

XXVII Reunión de Coordinadores Nacionales de COSIPLAN-IIRSA

19 de agosto de 2015
Radisson Montevideo Victoria Plaza Hotel
Montevideo, Uruguay

INFORME DE LA REUNIÓN

El día 19 de agosto de 2015 tuvo lugar en la ciudad de Montevideo, Uruguay, la XXVII Reunión de Coordinadores Nacionales de COSIPLAN-IIRSA. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela, de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA. La agenda de la reunión y la lista de participantes se adjuntan como Anexos 1 y 2, respectivamente.

La reunión fue inaugurada por el Director Nacional de Planificación y Logística del Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Uruguay, Sr. Pablo Genta como Presidencia Pro Tempore (PPT) del COSIPLAN.

Seguidamente, se procedió a dar tratamiento a los temas de la agenda:

INFORME DE AVANCE DEL PLAN DE TRABAJO COSIPLAN-IIRSA 2015

Cartera de Proyectos del COSIPLAN y Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API)

Se presentaron los principales resultados del proceso de actualización, realizado a través de reuniones virtuales de los Grupos Técnicos Ejecutivos (GTEs) de los Ejes de Integración y Desarrollo, durante los meses de mayo y junio:

- Se incluyeron 36 y se excluyeron 23 proyectos de la Cartera. Los proyectos en etapa de perfil se redujeron de 137 en 2014 a 114 en 2015, quedando conformada de la siguiente manera: i) Cartera del COSIPLAN: 593 Proyectos con una inversión de US\$ 182.435,7 millones; y ii) API: 31 Proyectos Estructurados conformados por 103 Proyectos Individuales con una inversión de US\$ 21.657,1 millones.
- El Sistema de Información de Proyectos del COSIPLAN (SIP) al 18 de agosto cuenta con el 71,5% de los proyectos (424 de 593 proyectos) con información actualizada a 2015.
- El Eje del Sur amplió su área de influencia incorporando la Provincia de Chubut en Argentina y la Región de Aysén hasta la Provincia de Coihayque en Chile. Se incluyeron 21 nuevos proyectos: 8 en el Grupo 1 “Concepción – Bahía Blanca – Puerto San Antonio Este”, y 13 en el Grupo 2 “Circuito Turístico Binacional de la Zona de los Lagos”.

Finalmente, se comentaron los trabajos en marcha y los plazos previstos para la realización de los siguientes productos previstos en el Plan de Trabajo: (i) Informe de Cartera de Proyectos de COSIPLAN 2015; (ii) Informe de Avance de la API 2015; (iii) Folletos sobre Cartera y API; (iv) Caracterización Socio-Económica y Ambiental de los Ejes Del Sur, Escudo Guayanés, Interoceánico Central, Perú-Brasil-Bolivia; y (v) Nueva sección de Ejes de Integración y Desarrollo en la Página Web (Anexo 3)

Proyectos Concluidos

Los países valoraron la importancia de difundir información sobre proyectos concluidos o con importante grado de avance en el marco de conectividades entre dos o más países, que se hayan priorizado en el trabajo del COSIPLAN. Por tal razón, acordaron la realización de dos videos documentales: uno con contenido institucional y otro sobre la conectividad entre Ecuador y Perú. En esta frontera se han realizado importantes avances en la conectividad vial a partir de sólidos acuerdos entre altas autoridades de ambos países, considerando la planificación territorial desarrollada en este Foro. Los videos contarán con la participación activa de la PPT Uruguay y las Coordinaciones Nacionales de Ecuador y Perú, y se realizarán con el apoyo del Comité de Coordinación Técnica (CCT). Los mismos se presentarán en la VI Reunión de Ministros del COSIPLAN prevista para el día 3 de diciembre de este año en Montevideo (Anexo 4)

Metodología de Incorporación de la Gestión de Riesgos de Desastres a Proyectos de Infraestructura de Integración Regional

Chile presentó los avances en la aplicación piloto al Grupo 5 del Eje Interoceánico Central. Se decidió trasladar la reunión de GTE prevista para el día 30 de setiembre en Lima al mes de marzo de 2016, fecha que será confirmada durante la XII Reunión del Comité Coordinador del COSIPLAN. El próximo GTE incluirá la presentación de resultados de la aplicación piloto y experiencias de países como Colombia, Perú y Guyana en el manejo de desastres naturales (Anexo 5)

Transporte de Carga y Logística

Perú presentó los avances del Curso Virtual Tutorizado: “Programa de Capacitación en Formulación y Gestión de Políticas sobre Transporte de Carga y Logística”, el cual se desarrolla de acuerdo a los plazos previstos (Anexo 6)

