UNASUR
COSIPLAN

I.I.R.S.A
INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

Proyectos concluidos de la Cartera del COSIPLAN

Identificación de conectividades para desarrollar videos de difusión

XXVII Reunión de Coordinadores Nacionales

19 de agosto de 2015, Montevideo

ACTIVIDADES REALIZADAS
(Enero-Julio 2015)

- Caracterización general de los proyectos concluidos
- Revisión y análisis de la información de las fichas de los proyectos en el SIP
- Interacción con las Coordinaciones Nacionales para:
  - Analizar la disponibilidad de información sobre los resultados alcanzados por los proyectos concluidos
  - Relevar el interés de las CNs en realizar actividades/materiales para la difusión de los resultados

CRITERIOS DE IDENTIFICACIÓN

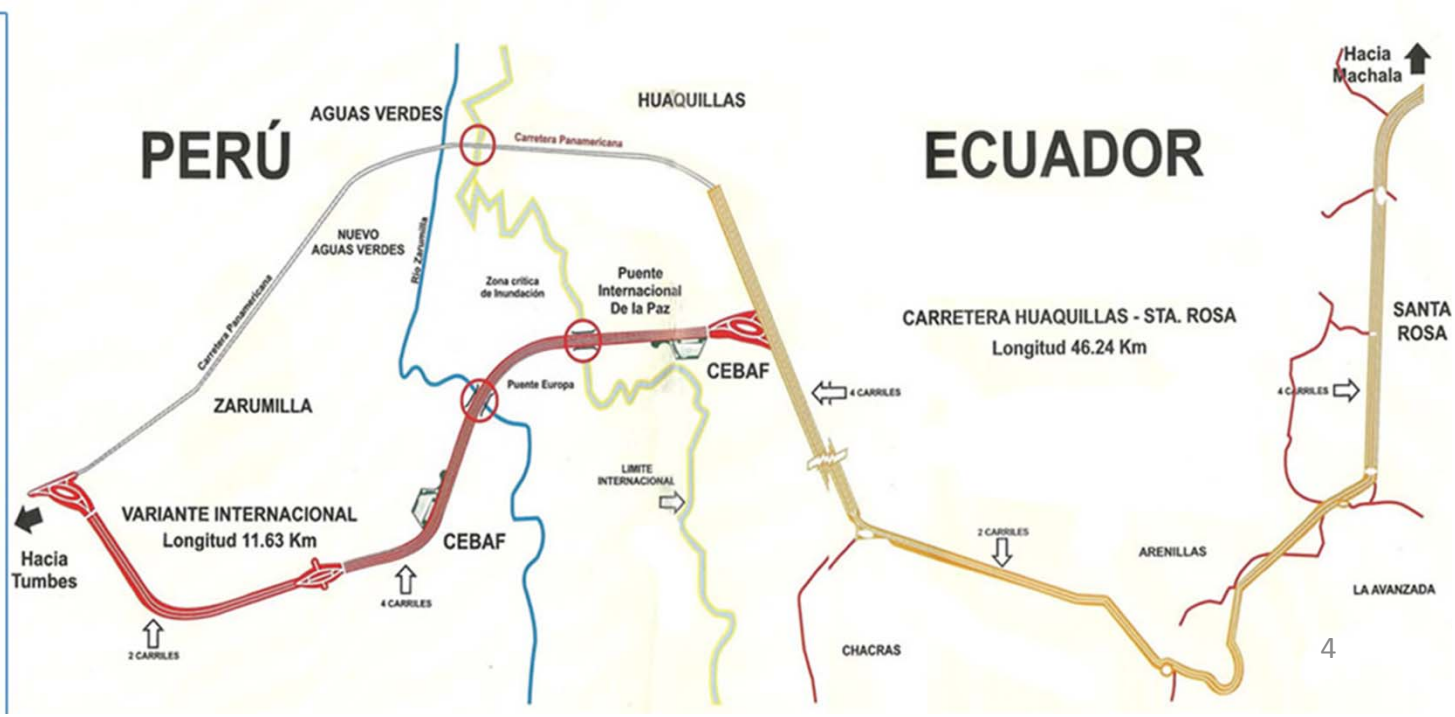
- Conjunto de proyectos concluidos y en ejecución avanzada que involucren a más de un país (nacionales y/o binacionales)

- Proyectos con clara vocación de integración y que consolidan redes de conectividad

- Contribuyen a alcanzar beneficios económicos, sociales y ambientales en los territorios involucrados

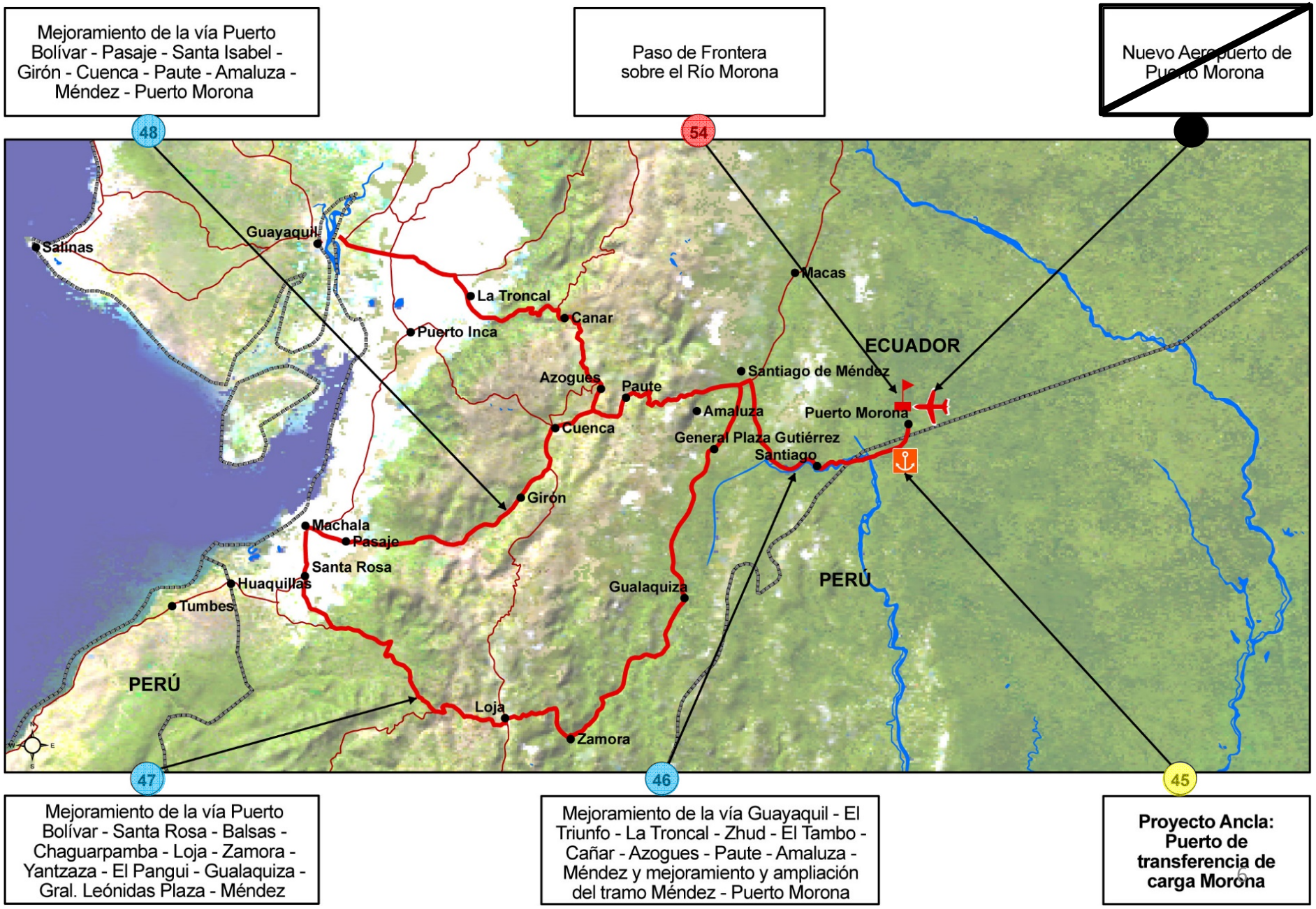
- Interés de los países en la difusión de esos proyectos

