

Puente

CHACAO

- Una obra emblemática para Chile, que constituye un gran desafío para el país en el ámbito del Diseño, la Construcción y la Integración.
- Así como lo fue el Viaducto del Malleco, el Puente sobre el Canal de Chacao "alarga" Chile e integra el territorio.
- La construcción del primer puente colgante de grandes luces de vano mayor a 1.000 metros en Chile y en América Latina.
- Un importante proyecto que permitirá el intercambio tecnológico y de conocimiento entre el país y el extranjero.

PUENTE CHACAO

[integrando el territorio]




Estudio conexión
isla-continente



La Isla Grande de Chiloé y el Archipiélago interior han presentado históricamente un patrón de desarrollo diferente al de la X Región y al país en general.

Las actividades productivas de la Isla se han visto condicionadas en su accesibilidad tanto interna como hacia el resto del país.

Estudio conexión
isla-continente



El desarrollo de la red vial de la Isla Grande, que culminó con la pavimentación de la Ruta de Castro a Quellón y la continua pavimentación de caminos transversales locales, han resuelto el problema de la accesibilidad interior de la Isla Grande e impulsado la actividad económica en la zona.

También se potenció el uso del eje vial como ruta de tránsito hacia la Carretera Austral y la XII Región, a través de transbordadores desde Quellón al Sur.

Estudio conexión isla-continente

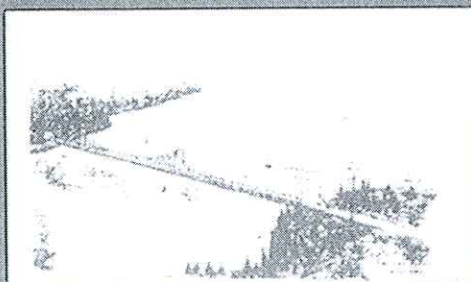


El actual atravesado del Canal de Chacao mediante transbordadores, entre las localidades de Paigua y Chacao, constituye claramente una limitación importante a la capacidad de transporte de este eje (que forma parte del tramo final de la Ruta 5 sur), por lo que se hace imprescindible su reemplazo, en especial en el mediano plazo, período en que el aumento del tránsito hará inviable una solución por la vía del aumento en el número de transbordadores y rampas.

Estudio conexión isla-continente

La importancia de contar con una conexión fija entre la isla y el continente representa además una legítima aspiración de la gran mayoría de la ciudadanía insular, la que se reflejó en la promulgación de una ley que motivara la construcción del puente, que data de 1972, la que si bien no tuvo mérito ejecutivo alguno, refleja la importancia social del tema para la zona.

Estudio conexión
isla-continente



Lustración de Puente sobre Canal de Chacao, de Félix Garay con ocasión de la promulgación de la Ley N° 17.591 de 1972.

Estudio conexión
isla-continente

La historia del atraveso puede resumirse del modo siguiente:

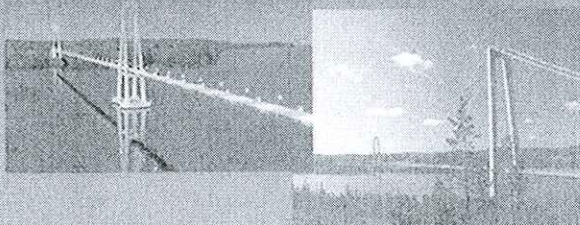
- 1960: barcos desde Puerto Montt o Valdivia.
- 1961-1962: Camino pavimentado Puerto Montt-Pargua, y cruce en lancha.
- 1965: barco de pasajeros sólo en marea alta.
- 1973: primer transbordador.
- 1975: segundo transbordador.
- 1978-1995: tercer y cuarto transbordador.
- Años posteriores, mejoras en número de rampas y transbordadores.