El cronograma de actividades, responsables y plazos acordado por los países es el siguiente:

TAREA	MES	FECHAS
Elaboración materiales: teoría y práctica (actividades)	Julio-Agosto	3/7 al 16/8
Revisión y VºBº por parte del Director	Agosto	17 al 30
Actualización tras validación del Director	Agosto-Sept	31/8 al 6/9
Revisión Técnica BID + COSIPLAN	Septiembre	Del 7 al 20
Actualización tras validación técnica del BID + COSIPLAN	Septiembre	Del 21 al 27
Maquetación y virtualización de documentos	Sept-Oct	28/9 al 11/10
Convocatoria y selección por COSIPLAN	Sept-Oct	1/9 al 8/10
Inicio curso	Octubre	12/10

Taller sobre Integración Suramericana a través de Puertos e Hidrovías

Brasil presentó la agenda preliminar del Taller a realizarse los días 14 y 15 de octubre en Brasilia, Brasil, y puso a consideración de los países la posibilidad de invitar al Banco de China. La convocatoria de la reunión se realizará durante la primera semana de setiembre.

Los bloques propuestos para el Taller son los siguientes: i) Puertos como plataforma logística para la Integración Regional; ii) Hidrovías como sistema logístico para la Integración Regional; y iii) Mecanismos de financiamiento de proyectos de puertos e hidrovías (Anexo 7)

Integración Aérea

Los países decidieron postergar para el próximo año el GTE sobre Integración Aérea previsto para el 10 de setiembre en Georgetown, Guyana. Brasil propuso realizar una reunión vía Webex el 17 de noviembre de 2015, para presentar los resultados de los estudios realizados por el BID en esta temática: “Estudios de caso de terminales de carga aérea en aeropuertos de países miembros de la UNASUR” y “Estudio sobre Integración Aérea en el Eje del Escudo Guayanés”

Integración Comercial por Envíos Postales para MIPyMES

Brasil presentó los avances y actividades en marcha del plan de trabajo de este Proceso Sectorial que cuenta con el apoyo de una Cooperación Técnica del Banco Interamericano de Desarrollo. Se comentaron los resultados de la visita de Pre-Diagnóstico a Paraguay y se informaron las actividades en marcha en materia de exportación e importación. Finalmente, se confirmó la realización de la Reunión de GTE convocada para el 28 y 29 de setiembre en Lima, Perú (Anexo 8)

Cooperación Horizontal entre los Países de COSIPLAN

Chile presentó una propuesta para fomentar la cooperación horizontal entre países como un mecanismo para formar especialistas y compartir experiencias. Se ofreció la disposición de este país a recibir la participación de funcionarios de los países en la construcción de las obras, así como coordinar misiones entre equipos de expertos. Se expusieron dos ejemplos con los cuales se podrían iniciar estos trabajos: construcción del doble puente colgante en Chiloé y programa de caminos básicos rurales (Anexos 9 a y b)

PROGRAMA TERRITORIAL DE INTEGRACIÓN TÚNEL BINACIONAL DE AGUA NEGRA

Argentina y Chile presentaron los avances realizados en la formulación del PTI asociado al Proyecto API Túnel Binacional de Agua Negra. El PTI junto con su Plan de Implementación se encuentran en la etapa final de desarrollo y serán presentados en el Taller Binacional a realizarse el 1 y 2 de octubre en San Juan, Argentina.

Se mencionó la reciente firma del segundo protocolo por parte de los parlamentos de ambos países, lo cual habilita a lanzar el proceso de licitación conjunta de la obra a cargo del EBITAN, Ente Binacional creado para tal fin. Se estima que la construcción tendrá una duración aproximada de 8 años.

Se mencionó la importancia de mantener el foco en los objetivos propuestos a lo largo de toda la formulación del programa, a fin de identificar acciones complementarias a la obra que tengan estricta relación con la misma. Se destacó también que la interacción en el trabajo conjunto entre ambos países y al interior de cada uno de ellos, permitió un amplio conocimiento del territorio. (Anexo 10)

INTEGRACIÓN Y FACILITACIÓN FRONTERIZA

Argentina presentó una propuesta de metodología de trabajo considerando las herramientas desarrolladas en COSIPLAN, que permita identificar “regiones bilaterales fronteras”. Los objetivos particulares de la propuesta consisten en: i) Armonizar los procesos de integración regional, bilateral y fronteriza logrando su convergencia en los territorios de las fronteras comunes, de manera de fortalecer el proceso de integración que se impulsa desde la UNASUR; ii) Elaborar planes de integración transfronteriza, que permitan contar con una línea de base confiable, una propuesta de acción y los mecanismos para su implementación y monitoreo; iii) Implementar un Observatorio de Fronteras en el ámbito del COSIPLAN, o un sistema que puede adoptar diferentes modalidades y dimensiones, dependiendo de los objetivos y necesidades que se identifiquen y de su sostenibilidad en el tiempo; y iv) Proponer mecanismos de cooperación que faciliten, en primera instancia, la elaboración de planes, programas y proyectos de integración fronteriza, y que viabilicen su ejecución en el futuro.