Conectividad Ecuador - Perú



ECUADOR
Milagro
La Libertad
Guayaquil
Océano Pacífico
AMA46
Cuenca
Puerto Morona
AND26
AMA47
AMA48
Machala
AND21
Tumbes
AND28
AND100
Loja
AND93
El Alamor
Talara
AND88
AND89
Sullana
Chulucanas
Paita
Piura
Catacaos
Castilla
PERU
Jaén
0
50
100
200
km
Proyectos COSIPLAN
Comunicaciones
Energía
Transporte
Carretero
Ferroviario
Fluvial
Interconexión
Portuario

EJE DEL AMAZONAS - Grupo de Proyectos 7



EJE ANDINO - Grupo de Proyectos 5

Proyecto La Espriella - Río Mataje incluye puente sobre Río Mataje

Rehabilitación del tramo Borbón - San Lorenzo - Mataje

Proyecto Ancla: Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Eje vial N° 1

Autopista del Sol: mejoramiento y rehabilitación del tramo Sullana - Aguas Verdes (Incluye vía de evitamiento de Tumbes)

Carretera Sullana - El Alamor

Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Eje vial N° 2 Sullana - El Alamor

Autopista del Sol: mejoramiento y rehabilitación del tramo Pativilca - Trujillo

Construcción de la segunda calzada en el tramo Cerro Azul - Ica

Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Río Mataje

Carretera Puerto Inca - Huaquillas y Puente Internacional en Huaquillas - Aguas Verdes, paso lateral en Huaquillas

Nuevo Aeropuerto Regional de Santa Rosa

Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Eje vial N° 3 Sullana - Macará - Loja

Carretera Sullana - Macará - Loja

Autopista del Sol: mejoramiento y rehabilitación del tramo Trujillo - Sullana

Autopista del Sol: mejoramiento y rehabilitación tramo Ancón - Pativilca

Panamericana Sur, Ica - frontera con Chile

Guayaquil
Milagro
Salinas
La Libertad
La Troncal
Gral Villamil
Isla Puná
Azogues
Cuenca
Paute
Gualaceo
Machala
Nabon
Gualaquiza
Huaquillas
Tumbes
El Pangui
Zorritos
Piñas
Zaruma
Zona Reservada
Tumbes, Peru
Yantzaza
Punta Sal
Loja
Máncora
Zamora
Parque Nacional
Cerros De Amotape
Vilcabamba
Parque Nacional
Podocarpus
Macará
Lobitos
Zapotillo
Talara
Sullana
Tambogrande
Frias
Paita
Chulucanas
Piura
Morropón
San Ignacio
Huancabamba
La Matanza
Huarango
40
47
40
35
25
40
45
59
25
50
45
35
68
25
1N
1N
1B

PROYECTOS QUE COMPONEN LA CONECTIVIDAD

COD.	NOMBRE	INVERSIÓN ESTIMADA (MILL. US$)	ETAPA	PAISES	API	GP	SUBSECTOR
AMA46	MEJORAMIENTO DE LA VÍA GUAYAQUIL - EL TRIUNFO - LA TRONCAL - ZHUD - EL TAMBO - CAÑAR - AZOGUES - PAUTE - AMALUZA - MÉNDEZ Y MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL TRAMO MÉNDEZ - PUERTO MORONA	140.0	CONCLUIDO	ECUADOR		7	CARRETERO
AMA47	MEJORAMIENTO DE LA VÍA PUERTO BOLÍVAR - SANTA ROSA - BALSAS - CHAGUARPAMBA - LOJA - ZAMORA - YANTZAZA - EL PANGUI - GUALAQUIZA - GRAL. LEÓNIDAS PLAZA - MÉNDEZ	167.7	CONCLUIDO	ECUADOR		7	CARRETERO
AMA48	MEJORAMIENTO DE LA VÍA PUERTO BOLÍVAR - PASAJE - SANTA ISABEL - GIRÓN - CUENCA - PAUTE - AMALUZA - MÉNDEZ - PUERTO MORONA	26.8	CONCLUIDO	ECUADOR		7	CARRETERO
AND21	**CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) EJE VIAL Nº1**	**15.9**	**CONCLUIDO**	**ECUADOR, PERU**		**5**	**PASOS DE FRONTERA**
AND26	CARRETERA PUERTO INCA - HUAQUILLAS Y PUENTE INTERNACIONAL EN HUAQUILLAS - AGUAS VERDES, PASO LATERAL EN HUAQUILLAS	85.8	CONCLUIDO	ECUADOR, PERU		5	CARRETERO
AND88	CARRETERA SULLANA - EL ALAMOR	29.5	CONCLUIDO	PERU		5	CARRETERO
AND89	CARRETERA SULLANA - MACARA - LOJA	48.4	CONCLUIDO	PERU		5	CARRETERO
	INVERSIÓN TOTAL DE LOS PROYECTOS EN OPERACIÓN	1,352.8					