Estudio conexión isla-continente

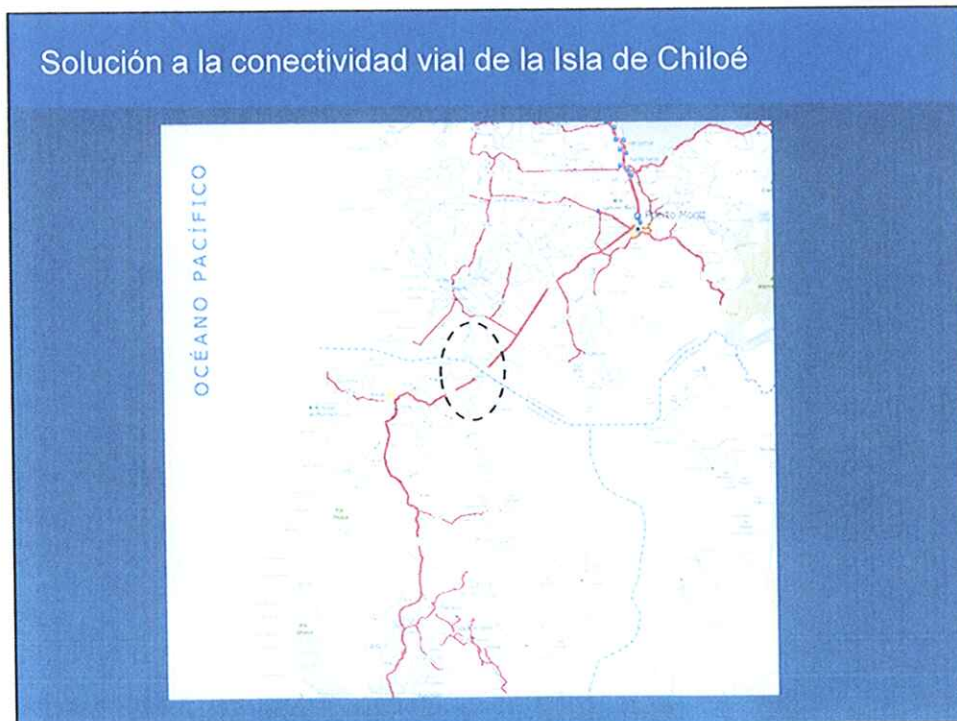
La historia del atraveso puede resumirse del modo siguiente:

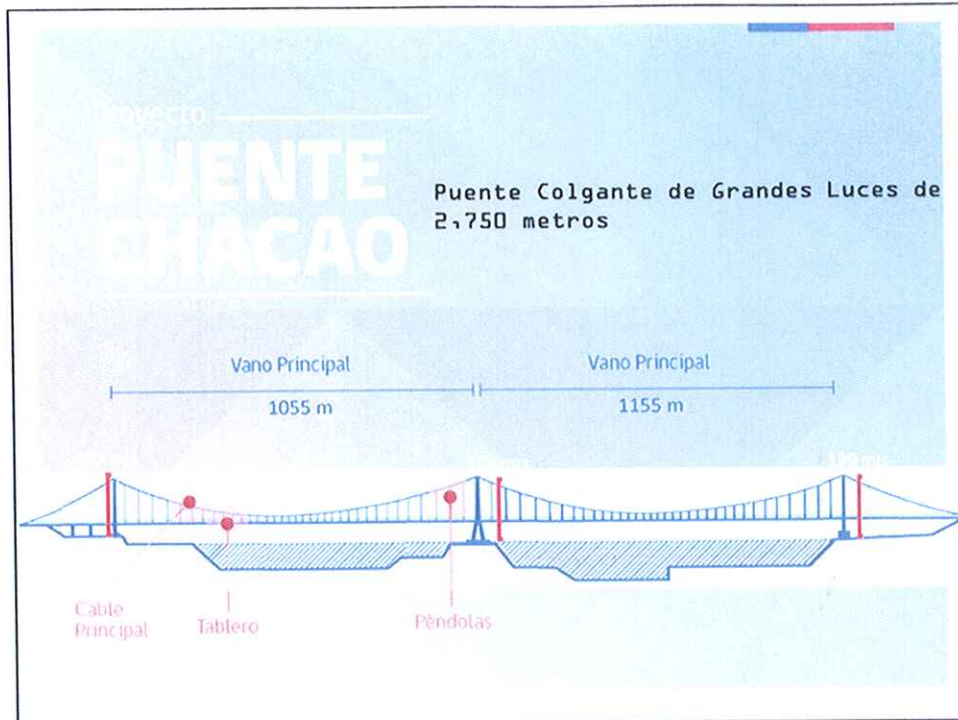
- **2000**: 9 transbordadores. Los viajes tardaban entre 30 y 45 minutos, más los tiempos de espera de carga y descarga, que sumaban otros 30 minutos. En épocas de verano las esperas podían hacer que los tiempos totales fuesen de 3 horas.
- Entre el **2000** y el **2005**, mejoran los transbordadores y se habilita una segunda rampa en Punta Coronel.

