



# **Cartera de Proyectos del COSIPLAN Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API)**

Resultados del Trabajo de Actualización 2015

XXVII Reunión de Coordinadores Nacionales  
19 de agosto de 2015, Montevideo

# CALENDARIO DE REUNIONES REALIZADAS

| FECHA   | EID  | PAISES   |
|---------|--|--|
| 26-may  | Eje Andino                                       | Bolivia, Colombia, Ecuador, Perú y Venezuela   |
| 28-may  | Eje MERCOSUR-Chile                               | Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay   |
| 02-jun  | Ejes Interoceánico Central y Perú-Brasil-Bolivia | Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay y Perú        |
| 16-jun  | Ejes de Capricornio                              | Argentina, Bolivia, Brasil, Chile y Paraguay   |
| 18-jun  | Eje del Amazonas                                 | Brasil, Colombia, Ecuador y Perú               |
| 24-jun  | Eje Hidrovía Paraguay-Paraná                     | Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay |
| Virtual | Eje del Sur                                      | Argentina, Chile                               |

La reunión del Eje del Escudo Guayanés no fue realizada. Se solicitó a los países que actualizaran la información de sus proyectos directamente en el SIP

# PRINCIPALES OBJETIVOS DE LA ACTUALIZACIÓN

- Revisar proyectos que se encuentran en perfil desde 2011.
- Revisar proyectos con fecha de actualización de la información anterior a 2013.
- Revisar proyectos que cuentan con fichas vacías o incompletas.
- Analizar propuestas de altas y bajas de proyectos y, proyectos que requieran revisiones particulares.

# PRINCIPALES RESULTADOS

- Se incluyeron **36** proyectos y se excluyeron **23** proyectos de la Cartera.
- Los proyectos en etapa de perfil se redujeron de **137** en 2014 a **114** en 2015.

## CARTERA DEL COSIPLAN

593 Proyectos

US\$ 182.435,7 millones

## API

103 Proyectos Individuales

US\$ 21.657,1 millones

## ESTADO ACTUAL DE LA INFORMACIÓN EN EL SIP

- Proyectos actualizados a 2015: **71,5%** (424 de 593 proyectos)
- Proyectos en ejecución (no API) con el SMP completado: **12,3%** (19 de 155)
- Proyectos concluidos con algunos datos del módulo completos: **42,6%** (49 de 115)
- Proyectos concluidos con el módulo completo: **14,8%** (17 de 115)

# EVOLUCIÓN DE LA CARTERA

2014

137 proyectos en perfil  
US\$ 19.234,3 millones (12,5%)

↓ 23 proy.

157 proyectos en pre-ejecución  
US\$ 50.744,7 millones (31,1%)

179 proyectos en ejecución  
US\$ 72.990,7 millones (44,7%)

106 proyectos concluidos  
US\$ 20.354,8 millones (12,4%)

2015

114 proyectos en perfil  
US\$ 30.973,6 millones (17%)

186 proyectos en pre-ejecución  
US\$ 56.134,8 millones (30,8%)

178 proyectos en ejecución  
US\$ 69.214,5 millones (37,9%)

115 proyectos concluidos  
US\$ 26.112,7 millones (14,3%)

↑ 9 proy.

# EVOLUCIÓN PROYECTOS INDIVIDUALES API

## 2014

16 proyectos en perfil  
US\$ 879,0 millones (4,1%)

46 proyectos en pre-ejecución  
US\$ 10.639,1 millones (50,2%)

27 proyectos en ejecución  
US\$ 8.703,2 millones (41,1%)

11 proyectos concluidos  
US\$ 951,3 millones (4,4%)

## 2015

20 proyectos en perfil  
US\$ 2.816,1 millones (13%)

46 proyectos en pre-ejecución  
US\$ 9.728,5 millones (44,9%)

23 proyectos en ejecución  
US\$ 7.722,6 millones (35,7%)

14 proyectos concluidos  
US\$ 1.389,9 millones (6,4%)

↑ 3 proy.

