talleres regionales, grupos focales y entrevistas en San Juan y Coquimbo (abril-mayo).

Análisis Estratégico

Documento que analizará anticipadamente las oportunidades y restricciones que plantea en el territorio la implantación del túnel, y a partir de allí se identificarán las acciones y proyectos que integrarían el PTI.

ETAPA DE CONSULTA

Grupos Focales

Entrevista grupal conformada por expertos que permite registrar la percepción sobre un tema determinado en base al conocimiento y la experiencia de los asistentes.

San Juan – Abril 2015

- Económico Productivo
- Infraestructura y Planificación Territorial
- Ambiente, social, cultura y Turismo

La Serena – Mayo 2015

- Económico Productivo
- Ambiente y Riesgos
- Social, Cultural y Turismo
- Infraestructura y Ordenamiento Territorial

ANÁLISIS ESTRATÉGICO

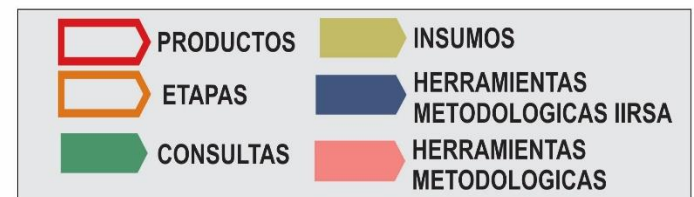
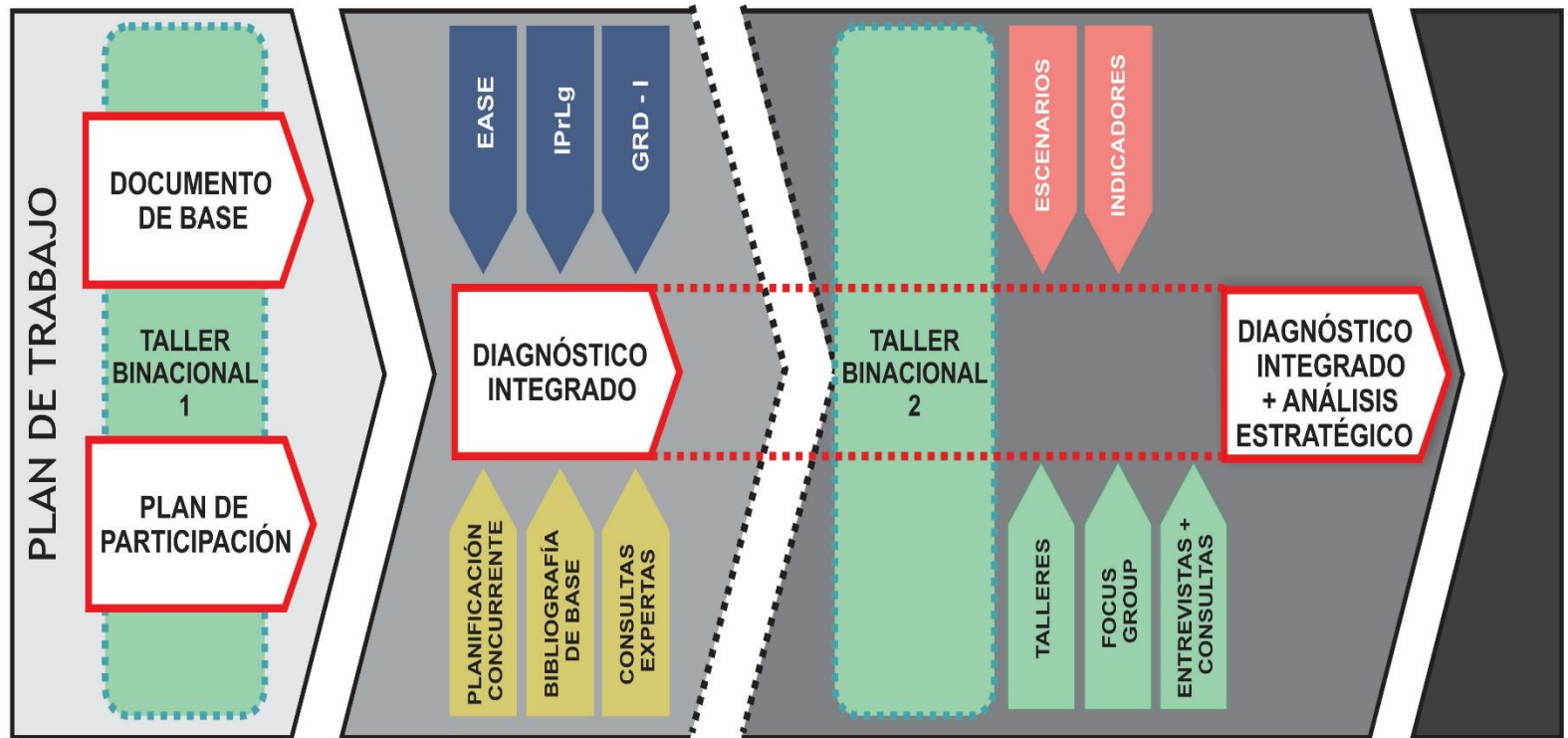
Grupos Focales - Resultados

Se lograron opiniones expertas que permitieron identificar aspectos claves sobre los factores estratégicos identificados en el taller inicial, dando como resultado nuevas oportunidades y restricciones, así como sugerencias de proyectos y acciones para ser abordadas en la formulación del PTI

➤ **Síntesis de Oportunidades y Restricciones**

➤ **Ordenamiento de Propuestas Revisadas**

Flujo metodológico de las etapas 0, 1 y 2 para la formulación del PTI



ETAPA 3: PROGRAMA TERRITORIAL DE INTEGRACIÓN

➤ Formulación del PTI y su Plan de Implementación

Los resultados obtenidos en las etapas anteriores establecidas en el Plan de Trabajo del equipo ampliado son los insumos que serán considerados para la formulación del PTI asociado al Proyecto Túnel de Agua Negra el cual junto con su Plan de Implementación se encuentra en proceso de elaboración y está prevista su presentación en el Taller Binacional a realizarse en San Juan el 1 y 2 de octubre del corriente año.

LECCIONES APRENDIDAS

1. Se requiere una atención continua para:
 - No perder de vista las premisas conceptuales de la Aplicación que se está realizando.
 - Para que las acciones propuestas sean concretas y directamente relacionadas con la consolidación de los proyectos en el área de estudio
2. La Interacción en el trabajo conjunto entre ambos países y al interior de cada uno de ellos, es decir nación-provincia en Argentina y nación-región en Chile, sienta las bases para lograr una amplia articulación del conocimiento del territorio y la definición consensuada de los lineamientos de planificación del mismo.
3. Mecanismo apropiado para el fortalecimiento de las capacidades de los participantes, durante y después del proceso de aplicación de la metodología, basada en la participación y en aprender haciendo.

Gracias