2011-2012 Reevaluación



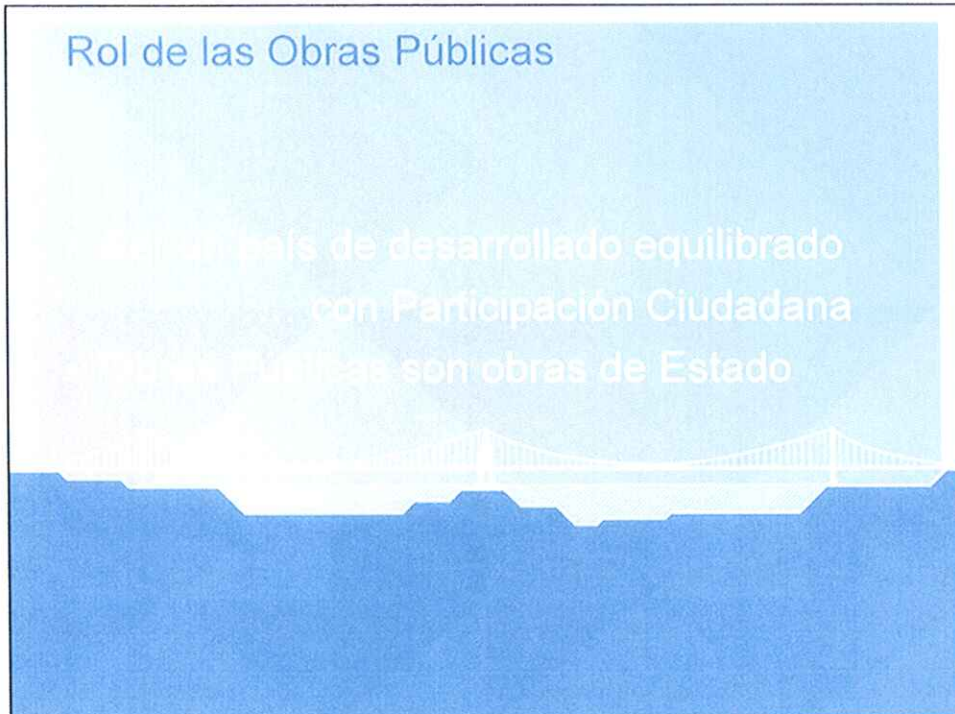
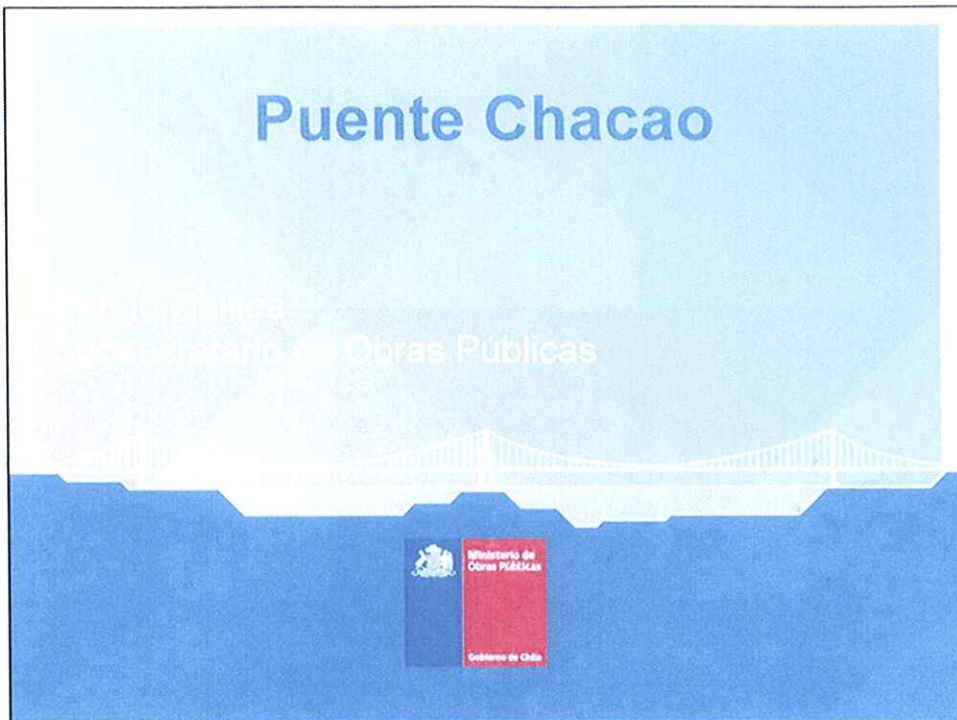
Tras diversos anuncios se decide reevaluar la posibilidad de construir el puente...