# PROYECTOS CONCLUIDOS

| CÓDIGO | NOMBRE DEL PROYECTO   | GRUPO | MONTO DE INVERSIÓN (en US\$) | PAÍSES            |
|--------|---|-------|------------------------------|-------------------|
| AMA39  | MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO MORONA   | G06   | 5.241.000                    | ECUADOR, PERU     |
| AMA55  | CONEXIÓN VIAL RIO BRANCO - CRUZEIRO DO SUL (BR-364 / AC)  | G04   | 573.000.000                  | BRASIL            |
| AMA105 | FERROVÍA NORTE - SUR FASE III (PALMAS - CAMPINORTE)   | G05   | 600.000.000                  | BRASIL            |
| AND31  | CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) SAN MIGUEL                                      | G06   | 0                            | COLOMBIA, ECUADOR |
| CAP46  | CONCESIÓN AUTOPISTA ANTOFAGASTA   | G01   | 370.000.000                  | CHILE             |
| CAP88  | AEROPUERTO DE ANTOFAGASTA   | G01   | 28.000.000                   | CHILE             |
| CAP89  | COMPLEJO FRONTERIZO HITO CAJÓN  | G01   | 13.000.000                   | CHILE             |
| HPP56  | CIRCUNVALACIÓN DE LA CIUDAD DE SANTA FE   | G03   | 200.000.000                  | ARGENTINA         |
| IOC25  | ÁREA DE CONTROL INTEGRADO PUERTO SUÁREZ - CORUMBÁ   | G03   | 2.000.000                    | BOLIVIA, BRASIL   |
| IOC66  | REHABILITACIÓN Y CONCESIÓN DEL FERROCARRIL ARICA - LA PAZ (TRAMO CHILENO)                         | G05   | 50.000.000                   | CHILE             |
| IOC74  | MEJORAMIENTO DEL TRAMO CONCEPCIÓN - PEDRO JUAN CABALLERO  | G01   | 12.500.000                   | PARAGUAY          |
| MCC101 | CENTRAL NUCLEAR DE ATUCHA 2   | G05   | 740.000.000                  | ARGENTINA         |
| MCC84  | AEROPUERTO DE ENCARNACIÓN   | G01   | 12.000.000                   | PARAGUAY          |
| PBB18  | LÍNEA DE TRANSMISIÓN ENTRE LAS DOS CENTRALES HIDROELÉCTRICAS DEL RÍO MADEIRA Y EL SISTEMA CENTRAL | G03   | 3.823.000.000                | BRASIL            |

# EJE DEL SUR



Grupo 2: Circuito Turístico Binacional de la Zona de Los Lagos

Grupo 1: Concepción - Bahía Blanca - Puerto San Antonio Este

- Incorporación de la Provincia de Chubut en Argentina y de la Región de Aysén hasta la Provincia de Coyhaique en Chile.
- Incorporación de 21 nuevos proyectos: 8 en el Grupo 1 y 13 en el Grupo 2<sup>10</sup>

# EJE DEL SUR GRUPO 1

| NOMBRE DEL PROYECTO  | ETAPA         | INVERSIÓN<br>(en millones de US\$) | PAISES    |
|--|---------------|------------------------------------|-----------|
| PAVIMENTACIÓN ACCESO PASO COYHAIQUE ALTO – RP N 74 Y RN 40 | PERFIL        | 5                                  | ARGENTINA |
| PAVIMENTACIÓN BANDURRIAS-COYHAIQUE ALTO                    | PERFIL        | 36                                 | CHILE     |
| PAVIMENTACIÓN RN 260 Y RN 40 ACCESO PASO HUEMULES          | EJECUCIÓN     | 24                                 | ARGENTINA |
| PAVIMENTACIÓN ACCESO PASO EL MANSO – RP 83                 | PERFIL        | 112                                | ARGENTINA |
| CONSTRUCCIÓN CAMINO ACCESO PASO FRONTERIZO RIO MANSO       | PERFIL        | 51                                 | CHILE     |
| OPTIMIZACIÓN EN EL PUERTO DE MADRYN                        | PRE-EJECUCIÓN | 85                                 | ARGENTINA |
| OPTIMIZACIÓN EN EL PUERTO DE RAWSON                        | PRE-EJECUCIÓN | 7                                  | ARGENTINA |
| OPTIMIZACIÓN EN EL PUERTO DE COMODORO RIVADAVIA            | PRE-EJECUCIÓN | 154                                | ARGENTINA |