COD.	NOMBRE	INVERSIÓN ESTIMADA (MILL. US$)	ETAPA	PAISES	API	GP	SUBSECTOR	
AND93	CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) EJE VIAL Nº3 SULLANA - MACARÁ - LOJA	12.0	EJECUCIÓN	ECUADOR, PERU		5	PASOS DE FRONTERA	Dec-15
AND100	REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES EN LA CARREETERA SULLANA - TUMBES - DV. VARIANTE INTERNACIONAL	47.2	EJECUCIÓN	PERU	8	5	CARRETERO	Jun-16

EJE ANDINO

Grupo 5: Conexión Colombia (Puerto Tumaco) – Ecuador (Puerto Esmeraldas - Guayaquil) - Perú (Carretera Panamericana)

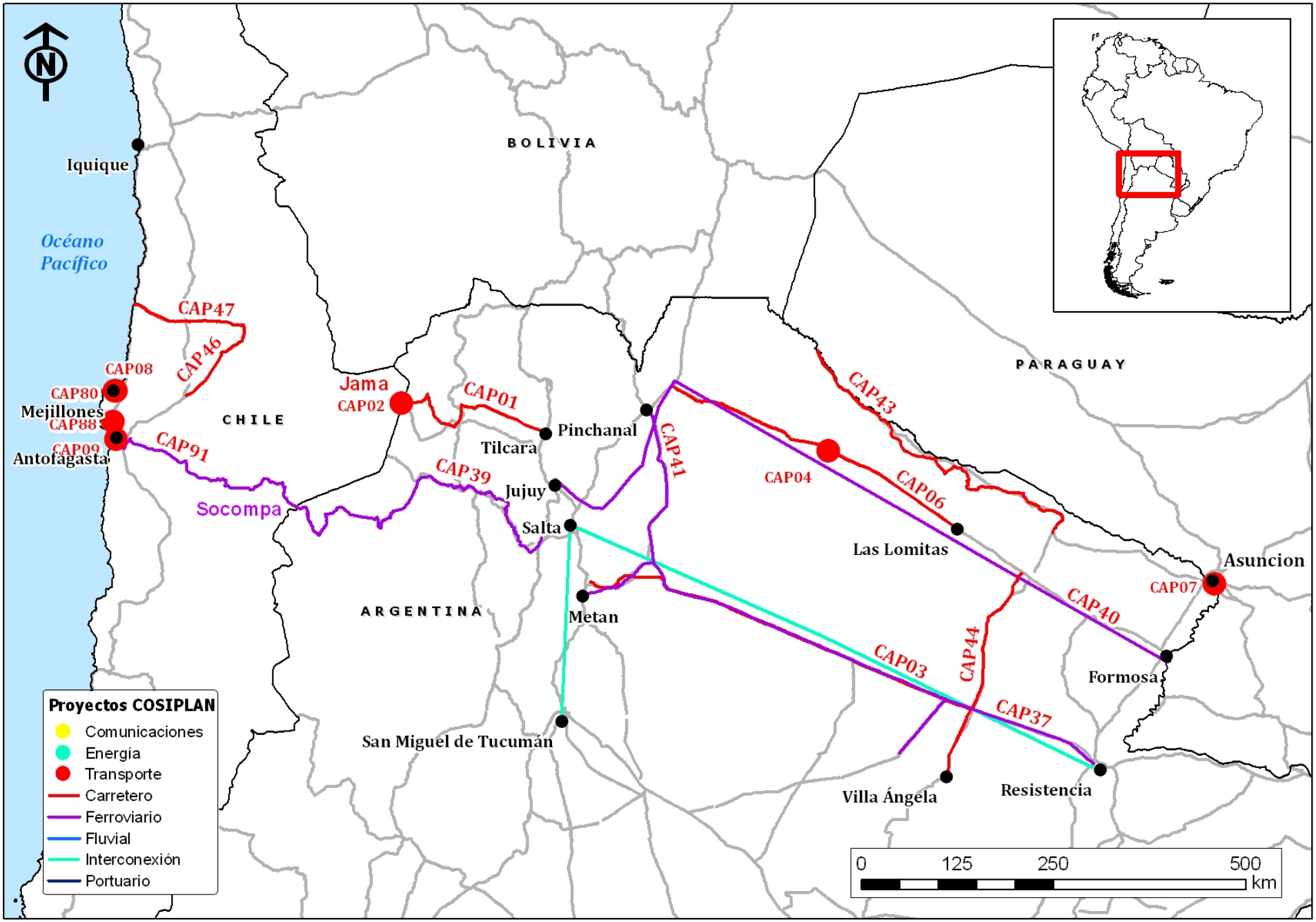
FUNCIÓN ESTRATÉGICA

Potenciar las relaciones comerciales y turísticas del principal corredor vial que articula las zonas costeras de Perú y Ecuador, así como del Pacífico Sur colombiano.

ASPECTOS PRINCIPALES DE LA CONECTIVIDAD

- Proyecto Ancla “Centro Binacional de Atención en Frontera (CEBAF) Eje Vial Nº 1” se encuentra en operación
- El CEBAF Eje Vial Nº 3 está avanzando en su ejecución
- Las carreteras concluidas consolidan el eje vial de la costa y, otras facilitan el acceso al resto de los centros de frontera
- El Proyecto API 8 busca consolidar la conectividad con carreteras de mayor capacidad
- En el Grupo de Proyectos 5 del Eje Andino se aplicó la Metodología de Integración Productiva y Logística de COSIPLAN

Conectividad Argentina - Chile (Paraguay y Bolivia)


BOLIVIA
PARAGUAY
CHILE
ARGENTINA
Océano Pacífico
Iquique
Mejillones
Antofagasta
Jama
Tilcara
Pinchanal
Jujuy
Salta
Socompa
Metan
Las Lomitas
Asuncion
Formosa
Villa Ángela
Resistencia
San Miguel de Tucumán
CAP47
CAP46
CAP08
CAP80
CAP88
CAP09
CAP91
CAP02
CAP01
CAP39
CAP41
CAP43
CAP04
CAP06
CAP07
CAP40
CAP44
CAP03
CAP37
Proyectos COSIPLAN
Comunicaciones
Energía
Transporte
Carretero
Ferroviario
Fluvial
Interconexión
Portuario
0
125
250
500
km