Los principales beneficios de esta solución, son:

- Comunicar de manera permanente los centros urbanos y rurales de la Isla Grande de Chiloé con los centros industriales y de servicios y comercio en Puerto Montt, Maullín y Calbuco.
- Integración del territorio nacional, lo cual le entrega a la isla la posibilidad de integrarse al desarrollo del resto del país.
- Instalación de nuevas industrias e impulso del turismo con lo cual se crean nuevas fuentes de trabajo (en la actualidad la mayoría de la juventud sale de Chiloé en busca de trabajo).
- Cruce seguro del canal en 3 minutos, actualmente entre la cola del ferry y la travesía se cruza en aprox. 45 minutos en tiempos normales. En verano estas operaciones pueden durar hasta 2 horas.
- Materializar la unión de la Ruta 5 en el km. 1.080, su límite continental sur, con la Isla de Chiloé, constituyendo de esta manera un eslabón esencial del enlace de la décima región.



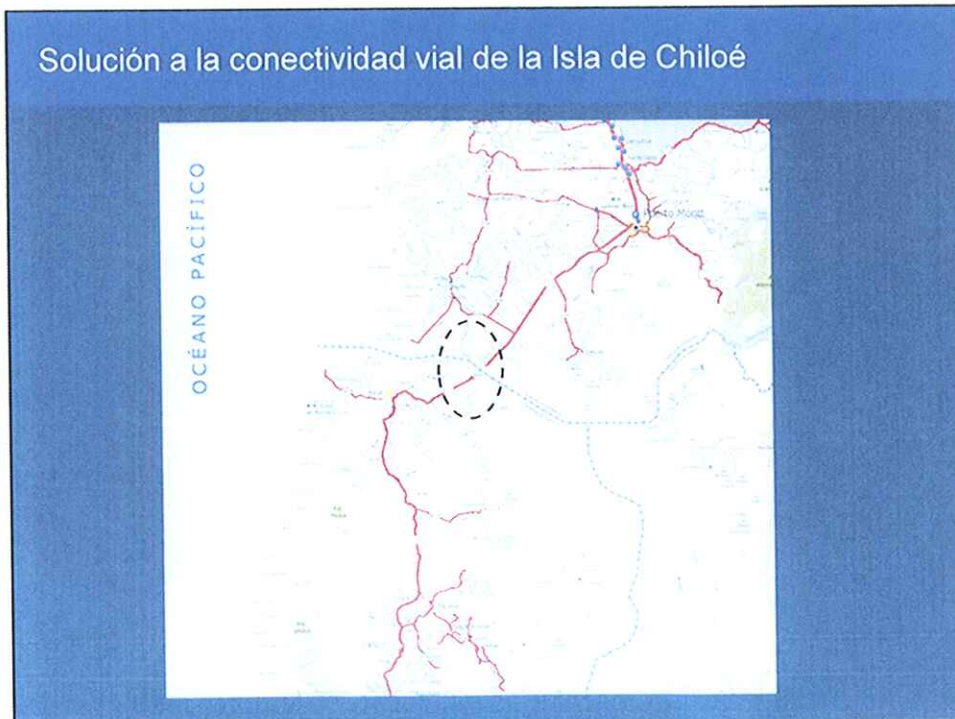
Puente

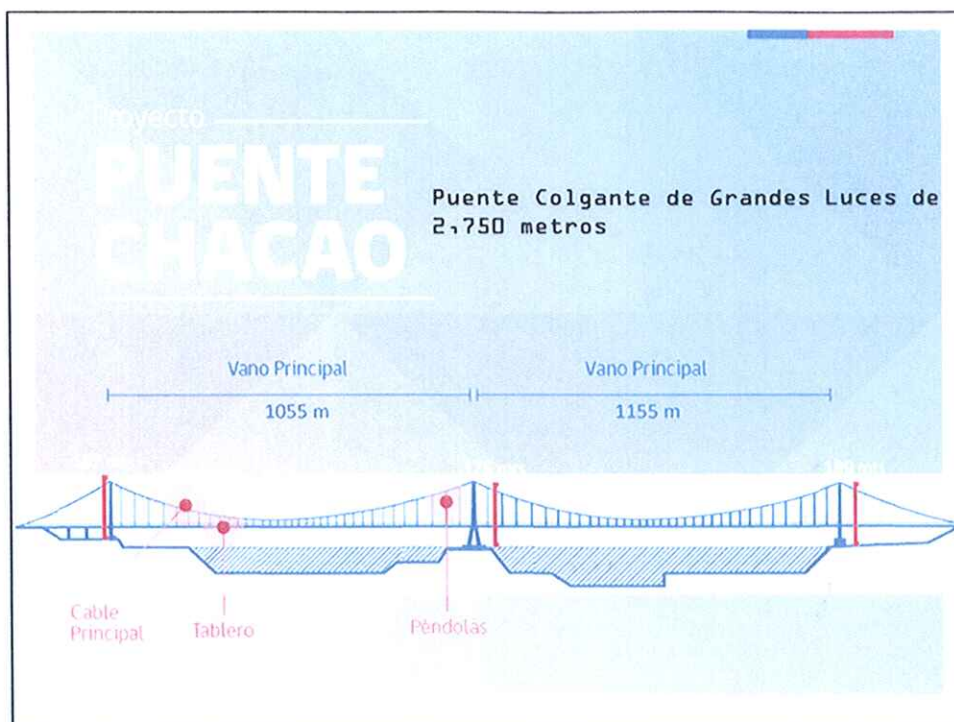
CHACAO

- Una obra emblemática para Chile, que constituye un gran desafío para el país en el ámbito del Diseño, la Construcción y la Integración.
- Así como lo fue el Viaducto del Malleco, el Puente sobre el Canal de Chacao "alarga" Chile e integra el territorio.
- La construcción del primer puente colgante de grandes luces de vano mayor a 1.000 metros en Chile y en América Latina.
- Un importante proyecto que permitirá el intercambio tecnológico y de conocimiento entre el país y el extranjero.