# EJE DEL SUR GRUPO 2

| NOMBRE DEL PROYECTO  | ETAPA            | INVERSIÓN<br>(en millones de US\$) | PAISES              |
|--|------------------|------------------------------------|---------------------|
| PAVIMENTACIÓN RN 259 ACCESO PASO FUTALEUFÚ                                       | PRE-EJECUCIÓN    | 18                                 | ARGENTINA           |
| PAVIMENTACIÓN RUTA CH 231 PUERTO RAMIREZ – PASO FUTALEUFÚ                        | PERFIL           | 71                                 | CHILE               |
| PAVIMENTACIÓN ACCESO PASO PICHACHÉN – RP N 6                                     | PERFIL           | 162                                | ARGENTINA           |
| MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN RUTA Q 45 LOS ANGELES- PASO PICHACHÉN               | PRE-EJECUCIÓN    | 91                                 | CHILE               |
| PAVIMENTACIÓN ACCESO PASO CARIRRIÑE – RP 62                                      | EJECUCIÓN        | 3                                  | ARGENTINA           |
| MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN RUTA 201-CH COÑARIPE -PASO CARIRRIÑE                | PRE-EJECUCIÓN    | 54                                 | CHILE               |
| OPTIMIZACIÓN EN EL PUERTO LUIS PIEDRABUENA                                       | PRE-EJECUCIÓN    | 17                                 | ARGENTINA           |
| OPTIMIZACIÓN EN EL PUERTO DE BAHÍA CAMARONES                                     | PRE-EJECUCIÓN    | 75                                 | ARGENTINA           |
| PAVIMENTACIÓN RN 1S40 EMP. RN 23 – LTE. C/CHUBUT                                 | EJECUCIÓN        | 3                                  | ARGENTINA           |
| MEJORAMIENTO RUTA 181 CH CURACAUTÍN-PINO HACHADO Y READECUACIÓN TÚNEL LAS RAÍCES | EJECUCIÓN FASE I | 303                                | CHILE               |
| PAVIMENTACIÓN RUTA CH 199 CURARREHUE-MAMUIL MALAL                                | EJECUCIÓN        | 45                                 | CHILE               |
| CONSTRUCCIÓN CONECTIVIDAD VIAL RUTA CH 203 A PASO HUAHUM                         | PRE-EJECUCIÓN    | 33                                 | CHILE               |
| REPAVIMENTACIÓN RUTA CH 215 ENTRELAGOS – PASO CARDENAL SAMORÉ                    | PRE-EJECUCIÓN    | 55                                 | CHILE <sup>12</sup> |

# RESULTADOS DEL USO DE WEBEX

- Conexión sin inconvenientes
- Costo cero
- Optimización del tiempo
- Participación de equipos multidisciplinarios
- Actualización escalonada de la información por EID debido a la realización de las reuniones en diferentes semanas

# INFORMES Y FOLLETOS CARTERA Y API 2015

- CORTE DEL SIP: 18 de agosto
- PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN: Setiembre
- ELABORACIÓN Y DISEÑO: Octubre
- REVISIÓN: Primera quincena de noviembre
- ENVÍO A CNS: 15 de noviembre

# CARACTERIZACIÓN SOCIO-ECONOMICA Y AMBIENTAL DE LOS EID

Ejes del Escudo Guayanés, Del Sur, Interoceánico Central y Perú-Brasil-Bolivia

- Inicio de los estudios: agosto 2015
- Informe Intermedio para comentarios CNs: noviembre 2015
- Informe Final con comentarios de los CNs: enero 2016

Diseño e implementación de una nueva sección sobre los EID en la página web

- Incluye información de caracterización socio-económica y ambiental y de proyectos de la Cartera y API
- Presentación de la sección: diciembre 2015