Complejo fronterizo Hito Cajón

Implementación del control integrado de única cabecera Paso de Jama

Nodo multimodal Susques

Proyecto Ancla: Accesos al Paso de Jama (Ruta Nacional N° 52 - Empalme Ruta Nacional Nº 9 - Límite con Chile)

Rehabilitación operativa del ferrocarril Belgrano Cargas

Pavimentación ruta B-243, conexión CH27 San Pedro - Tocopilla - Antofagasta

Concesión Ruta del Loa

Aeropuerto de Antofagasta

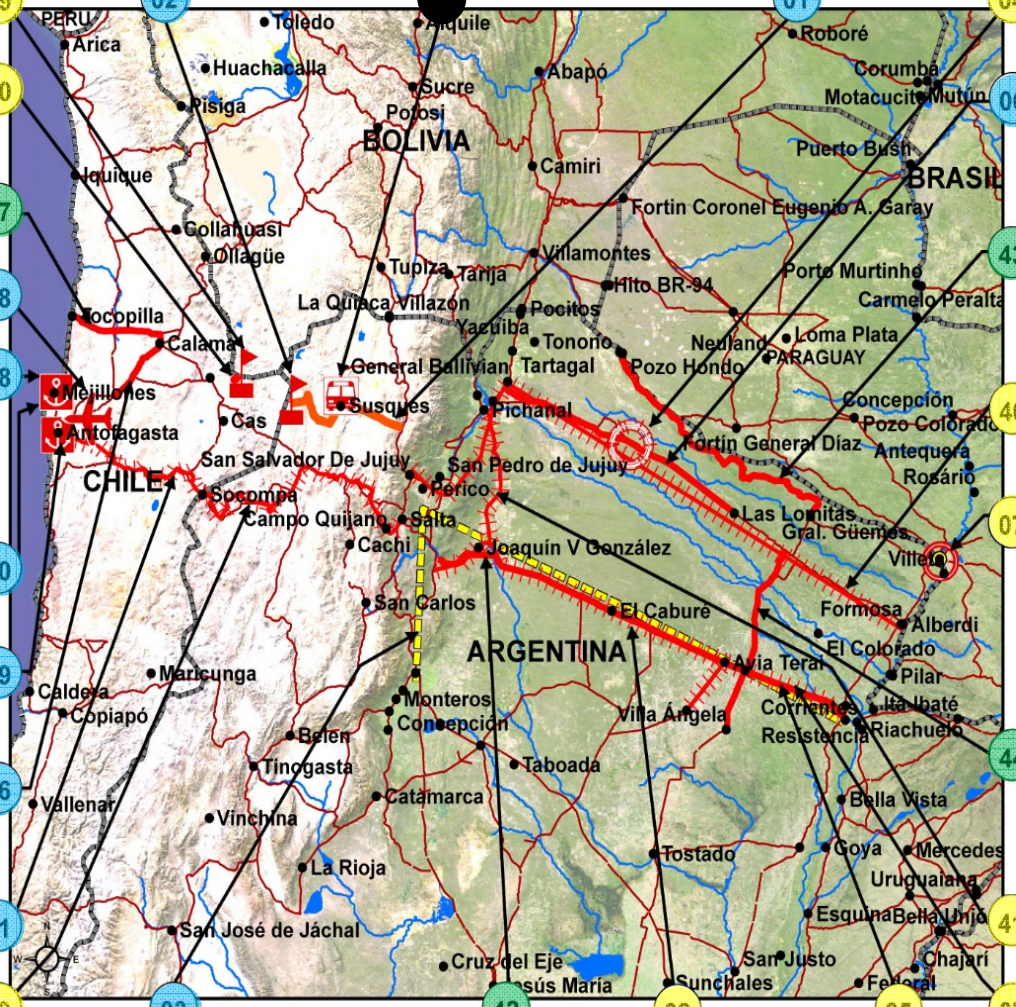
Ampliación del Complejo Portuario Mejillones (Fase I)

Complejo Portuario Mejillones

Obras de adecuación del Puerto de Antofagasta

Concesión Autopista Antofagasta

Corredor ferroviario bioceánico, tramo Chile (Antofagasta - Socompa)



Ruta Nacional Nº 81: pavimentación Las Lomitas - Empalme Ruta Nacional Nº 34

Pavimentación de la Ruta Nacional N° 86: Gral. Güemes - Pozo Hondo

Rehabilitación del ramal ferroviario C25: Embarcación - Formosa

Optimización del nodo Clorinda - Asunción

Pavimentación de la Ruta Nacional N° 95: Empalme Ruta Nacional N° 81 - Villa Ángela

Rehabilitación del ramal ferroviario C18: Joaquín V. González - Pichanal

Rehabilitación del ramal ferroviario C14: Salta - Socompa

Interconexión eléctrica NOA (Noroeste Argentino) - NEA (Noreste Argentino)

Rehabilitación de la Ruta Nacional Nº 16: Empalme Ruta Nacional N° 11 a Empalme Ruta Nacional N° 34

Rehabilitación del ramal ferroviario C12: Avia Terai - Metán

Duplicación de la Ruta Nacional N° 16: Resistencia - Sáenz Peña

Rehabilitación del ramal ferroviario C3: Resistencia - Avia Terai - Pinedo

EJE DE CAPRICORNIO

Grupo 1 : Antofagasta - Paso de Jama - Jujuy - Resistencia - Formosa - Asunción

FUNCIÓN ESTRATÉGICA

Mejorar las condiciones de integración productiva y competitivas del Noroeste de Argentina, Sur de Bolivia y Paraguay.

Fortalecer la conectividad de los territorios involucrados hacia el Pacífico y hacia la Hidrovía Paraguay – Paraná.