PUENTE CHACAO

[integrando el territorio]





Los principales beneficios de esta solución, son:

- Comunicar de manera permanente los centros urbanos y rurales de la Isla Grande de Chiloé con los centros industriales y de servicios y comercio en Puerto Montt, Maullín y Calbuco.
- Integración del territorio nacional, lo cual le entrega a la isla la posibilidad de integrarse al desarrollo del resto del país.
- Instalación de nuevas industrias e impulso del turismo con lo cual se crean nuevas fuentes de trabajo (en la actualidad la mayoría de la juventud sale de Chiloé en busca de trabajo).
- Cruce seguro del canal en 3 minutos, actualmente entre la cola del ferry y la travesía se cruza en aprox. 45 minutos en tiempos normales. En verano estas operaciones pueden durar hasta 2 horas.
- Materializar la unión de la Ruta 5 en el km. 1.080, su límite continental sur, con la Isla de Chiloé, constituyendo de esta manera un eslabón esencial del enlace de la décima región.

Puente
CHACAO

Impactos:

- Si bien la construcción del puente implica un *by pass* a las zonas pobladas, esto traerá un impacto a la ordenación territorial.
- Las faenas se instalarán en ambos puntos del puente. Se prevé que se contraten unos 2.000 trabajadores al año en el periodo más alto. Un 65% estarían en la faena norte y el 35% restante en la faena sur.
- La instalación de la sala de difusión en el sector cercano a Chacao tendrá un impacto positivo en el turismo de la zona.
- Nuevas inversiones: doble vía Chacao – Chonchi.