Como próximos pasos, Argentina y Chile elaborarán un documento, con el apoyo del CCT, que describa el marco conceptual de la metodología y los instrumentos que permitan incorporar a la integración transfronteriza como una línea de acción en el proceso de planificación del COSIPLAN. En los trabajos se utilizará, a manera de prueba, el Sistema de Información Geográfica del COSIPLAN.

Finalmente, se propuso la realización de una reunión de GTE el día 12 de noviembre en Buenos Aires. El objetivo será considerar el documento y definir las acciones a incluir en el Plan de Trabajo del COSIPLAN para el siguiente año (Anexo 11)

AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN (API)

La PPT Uruguay presentó un documento que consolida los resultados del análisis y diagnóstico realizado por los países de los Proyectos API, y valoró el trabajo de completar la información sobre cada uno de ellos. Los países acordaron revisar las fichas consolidadas de los proyectos y enviar sus comentarios a la Presidencia Pro Tempore del COSIPLAN.

Las Coordinaciones Nacionales de Colombia, Ecuador y Perú, por iniciativa de Ecuador, acordaron la realización de una reunión virtual tripartita con la coordinación de la Secretaría del CCT, el día 4 de septiembre. El objetivo del encuentro es dialogar sobre el estado actual de los proyectos que componen el proyecto API “Acceso Nororiental al Río Amazonas” a fin de encaminar las acciones necesarias para contribuir al avance de los mismos.

ANUNCIOS DE LA SECRETARÍA GENERAL DE UNASUR

La Secretaría General de UNASUR informó la realización del Foro sobre Energía Suramericana que tendrá lugar los días 11 y 12 de septiembre en la sede del Organismo. Este encuentro contará con la participación del Consejo Mundial de Energía y del Consejo Suramericano de Energía. La Secretaría General expresó que existe interés respecto de los 56 proyectos del sector Energía que integran la Cartera de Proyectos del COSIPLAN, los cuales están siendo analizados. Se informó que el Consejo de Energía de UNASUR tomará contacto con el COSIPLAN para evaluar la posibilidad de establecer una relación más directa respecto a estos proyectos, y detectar aquellos que puedan ser impulsados por los Ministros de Energía de los países.

Seguidamente, se comunicó que el Grupo de Trabajo de Alto Nivel para la Gestión del Riesgo de Desastres de UNASUR, actualmente presidido por Uruguay, está circulando una propuesta de plan de trabajo que contiene 22 objetivos y 22 líneas de acción. Este plan incluye los programas sectoriales de los Consejos de Salud y Defensa de la UNASUR. Se invitó al COSIPLAN a integrar los resultados de su trabajo en esta

materia, y poner en valor la Metodología para la Gestión y Prevención de Riesgos y Catástrofes para incorporar en los proyectos de infraestructura de integración regional.

Listado de Anexos

[Anexo 1: Agenda de la XXVII Reunión de Coordinadores Nacionales](#)

[Anexo 2: Lista de delegaciones participantes de la XXVII Reunión de Coordinadores Nacionales](#)

[Anexo 3: Presentación: Cartera de Proyectos de COSIPLAN](#)

[Anexo 4: Presentación: Proyectos Concluidos: resultados del análisis y próximos pasos](#)

[Anexo 5: Presentación: Metodología de Incorporación de la Gestión de Riesgos de Desastres: Aplicación piloto al Grupo 5 del Eje Interoceánico Central](#)

[Anexo 6: Presentación: Transporte de Carga y Logística: Avances en la implementación del Curso Virtual](#)

[Anexo 7: Presentación: Taller sobre Integración Suramericana a través de Puertos e Hidrovías](#)

[Anexo 8: Presentación: Integración Comercial por Envíos Postales](#)

[Anexo 9a: Presentación de Propuesta de Cooperación Horizontal: Programa Pavimentos Básicos](#)

[Anexo 9b: Presentación de Propuesta de Cooperación Horizontal: Puente Chacao](#)

[Anexo 10: Presentación: Programa Territorial de Integración Túnel Binacional de Agua Negra](#)

[Anexo 11: Presentación: Integración y Facilitación Fronteriza](#)