Aprovechamiento de las complementariedades para el desarrollo del turismo integrado (Noroeste de Argentina, Sur de Bolivia y Norte de Chile)

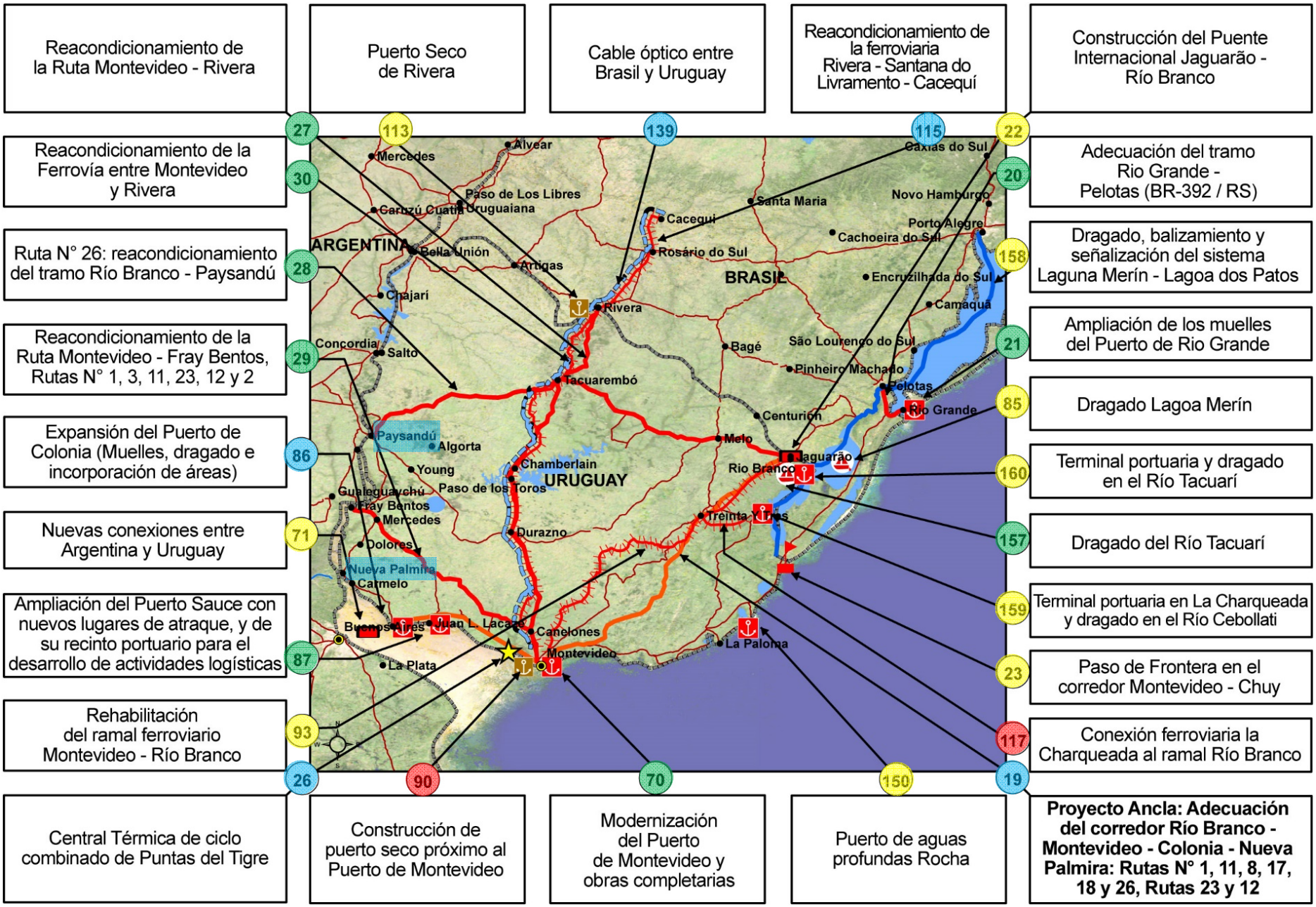
PROYECTOS QUE COMPONEN LA CONECTIVIDAD

COD.	NOMBRE	INVERSIÓN ESTIMADA (MILL. US$)	ETAPA	PAISES	API	SUBSECTOR	
CAP01	ACCESOS AL PASO DE JAMA (RUTA NACIONAL N° 52 - EMPALME RUTA NACIONAL N° 9 - LÍMITE CON CHILE)	54.0	CONCLUIDO	ARGENTINA		CARRETERO	
CAP02	IMPLEMENTACIÓN DEL CONTROL INTEGRADO DE ÚNICA CABECERA PASO DE JAMA	4.0	CONCLUIDO	ARGENTINA, CHILE		PASOS DE FRONTERA	
CAP03	INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA NOA (NOROESTE ARGENTINO) - NEA (NORESTE ARGENTINO)	725.0	CONCLUIDO	ARGENTINA		INTERCONEXIÓN ENERGÉTICA	
CAP06	RUTA NACIONAL N° 81: PAVIMENTACIÓN LAS LOMITAS - EMPALME RUTA NACIONAL N° 34	100.0	CONCLUIDO	ARGENTINA		CARRETERO	
CAP08	AMPLIACIÓN DEL COMPLEJO PORTUARIO MEJILLONES (FASE I)	120.0	CONCLUIDO	CHILE		MARITIMO	
CAP09	OBRAS DE ADECUACIÓN DEL PUERTO DE ANTOFAGASTA	18.0	CONCLUIDO	CHILE		MARITIMO	
CAP46	CONCESIÓN AUTOPISTA ANTOFAGASTA	370.0	CONCLUIDO	CHILE		CARRETERO	
CAP80	COMPLEJO PORTUARIO MEJILLONES	80.0	CONCLUIDO	CHILE		MARITIMO	
CAP88	AEROPUERTO DE ANTOFAGASTA	28.0	CONCLUIDO	CHILE		AEREO	
CAP91	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO, TRAMO CHILE (ANTOFAGASTA – SOCOMPA)	0.0	CONCLUIDO	CHILE	11	FERROVIARIO	
	INVERSIÓN TOTAL DE LOS PROYECTOS EN OPERACIÓN	1,499.0					
CAP42	REHABILITACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 16: EMPALME RUTA NACIONAL N° 11 A EMPALME RUTA NACIONAL N° 34	350.0	EJECUCIÓN	ARGENTINA		CARRETERO	May-18
CAP43	PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 86: GRAL. GÜEMES - POZO HONDO	200.0	EJECUCIÓN	ARGENTINA		CARRETERO	May-17
CAP44	PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 95: EMPALME RUTA NACIONAL N° 81 - VILLA ÁNGELA	90.0	EJECUCIÓN	ARGENTINA		CARRETERO	
CAP47	CONCESIÓN RUTA DEL LOA	389.0	EJECUCIÓN	CHILE		CARRETERO	
CAP04	REHABILITACIÓN OPERATIVA DEL FERROCARRIL BELGRANO CARGAS	350.0	PRE-EJECUCIÓN	ARGENTINA		FERROVIARIO	
CAP07	OPTIMIZACIÓN DEL NODO CLORINDA - ASUNCIÓN	101.2	PRE-EJECUCIÓN	ARGENTINA, PARAGUAY	12	PASOS DE FRONTERA	
CAP37	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C3: RESISTENCIA - AVIA TERAI - PINEDO	100.0	PRE-EJECUCIÓN	ARGENTINA	11	FERROVIARIO	
CAP38	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C12: AVIA TERAI - METÁN	200.0	PRE-EJECUCIÓN	ARGENTINA	11	FERROVIARIO	
CAP39	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C14: SALTA - SOCOMPA	100.0	PRE-EJECUCIÓN	ARGENTINA	11	FERROVIARIO	
CAP40	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C25: EMBARCACIÓN - FORMOSA	64.0	PRE-EJECUCIÓN	ARGENTINA		FERROVIARIO	
CAP41	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C18: JOAQUÍN V. GONZÁLEZ - PICHANAL	50.0	PRE-EJECUCIÓN	ARGENTINA		FERROVIARIO	
CAP95	DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 16: RESISTENCIA - SÁENZ PEÑA	300.0	PRE-EJECUCIÓN	ARGENTINA		CARRETERO	