Puente
CHACAO

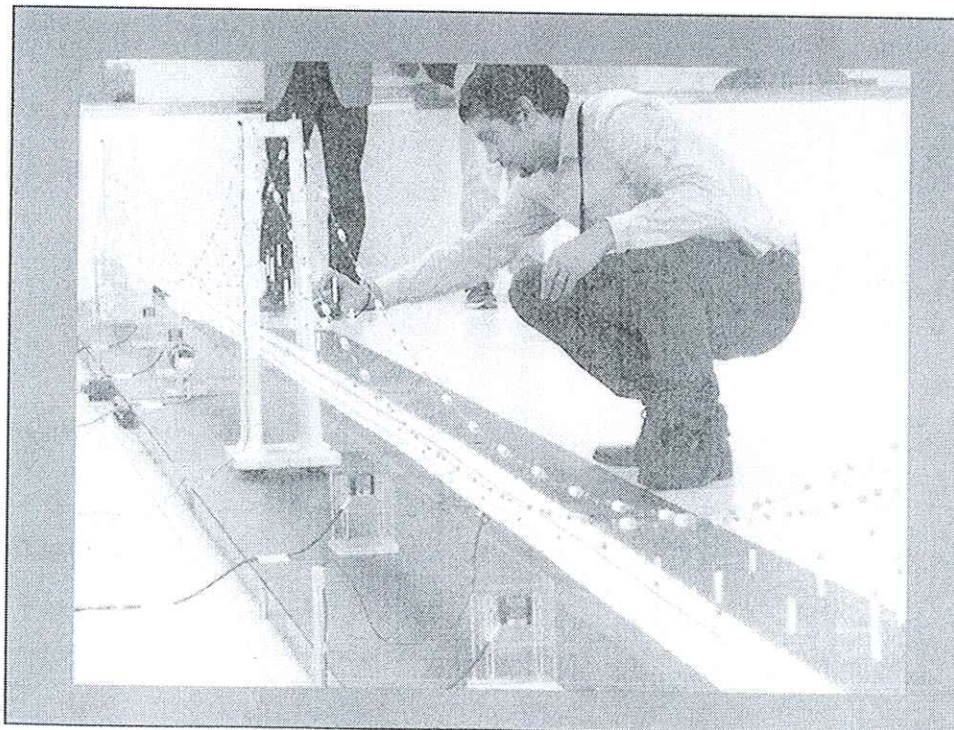
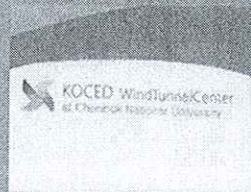
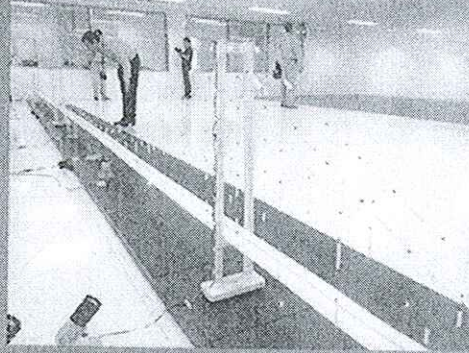
Impactos:

