

CAPA

**Taller sobre Puertos e Hidrovias  
COSIPLAN  
14 y 15 de Octubre - 2015**

## Objetivos del Taller

- Identificar los marcos regulatórios de los puertos (marítimos, fluviales y lacustres), con el objetivo de mejorar la eficácia y la eficiencia de las instalaciones portuarias;
- Incentivar el desarrollo de acciones conjuntas para mejorar el potencial de pasajeros y cargas en las vias navegables entre los países;
- Mapear los proyectos y estudios existentes para aprovechar el potencial de las instalaciones portuarias y conexiones interiores; y
- Evaluar potenciales fuentes de financiamiento para la modernización de los puertos e integración por intermédio de los cursos de agua.

## Agenda

- **Local:** Sala Santiago Dantas, Palácio Itamaraty – Brasília – Brasil
- **Fechar:** 14 y 15 de octubre de 2015

## Agenda

**Panel 1 - Puertos como Plataforma**  
Logística para la Integración Regional

Foco na gestão  
– casos de  
sucesso (Chile,  
Projeto “Canal  
Azul”)

**Panel 2 - Hidrovias como Sistema**  
Logístico para la Integración Regional

Foco potencial  
econômico – dois  
casos: Paraná-  
Paraguai e Manta-  
Manaus

**Panel 3 - Mecanismos de**  
Financiamento de Proyectos de Puertos  
e Hidrovias

Avaliação  
dificuldade de  
financiamentos –  
CAF, FONPLATA  
e BID

## Panel 1

## Puertos como Plataforma Logística para la Integración Regional

- Objetivo: presentar modelos de gestión portuarias de suceso, enfocando los puertos como plataforma logística para la integración sudamericana. Relevar posibles lecciones aprendidas y posibilidades de replicación en los países de la región.
- Moderador: Coordinación Nacional de Chile.
- **Presentación de caso de Chile** (Zona de Actividades Logísticas de Valparaíso). Indicación del caso e presentación por Chile.
- **Segundo caso – evaluar con Chile.**
- Trazabilidad electrónica de cargas en tiempo real: el proyecto “Canal Azul” – Brasil.
- Navegación de Cabotaje – presentación de estudio del Banco Mundial y Secretaria Nacional de Puertos de Brasil sobre el tema.
  
- **Debate**

## Panel 2

## Hidroviias como Sistema Logístico para la Integración Regional

- **Objetivo:** discutir el potencial económico y de integración de las hidroviias para la región por intermedio de dos casos: la hidrovia Paraná-Paraguay y Manta-Manaus. Relevamiento de las acciones necesarias para el aprovechamiento del potencial de las dos hidroviias en la región.
- **Moderador:** Coordinación Nacional de Brasil.
- **Presentación sobre el panorama de las hidroviias en Sudamerica:** obstáculos de los proyectos prioritários de COSIPLAN.
- **Hidrovia Paraná-Paraguay:** potencial económico. Presentación por Brasil (ANTAQ).
  - **Espacio para que cada país participante de la Hidrovia presente sus consideraciones iniciales:** Argentina, Bolívia, Brasil, Paraguay y Uruguay.
  - **Debate.**

## Panel 2 Hidrovias como Sistema Logístico para la Integración Regional

- **Hidrovia Manta-Manaus:** potencial de integración.
  - Presentación del BID.
  - **Espacio para que cada país participante de la Hidrovia presente sus consideraciones iniciales:** Brasil, Colombia, Ecuador y Peru.
  - Debate
- **Cierre**

## Panel 3

## Mecanismos de Financiamento de Proyectos de Puertos e Hidrovias

- **Objetivo:** evaluación de las dificultades de financiamiento de los proyectos prioritários COSIPLAN y propuestas de solución.
- Moderador: Coordinación Nacional de Brasil/Secretaria General UNASUR.
- Presentación PPT COSIPLAN – relevamiento de las dificultades de financiamiento de los proyectos prioritários COSIPLAN para puertos e hidrovias.
- Presentacion de casos de sucesso (FONPLATA, BID y CAF):
  - Parceria Publico-privada Rio Magdalena – Colombia (CAF);
  - Caso de suceso FONPLATA;
  - Caso de suceso BID;
- Debate.
- Cierre.