ASPECTOS PRINCIPALES DE LA CONECTIVIDAD

- La implementación de los proyectos permitirá alcanzar los objetivos previstos en la función estratégica del grupo
- El Proyecto Ancla “Accesos al Paso de Jama” y el Control Integrado de Única Cabecera se encuentran concluidos
- El Paso de Jama y la Ruta Nacional Nº 81 en Argentina son importantes en el comercio por vía terrestre entre Paraguay y Chile.
- Importantes puertos sobre el Océano Pacífico completan la conectividad
- Nodo articulador entre el Norte de Argentina y el Norte de Chile (Eje este-oeste)
- Importancia estratégica para el desarrollo de áreas socio-económicas relegadas

Conectividad
Argentina - Brasil - Uruguay



HPP94 Mejora de accesos e infraestructura portuaria del Puerto de Nueva Palmira

HPP95 Reactivación del Puerto de Paysandú, accesos y área de almacenaje

PROYECTOS QUE COMPONEN LA CONECTIVIDAD

COD.	NOMBRE	INVERSIÓN ESTIMADA (MILL. US$)	ETAPA	PAISES	API	GP	SUBSECTOR
MCC115	REACONDICIONAMIENTO DE LA FERROVÍA RIVERA - SANTANA DO LIVRAMENTO - CACEQUI	5.0	CONCLUIDO	BRASIL, URUGUAY	28	2	FERROVIARIO
MCC139	CABLE ÓPTICO ENTRE BRASIL Y URUGUAY	0.0	CONCLUIDO	BRASIL, URUGUAY		2	INTERCONEXIÓN COMUNICACIONES
MCC19	ADECUACIÓN DEL CORREDOR RÍO BRANCO - MONTEVIDEO - COLONIA - NUEVA PALMIRA: RUTAS N° 1, 11, 8, 17, 18 Y 26, RUTAS 23 Y 12	253.5	CONCLUIDO	URUGUAY		2	CARRETERO
MCC26	CENTRAL TÉRMICA DE CICLO COMBINADO DE PUNTAS DEL TIGRE	170.0	CONCLUIDO	URUGUAY		2	GENERACIÓN ENERGÉTICA
MCC86	EXPANSIÓN DEL PUERTO DE COLONIA (MUELLES, DRAGADO E INCORPORACIÓN DE ÁREAS)	14.0	CONCLUIDO	URUGUAY		2	MARITIMO
HPP94	MEJORA DE ACCESOS E INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PUERTO DE NUEVA PALMIRA	10.0	CONCLUIDO	URUGUAY		5	MARITIMO
HPP95	REACTIVACIÓN DEL PUERTO DE PAYSANDÚ, ACCESOS Y ÁREA DE ALMACENAJE	6.0	CONCLUIDO	URUGUAY		5	MARITIMO
	INVERSIÓN TOTAL DE LOS PROYECTOS EN OPERACIÓN	458.5					

PROYECTOS QUE COMPONEN LA CONECTIVIDAD

COD.	NOMBRE	INVERSIÓN ESTIMADA (MILL. US$)	ETAPA	PAISES	API	GP	SUBSECTOR	
MCC157	DRAGADO DEL RÍO TACUARÍ	1.4	EJECUCIÓN	BRASIL	27	2	FLUVIAL	Sep-15
MCC27	REACONDICIONAMIENTO DE LA RUTA MONTEVIDEO - RIVERA	85.6	EJECUCIÓN	URUGUAY		2	CARRETERO	
MCC20	ADECUACIÓN DEL TRAMO RÍO GRANDE - PELOTAS (BR-392 / RS)	500.0	EJECUCIÓN	BRASIL		2	CARRETERO	May-16
MCC21	AMPLIACIÓN DE LOS MUELLES DEL PUERTO DE RÍO GRANDE	435.7	EJECUCIÓN	BRASIL		2	MARITIMO	
MCC28	RUTA N° 26: REACONDICIONAMIENTO DEL TRAMO RÍO BRANCO - PAYSANDÚ	39.8	EJECUCIÓN	URUGUAY		2	CARRETERO	
MCC29	REACONDICIONAMIENTO DE LA RUTA MONTEVIDEO - FRAY BENTOS, RUTAS N° 1, 3, 11, 23, 12 Y 2	38.0	EJECUCIÓN	URUGUAY		2	CARRETERO	
MCC70	MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	189.0	EJECUCIÓN	URUGUAY		2	MARITIMO	
MCC87	AMPLIACIÓN DEL PUERTO SAUCE CON NUEVOS LUGARES DE ATRAQUE, Y DE SU RECINTO PORTUARIO PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS	10.0	EJECUCIÓN	URUGUAY		2	MARITIMO	
MCC30	REACONDICIONAMIENTO DE LA FERROVÍA ENTRE MONTEVIDEO Y RIVERA	134.9	EJECUCIÓN	URUGUAY	28	2	FERROVIARIO	Nov-16
HPP96	REACTIVACIÓN DEL PUERTO DE SALTO, ACCESOS Y ÁREA DE ALMACENAJE	4.0	EJECUCIÓN	URUGUAY		5	MARITIMO	Dec-16
MCC113	PUERTO SECO DE RIVERA	2.0	PRE-EJECUCIÓN	URUGUAY		2	MARITIMO	
MCC150	PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS ROCHA	1,000.0	PRE-EJECUCIÓN	URUGUAY		2	MARITIMO	
MCC158	DRAGADO, BALIZAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DEL SISTEMA LAGUNA MERIN - LAGOA DOS PATOS	20.0	PRE-EJECUCIÓN	BRASIL	27	2	FLUVIAL	
MCC159	TERMINAL PORTUARIA EN LA CHARQUEADA Y DRAGADO DEL RÍO CEBOLLATI	7.0	PRE-EJECUCIÓN	URUGUAY	27	2	FLUVIAL	
MCC160	TERMINAL PORTUARIA Y DRAGADO EN EL RÍO TACUARI	7.0	PRE-EJECUCIÓN	URUGUAY	27	2	FLUVIAL	
MCC22	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RÍO BRANCO	93.5	PRE-EJECUCIÓN	BRASIL, URUGUAY	26	2	CARRETERO	
MCC23	PASO DE FRONTERA EN EL CORREDOR MONTEVIDEO - CHUY	15.0	PRE-EJECUCIÓN	URUGUAY		2	PASOS DE FRONTERA	
MCC71	NUEVAS CONEXIONES ENTRE ARGENTINA Y URUGUAY	0.5	PRE-EJECUCIÓN	ARGENTINA, URUGUAY		2	CARRETERO	
MCC85	DRAGADO LAGOA MERIN	2.9	PRE-EJECUCIÓN	BRASIL	27	2	FLUVIAL	
MCC93	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO MONTEVIDEO - RÍO BRANCO	200.0	PRE-EJECUCIÓN	URUGUAY		2	FERROVIARIO	