2020: 2.800 vehículos
 2119: 28.000 vehículos

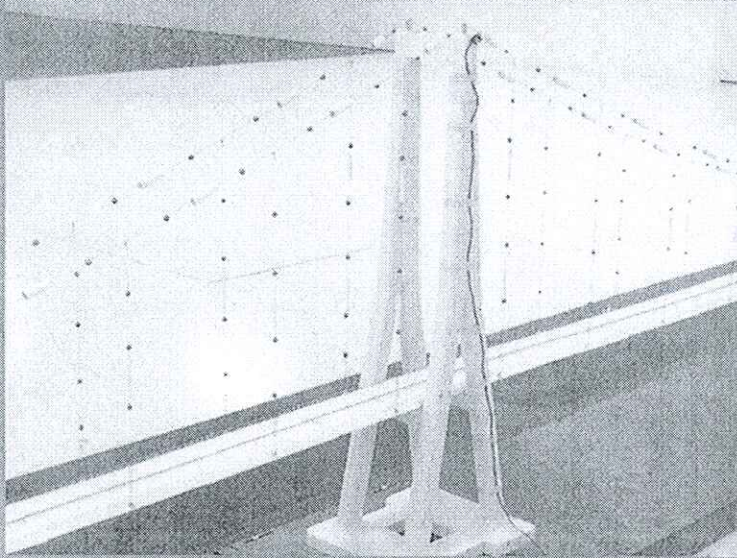
Tráfico anual

Año	Total Vehículos	Trucks
2020	2.800	1.000
2119	28.000	8.000

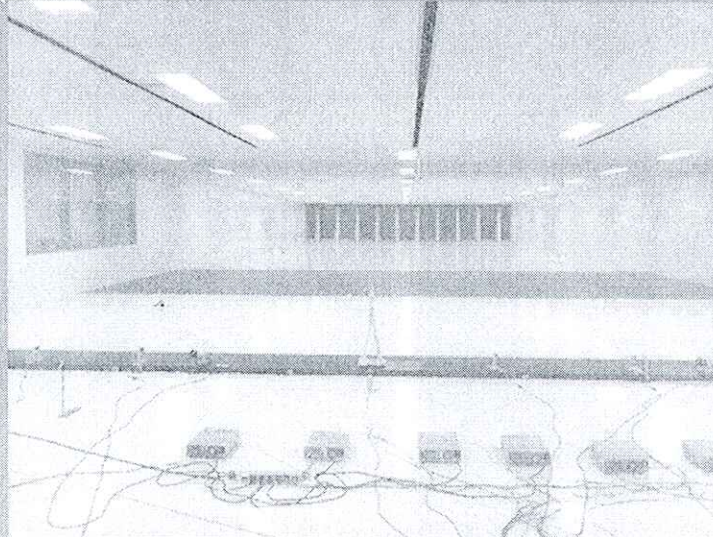
Diseño y Construcción Puente Chacao
Prueba Túnel de Viento Completa
(escala 1:250)

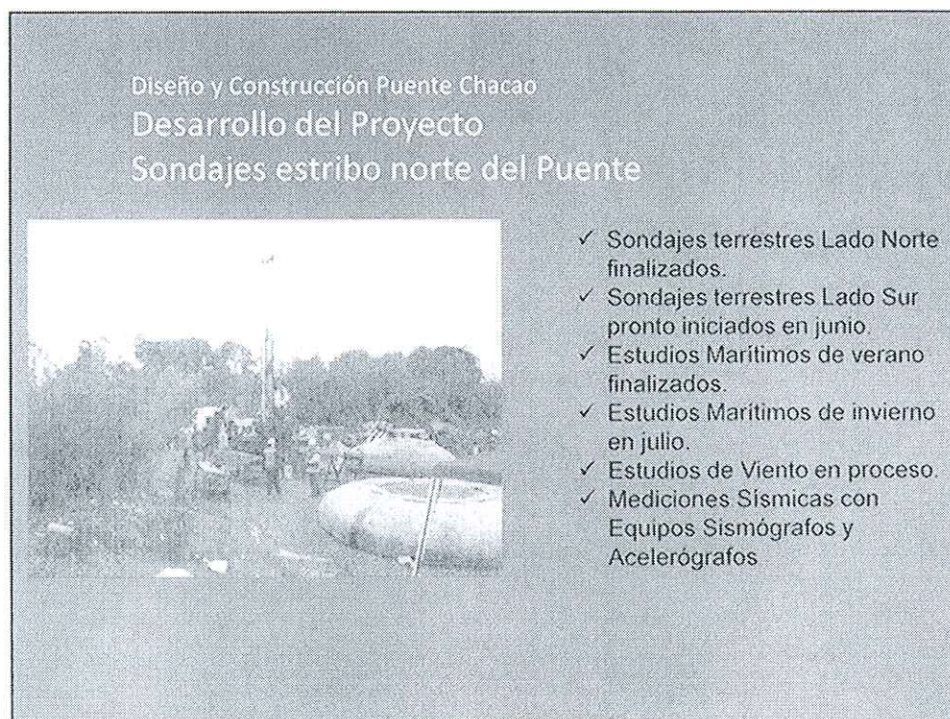


Diseño y Construcción Puente Chacao
Prueba Túnel de Viento Completa



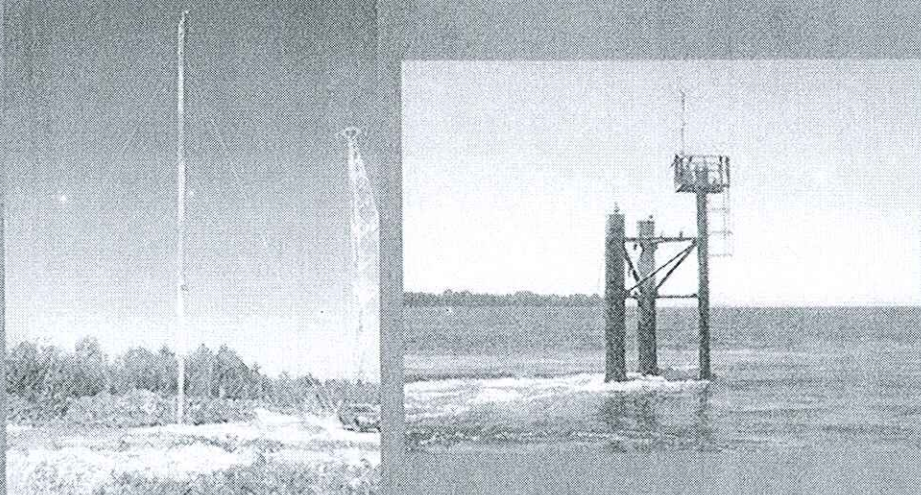
Diseño y Construcción Puente Chacao
Prueba Túnel de Viento Completa
(escala 1:250)





- ✓ Sondajes terrestres Lado Norte finalizados.
- ✓ Sondajes terrestres Lado Sur pronto iniciados en junio.
- ✓ Estudios Marítimos de verano finalizados.
- ✓ Estudios Marítimos de invierno en julio.
- ✓ Estudios de Viento en proceso.
- ✓ Mediciones Sísmicas con Equipos Sismógrafos y Acelerógrafos

Diseño y Construcción Puente Chacao
Desarrollo del Proyecto



Estudios de Viento:
Torre Norte de Viento

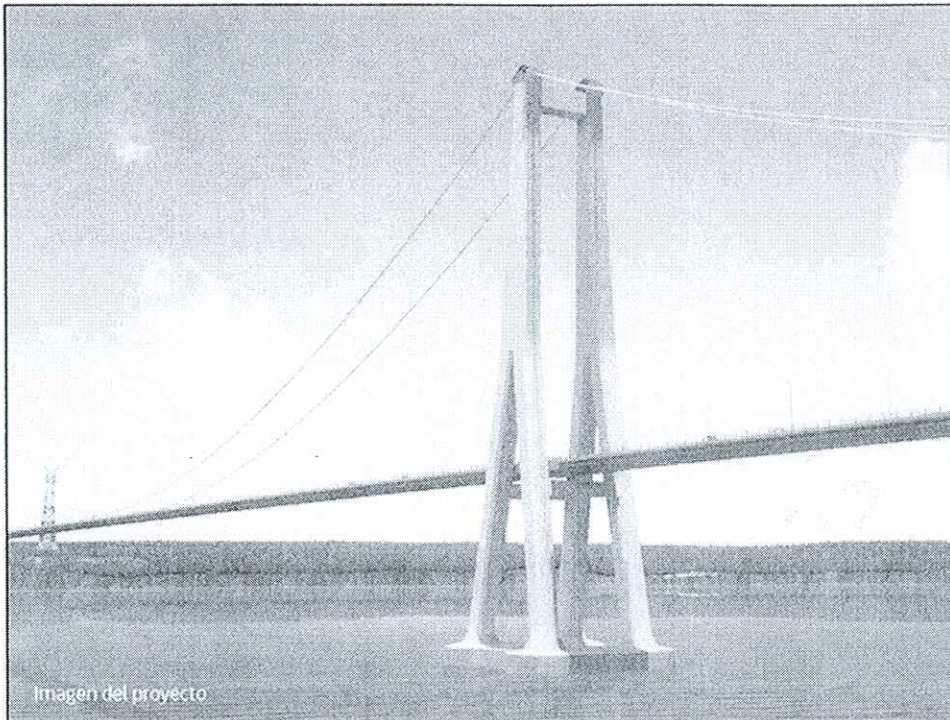
Estudios de Viento:
Roca Remolinos

Diseño y Construcción Puente Chacao
Desarrollo del Proyecto

Estudios Marítimos:



Mareógrafos



GRACIAS

[Integrando el territorio]

www.mop.cl/puentechacao

 Puente CHACAO

 Ministerio de Obras Públicas

Cultura de Vida