EJE MERCOSUR - CHILE

Grupo 2: Porto Alegre - Límite Argentina / Uruguay - Buenos Aires

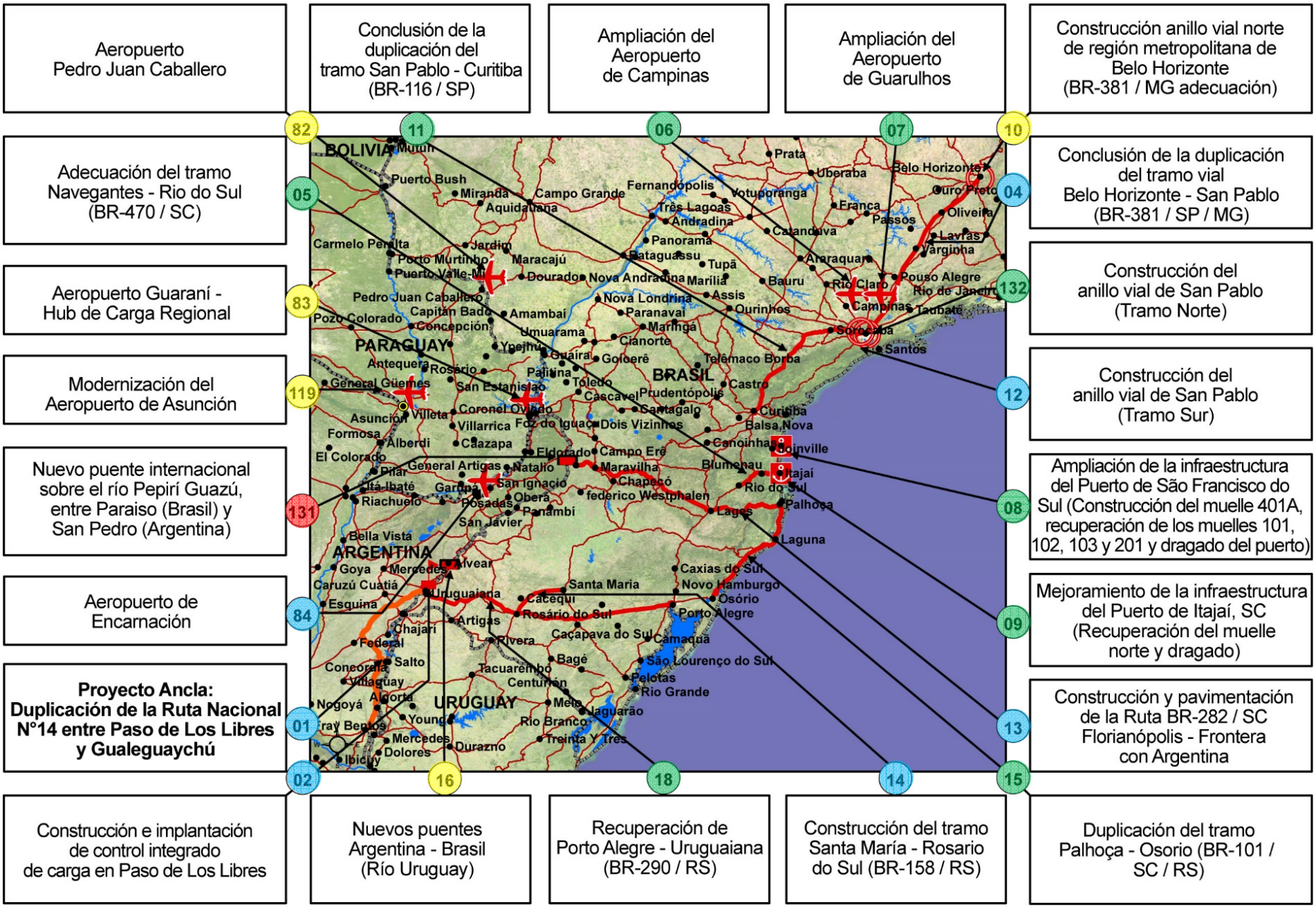
FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales.
- Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia a otros Ejes.
- Optimizar los flujos de bienes y servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Uruguay.
- Facilitar los flujos de personas entre los países grupo.
- Optimizar la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global.

ASPECTOS PRINCIPALES DE LA CONECTIVIDAD

- La implementación de los proyectos permitirá alcanzar los objetivos previstos en la función estratégica del grupo
- El Proyecto Ancla “Adecuación del Corredor Río Branco - Montevideo - Colonia - Nueva Palmira” se encuentra concluido
- Están siendo consideradas inversiones en todos los sub sectores del transporte para optimizar la conectividad de este territorio
- Podrían identificarse dos conectividades asociadas a este Grupo, una Uruguay-Brasil y otra Uruguay-Argentina
- Existen proyectos importantes del Grupo de Proyectos 5 de la Hidrovía Paraguay – Paraná concluidos que podrían ser considerados en el análisis

Conectividad Argentina – Brasil - Paraguay



HPP107 Puerto de Encarnación - HPP73 Accesos viales a Encarnación - HPP77 Desvío del Arroyo Aguapey

PROYECTOS QUE COMPONEN LA CONECTIVIDAD

COD.	NOMBRE	INVERSIÓN ESTIMADA (MILL. US$)	ETAPA	PAISES	API	GP	SUBSECTOR
HPP107	PUERTO DE ENCARNACIÓN	11.8	CONCLUIDO	PARAGUAY		4	FLUVIAL
HPP73	ACCESOS VIALES A ENCARNACIÓN	26.0	CONCLUIDO	PARAGUAY		4	CARRETERO
HPP77	DESVÍO DEL ARROYO AGUAPEY	64.0	CONCLUIDO	PARAGUAY		4	FLUVIAL
MCC01	DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 14 ENTRE PASO DE LOS LIBRES Y GUALEGUAYCHÚ	780.0	CONCLUIDO	ARGENTINA		1	CARRETERO
MCC02	CONSTRUCCIÓN E IMPLANTACIÓN DE CONTROL INTEGRADO DE CARGA EN PASO DE LOS LIBRES	10.0	CONCLUIDO	ARGENTINA		1	PASO DE FRONTERA
MCC04	CONCLUSIÓN DE LA DUPLICACIÓN DEL TRAMO VIAL BELO HORIZONTE - SAN PABLO (BR-381 / SP / MG)	1,300.0	CONCLUIDO	BRASIL		1	CARRETERO
MCC12	CONSTRUCCIÓN DEL ANILLO VIAL SAN PABLO (TRAMO SUR)	2,700.0	CONCLUIDO	BRASIL		1	CARRETERO
MCC13	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA BR-282 / SC FLORIANÓPOLIS - FRONTERA CON ARGENTINA	100.0	CONCLUIDO	BRASIL		1	CARRETERO
MCC14	CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO SANTA MARÍA - ROSARIO DO SUL (BR-158 / RS)	30.0	CONCLUIDO	BRASIL		1	CARRETERO
MCC84	AEROPUERTO DE ENCARNACIÓN	12.0	CONCLUIDO	PARAGUAY		1	AEREO
	INVERSIÓN TOTAL DE LOS PROYECTOS EN OPERACIÓN	5,033.8					

MCC05	ADECUACIÓN DEL TRAMO NAVEGANTES - RIO DO SUL (BR-470 / SC)	400.0	EJECUCIÓN	BRASIL		1	CARRETERO	May-18
MCC06	AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE CAMPINAS	1,032.0	EJECUCIÓN	BRASIL		1	AEREO	
MCC07	AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE GUARULHOS	970.0	EJECUCIÓN	BRASIL		1	AEREO	
MCC08	AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL PUERTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL (CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE 401A, RECUPERACIÓN DE LOS MUELLES 101,102, 103 Y 201 Y DRAGADO DEL PUERTO)	131.6	EJECUCIÓN	BRASIL		1	MARITIMO	
MCC09	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL PUERTO DE ITAJAÍ, SC (RECUPERACIÓN DEL MUELLE NORTE Y DRAGADO)	68.0	EJECUCIÓN	BRASIL		1	MARITIMO	
MCC11	CONCLUSIÓN DE LA DUPLICACIÓN DEL TRAMO SAN PABLO - CURITIBA (BR-116 / SP)	350.0	EJECUCIÓN	BRASIL		1	CARRETERO	
MCC132	CONSTRUCCIÓN DEL ANILLO VIAL DE SAN PABLO (TRAMO NORTE)	2,810.0	EJECUCIÓN	BRASIL		1	CARRETERO	
MCC15	DUPLICACIÓN DEL TRAMO PALHOÇA - OSORIO (BR-101 / SC / RS)	2,000.0	EJECUCIÓN	BRASIL		1	CARRETERO	
MCC18	RECUPERACIÓN DE PORTO ALEGRE - URUGUAIANA (BR-290 / RS)	250.0	EJECUCIÓN	BRASIL		1	CARRETERO	
MCC10	CONSTRUCCIÓN ANILLO VIAL NORTE DE REGIÓN METROPOLITANA DE BELO HORIZONTE (BR-381 / MG ADECUACIÓN)	200.0	PRE-EJECUCIÓN	BRASIL		1	CARRETERO	
MCC119	MODERNIZACIÓN DEL AEROPUERTO DE ASUNCIÓN	200.0	PRE-EJECUCIÓN	PARAGUAY		1	AEREO	
MCC16	NUEVOS PUENTES ARGENTINA - BRASIL (RÍO URUGUAY)	0.0	PRE-EJECUCIÓN	ARGENTINA, BRASIL		1	CARRETERO	
MCC82	AEROPUERTO PEDRO JUAN CABALLERO	2.5	PRE-EJECUCIÓN	PARAGUAY		1	AEREO	
MCC83	AEROPUERTO GUARANÍ - HUB DE CARGA REGIONAL	50.0	PRE-EJECUCIÓN	PARAGUAY		1	AEREO	
MCC131	NUEVO PUENTE INTERNACIONAL SOBRE EL RÍO PEPIRI GUAZU, ENTRE PARAISO (BRASIL) Y SAN PEDRO (ARGENTINA)	8.0	PERFIL	ARGENTINA, BRASIL		1	CARRETERO	

EJE MERCOSUR - CHILE
Grupo 1: Belo Horizonte - Frontera Argentina / Brasil - Buenos Aires

FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados intra y extra regionales.
- Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia a otros Ejes.
- Optimizar los flujos de bienes y servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil.
- Facilitar los flujos de personas entre los países grupo.
- Optimizar la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel regional y global.

ASPECTOS PRINCIPALES DE LA CONECTIVIDAD

- El Proyecto Ancla “Duplicación de la Ruta Nacional N° 14 entre Paso de los Libres Y Gualeguaychú” se encuentra concluido
- Representa una de las conectividades principales para el intercambio comercial terrestre del Eje.
- Además de los proyectos concluidos (10), otros nueve se encuentran en ejecución con importantes avances.
- Debido a la extensión territorial de este Grupo, podrían identificarse algunas opciones para el foco del análisis a realizar.
- Existen proyectos concluidos de Paraguay que se encuentran en el Grupo de Proyectos 4 de la Hidrovía Paraguay – Paraná que podrían ser considerados en el análisis